Nur im Einkauf liegt Ihr Verdienst!

Ich biete Ihnen diese Möglichkeit durch Bezug meiner allgemein anerkannt

„Erstklassigen Qualitäts-Fahrräder"

zu **konkurrenzlos billigen Preisen,** welche Sie in diesem Katalog mit **meinen geschützten Marken** verzeichnet finden, wie:

„Orkan"
„Brillant"
„Renoma"
„Berwed"
„Stahlrad"
„Excelsior" „Haenel" Fabrikate usw.

Auf sämtliche Räder wird die gesetzl. Fabrik-Garantie geleistet.

Allgemeine Verkaufs- u. Lieferungsbedingungen!

Den vorliegenden Katalog und Sonderpreisliste für Fahrräder, -Ersatz und -Zubehör, erhalten ausschließlich nur Fahrradhändler und Reparateure.

1) Sämtliche in diesem Katalog, resp. in der hierzugehörigen Nettoliste angeführten Preise, auch solche in schriftlichen Angeboten, verstehen sich freibleibend, Lieferungsmöglichkeit vorbehalten rein netto Kassa in Reichsmark und haben nur für meine bisherige oder sich ausweisende Händlerkundschaft im Inlande Gültigkeit.

Die Preise selbst sind, wie allgemein bekannt, stets alleräußerst kalkuliert, bin evtl. jedoch bereit, bei billigeren Konkurrenz-Angeboten, in diese Preise einzutreten, wenn mir dementsprechende schriftliche Unterlagen zur Einsichtnahme überreicht werden, oder sonst glaubwürdige Angaben hierüber gemacht werden

Bei Irrtümern in Preislisten und Rechnungen behalte ich mir Richtigstellung und evtl. Nachberechnung ausdrücklich vor.

2) Mit Erscheinen dieser Liste treten alle früheren Preise außer Kraft. Alle Abbildungen und Beschreibungen, Maße und Ausführungen, sind möglichst genau, jedoch bleiben Änderungen mit Rücksicht auf die laufenden Verbesserungen ausdrücklich vorbehalten.

3) Um Verzögerungen in der Lieferung zu vermeiden, werden für nicht vorrätige Waren sinngemäße Ersatzlieferungen und notwendige Preiserhöhungen, welche mir von meinen Lieferwerken auch in Anrechnung gebracht werden und die bei meinem so ausgedehnten Kundenkreise nicht einzeln bekannt gegeben werden können, — in Voraussetzung gegenseitigen Einverständnisses — ohne Rückfrage vorgenommen. Auch evtl. eintretende Preisermäßigungen lasse ich vom Tage der Bekanntgabe ab meiner gesch. Kundschaft sofort zugute kommen.

4) Vertreter-Aufträge und Abschlüsse haben nur Gültigkeit, wenn diese von mir schriftlich bestätigt worden sind.

Die Nichtabnahme der Abschlußmengen bis zum vereinbarten Endtermin berechtigt mich, den entgangenen Gewinn zu berechnen, ohne daß es einer Nachfrist bedarf.

In allen Fällen bedinge ich bei Abnahme geringerer Warenmengen als vereinbart oder laut Preisnotiz nötig, die Anrechnung des höheren, bei Einzel- oder Minderabnahme geltenden Preises.

Bei Verweigerung von Sendungen haftet Adressat für sämtliche entstandenen Schäden und Auslagen hin und zurück, evtl. behalte ich mir vor, den entgangenen Gewinn zu berechnen.

5) An unbekannte Firmen, welche keine Referenzen nachweisen, liefere nur gegen Nachnahme oder Barzahlung. Hierzu empfehle speziell bei Eil-Aufträgen zwecks schneller Erledigung Voreinsendung des Betrages nebst Versandspesen oder ausdrückliche Nachnahme-Bewilligung, andernfalls wird Einverständnis angenommen. Einholung von Auskünften oder Informationen erfordert immerhin eine Verzögerung von 6 bis 14 Tagen. Weitere Aufträge werden bei zufriedenstellender Auskunft evtl. auf Konto geliefert, was jedoch immer erst gegenseitiger, schriftlicher Vereinbarung bedarf. Reparaturen werden nur gegen Nachnahme, resp. vorheriger Bezahlung ausgeführt

Sämtlich etwa nicht nach Bestellung gelieferte Waren nehme ich bei transport- und packungsfreier Retoursendung und vorheriger begründeter fristgemäßer Reklamation zum vollen Warenbetrage innerhalb 8 Tagen zurück, gegen Tausch in andere Waren oder Rückzahlung, sodaß also für meine wert. Abnehmer absolut kein Risiko besteht. Einwandfreie Beschaffenheit ist Voraussetzung. Die Rücksendung darf jedoch nur ohne Nachnahme vorgenommen werden, andernfalls treffen den Absender Gefahren und Kosten. Kisten werden bei Franko-Rücksendung zur Werthälfte zurückgenommen.

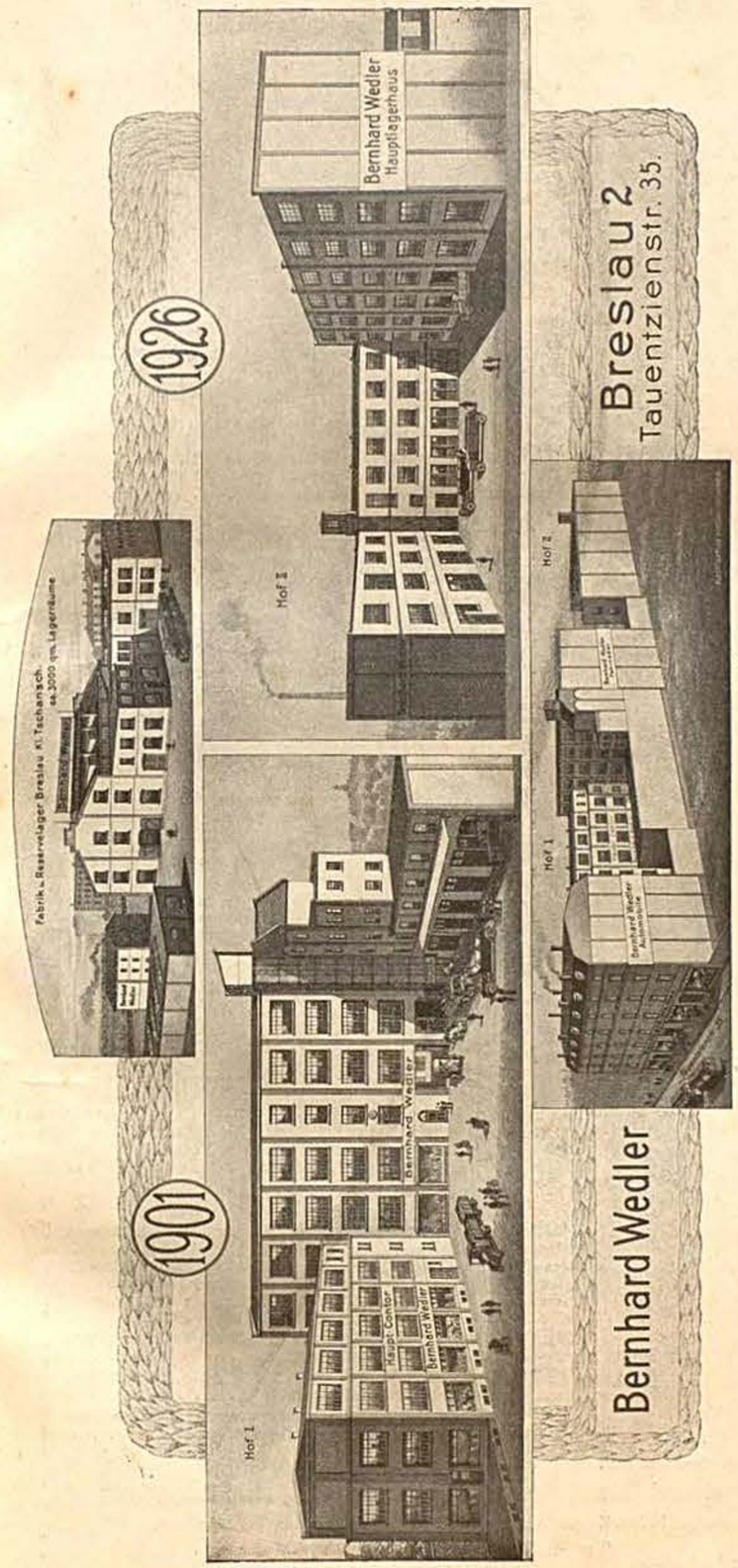
6) Zahlungsbedingungen unterliegen besonderer Vereinbarung. Bei Zielüberschreitung behalte ich mir vor, die bankmäßigen Zinsen in Anrechnung zu bringen. Zahlungen werden in bar oder auf mein Postscheckkonto Breslau 1223, evtl. auch durch Bankschecks (geltend ab Deckungsbestätigung der Bank) erbeten. Nach besonderer Vereinbarung werden auch Wechsel gegen Spesen- und Diskontvergütung, unter Vorbehalt aller Rechte aus der Lieferung, angenommen.

Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung für beide Teile, auch für Wandlungen, ist ausdrücklich **Breslau.** Ausnahmen bezgl. Lieferung ab Fabrik behalte ich mir vor, ohne daß der Erfüllungsort dadurch eine Abänderung erfährt.

7) Sämtliche Waren kommen auf Rechnung und Gefahr des Empfängers zum Versand. Reklamationen können nur innerhalb 5 Tagen nach Empfang der Ware berücksichtigt werden. Beschädigt bei meinen wert. Kunden eingehende Sendungen sind sofort bei der Post oder Bahn zu melden und protokollarische Feststellung des Inhalts zu verlangen. Bei Postsendungen ist alsdann die schriftliche Bestätigung der Postanstalt an mich einzusenden, während bei Bahnsendungen der Empfänger Schadenersatzansprüche stellen muß. Ohne amtlichen Nachweis ist jegliche Reklamation zwecklos, in diesem Falle wird Verzichtleistung des Empfängers angenommen.

8) Garantie kommt nur für bestimmte Artikel, soweit diese von der betreffenden Fabrik oder dem Lieferanten geleistet wird, in Frage und soweit der betreffende Lieferant ohne meine Mitverpflichtung derselben entspricht. Für Waren, welche nachweislich fehlerhaft geliefert wurden, oder bei welchen sich erst später, — jedoch innerhalb einer genannten Garantiefrist — Mängel herausstellen, bleibe ich selbst bemüht, gegen Franko-Rückgabe derselben baldmöglichst Ersatz zu liefern. Alle weiteren Verpflichtungen, insbesondere auch Ansprüche auf Schadenersatz etc., müssen jedoch abgelehnt werden.

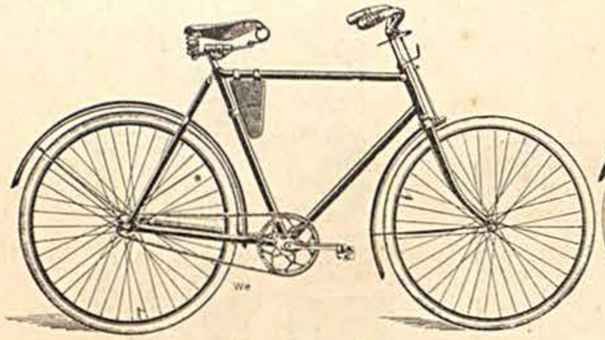
9) Mit Abgabe von Bestellungen bezw. persönlichen Einkäufen erkennt Käufer die vorstehenden Bedingungen als rechtsverbindlich an.



Bernhard Wedler
Breslau 2, Tauentzienstr. 35

Abtlg. I: Fahrräder, Nähmaschinen, Sprechapparate, Zubehör und Ersatzteile
Abtlg. II: Automobile, Motorräder, Ausrüstung, Ersatzteile, Auto- und Lastwagenbereifung

Fernruf: 40895 und Ohle 4107 — Telegramm-Adresse: Wedler, Breslau 2 — Postscheckkonto: Breslau Nr. 1223
Bankverbindung: Darmstädter und Nationalbank, Depositenkasse A, Breslau, Tauentzienplatz 1



Sieger Herrenrad Nr. 1

Billige Konkurrenzmaschine mit geschweißtem Rahmen, schwarz emailliert, gutes Tretlager, Pedale mit Gummi, Hammoksattel und Tasche. **Komplett mit Gummi und Freilaufnabe** nach meiner Wahl . . ℳ

Sieger Luxus-Herrenrad Nr. 2

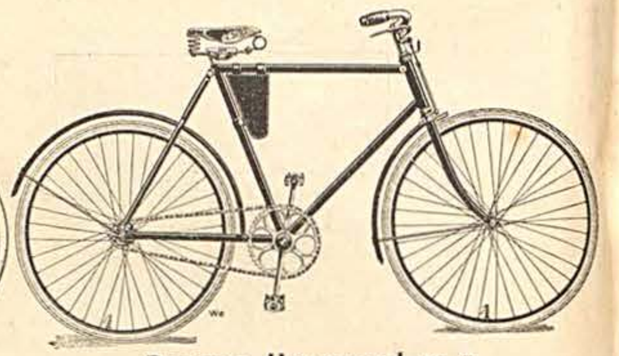
Dasselbe Modell wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, Sattel hell vernickelt, mit Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl . . . . . ℳ

Ideal Herrenrad Nr. 3

mit Doppelglockenlager, Rahmen geschweißt, Pedale mit Gummi, prima Hammoksattel und Tasche. **Komplett mit gutem Gummi und Freilaufnabe** nach meiner Wahl . . . . . ℳ

Ideal Luxus-Herrenrad Nr. 4

Dasselbe Modell wie Nr. 3, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, Sattel hell vernickelt. Komplett mit Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl . . . . . ℳ



Renoma Herrenrad Nr. 5

Rahmen geschweißt, schwarz emailliert, mit gutem Doppelglockenlager, Pedale mit Gummi, Hammoksattel und Tasche. **Komplett mit guten Pneumatiks und Freilaufnabe** nach meiner Wahl . . . . ℳ

Renoma Luxus-Herrenrad Nr. 6

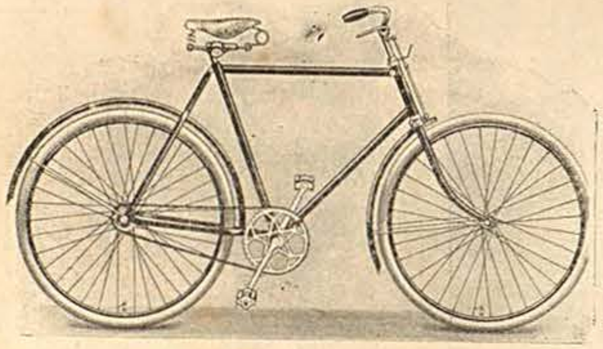
Dasselbe Modell wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, Sattel hell, vernickelt, mit Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl . . . . . ℳ

Brillant Herrenrad Nr. 7

mit gelötetem Rahmen und erstklassigem Doppelglockenlager. **Komplett mit guten Pneumatiks u. Freilaufnabe** nach meiner Wahl, ℳ

Brillant Luxus-Herrenrad Nr. 8

mit gelötetem Rahmen, Doppelglockenlager. Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, Sattel hell, vernickelt. Komplett mit Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl . . ℳ

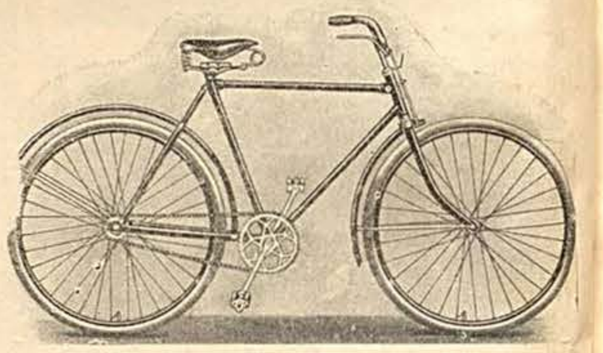


Orkan Herrenrad Nr. 9

moderne und elegante Rahmenkonstruktion aus nahtlos gezogenem Stahlrohr, Ia Innenlötung, leichtlaufendes Doppelglockenlager, Kettenrad in diversen Mustern, Gabel mit vernickeltem Kopf, Pedale mit Gummieinlage, prima Hammoksattel und Tasche mit Werkzeug. **Ia Emaillierung und Vernickelung, mit prima Dunlop-Pneumatiks und Union-, Astoria- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

Orkan Luxus-Herrenrad Nr. 10

sonst wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Doppellinien, Felgen R. T. farbig oder schwarz mit bunten Streifen, helles, vernickeltes, Lederzeug, mit prima Dunlop-Pneumatiks und Union-, Astoria- oder Badenia-Freilaufnabe . . . . . ℳ



Rex Luxus-Herrenrad Nr. 11

leichtes Tourenrad mit Muffenlötung, Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen 28×1¹/₄ R. T. farbig. Kurbelkeil-Tretlager, Sattel hell, vernickelt. Komplett mit Gummi und Badenia-, Union- oder Astoria-Freilaufnabe . . . . . ℳ

Orkan Luxus-Herrenrad Nr. 12

hochvornehme, außerordentlich leichte Bauart, nach vorn fallender Rahmen aus dünnem aber stabilem Stahlrohr mit Muffenlötung, hochfein schwarz emailliert, mit Doppellinien abgesetzt, **leichtlaufendes staubdichtes Keiltretlager**, Kettenrad in verschiedenen Ausführungen, Pedale mit Gummieinlagen, Lenker englisches Modell mit kurzem Vorbau, Hammoksattel hell, vernickelt und Tasche mit Werkzeug

Nr. 12 **Mit R. T. farbigen Felgen 28×1¹/₃, prima Wulstreifen, sowie Union-, Astoria- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

Nr. 13 **Mit R. T. farbigen Wulstfelgen, 28×1¹/₄×1³/₄, pr. Bereifung, und Union- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

Nr. 14 **Mit R. T. farbigen Westwoodfelgen, prima Drahtreifen und Union-, Astoria- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

Räder Nr. 5—14 in **bunter Emaillierung** mehr ℳ

Sämtliche Preise verstehen sich einschl. Gummi, Freilaufnabe u. Vorfracht ohne Verpackung

Mit Conti extra prima Bereifung oder Dunlop, Phönix, Metzeler oder Conti-Gebirgsreifen entsprechender Aufpreis.

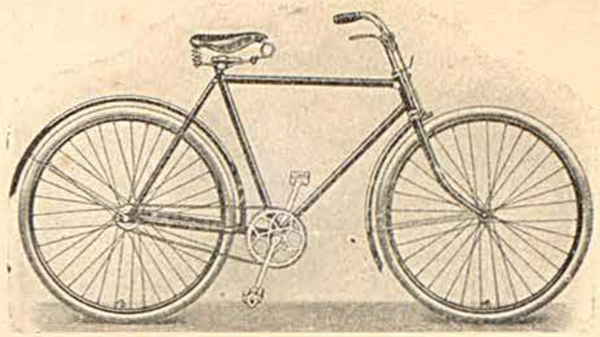
Räder Nr. 9 bis 12 kosten mehr
- a) mit Torpedofreilaufnabe ℳ
- b) „ Doppeltorpedo ℳ
- c) „ Dreigangtorpedo ℳ

Excelsior Herrenrad Nr. 15

mit meiner Marke **Orkan, Stahlrad** oder and. Marken, wie auf Seite 14 abgebildet. Rahmen aus nahtlosem Rohr mit Innenlötung und prima Doppelglockenlager, Sattel und Tasche aus prima Leder. Komplett mit prima Bereifung sowie Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe ℳ

Excelsior Luxus-Herrenrad Nr. 16

genau wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Goldlinien, Felgen R. T. farbig oder schwarz mit bunten Streifen. Helles Lederzeug mit vernickelten Federn. Komplett mit prima Bereifung, sowie Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe . . . . . ℳ



Badenia Herrenrad Nr. 17

mit meiner Marke **Orkan, Stahlrad** oder anderen Marken wie auf Seite 14 abgebildet. Rahmen aus nahtlos. Rohr mit Innenlötung u. prima Doppelglocken ager. Prima Hammoksattel und Tasche. Komplett mit prima Bereifung, sowie Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe ℳ

Badenia Luxus-Herrenrad Nr. 18

genau wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Goldlinien, Felgen R. T. farbig oder schwarz mit bunten Streifen. Helles Lederzeug mit vernickelten Federn. Komplett mit prima Bereifung, sowie Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe . . . . . ℳ

Stahlrad Herrenrad Nr. 19

mit gelötetem Rahmen aus nahtlosem Stahlrohr, hochfein emailliert mit prima Doppelglockenlager, alle blanken Teile hochfein vernickelt. Sattel und Tasche aus prima Leder. Komplett mit prima Bereifung und Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe . . . . . ℳ

Stahlrad Luxus-Herrenrad Nr. 20

genau wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Goldlinien, Felgen R. T. farbig. Helles Sattelzeug mit vernickelten Federn. Mit prima Bereifung und Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe ℳ

Orig. Haenel-Corvette Herrenrad Nr. 21

Rahmen aus bestem nahtlosen Stahlrohr mit Innenlötung, fein schwarz emailliert, Gabelkopf und -Enden vernickelt. Prima Gummipedale. Hammocksattel mit vernickelten Federn und helles Leder. Mit prima Bereifung und Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe ℳ

Orig. Haenel-Corvette Luxus-Herrenrad Nr. 22

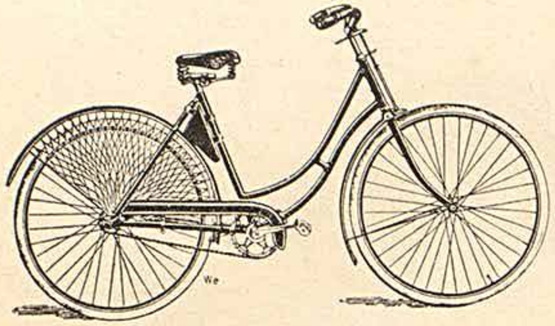
genau wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Goldlinien, Felgen R. T. farbig. Helles Lederzeug mit vernickelten Federn. Mit prima Bereifung und Union-, Astoria- oder Badeniafreilaufnabe ℳ

Räder in **bunter Emaillierung** mehr ℳ

Sämtliche Räder verstehen sich einschl. Gummi, Freilaufnabe u. Vorfracht, ohne Verpackung

Mit Conti extra prima Bereifung oder Dunlop, Phönix, Metzeler oder Conti-Gebirgsreifen entsprechender Aufpreis.

Vorstehende Räder kosten mehr
- a) Mit Torpedo- oder Rotaxfreilauf ℳ
- b) „ Doppeltorpedofreilauf . . . „
- c) „ Dreigangtorpedofreilauf. . . „



Sieger Damenrad Nr. 23

Billige Konkurrenzmaschine mit geschweßtem Rahmen, schwarz emailliert, Pedale mit Gummi, Hammoksattel und Tasche. **Komplett mit Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl . . ℳ**

Sieger Luxus-Damenrad Nr. 24

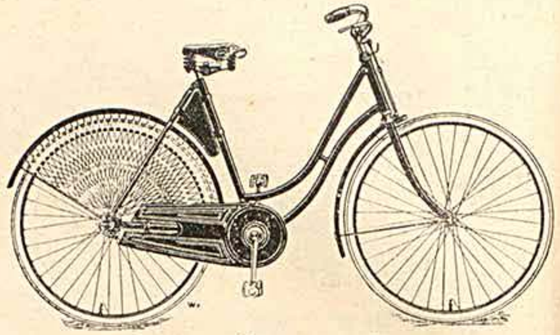
Dasselbe Modell wie vor, jedoch **Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, Sattel hell, vernickelt . ℳ**

Ideal Damenrad Nr. 25

Ausstattung wie vor, jedoch mit **Doppelglockenlager.** Komplett **mit Gummi und Freilaufnabe** nach meiner Wahl . . . . . ℳ

Ideal Luxus-Damenrad Nr. 26

mit Doppelglockenlager Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, Sattel hell, vernickelt. Komplett mit Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl . . . . . ℳ



Renoma Damenrad Nr. 27

Rahmen geschweißt, schwarz emailliert, mit Doppelglockenlager, Pedale mit Gummi, Hammocksattel und Tasche. Komplett mit gutem Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl. . . . . ℳ

Renoma Luxus-Damenrad Nr. 28

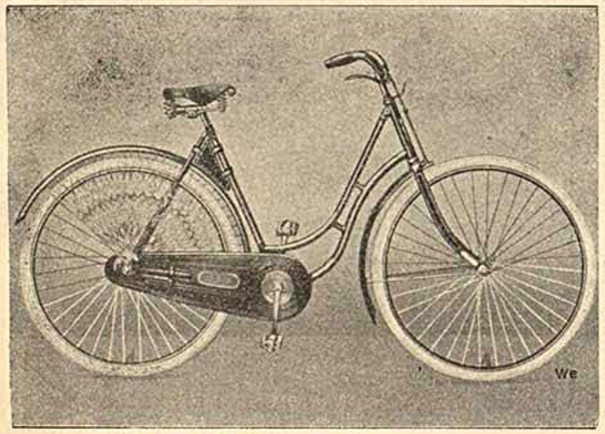
Dasselbe Modell wie vor, jedoch Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien. Felgen R. T. farbig, Sattel hell, vernick. ℳ

Brillant Luxus-Damenrad Nr. 29

mit gelötetem Rahmen und prima Doppelglockenlager. Komplett mit **prima Pneumatiks u. Freilaufnabe** nach meiner Wahl . . ℳ

Brillant Damenrad Nr. 30

mit gelötetem Rahmen, Doppelglockenlager, **Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, Sattel hell, vernickelt. Mit Gummi und Freilaufnabe nach meiner Wahl** . . . . . ℳ



Orkan Damenrad Nr. 31

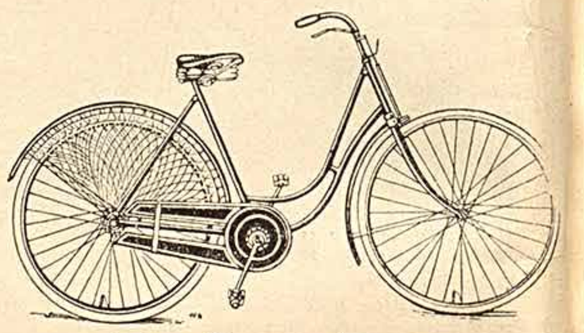
Elegante, leichte Damenmaschine mit Muffenlötung, schön geschweifter Rahmen, tiefschwarz emailliert, mit Goldlinien abgesetzt, erstklassiges Tretlager mit Kurbelkeilen, Kleidernetz dicht geknüpft in schönen Farben, schöner Kettenkasten, helles Lederzeug mit vernick. Federn.

Nr. 31 **Mit R. T. farbigen Felgen 28×1½, prima Wulstreifen und Union- oder Badeniafreilaufnabe** . . . . . ℳ

Nr. 31 a **Mit R. T. farbigen Wulstfelgen, 28×1¼×1¾, prima Bereifung und Union- oder Badeniafreilaufnabe** . . . . . ℳ

Nr. 32 **Mit R. T. farbigen Westwoodfelgen 28×1¼×1¾, prima Drahtreifen und Union- oder Badeniafreilaufnabe** . . . . . ℳ

Nr. 33 **Mit Holzfelgen 28×1¼×1¾, prima Drahtreifen und Union- oder Badeniafreilaufnabe** . . . . . ℳ



Orkan Damenrad Nr. 34

solider schöner Rahmenbau aus nahtlosem Rohr mit Innenlötung, erstklassiges Doppelglockenlager, Pedale mit Gummi, geprägter Kettenkasten, schönes dichtgeknüpftes Kleidernetz, guter Damen-Hammoksattel und Tasche. **Komplett mit prima Gummi und Union- oder Badenia-freilauf** . . . . . ℳ

Orkan Luxus-Damenrad Nr. 35

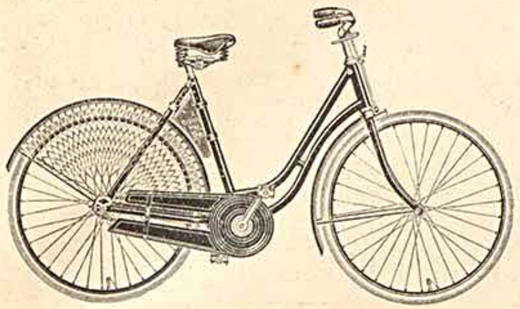
sonst wie vor, jedoch **Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Doppellinien abgesetzt, Felgen R. T. farbig** oder schwarz mit bunten Streifen, **hell, vernickeltes Lederzeug.** Mit prima Gummi und Union- oder Badeniafreilaufnabe . . . . . ℳ

Räder Nr. 27—35 in **bunter Emaillierung** mehr . . . . ℳ

Sämtliche Preise verstehen sich einschl. Gummi, Freilaufnabe u. Vorfracht, ohne Verpackung.

Mit **Conti extra prima Bereifung oder Dunlop, Phönix, Metzeler oder Conti-Gebirgsreifen** entsprechender Aufpreis.

Räder Nr. 31 bis 35 kosten mehr
- a) mit Torpedo- oder Rotaxfreilauf ℳ
- b) „ Doppeltorpedo ℳ
- c) „ Dreigangtorpedo ℳ

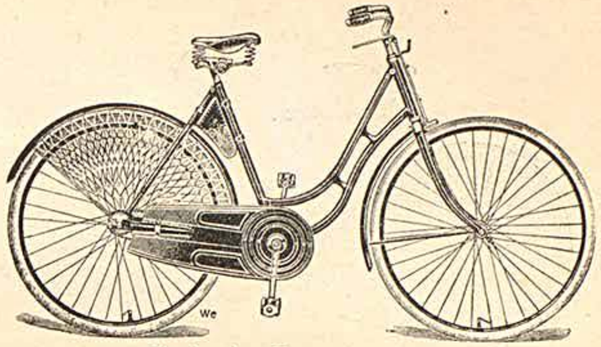


Excelsior Damenrad Nr. 40

mit meiner Marke **Orkan, Stahlrad** etc. Rahmen **Innenlötung,** fein schwarz emailliert, mit dauerhaftem **Doppelglockenlager,** Pedale mit Gummi, geprägter Kettenkasten, dichtgeknüpftes Kleidernetz, prima Hammocksattel und Tasche. **Komplett mit prima Gummi und Union- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

Excelsior Luxus-Damenrad Nr. 41

Dasselbe Modell wie Nr. 40, jedoch **Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig oder schwarz mit buntem Strich, Sattel hell, vernickelt. Mit prima Bereifung und Union- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

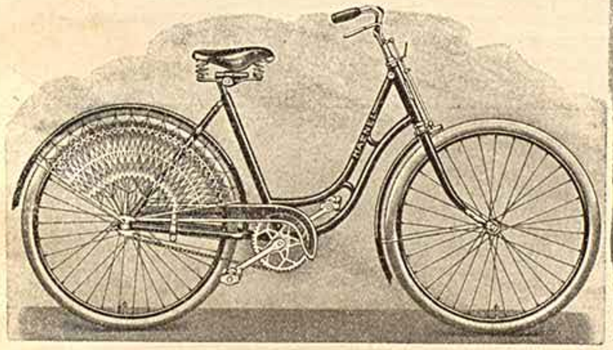


Badenia Damenrad Nr. 42

mit meiner Marke **Orkan, Stahlrad** etc. Rahmen nahtlos mit Innenlötung, fein schwarz emailliert, bestes Doppelglockenlager, schöner Kettenkasten und hochfeines Kleidernetz, Hammocksattel und Tasche aus prima Leder. **Komplett mit prima Bereifung und Union- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

Badenia Luxus-Damenrad Nr. 43

Dasselbe Modell wie Nr. 42, jedoch **Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig oder schwarz mit buntem Strich, Sattel hell, vernickelt. Mit prima Gummi und Union- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

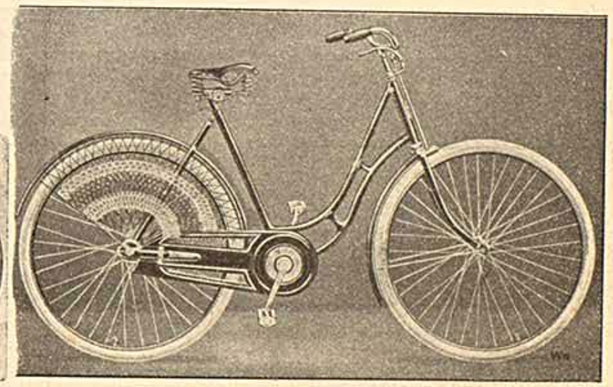


Orig. Haenel-Corvette Damenrad Nr. 44

Eleganter, modern geschweifter Rahmen aus nahtlosem Rohr mit Innenlötung, fein schwarz emailliert, mit bestem Doppelglockenlager, schöner Kettenkasten, feines Kleidernetz, Sattel und Tasche aus prima Leder. **Mit prima Gummi u. Union- oder Badenia-Freilaufnabe** ℳ

Orig. Haenel-Corvette Luxus-Damenrad Nr. 45

Ausstattung wie vor, jedoch **Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien Felgen R. T. farbig oder schwarz mit bunten Streifen, helles vernickeltes Lederzeug. Komplett mit prima Bereifung und Union- oder Badenia-Freilaufnabe** . . . . . ℳ



Stahlrad Damenrad Nr. 46

Moderner Rahmenbau mit Innenlötung, schön geschweifte Rohre, fein schwarz emailliert, vorzügliches Doppelglockenlager, Pedale mit Gummi, schönes Kleidernetz, Sattel und Tasche aus prima Leder. **Mit guten Pneumatiks und Badenia- oder Union-Freilaufnabe** . ℳ

Stahlrad Luxus-Damenrad Nr. 47

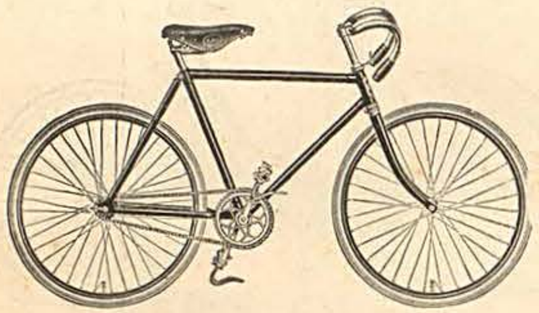
Genau wie vor, jedoch **Rahmen, Gabel und Schutzbleche mit Linien, Felgen R. T. farbig, hell vernickeltes Sattelzeug.** Komplett mit **prima Gummi und Badenia- oder Union-Freilaufnabe** . . . . . ℳ

Obige Räder in **bunter Emaillierung** mehr . . . . . ℳ

Sämtliche Räder verstehen sich einschl. Gummi, Freilaufnabe u. Vorfracht, ohne Verpackung.

Mit **Conti extra prima Bereifung oder Dunlop, Phönix, Metzeler oder Conti-Gebirgsreifen** entsprechender Aufpreis.

Obige Räder kosten mehr
- a) Mit Torpedo- oder Rotax-Freilaufnabe . . . . . ℳ
- b) „ Doppeltorpedo . . . . . ℳ
- c) „ Dreigangtorpedo . . . . . ℳ



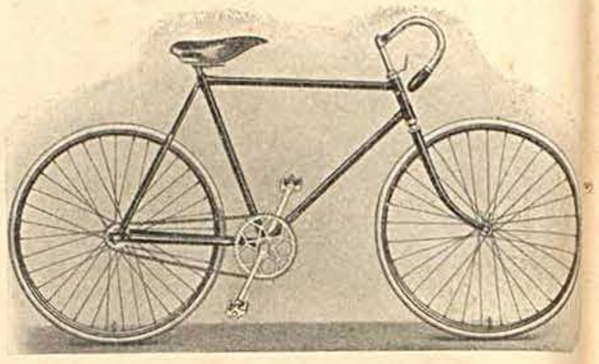
Excelsior Straßenrenner Nr. 50

mit meiner Marke **Orkan,** Renoma, **Stahlrad** etc., schräg nach vorn fallender Rahmenbau mit Muffenlötung, leichtlaufend. Keillager, Kette $^1/_2 \times ^1/_8$, Rennzackenpedale, ohne Rennhaken, moderne Rennlenkstange, schmaler, langer Rennsattel, Hohltahlfelgen $28 \times 1^1/_4$, R. T. farbig mit prima Wulstreifen und Torpedofreilauf . . . . . ℳ

Nr. 51 dito mit R. T. farbigen Westwoodfelgen $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$, prima Drahtreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 52 dito mit Holzfelgen $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$, prima Drahtreifen und Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 53 dito mit Holzfelgen, 27×1 prima Schlauchreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ



Orkan Straßenrenner Nr. 54

extra leicht und zuverlässig, außergewöhnlich leichter Lauf, modern konstruierter Rahmen mit Muffenlötung, nach vorn fallend, schwarz emailliert mit Doppellinien, Keillager in bester Ausführung, Renn-Zackenpedale, Rennsattel hell vernickelt und Tasche. Hohlstahlfelgen $28 \times 1^1/_4$ R. T. farbig mit prima Wulstreifen und Torpedo- oder Rotaxfreilaufnabe ℳ

Nr. 55 dito mit R. T. farbigen Westwoodfelgen $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$, prima Drahtreifen, Torpedo- oder Rotaxfreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 56 dito mit Holzfelgen, prima Drahtreifen $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 57 dito mit Holzfelgen, 27×1 prima Schlauchreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Sämtliche Rennmaschinen können auf Wunsch mit nachstehenden bunten Emaillierungen geliefert werden:

a) **Rahmen schwarz emailliert, mit buntfarbig gestrahltem Steuerkopf** . . . Mehrpreis ℳ
b) **Rahmen bunt emailliert, z. B. kaffeebraun, moosgrün, fliederfarbig usw.** „ „
c) **Rahmen bunt emailliert, mit andersfarbig gestrahltem Steuerkopf** . . . „ „

Orig. Haenel-Corvette Straßenrenner Nr. 58

Leicht nach vorn fallender Rahmen mit Muffenlötung, oberes Rohr und Sitzrohr 25,4, unteres Rohr 27 mm, allerbestes nahtloses Material. Fein schwarz emailliert mit Goldlinien, Gabel mit vernick. Kopf und Enden. Hintergabel ohne Kettenspanner, mit neuen Ausfallenden. Bestbewährtes schmales Präzisions-Keillager. Schmaler Rennsattel, hell, vernickelt und Tasche. Mit schmalen R. T. farbigen Hohlstahlfelgen $1^1/_4$ prima Wulstreifen und Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 59 dito mit R. T. farbigen Westwoodfelgen $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$ prima Drahtreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 60 dito mit Holzfelgen $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$ prima Schlauchreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 61 dito mit Holzfelgen 27×1, prima Schlauchreifen und Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

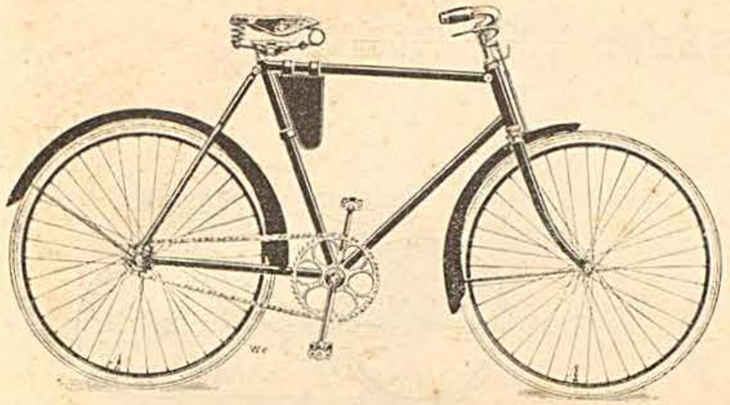
Stahlrad Straßenrenner Nr. 62

Moderner leichter Rahmen mit Muffenlötung, aus bestem nahtlosen Stahlrohr, fein schwarz emailliert mit Goldlinien, Hintergabel ohne Kettenspanner mit neuen Ausfallenden. Keil-Tretlager absolut staubdicht und ölhaltend, Kette $^1/_2 \times ^1/_8$. Langer schmaler Rennsattel, hell, vernickelt und helle Werkzeugtasche. Mit schmalen R. T. farbigen Hohlstahlfelgen, prima Wulstreifen, sowie Rotax- oder Torpedofreilautnabe . . . . . ℳ

Nr. 63 dito mit Westwoodfelgen R. T. farbig $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$ prima Drahtreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 64 dito mit Holzfelgen $28 \times 1^1/_4 \times 1^3/_4$ prima Drahtreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ

Nr. 65 dito mit Holzfelgen $27 \times 1''$ prima Schlauchreifen, Rotax- oder Torpedofreilaufnabe . . . . . ℳ



Orkan-Geschäftsrad

Nr. 68

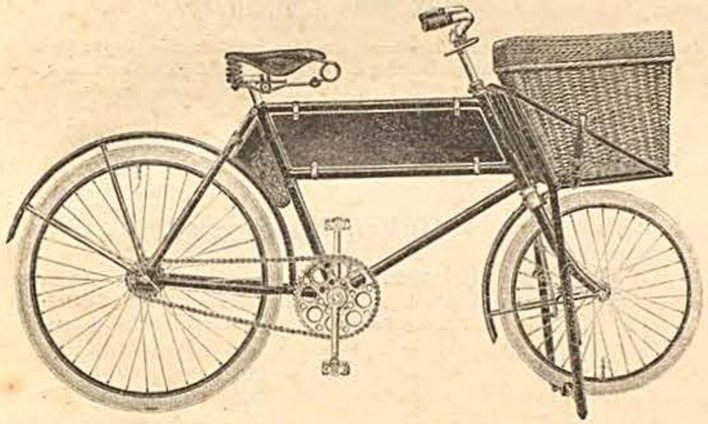
Unverwüstliches Gebrauchsrad für starke Beanspruchung

und besonders schwere Fahrer. Rahmen in kräftiger Ausführung, ff. schwarz emailliert mit kräftigem Doppelglockenlager, starke Präzisionsnaben, leichtlaufend, prima Stahlfelgen $28 \times 1^3/_4$, vernickelte Speichen 2 mm stark, kräftige Gummiklotzpedale, Schutzbleche mit Seitenschutz, großer Hammocksattel und Werkzeugtasche mit Werkzeug, mit prima Bereifung und Rotax- oder Torpedofreilaufnabe ℳ

Orkan-Geschäftsrad

Nr. 69

sonst wie vor, jedoch extra starke Felgen und Naben mit 2,5 mm Speichen . . . . . ℳ



Spezial-Gepäckrad

Orig. **Excelsior** oder **Orkan** Nr. 70

Besonders kräftiger Rahmenbau

aus bestem nahtlosem Stahlrohr, prima schwarz emailliert, starkes Doppelglockenlager, mit Gummiklotzpedale, verstärkte Vorderradgabel, extra starke Felgen und Naben mit $2^1/_4$ mm Speichen, großer Hammocksattel und Tasche aus prima Leder. Vollständig komplett mit extra starken Pneumatiks, Kippständer, Firmenschild, Gepäckträger, jedoch ohne Korb und ohne Freilaufnabe . . . . . ℳ

e) Aufpreis für Korb . . . . . „

Orig. Haenel Saal- und Kunstfahrmaschinen

nach den Vorschriften des B. D. R.

Modell 71

Rahmen 57 cm hoch, aus bestem nahtlosem Stahlrohr, 30 mm stark, Lenker besondere Form für Saalfahren mit Innenklemme. Starkes Doppelglockenlager m. 150 mm langen Kurbeln, Kettenrad $^3/_8 \times ^3/_{16}$-22Zähne Gummiblockpedale. Extra starke Naben und Felgen $26 \times 1^3/_4$ mit 2 mm Speichen. Bereifung: Prima Conti, Excelsior, Dunlop oder Phönix. Komplett wie Abbildung in ganz vernickelter Ausführung ohne Freilauf . . . . . ℳ

Radball-Spielmaschine

Modell 72

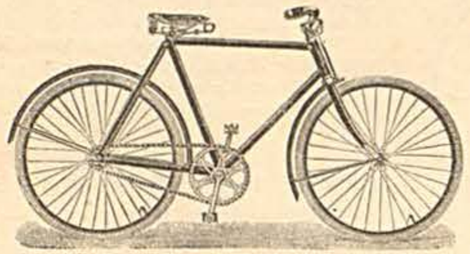
Ausstattung wie Modell 71 jedoch mit besonderer Lenkerbefestigung und 2,5 mm starken Speichen . . . . . ℳ

Obige Räder verstehen sich sämtlich einschl. Gummi und Vorfracht, Mod. 68 u. 69 inkl. Freilaufnabe

Aufpreise für Freilaufnaben:
- a) Union, Astoria oder Badeniafreilauf . . . . ℳ
- b) Torpedo oder Rotaxfreilauf . . . . ℳ
- c) Doppeltorpedo . . . . . ℳ
- d) Dreigangtorpedo . . . . . ℳ

Jugend-Räder

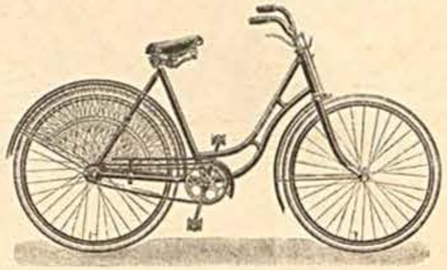
mit 35 40 45 und 50 cm Rahmenhöhe
und 20 22 24 und 26 Zoll Rädergröße



Rex Knabenrad Nr. 75

Rahmen Ia geschweißt, schwarz emailliert mit Goldlinien, Doppelglockenlager. Felgen R. T. farbig. Halbrennsattel und Tasche. **Kompl. mit guten Gummis und Freilaufnabe, mit 45 cm Rahmenhöhe und 24er Räder** . . . . . ℳ

Nr. 76 Dasselbe Modell jedoch 50 cm Rahmenhöhe u. 26er Räder, vollständig komplett wie Nr. 75 . . . . . ℳ



Rex Mädchenrad Nr. 81

Rahmen geschweißt, schwarz emailliert mit Goldlinien, Doppelglockenlager, extra kleine Lenkstange und kleiner Sattel, Kettenkasten wie bei Modell 89, Felgen R. T. farbig. **Komplett mit guten Gummis und Freilaufnabe mit 45 cm Rahmenhöhe und 24er Räder** . . . ℳ

Nr. 82 Dasselbe Modell, jedoch 50 cm Rahmenhöhe und 26er Räder, vollständig komplett wie Nr. 81 . . . . . ℳ

Orkan Knabenrad

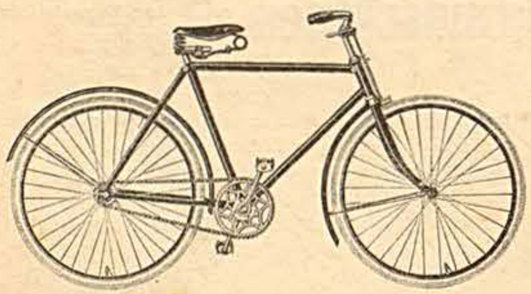
Rahmen mit Innenlötung, schwarz emailliert mit Goldlinien, bestes Doppelglockenlager, Felgen R. T. farbig. Halbrennsattel und Tasche. **Komplett mit guten Pneumatiks und Freilaufnabe:**

Nr. 77 Rahmenhöhe 37 cm, Rädergröße 20er . . . . . ℳ
„ 78 „ 42 „ „ 22 „ . . . . . ℳ
„ 79 „ 45 „ „ 24 „ . . . . . ℳ
„ 80 „ 50 „ „ 26 „ . . . . . ℳ

Orkan Mädchenrad

Rahmen mit Innenlötung, schwarz emailliert mit Goldlinien, bestes Doppelglockenlager, schöner Kettenkasten, dichtes Kleidernetz. Felgen R. T. farbig. **Komplett mit guten Gummis und Freilaufnabe:**

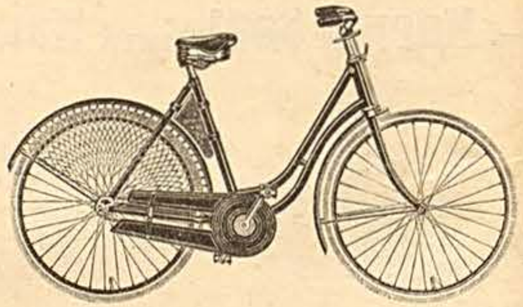
Nr. 83 Rahmenhöhe 35 cm, Rädergröße 20er . . . . . ℳ
„ 84 „ 40 „ „ 22 „ . . . . . ℳ
„ 85 „ 45 „ „ 24 „ . . . . . ℳ
„ 86 „ 50 „ „ 26 „ . . . . . ℳ



Orig. Hänel-Corvette Knabenrad Nr. 87

Moderner, gefälliger Rahmen mit Innenlötung, fein schwarz emailliert, mit Goldlinien. Doppelglockenlager, **Gabelkopf und Enden vernickelt,** kleiner Halbrennsattel, Felgen R. T. farbig. **Komplett mit guten Gummis und Freilaufnabe, Rahmenhöhe 45 cm, mit 24er Räder** . . . . ℳ

Nr. 88 Dasselbe Modell, jedoch 50 cm Rahmenhöhe mit 26er Rädern, vollständig komplett wie Nr. 87 . . . . . ℳ

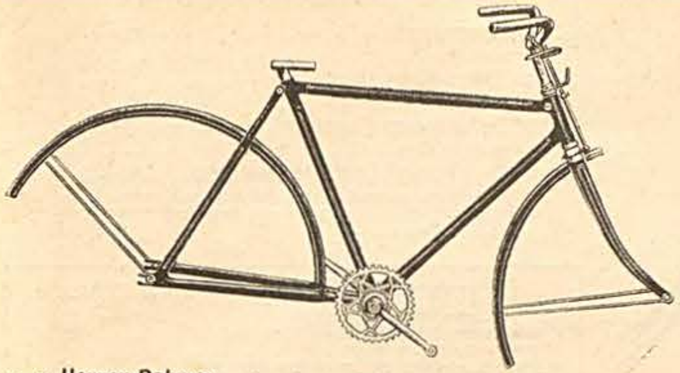


Orig. Hänel-Corvette Mädchenrad Nr. 89

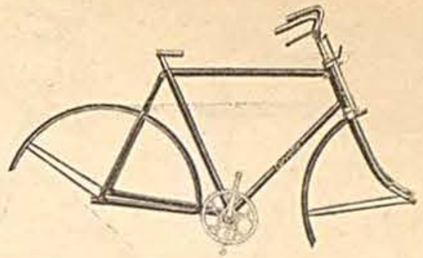
Schön geschweifter Rahmen mit Innenlötung, schwarz emailliert mit Goldlinien, Gabel mit vernickeltem Kopf und Enden, bestes Doppelglockenlager, dichtgeknüpftes Kleidernetz, schöner Kettenkasten. Mit R. T. farbigen Felgen, **guten Pneumatiks und Freilaufnabe, Rahmenhöhe 44 cm, mit 24er Räder** . . . . . ℳ

Nr. 90 Dasselbe Modell, jedoch 48 cm Rahmenhöhe mit 26er Räder, komplett wie Nr. 89 . . . . . ℳ

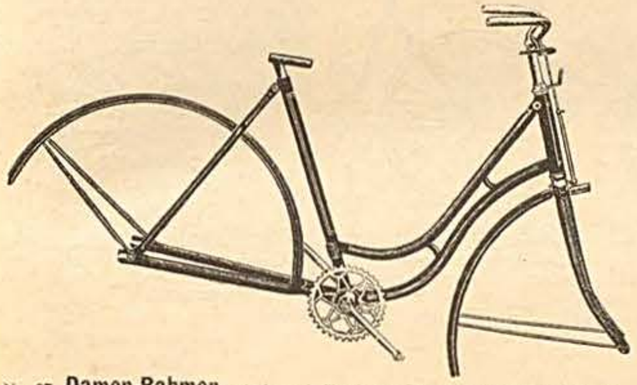
Sämtliche Jugendräder verstehen einschl. Gummi, Freilaufnabe und Vorfracht.



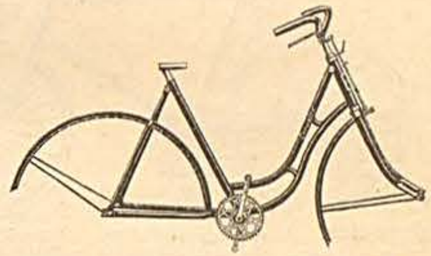
Nr. 91 **Herren-Rahmen** mit komplettem Tretlager, Steuerung und Sattelstütze, ohne Schutzbleche, Lenker, Bremse . . . . . ℳ
„ 92 dito **bessere Ausführung mit Doppelglockenlager** . . . . . „
„ 93 **Renoma Herren-Rahmen mit Innenlötung** u. Doppelglockenlager, Steuerung und Sattelstütze . . . . . „



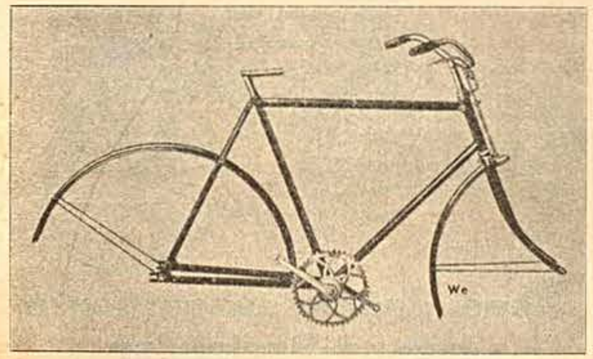
Nr. 94 **Original Haenel-Corvette Herren-Rahmen** mit Doppelglockenlager, Steuerung und Sattelstütze . . . . . ℳ
„ 95 dito mit Original-Schutzbleche, Lenker und Bremse . . . . . ℳ
„ 96 dito buntfarbig emaill., komplett wie Nr. 95 „



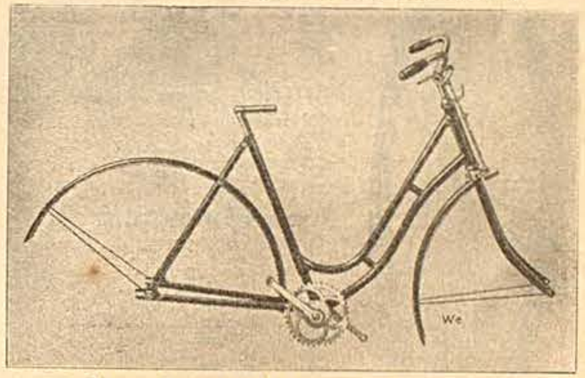
Nr. 97 **Damen-Rahmen** mit kompl. Tretlager, Steuerung und Sattelstütze, ohne Schutzbleche, Lenker und Bremse . . . . . ℳ
„ 98 dito **bessere Ausführung,** mit Doppelglockenlager . . . . . „



Nr. 99 **Original Haenel-Corvette Damen-Rahmen** mit Doppelglockenlager, Steuerung und Sattelstütze . . . . . ℳ
„ 100 dito mit Original-Schutzbleche, Lenker und Bremse . . . . . ℳ
„ 101 dito buntfarbig emaill., komplett wie Nr. 100 „

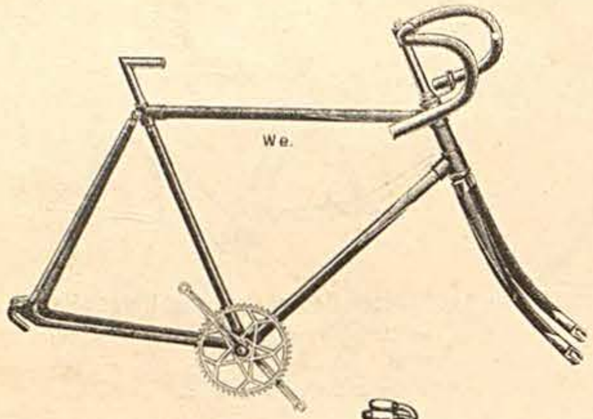


Nr. 102 **Herren-Rahmen Excelsior Spez.** mit Doppelglockenlager, Steuerung und Sattelstütze . . . . . ℳ
„ 103 dito mit Original-Schutzbleche, Lenker und Bremse . . ℳ
„ 104 **Herren-Rahmen Badenia Spez.** mit Doppelglockenlager, Steuerung und Sattelstütze . . . . . ℳ
„ 105 dito mit Original-Schutzbleche, Lenker und Bremse . . ℳ
„ 106 **Orkan Herren-Rahmen** mit Doppelglockenlager, Sattelstütze und kompletter Steuerung . . . . . ℳ
„ 107 dito mit Original-Schutzbleche, Lenker und Bremse . . ℳ
„ 108 dito buntfarbig emailliert, komplett wie Nr. 107 . . . ℳ



Nr. 109 **Damen-Rahmen Excelsior Spez.** mit Doppelglockenlager, Steuerung und Sattelstütze . . . . . ℳ
„ 110 dito mit Original-Schutzbleche, Lenker u. Bremse . ℳ
„ 111 **Damen-Rahmen Badenia Spez.** mit Doppelglockenlager, Steuerung und Sattelstütze . . . . ℳ
„ 112 dito mit Orig.-Schutzbleche, Lenker u. Bremse . ℳ
„ 113 **Orkan Damen-Rahmen mit Muffenlötung** und Keillager, Steuerung und Sattelstütze . . . . ℳ
„ 114 dito mit Orig.-Schutzbleche, Lenker u. Bremse . ℳ
„ 115 **Orkan Damen-Rahmen mit Innenlötung** und Doppelglockenlager, Steuerung u. Sattelstütze . ℳ
„ 116 dito mit Orig.-Schutzbleche, Lenker und Bremse . ℳ
„ 117 dito buntfarbig emailliert, komplett wie Nr. 116 . ℳ

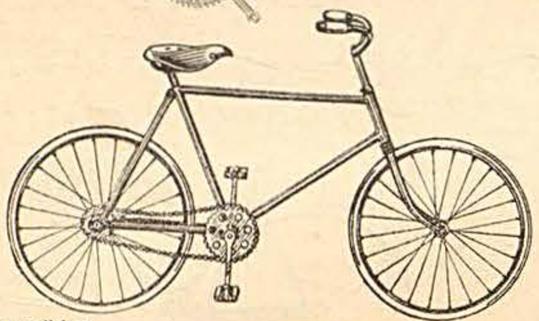
a) Rahmen mit Linien kosten mehr Mk.



Nr. 118 **Rennrahmen** mit Ia Muffenlötung u. bestem Kurbelkeillager . . . . . ℳ
„ 118a **Orkan-Rennrahmen** moderne Form, mit Muffenlötung und Tompson-Keillager . . . . . ℳ
„ 119 **Rennrahmen Excelsior Spez.** mit Muffenlötung und Keil-Tretlager . . . . . ℳ
„ 120 **Orig. Haenel-Corvette Rennrahmen** m. Muffenlötung und bestem Keillager, Vordergabel mit vernick. Kopf u. Enden, Hintergabel mit neuen Ausfallenden . ℳ
„ 120a **Herren-Rahmen** mit Muffenlötung und Keillager . ℳ

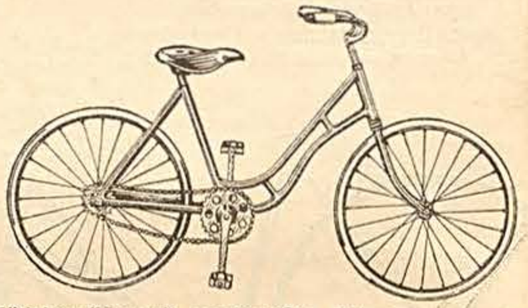
Rennrahmen Nr. 118 bis 120 kosten mehr:

b) schwarz emailliert mit Linien . . . . . ℳ
c) schwarz emailliert mit buntfarb. Steuerkopf . . . . . „
d) ganz buntfarbig emailliert . . . . . „
e) buntfarb. emailliert mit gestrahltem Steuerkopf . . . . „



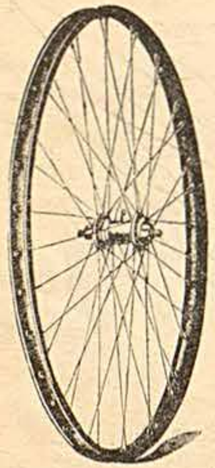
Knabenräder, Rahmen aus Ia Stahlrohr, geschweißt, Kurbellager, Vorder- und Hinterradnabe, sowie Stegpedale in Messingbuchsen laufend. Federnder Ledersattel, Kissen-Gummireifen 16×$^{3}/_{4}$", hochglänzend emailliert, alle blanken Teile vernickelt.

Nr. 121 35 cm Rahmenhöhe . . . . . ℳ
„ 122 40 „ . . . . . „



Mädchenräder mit geschweiften Rahmen aus Ia Stahlrohr, Kurbellager, Vorder- u. Hinterradnabe sowie Stegpedale in Messingbuchsen laufend. Federnder Ledersattel, Kissen-Gummireifen 16×$^{3}/_{4}$", hochglänzend emailliert, alle blanken Teile vernickelt.

Nr. 123 30 cm Rahmenhöhe . . . . . ℳ
„ 124 35 „ „ . . . . . „



Vorderräder, schwarz, 28 × 1$^{1}/_{2}$

Nr. 125 mit Nabe Nr. 4940 . . . ℳ
„ 126 „ „ „ 4942 . . . „
„ 127 „ „ „ 4946 . . . „
„ 128 „ „ „ 4948 . . . „
„ 129 „ „ „ 4950 . . . „
„ 130 „ „ „ 4952 . . . „

Hinterräder, schwarz, 28 × 1$^{1}/_{2}$

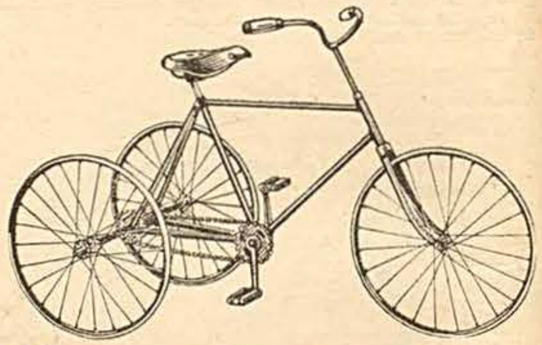
Nr. 131 mit Narbe Nr. 4954 . . . ℳ
„ 132 „ „ „ 4956 . . . „
„ 132a „ „ „ 4959 . . . „
„ 133 „ „ „ 4963 . . . „
„ 134 „ „ „ 4965 . . . „

Freilauf-Hinterräder
schwarz, 28×1$^{1}/_{2}$

Nr. 135 mit Astoriafreilauf . . . ℳ
„ 136 „ Mundus „ . . . „
„ 137 „ Badenia „ . . . „
„ 138 „ Komet „ . . . „
„ 139 „ Viktoria „ . . . „
„ 140 „ Union „ . . . „
„ 141 „ Rotax „ . . . „
„ 142 „ Torpedo „ . . . „
„ 143 „ Doppeltorpedo . . . „
„ 144 „ Dreigangtorpedo . . . „

Aufpreise für Sonder-Ausführungen gespannter Räder:

g) Für schwarze Felge 16, 18, 20, 22 oder 24 ∅ . . . . ℳ
h) „ R. T. farbige Felgen oder schwarz mit bunten Streifen „
i) „ Westwoodfelge, R. T. farbig . . . . . „
k) „ **Doppelhohlfelge** R. T. farbig für Wulstreifen . . . . „
l) „ „ „ „ „ Drahtreifen . . . . „
m) „ Rohrstahlfelge „ „ „ . . . . „
n) „ **Hawa-Holzfelge** für Drahtreifen . . . . . „
o) „ „ „ mit Aluminium-Einlage für Drahtreifen „
p) „ „ „ „ „ „ Wulstreifen „
qu) „ **Muth- oder Wächterholzfelge** für Drahtreifen . . . . „
r) „ „ „ „ „ Schlauchreifen . . . „
s) „ **Orig. Kundtz-Errtee-Holzfelge** für Drahtreifen . . . . „
sch) „ „ „ „ „ Schlauchreifen . . . „



Neue, präzis ausgeführte Jugend-Dreiräder

Rahmen aus Ia Stahlrohr geschweißt, hochglänzend emailliert, Tretlager, Naben und Pedal in Messingbüchsen laufend, alle blanken Teile vernickelt, Federnder Ledersattel, Kissen-Gummireifen 16×$^{3}/_{4}$"

Nr. 145 **Knabendreirad** 35 cm hoch . . . . . ℳ
„ 146 „ 40 „ „ . . . . . „
„ 147 **Mädchenrad** mit geschweiften Rohren 30 cm hoch „
„ 148 „ „ „ „ 35 „ „ „

Alle vorstehenden Dreiräder können in einfachster Weise **in ein Zweirad verwandelt werden**

Nr. 149 **Roller**
kräftig gebaut und leicht laufend, 12 cm Holzräder mit Eisenreifen, Länge von Achse zu Achse 70 cm . . . . ℳ
Nr. 150 dito mit 15 cm Eisenräder, 76 cm lang . ℳ

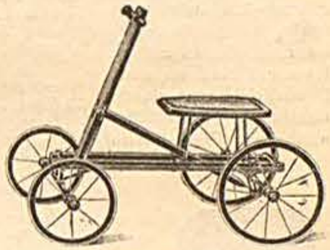
Nr. 151 **Sport-Roller**
stark und solide gebaut, Räder 22 cm Durchmesser mit Gummibereifung, vorzüglich gelagert . . . . . ℳ

Kinderdreiräder
schwarz emailliert, farbig verziert

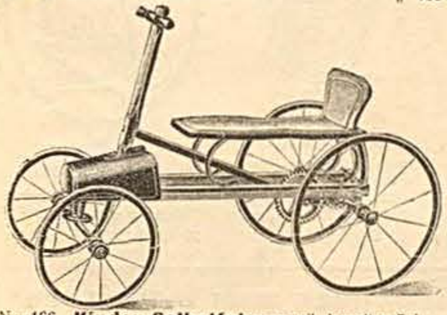
Größe	Nr.	ohne Gummi ℳ	Nr.	mit Gummi ℳ
Radhöhe 30×22 cm	152		155	
„ 36×30 „	153		156	
„ 42×30 „	154		157	

Nr. 158 **Simson-Auto-Sauser,** erstklassiges Sportgerät, vollständig auf Kugeln gelagert, Räder 22 cm ∅ mit Gummireifen . . . . . ℳ
Nr. 159 dito mit Gepäckraste „

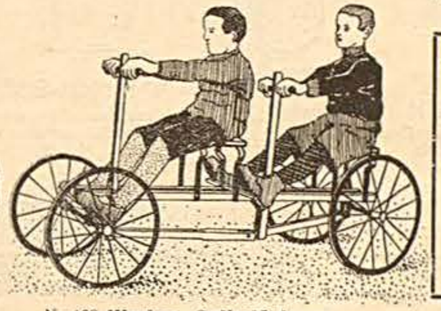
Nr. 160 **Kinder-Selbstfahrer** stabil gebaut, Kurbelachse mit doppelten, ausgedrehten Metalllagern, Holzteile aus Buchenholz, ganze Länge 81 cm, Räder 30×22 cm ohne Gummi ℳ
Nr. 161 dto. mit Gummibereifung . . . ℳ
„ 162 dto., 85 cm lang, Räder 25×35 . ℳ
„ 163 dto., mit Gummibereifung . . . . ℳ



Nr. 164 **Selbstfahrer** f. kleine Kinder Kurbelachse mit Metallager
Holzteile aus Buchenholz, ganze Länge 70 cm, Räder 25×20 cm, ohne Gummi . . . . . ℳ
Nr. 165 dto. m. Gummibereifung ℳ



Nr. 166 **Kinder-Selbstfahrer** mit doppelter Zahnradübersetzung, doppelte Metalllager. Ganze Länge 105 cm, Räder 42×30 cm, ohne Gummi . . . . . ℳ
Nr. 167 dito mit Gummibereifg. ℳ



Nr. 168 **Kinder-Selbstfahrer** zweisitzig, 140 cm ganze Länge Räder 42×30 cm . . . ℳ
Nr. 169 dto. mit Gummibereifung . . . . . ℳ

Ersatzräder für Dreiräder und Selbstfahrer

Nr. 170 22 cm Durchm. o. Gummi ℳ
„ 171 27 „ „ „ „ „
„ 172 30 „ „ „ „ „
„ 173 36 „ „ „ „ „
„ 174 42 „ „ „ „ „
„ 175 22 „ mit „ „ „
„ 176 27 „ „ „ „ „
„ 177 30 „ „ „ „ „
„ 178 36 „ „ „ „ „
„ 179 42 „ „ „ „ „

Nr. 180 **Kinderfahrrad,** Rahmen ganz aus Buchenholz, Drahtspeichenräder mit 13 mm Vollgummireifen, Tretlager aus Temperguß ℳ

Nr. 181 **Kinderfahrrad** mit Rahmen aus Buchholz-Rundstäben, Drahtspeichenräder mit 20 mm starken Vollgummireifen, Verbindungsteile u. Tretlager aus Temperguß, pr. Kette u. Stahlzahnräder ℳ

Nr. 185

Orkan-Emaille-Schild

mittleres Feld echt weiße Emaille, Schrift weiße Emaille auf rotem Grund, mittlere Figur und Rand vergoldet. Dieses Schild wird einzeln nicht abgegeben, sondern nur an meinen Orkan-Rädern angebracht.

We

Nr. 186 **Renoma-Schild**

äußeres Feld blau, inneres Feld rot mit schwarzem Rand, Schrift Messing

10 Stück . . ℳ

Nr. 187 dito mit Namen **Berwed**

10 Stück . . ℳ

Nr. 188 dito mit Namen **Orkan**

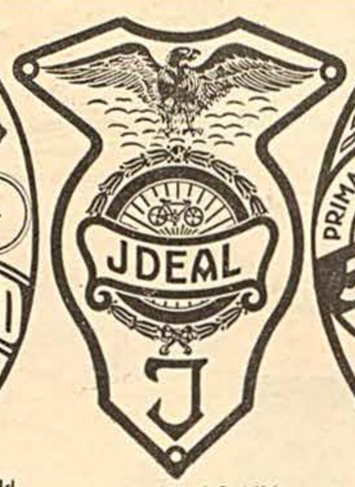
10 Stück . . ℳ

Nr. 189

Stahlrad-Schild

mit und ohne Firma lieferbar, sehr moderne Ausführung

10 Stück . . . . ℳ



Nr. 190 **Ideal-Schild**

mittleres Feld blau, Schrift Messing auf rotem Grund, äußeres Feld silbermattiert

10 Stück . . ℳ

Nr. 191 **Ideal-Schild**

äußeres Feld Messing, inneres rot, Mittelstreifen schwarz, Schrift Messing

10 Stück . . ℳ

Nr. 192 dito mit Namen **Brandenburg**

10 Stück . . . ℳ

Nr. 193

Sieger-Schild

Grund Messing

Schrift schwarz

10 Stück ℳ

Nr. 194

Rex-Schild

Messing mit hellem Grund und Schrift

10 Stück . . ℳ

Nr. 195 dito mit Namen **Renoma**

10 Stück . . ℳ

Nr. 196

Sparta-Schild

Grd. silberart., Figur, Schrift usw. schwarz

10 Stück

ℳ

Nr. 197 **Perfekt-Schild**

auch mit Namen, Messing, Mittelstreif. blauer Grund, Schrift Messing

10 Stück . . ℳ

Nr. 198 dito mit Namen „Perle"

10 Stück . . ℳ

Nr. 199

Orkan-Schild

mit und ohne meine Firma, äußeres Feld blau, inneres Feld rot, Schrift u. Rand Messing

10 Stück ℳ

Nr. 200 **Ideal-Schild**

Grund silberartig, Schrift und Rand schwarz

10 Stück . . ℳ

Nr. 201 **Zelluloid-Unterlagen** für Schilder, in allen Farben 100 Stück sortiert ℳ

Schilder-Schräubchen Nr. 202 2,5 mm stark 100 Stück . . . . ℳ

Nr. 203 3 mm stark, 100 Stück . . . . . ℳ

„ 204 Gewindebohrer dazu, 2,5 mm, 10 Stück ℳ

„ 205 dito dazu, 3 mm, 10 Stück . ℳ

„ 206 Spiralbohrer dazu, 10 Stück. . . . . ℳ

Nr. 207 **Verzierungen** (Abziehbilder) für Fahrräder, 1 Bogen bestehend aus zirka 15 großen, 30 mittleren und 30 kleinen Verzierungen . . . ℳ

Nr. 208

Abzahlungs-Verträge

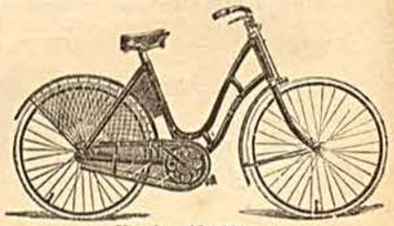
für Fahrräder, Nähmaschinen, welche die Rechte des Händlers in jeder Weise schützen

10 Stück . . . . . ℳ

100 Stück . . . . . ℳ

Reklame-Klischees zum Inserieren

Klischee Nr. 210 ℳ



Klischee Nr. 211 ℳ

Klischee Nr. 209 ℳ

Klischee Nr. 212 ℳ

Klischee Nr. 213 ℳ

Klischee Nr. 214 ℳ

DIE BESTE DEUTSCHE HOLZ-FELGE!

Nr. 215

Schlauchreifenfelge

27×1, Straßenmodell . . . . ℳ

Nr. 218

Schlauchreifenfelge

27×1, Bahnmodell . . . . ℳ

Nr. 216

Schlauchreifenfelge

27×1, Straßenmodell . . . . ℳ

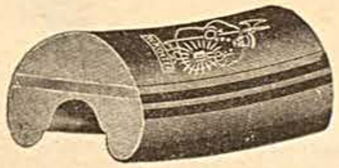
Nr. 219

Schlauchreifenfelge

27×1, Straßenmodell . . . . ℳ

Schlauchreifenfelge

27×1, Straßenmodell . . . . ℳ



Nr. 221 **Drahtreifenfelge,** 28×1¼×1¾ ℳ

„ 222 „ 28×1¼×1¾ „

Nr. 220

Schlauchreifenfelge

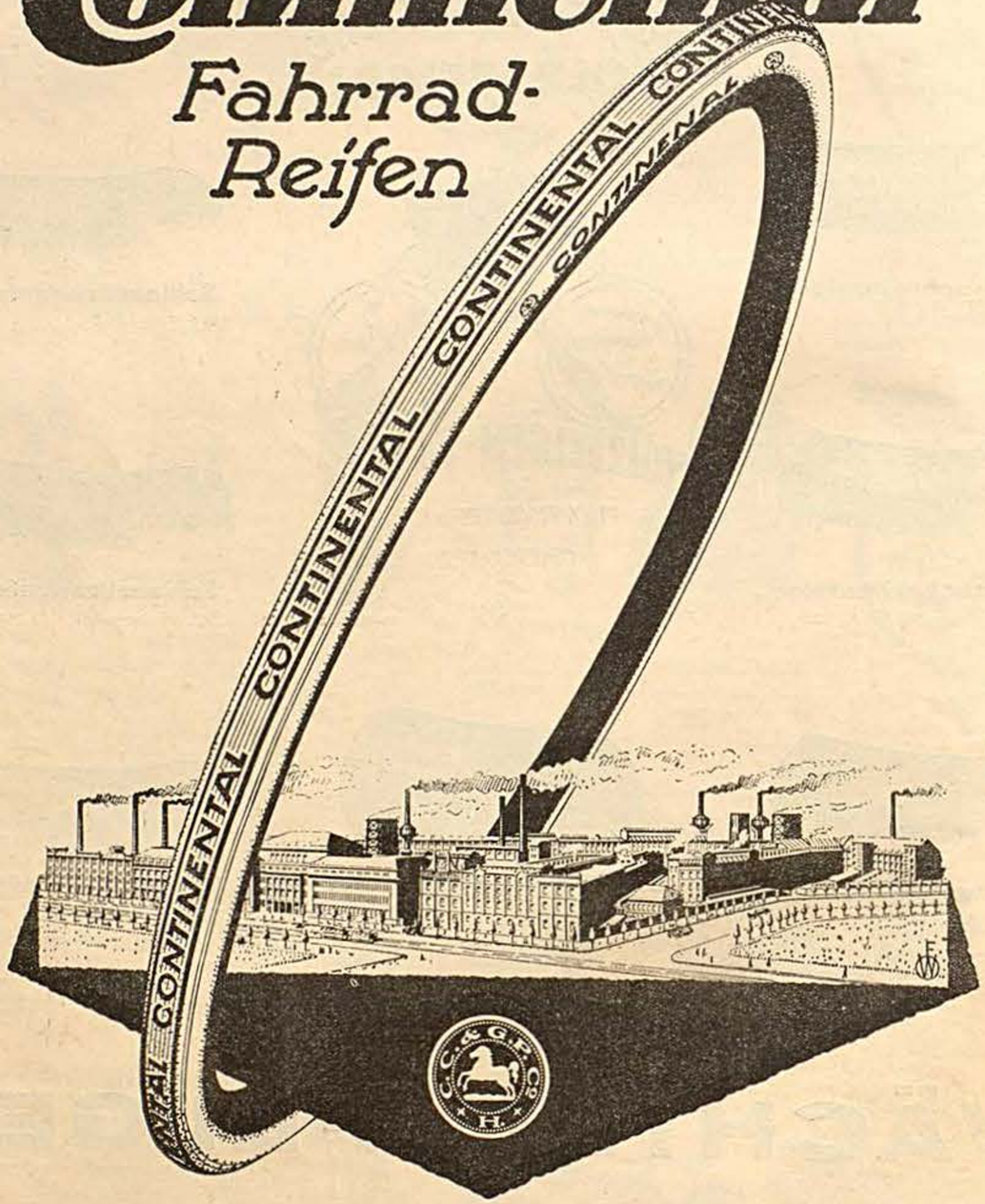
27×1, Bahnmodell . . . . . ℳ

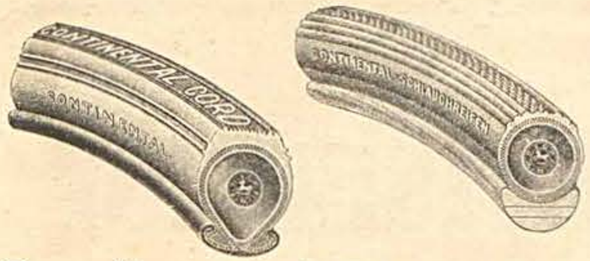
ist die

WÄCHTER-FELGE!

Continental

Fahrrad-Reifen





Continental-Fahrradreifen

		100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstdecken:		
Nr. 223	Continental, prima grau	ℳ
„ 224	„ prima rot	„
„ 225	„ „ grau, 28×1¼×1¾	„
„ 226	„ „ rot, 28×1¼×1¾	„
„ 227	„ Cord, grau	„
„ 228	„ „ rot	„
„ 229	„ Extra-Prima, grau	„
„ 230	„ Gebirgsreifen, grau	„
„ 231	„ Transportreifen, grau	„
„ 232	„ Transport extra stark, grau	„
Drahtdecken:		
Nr. 233	Continental Cord, grau	„
„ 234	„ „ rot	„
Luftschläuche:		
Nr. 235	Continental, prima	„
„ 236	„ „ rot	„
„ 237	„ Transport, rot	„
Schlauchreifen:		
Nr. 238	für Bahn und Straße, rot	„
„ 239	„ „ „ „ grau	„
„ 240	Schlauch-Tourenreifen, rot	„
„ 241	„ „ grau	„

Excelsior-Fahrradreifen

		100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstdecken:		
Nr. 242	Excelsior, prima grau	ℳ
„ 243	„ „ rot	„
„ 244	„ „ grau, 28×1¼×1¾	„
„ 245	„ „ rot, 28×1¼×1¾	„
„ 246	„ Elastic, (Cord) grau	„
„ 247	„ „ „ rot	„
„ 248	„ extra prima, grau	„
„ 249	„ Bergdecke, grau	„
„ 250	„ Transport, extra stark	„
Drahtdecken:		
Nr. 251	Excelsior Cord, grau	„
„ 252	„ „ rot	„
Luftschläuche:		
Nr. 253	Excelsior, extra prima, grau	„
„ 254	„ „ „ rot	„
„ 255	„ „ „ „ (extra stark für Drahtreifen)	„
„ 256	Excelsior, Transport, grau	„
Schlauchreifen:		
Nr. 257	Excelsior, Bahnrenner, grau	„
„ 258	„ „ rot	„
„ 259	„ Straßenrenner, grau	„
„ 260	„ „ rot	„
„ 261	„ Tourenreifen, grau	„
„ 262	„ „ rot	„

Peters-Union Fahrradreifen

		100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstdecken:		
Nr. 265	Peters Union, Ideal, grau	ℳ
„ 266	„ „ extra prima, grau	„
„ 267	„ „ „ „ rot	„
„ 268	„ „ Cord, grau	„
„ 269	„ „ „ rot	„
„ 270	„ „ Bergreifen, grau	„
„ 271	„ „ Transport, gewöhnlich, grau	„
„ 272	„ „ „ extra stark, grau	„
Drahtdecken:		
Nr. 273	Peters Union Cord, grau	„
„ 274	„ „ „ rot	„
„ 275	„ „ Straßenrenner, Cord, rot	„
Luftschläuche:		
Nr. 276	Peters Union, extra prima, grau	„
„ 277	„ „ „ „ rot	„
„ 278	„ „ Transport, grau	„
Schlauchrennreifen:		
Nr. 279	für Bahn und Straße, rot	„

Harburg-Phoenix Pneumatik

		100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstdecken:		
Nr. 280	Favorite (nur grau 1½)	ℳ
„ 281	Iduna, „ „ „	„
„ 282	Schrift, prima weiß, flach	„
„ 283	„ „ rot, „	„
„ 284	„ extra prima weiß, rund geformt	„
„ 285	„ „ „ rot „ „	„
„ 286	Phoenix Cord, Straßenrenner, Wulst grau	„
„ 287	„ „ Straßenrenner, Wulst rot	„
„ 288	Gebirgs, extra prima, weiß, rund geformt	„
„ 289	Gummigleitschutz, Gitterprofil, extra prima, weiß, rund geformt	„
„ 290	Cord-Wulst-Gebirgsdecken, grau 28×1½	„
Drahtdecken:		
Nr. 291	Phoenix Cord Straßenrenner, Draht grau	„
„ 292	„ „ „ „ rot	„
Schläuche:		
Nr. 293	Phoenix, extra prima, grau	„
„ 294	„ „ „ rot	„
Nr. 295	**Schlauchreifen,** rot	„

Metzeler Prismator

am Rad!
An erster Stelle saust er durch Straßen und Kurven mit Blitzesschnelle.
Gleitsicher nimmt der Fahrer das Ziel.

★ ★ **Metzeler-Prismator, patentierter Dreiaufflächen-Motorrad-Gleitschutzreifen** ★ ★

Auto- u. Fahrrad-Reifen
Lastwagenbereifung „Dynamik“

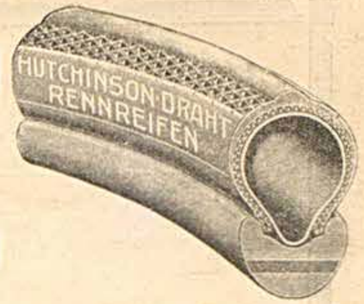
in bekannter erstklassiger Qualität.

Akt.-Ges. Metzeler & Co., München
Gummiwaren-Fabrik.

Dunlop Fahrrad-Bereifung

	100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstdecken:	
a) mit Gewebe-Einlagen	
Nr. 300 Perikles (grau, nur Größe 28×1½)	ℳ
„ 301 Dunlop Prima, weiß	„
„ 302 „ „ rot	„
„ 303 „ Gebirgs-Transport-Magnum, weiß	„
b) mit CORD-Einlagen	
Nr. 304 Dunlop Prima Cord, grau	„
„ 305 „ „ „ rot	„
„ 306 „ Gebirgs „ grau	„
Drahtdecken CORD:	
Nr. 307 Dunlop Prima Cord, grau	„
„ 308 „ „ „ rot	„
„ 309 „ Straßenrenner Cord, rot	„
Schlauchreifen CORD:	
Nr. 310 Dunlop Straßenrenner, grau	„
„ 311 „ „ rot	„
Luftschläuche:	
Nr. 312 Perikles (grau, nur Größe 28×1½)	„
„ 313 Dunlop Extra Prima, grau	„
„ 314 Dunlop Extra Prima, rot	„

Hutchinson Fahrrad-Bereifung

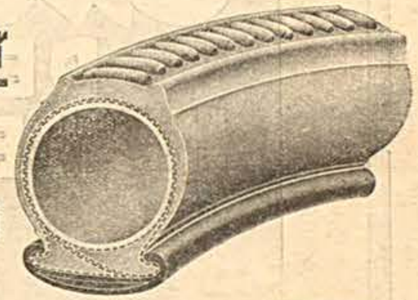


	100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstdecken:	
Nr. 315 Hutchinson Nego extra grau	ℳ
„ 316 „ Sulima, grau	„
„ 317 „ flach, Extra Prima, grau	„
„ 318 „ Gebirgs Extra Prima, grau	„
„ 319 „ Form Extra Prima, rot	„
Drahtdecken:	
Nr. 320 Hutchinson Cord, grau	„
„ 321 „ Cord, rot	„
„ 322 „ Drahtrenn. rot	„
Luftschläuche:	
Nr. 323 Hutchinson Negro Extra, grau	„
„ 324 „ Extra Prima, grau	„
„ 325 „ Extra Prima, rot	„
Schlauchreifen:	
Nr. 326 Straßenschlauchreifen, rot	„
„ 327 dto., schwarz	„
„ 328 Straßenschlauchreifen, „Extra“ nur rot	„
„ 329 Bahnschlauchreifen ½ gedeckt	„

Metzeler Fahrrad-Bereifung

	100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstreifen:	
Nr. 330 Torpedo Prima, extra, grau	ℳ
„ 331 Metzeler Prima, extra weiß	„
„ 332 „ Rein Para-Cord, grau	„
„ 333 „ Gebirgs- oder Gleitschutz, grau	„
„ 334 „ Prima, extra rot	„
„ 335 „ Prima, extra orange	„
„ 336 „ Transport, extrastark, grau	„
„ 337 „ Prismator, weiß Cord	„
„ 338 „ Prismator Gebirgs-Cord, grau	„
Drahtreifen:	
Nr. 339 Metzeler Prima, extra weiß	„
„ 340 „ „ „ rot	„
„ 341 „ „ „ orange	„
„ 342 „ „ „ Cord, weiß	„
Luftschläuche:	
Nr. 343 Torpedo Prima, extra grau	„
„ 344 Metzeler Prima, extra grau	„
„ 345 „ „ „ rot	„
„ 346 „ „ „ Transport, grau	„

Fr. Peter Fahrrad-Bereifung



	100 Garnituren Abschlußpreis
Wulstdecken:	
Nr. 350 F. Peter Retep-Decke	ℳ
„ 351 „ Prima, grau	„
„ 352 „ „ rot	„
Drahtdecken:	
Nr. 353 F. Peter Prima, grau	„
„ 354 „ „ rot	„
Schläuche:	
Nr. 355 F. Peter Prima, grau	„
„ 356 „ „ rot	„
Schlauchreifen:	
Nr. 357 grau	„
„ 358 rot	„

Calmon-Unikum-Bereifung

aus hochwertigem, reinem, schwarzem Paragummi. Lauffläche ist nach neuestem Cord Prinzip der Automobilreifen hergestellt und ist infolge ihrer ganz besonders elastischen Wand, wie keine andere Decke in der Lage, selbst bei höchstem Luftdruck die stärksten Stöße abzudämpfen. Lieferbar nur in 28×1½.

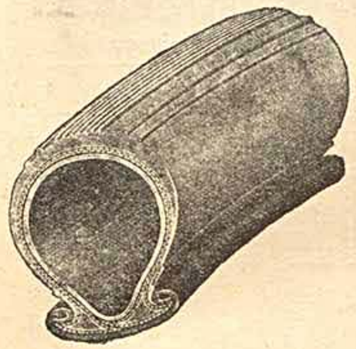
Nr. 360 Calmon „Unikum“-Decke ℳ Nr. 361 Calmon „Unikum“-Schlauch ℳ

Atlantic Fahrradbereifung

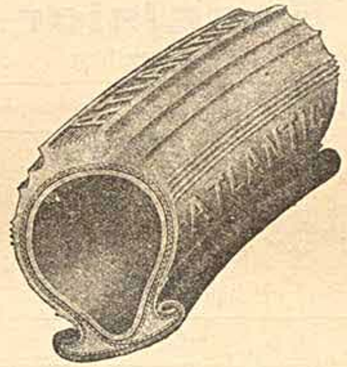
die billige

Qualitätsmarke

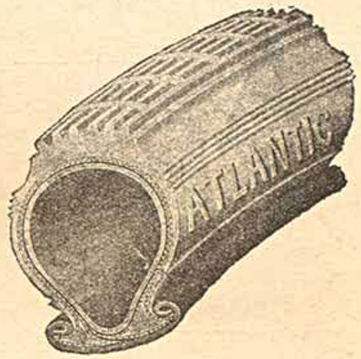
Die Atlantic Fahrradbereifung ist aus besten Rohstoffen nach bewährtem Verfahren hergestellt und bietet jede Gewähr für größte Elastizität und beste Haltbarkeit



Nr. 365
Atlantic Neutraldecke
Dessin 2
M



Nr. 366
Atlantic Primadecke
Dessin 30
M



Nr. 367
Atlantic Bergdecke
Dessin 60
M

Große Auswahl in gefälligen Dessins

NEUHEIT

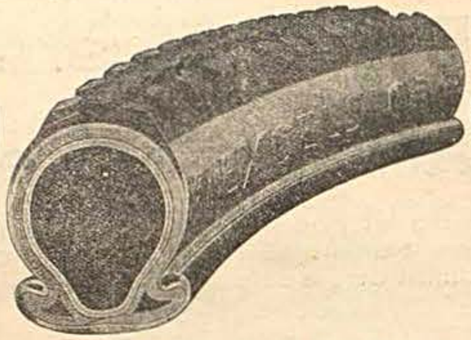
Nr. 368
Atlantic
Vigor-Schlauch
rot-weiß gestreift
M

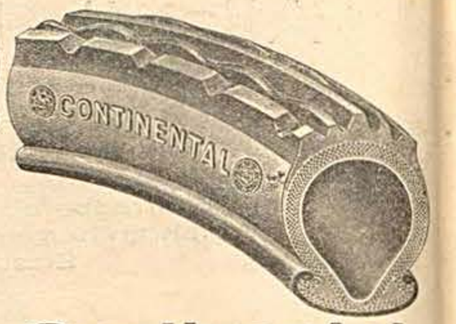
Nr. 370
Atlantic Vigor-Schlauch, grau
M

Nr. 369
Atlantic
Vigor-Schlauch
blau-weiß gestreift
M

Atlantic Gummiwerke G. m. b. H.

Fröndenberg — Ruhr





Dunlop

Kraftrad-Bereifung

Nr.	Größe	Magnum Cord	Nr.	Spezial-Cord	Nr.	Schläuche
375	24×2"		383		390a	
376	24×2¼"		384		390b	
377	24×2½"		385		390c	
378	26×2"		386		390d	
379	26×2¼"		387		390e	
380	26×2½"		388		390f	
381	26×3"		389		390g	
382	28×3"		390		390h	

Ballon-Reifen

Nr.	Größe	Spezial-Cord	Nr.	Schläuche
391	26×3"		395	
392	26×3½"		396	
393	27×3,5"		397	
394	27×4"		398	

„Kombinator"-Reifen

Nr.	Größe	Decken	Nr.	Schläuche
400	26×1¾"		404	
401	26×2"		405	
402	28×1¾"		406	
403	28×2"		407	

Excelsior

Kraftrad-Bereifung

Nr.	Größe	Cord-Superior	Nr.	Schläuche
408	24×2¼"		411	
40	26×2"		415	
410	26×2¼"		416	
411	26×2½"		417	
412	26×3"		418	
413	28×3"		419	

Ballon-Reifen

Nr.	Größe	Decken	Nr.	Schläuche
420	26×2,85"		422	
421	27×3,5"		423	

Kleinkraftrad-Bereifung

Nr.	Größe	Decken	Nr.	Schläuche
424	26×2"		425	

Continental

Kraftrad-Bereifung

Nr.	Größe	Decken Cord-Block	Nr.	Schläuche
426	24×2"		438	
427	24×2¼"		439	
428	24×2½"		440	
429	24×3"		441	
430	26×2"		442	
431	26×2¼"		443	
432	26×2½"		444	
433	26×3"		445	
434	28×2"		446	
435	28×2½"		447	
436	28×3"		448	
437	28×3½"		449	

Ballon-Reifen

Nr.	Größe	Decken	Nr.	Schläuche
450	26×2,5"		454	
451	26×2,85"		455	
452	27×3,5"		456	
453	27×3,85"		457	

Himo-Reifen

Nr.	Größe	Decken	Nr.	Schläuche
458	26×2		459	

Peter Union Rotsiegel

Motorrad-Bereifung

Nr.	Größe	Decken	Nr.	Schläuche
460	24×2¼"		466	
461	26×2"		467	
462	26×2¼"		468	
463	26×2½"		469	
464	26×3"		470	
465	28×3"		471	

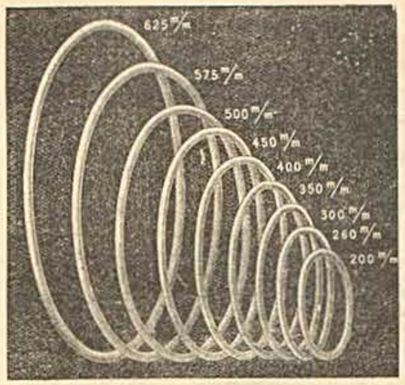
Peter Union Rotsiegel-Hilfsmotorradreifen

Nr.	Größe	Decken	Nr.	Schläuche
472	26×1¾"		476	
473	26×2"		477	
474	28×1¾"		478	
475	28×2"		479	

Metzeler

Prismator-Reifen

Nr.	Größe	Decke	Nr.	Schlauch	Nr.	Größe	Decke	Nr.	Schlauch
480	24×2"		486		492	26×2½"		498	
481	24×2¼"		487		493	26×3"		499	
482	24×2½"		488		494	28×2"		500	
483	24×3"		489		495	28×2¼"		501	
484	26×2"		490		496	28×2½"		502	
485	26×2¼"		491		497	28×3"		503	



Kinderwagenreifen

Nr. 511	Größe	160×13 mm p. Schl. ℳ		Nr. 522	Größe	375×13 mm p. Schl. ℳ	
„ 511	„	180×13 „ „ „ „		„ 523	„	400×13 „ „ „ „	
„ 512	„	200×13 „ „ „ „		„ 524	„	425×13 „ „ „ „	
„ 513	„	225×13 „ „ „ „		„ 525	„	450×13 „ „ „ „	
„ 514	„	250×13 „ „ „ „		„ 526	„	475×13 „ „ „ „	
„ 515	„	260×13 „ „ „ „		„ 527	„	500×13 „ „ „ „	
„ 516	„	275×13 „ „ „ „		„ 528	„	525×13 „ „ „ „	
„ 517	„	280×13 „ „ „ „		„ 529	„	550×13 „ „ „ „	
„ 518	„	290×13 „ „ „ „		„ 530	„	575×13 „ „ „ „	
„ 519	„	300×13 „ „ „ „		„ 531	„	600×13 „ „ „ „	
„ 520	„	325×13 „ „ „ „		„ 532	„	625×13 „ „ „ „	
„ 521	„	350×13 „ „ „ „		„ 533	„	650×13 „ „ „ „	

Gummi-Absätze

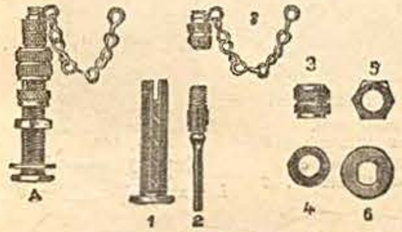
Ia Qualität mit Ledereinlage und Stiften

	Nr.	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343
	Größe	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
per Paar ℳ											
	Nr.	344	345	346	347	348	349	350	351	352	
	Größe	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
per Paar ℳ											

Sohlenplatten

in Stärken 2½, 3, 3½ mm, einseitig diamantiert, Rückseite rauh, in Rollen ca. 250 cm lang und 100 cm breit

Nr. 572	schwarz,	per Kilogramm	ℳ
„ 573	„	la p. „	„
„ 574	braun	„ „	„

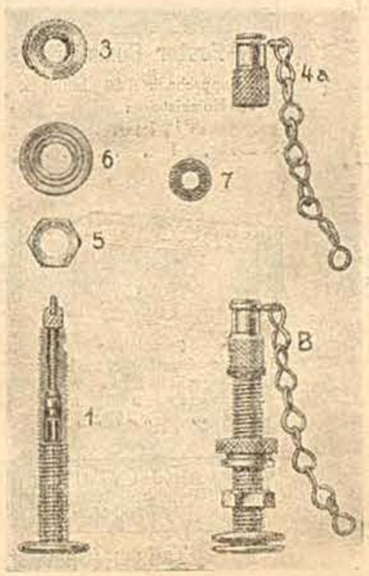


Nr. 575/a Dunlop-Ventil kompl.

„ 576/1	Gehäuse	10	Stück	„
„ 577/2	Ventilkegel	10	„	„
„ 578/3	Ueberwurfmutter	10	„	„
„ 579/4	Felgenmutter	10	„	„
„ 580/5	Sechskantmutter	10	„	„
„ 581/6	Unterlegscheibe	10	„	„
„ 582/7	Ventilkapsel	10	„	„

Nr. 583/a Dunlop-Schlauchreifen-Ventil

				kompl. p. St. ℳ
„ 584/1	Ventilgehäuse	10	Stück	„
„ 585/2	Ventilkegel	10	„	„
„ 586/3	Ueberwurfmutter	10	„	„
„ 587/4	Felgenmutter	10	„	„
„ 588/5	Sechskantmutter	10	„	„
„ 589/6	Unterlegscheibe	10	„	„
„ 590/7	Ventilkapsel	10	„	„

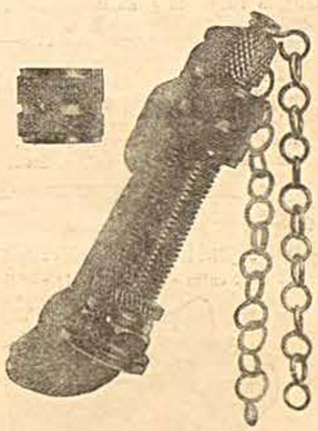


Nr. 591 B

Sklaverand Schlauchreifen-Ventil

komplett . . . . . p. St. ℳ

Nr. 592/1	Ventilgehäuse m. eingebaut. Ventilkegel	10	St.	„
„ 593/2	Mutter zum Ventilkegel	10	„	„
„ 594/3	Felgenmutter	10	„	„
„ 595/5	Sechskantmutter	10	„	„
„ 596/6	Unterlegscheibe	10	„	„
„ 597/4b	Ventilkappe ohne Kette	10	„	„
„ 598/4a	— „ mit „	10	„	„



Nr. 599 **Neuheit!**

Ventil-Ueberwurfmutter

D. R. P., verhindert das unbefugte Herauslassen der Luft
10 Stück ℳ

Auto-Ventile

und sämtliche
Einzelteile
Modell:
Conti, Michelin
Conti-Block
usw. stets
großes Lager!

Elektro-Gummilösung

Nr. 605 ca. 50×13,5 cm, 6 g . . . . 10 Tuben ℳ
„ 606 „ 72 15 „ 10 . . . . . 10 „ „
„ 607 „ 80 20 „ 20 . . . . . 10 „ „
„ 608 „ 100×25 „ 35 „ . . . . . 10 „ „
„ 609 „ 150×28 „ 55 . . . . . 10 „ „

Viktoria Gummilösung

Nr. 610 50×15 mm, Inh. 6 g . . . . 10 Tuben ℳ
„ 611 72 15 „ „ 10 „ . . . . . 10 „ „
„ 612 85 23 „ „ 20 „ . . . . . 10 „ „
„ 613 100 25 „ „ 35 „ . . . . . 10 „ „
„ 614 150×28 „ „ 55 „ . . . . . 10 „ „

Werkstattlösung

extra prima, in Blechdosen

Nr. 618 ½ kg Inh. F. Conti M.
„ 619 ½ „ „ „
„ 620 1 „ „ „
„ 621 ½ „ „ „ Viktoria
„ 622 ½ „ „ „ M.
„ 623 1 „ „ „

Continental-Gummilösung

Nr. 615 ca. 70×13,5 Inh. 10 g . . . . 10 Tuben ℳ
„ 616 „ 80 20 „ 20 „ . . . . . 10 „ „
„ 617 „ 100 25 „ 35 . . . . . 10 „ „

Panzerkitt zum Ausbessern äußerer Deckenverletzungen

Nr. 630 per Tube 20 g Inhalt . . . . . p Tube ℳ
„ 631 „ „ 45 „ „ . . . . . „ „ „
„ 632 „ „ 75 „ „ . . . . . „ „ „

Heiß-Vulkanisier-Gummilösung

Nr. 624 ½ kg grau ℳ
„ 625 1 „ „ „
„ 626 ½ „ rot „
„ 627 1 „ „ „

Unvulkan. Gummiplatte für Deckenreparaturen
Nr. 628 grau p. kg ℳ
„ 629 rot „ „ „

Nr. 633 **Continental- oder Mercedin-Schlauchreifenkitt**
flüssig, in Tuben, 55 g Inhalt . . . . . ℳ

Nr. 634 **Fester Gummikitt**
in Pappschachtel 80 g Inhalt ℳ
Nr. 635 Holzkistchen
Inhalt ½ kg . . . . „
Nr. 636 „ 1 „ . . . . . „

Nr. 637 **Reparaturband**
mit Wulst . . . . . ℳ

Ventilplättchen
Nr. 638 aus Gummi, per 10 Stück . ℳ
Nr. 639 aus Gewebe per 10 Stück . ℳ

Nr. 640 **Reparaturband**
f. Draht- u. Wulstreifen ℳ

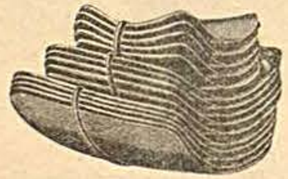
Nr. 643 **Felgenbänder** rund u. dochtartig p. St ℳ
Nr. 644 dto., extra dick-dochtartig per Stück . ℳ

Nr. 641 **Felgenbänder**
flach aus Leinwand, per Stück . . . . ℳ
Nr. 642 dto., flach aus Gummi, p. Stück . ℳ

Gummiplatte
in aufger. Streifen, 10 cm breit
Nr. 645 Qualität grau . ℳ
„ 646 transp. hell, 50 g „
„ 647 „ „ 100 „ „

Nr. 648 **Gummierter Nessel** für Schlauch-Reparaturen, 10 cm breit, 150 cm lang, per Karton . . . ℳ

Nr. 649 **Gummiertes Mantelleinen** für Decken-Reparat., 10 cm breit, 150 cm lang, per Karton ℳ



Schlauch-Reparierplättchen

für Motorrad- und Auto-Schläuche

Nr. 651 Größe 4×4 cm p. 10 Stück . . . ℳ
„ 652 „ 5 5 „ „ 10 „ . . . . „
„ 653 „ 6 6 „ „ 10 „ . . . . „
„ 654 „ 7 7 „ „ 10 „ . . . . „
„ 655 „ 8 8 „ „ 10 „ . . . . „
„ 656 „ 5×15 „ „ 10 „ . . . . „
„ 657 „ 5×25 „ „ 10 „ . . . . „
„ 658 „ 8×18 „ „ 10 „ . . . . „
„ 659 „ 10×16 „ „ 10 „ . . . . „
„ 660 „ 11×14 „ „ 10 „ . . . . „

Talkum (Speckstein)

unentbehrlich zum Montieren der Reifen, speziell für Drahtreifen

Nr. 661 In runden Streukartons ½ kg Inhalt ℳ
„ 662 „ „ Kartons 1½ „ „ „
„ 663 „ Paketen . . . 1 „ „ „

Schlauchreifenband

gummiert zum Reparieren der Schlauchreifen

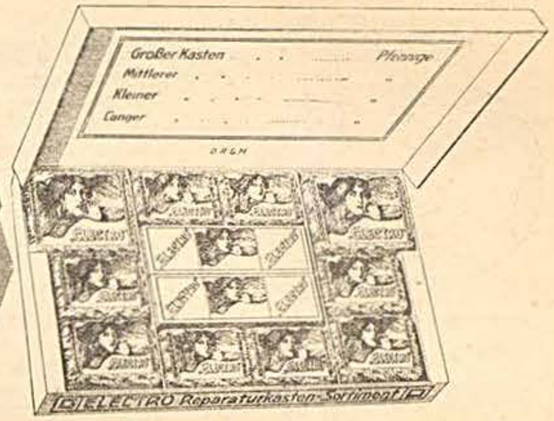
Nr. 669 per Stück für einen Reifen passend, 2 m lang . . . . ℳ
Nr. 670 10 Stück Schlauchreifenbänder in Orig. Rollenpackung ℳ
Nr. 671 **Schlauchreifenband** ungummiert p. m ℳ

Extra starkes Mantelleinen, für Motorrad- und Auto-Decken

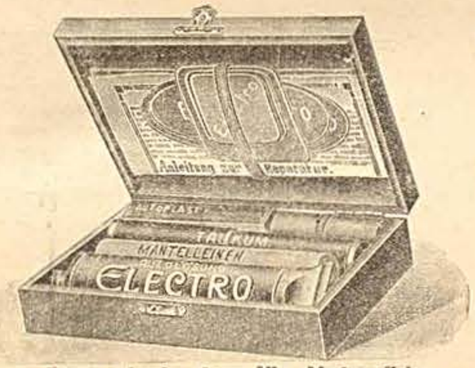
Nr. 667 Einseitig gummiert, per □ mtr. . . . . ℳ
Nr. 668 Doppelseitig gummiert, per □ mtr. . . . . ℳ

Nr. 672 **Messing-Drahtbürste**
zum Aufrauhen bzw. Reparieren der Schläuche, p. Stück . . . . . ℳ

Nr. 680 **Reparaturkasten** in neuer prakt. Aufmachung
enthält 1 Tube prima Lösung, 1 großes Stück Gummiplatte, 1 großes Stück Mantelleinen, 4 runde Gummiflecke, 1 Schraubfläschchen Benzin, 1 Päckch. Brennernadeln, 3 Stück Ventilgummi u. Glaspapier ℳ

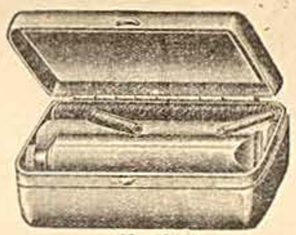


Nr. 681 **Reparaturkasten-Sortiment**
enthaltend:
2 große Blechkast. 82×60×25 mm | 4 kleine Blechkast. 60×20×40 mm
4 mittlere „ 70×48×22 „ | 2 lange „ 110×35 mm
ℳ



Nr. 682 **Reparaturkasten für Motorräder**
aus Holz, 150×115×35 cm, enthält eine Tube Lösung, 1 Tube Reifenkitt, 4 große Gummiflecke, 1 Rolle starkes Mantelleinen, 1 Hülse Talkum . . ℳ

Nr. 683 **Reparaturkasten für Automobile**
270×90×90 mm. Inhalt: 1 große Tube Lösung, 1 Tube Deckenkitt, 1 Rolle Mantelleinen, 6 verschiedene Gummiflecke, 1 Streudose Talkum, 2 Pinsel, 1 Drahtbürste . . . . . ℳ



Nr. 684
Reparaturkasten
enthaltend: 1 Tube Lösung, 1 Stück Gummiplatte, 1 Stück Leinen, zwei runde Gummiflecke und zwei Stücke Ventilschlauch, in Blechschachteln 6×40 mm . . . . . ℳ

Nr. 685
dito im Pappkarton, Inhalt wie vor, jedoch ohne Leinen ℳ

Nr. 686
dito im Pappkarton, jedoch größer, 70×45 cm ℳ

Viktoria-Reparaturkästchen

mit selbstvulkanisierender Platte

Nr. 687 Größe 60×40×18 mm . . ℳ
„ 688 „ 68×45×22 „ . . . ℳ
„ 689 „ 82×60×24 „ . . . ℳ

Ventilschlauch nur erstklassige Fabrikate

Nr. 695 Aus dunklem Paragummi . p. 10 m ℳ
„ 696 „ transparentem Gummi „ 10 „ „
„ 697 „ rotem „ . . „ 10 „ „

Viktoria-Reparaturdosen mit selbstvulkanisierender Reparaturplatte

Nr. 690 Größe 98×28 mm. Inhalt: 1 Tube Gummilösung, 1 Stück selbstvulkanisierende Platte, wie Pronto, 3 Ventilgummi . . . . . ℳ
Nr. 691 Größe 120×35 mm. Inhalt: 1 Tube Gummilösung, 1 großes Stück selbstvulkanisierende Platte, 3 Ventilgummi . . . . . ℳ

Rahmenschoner
leichte Ausführung
Nr. 698 grau p. St. ℳ
„ 699 rot „ „ ℳ

Rahmenschoner
schwere Ausführung
Nr. 700 grau p. St. ℳ
„ 701 rot „ „ ℳ

Orig. Pronto Reparaturdosen

mit selbstvulkanisierender Reparaturplatte

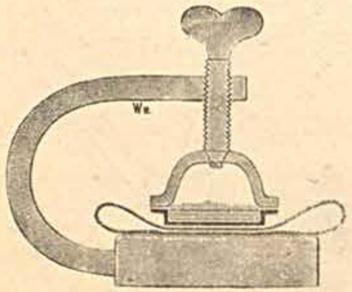
Verblüffende Wirkung! Unerreicht dauerhaft!

Nr. 692 Größe ca. 70×40 mm für Fahrräder . . . . . ℳ
„ 693 „ „ 90×40 „ „ Motorräder . . . . . ℳ
„ 694 „ „ 105×50 „ „ Automobile . . . . . ℳ

Isolierband

stark klebend
15 mm breit

Nr. 702 5 m Packg. ℳ
„ 703 10 „ „ ℳ
„ 704 25 „ „ ℳ



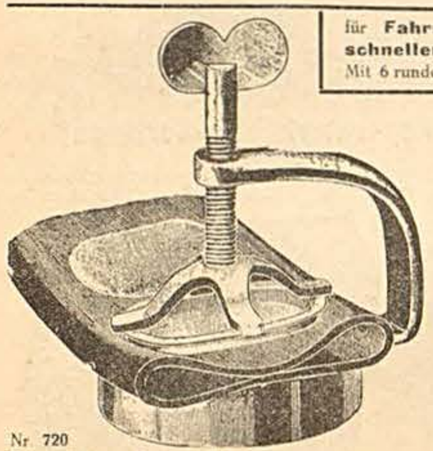
Nr. 710
Vulkanisier-Apparat für Fahrraddecken und Schläuche
mit 6 Heizblechen inkl. Brennmasse und Gummiflecken in im Pappkarton ℳ

Nr. 711
Ersatz-Heizbleche
mit Gummi 10 Stück ℳ

Atlas-Vulkanisierapparat

für **Fahrrad- und Motorraddecken, sowie Motorrad- und Autoschläuche zur schnellen und dauerhaften Reparatur.** Genaue Gebrauchsanweisung liegt jedem Apparat bei. Mit 6 runden, 6 ovalen roten Gummiflecken und 1 Gummiraspel

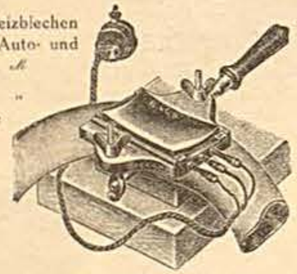
Nr. 712 Kompletter Apparat im Pappkarton . . . ℳ
„ 713 „ „ „ Weißblechkasten ℳ
„ 714 Ersatz-Heizbleche mit Gummi und Brennmasse, 10 Stück . . . . . ℳ



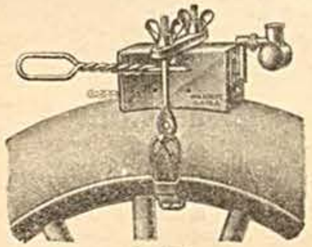
Nr. 715 **Orig. Parus-Vulkanisierapparat**

bekannt als bester kleiner Vulkanisierapparat, für Fahrrad- und Motorraddecken sowie Motorrad- und Autoschläuche. Ein Loslösen der Gummiflecken ist hierbei vollständig ausgeschlossen, da derselbe durch das Vulkanisieren fest mit dem Schlauch verwächst. Preis des komplett. Apparats mit 12 ovalen Reparaturen im Blechkasten für Auto . ℳ
Nr. 717 Ersatzheizbleche m. Gummiflecken, 12 Stück „

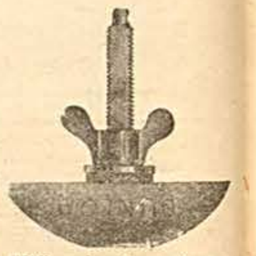
Nr. 720
Kompletter Apparat mit 10 ovalen Heizblechen inkl. Brennmasse und Gummiflecken für Auto- und Motorradschläuche in Pappkarton . . . . ℳ
Nr. 721 dito in Blechkasten . . . . . „
Nr. 722 Ersatz-Heizbleche mit Brennmasse u. Gummiflecken, 10 Stück ℳ



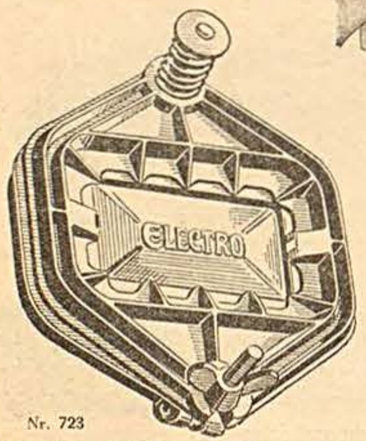
Nr. 725 **Elektr. Vulkanisierapparat**
mit Regulierung **zum Reparieren von Auto- u. Motorraddecken u. Schläuchen** an jede Leitung von 110—250 Volt anzuschließen, komplett wie Abbildung . ℳ



Nr. 723
Vulkanisierapparat
für Spirituslheizung z. Reparieren von Auto- und Motorraddecken und Schläuchen, komplett mit ausführl. Gebrauchsanw. ℳ



Flügelschrauben
für Motorräder
Nr. 727 f. 2 u. 2¼" Reif. ℳ
„ 728 „ 2½ u. 3" „ „



Nr. 723
Elektro-Vulkanisierapparat
D. R. G. M., aus Leichtmetall zum Reparieren von Fahrrad-, Motorrad- und Autoschläuche, komplett mit 6 ovalen roten Gummiflecken, alles im Weißblechkasten . . . . . ℳ
Nr. 724 Ersatz-Heizbleche mit Gummi- und Brennmasse, 6 Stück . . . ℳ

Pressnetz zum Probieren der Luftschläuche

Gebrauchsanweisung:
28" Schläuche oberh.
26" „ unterh.
d. Drahtbüg. einzuteg

Nr. 729 **Preßnetz,** zum absolut sich Prüfen der Luftschläuche . . ℳ

Nr. 730 **Nagelfänger „Im Nu"**

in einer Sekunde an- oder abzumontieren ohne jede Schraube, absolut fest sitzend.
Bester Schutz gegen **Pneumatik-Defekte**

Preis pro 10 Paar ℳ

Autofelgen, abnehmb. Conti-Felgen, K.P.Z. Räder
in sämtlichen Größen, ferner sämtliches Zubehör, wie Bolzen, Bundmuttern, Doppel-Bundmutter, Brustleiern, Verlängerungen K. P. Z.-Bund- und Kappenmuttern in großen Mengen vorrätig.

Fußpumpenschlauch mit drehb. Nippel

Nr.	733	734	735	736	737	
	7×250	7×300	8×250	8×300	8×350	mm lang
						ℳ p. Stück

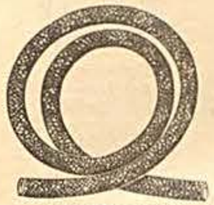
Fußpumpenschlauch umsponnen, mit neuartigen, aufgeschraubten Patent-Pumpennippel, absolut festsitzend u. dicht schließend ohne Draht, ohne Werkzeug leicht zu befestigen.

Nr.	738	739	740	741	742	
	8×300	9×350	9×400	9×450	9×500	mm lang
						ℳ p. Stück

Nr. 743 **Autofußpumpenschlauch,** extra stark, 10×500 mit Nippel Nr. 766 und 767 . ℳ

Nr. 744
Pumpenschlauch
für Handpumpen komplett . . . ℳ

Pumpenschlauch

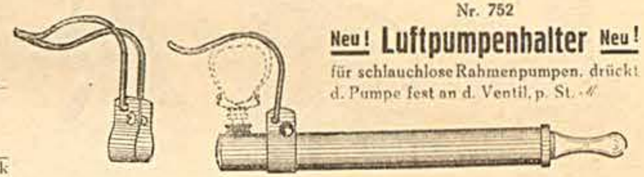


umsponnen

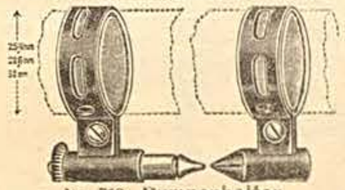
Nr.	745	746	747	
	7	8	10	mm stark
				p. m

dito nicht umsponnen mit Einlage

Nr.	748	749	750	751	
	7	8	9	10	mm stark
					p. m



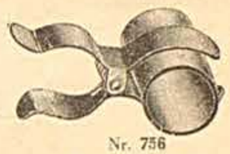
Nr. 752
Neu! Luftpumpenhalter Neu!
für schlauchlose Rahmenpumpen, drückt d. Pumpe fest an d. Ventil, p. St. ℳ



Nr. 753 **Pumpenhalter**
vernickelt, per 10 Paar . ℳ

Nr. 754 **Pumpenhalter mit Feststellmutter,** ff. vernickelt per 10 Paar ℳ

Nr. 755
Pumpenhalter
mit Flügelschraube, ff. vernickelt
per 10 Paar . . ℳ



Nr. 756
Pumpenhalter
mit Feder, ff. vernickelt
per 10 Paar . . ℳ

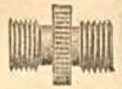
Nr. 757
Pumpennippel
fest
10 Stück ℳ

Nr. 758
Pumpennippel
drehbar
10 Stück ℳ

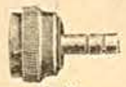
Nr. 759
Schlauchreifennippel
10 Stück ℳ

Verschraubbare Ventil- und Pumpennippel
Nr. 760 für 8 mm Schlauch per 10 Garnituren . . . . . ℳ
„ 761 „ 9 „ „ „ 10 „ . . . . . „
„ 762 „ 10 „ „ „ 10 „ . . . . . „

Nr. 763
Kugelgelenk-Nippel
Mewi, aus Messing, an jede Rahmenpumpe passend, ersetzt die Anschaffung einer schlauchlosen Pumpe
per 10 Stück ℳ



Nr. 764 **Aut-Pumpennippel**
10 Stück . . . . ℳ

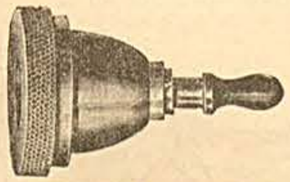


Nr. 765 **Auto-Pumpennippel**
10 Stück . ℳ

Nr. 766 **Auto-Pumpennippel**
10 Stück . . . ℳ

Nr. 767 **Auto-Pumpennippel**
mit Reduzierstück,
10 Stück . . . . . ℳ
„ 768 Einzeln. Reduzierstück
10 Stück . . . . ℳ

Nr. 769
Aufsteck-Nippel
für Fahrrad . ℳ



Nr. 770 **Aufsteck-Pumpennippel**
für Auto . . . . . ℳ

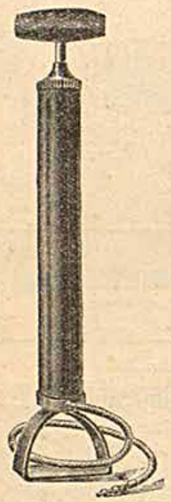
Nr. 773
Kolbenleder-Sortiment
Inhalt 100 Stück, von 13—40 mm
ℳ

Kolbenleder lose
Nr. 774 v. 15 bis 20 mm p. 10 St. ℳ
„ 775 „ 21 „ 25 „ „ 10 „ „
„ 776 „ 26 „ 30 „ „ 10 „ „
„ 777 „ 31 „ 35 „ „ 10 „ „
„ 778 „ 36 „ 40 „ „ 10 „ „

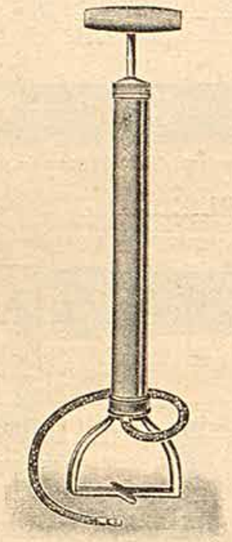
Ersatzteile für schlauchlose Rahmenpumpen
Nr. 780 Klein, ca. 5½ mm ∅ für Meyer-Luftpumpen . 10 Stück ℳ
„ 781 dito, 8 mm ∅ 10 „ „
„ 782 Messingverschraubung dazu 10 Stück ℳ
„ 783 Gummidichtung für Progreßpumpen 15 mm ∅ 10 Stck. ℳ
„ 784 Obere Verschraubung dazu m. Innengewinde . 10 Stück ℳ
„ 785 Innenverschraubung mit kon. Gewinde. . . . 10 Stück ℳ
„ 786 Große Gummidichtung, 25×22 mm . . 10 Stück ℳ

Gummidichtungen für Aufstecknippel
Nr. 771 für Fahrrad, 10 Stück ℳ
„ 772 für Auto, 10 „ „

Fußpumpen, Teloskop u. schlauchlose Rahmenpumpen

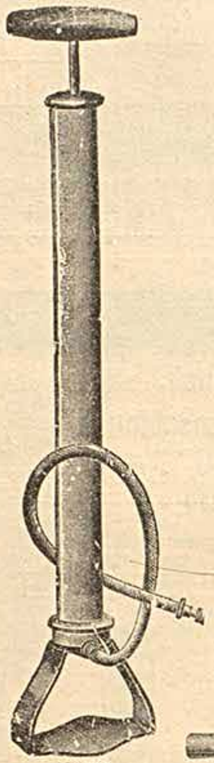


Nr. 790
Fußpumpe
mit Bandfuß. Stahlrohr, schwarz mit Schlauch Gr. 30×250 mm ℳ

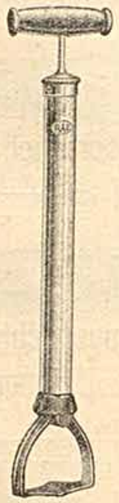


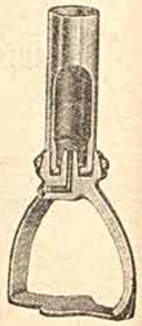
Nr. 791
Fußpumpe
mit Gußfuß. Stahlrohr, vernickelt, mit Schlauch Gr. 30×300 mm ℳ

Nr. 792
Starke Fußpumpe
mit Gußfuß. Stahlrohr, schwarz mit Schlauch Gr. 30×350 mm ℳ



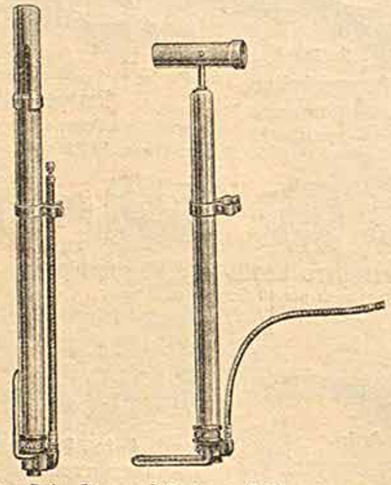
Nr. 793
Große starke Werkstatt Messingfußpumpe
mit Gußfuß und prima Schlauch Größe 30×380 mm . . ℳ



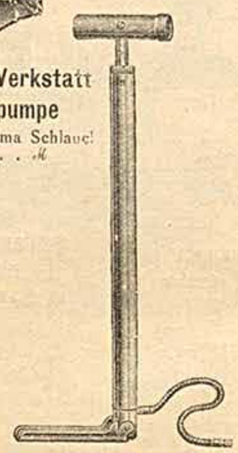


Durchschnitt von Original Progreß-Fußpumpe Nr. 794

Nr. 794
Original Progreß-Fußpumpe
aus prima Stahl, Ia vernickelt, mit gutem Hartholzgriff und Schlauch, Fuß aus Eisenguß, Gr. 30×300 mm . . . ℳ



Nr. 795 **Orig. Progreß-Rahmenfußpumpe**
aus Ia Stahl, ff. vernickelt, mit Eisengußfuß und Schlauch, Größe 24×300 mm ℳ

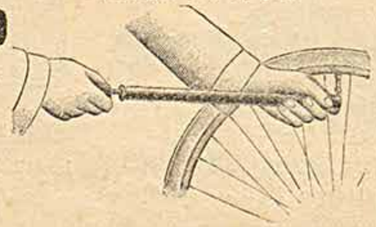


Nr. 796 **Original Progreß-Rahmenfußpumpe**
Rohr, Klappfuß sowie Griff aus bestem Stahl, ff. vernickelt, mit Schlauch, Größe 24×380 mm . . . . . ℳ

Nr. 797
Original Progreß-schlauchlose Rahmenpumpe
ff. vernickelt. Vorzügliche Konstruktion . . . ℳ

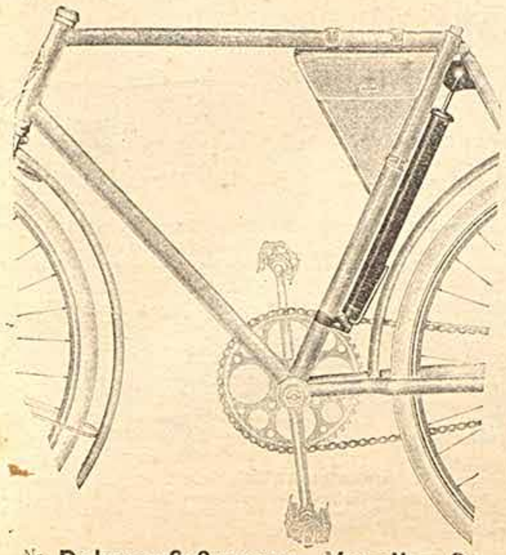
Nr. 801 **Rahmenpumpe**, vernickelt, 19×300 mm ℳ
„ 802 „ „ 19×375 „ „
„ 803 dito, Messing „ 19×300 „ „
„ 804 dito „ 19×375 „ „
„ 804a **Rahmenpumpe** aus Zelluloid „

Nr. 805 **Teloskoppumpen**, vernickelt, 2 teilig . . . . . ℳ
„ 806 „ „ 3 „ . . . . . „
„ 807 „ „ 3 „ . . . . . „
„ 808 dito Messing poliert 4 „ . . . . . „
„ 809 „ „ vernickelt 2 „ . . . . . „
„ 810 „ „ „ 3 „ . . . . . „



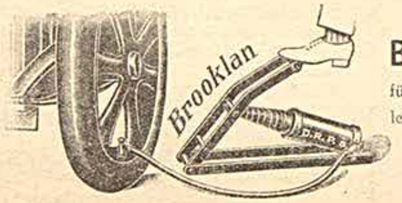
Schlauchlose Rahmenpumpe
Nr. 798 schwarz emailliert . . . . ℳ
„ 799 vernickelt . . . . . „

Original Meyer schlauchlose Rahmenpumpen
Nr. 811 schwarz emailliert per Stück ℳ
Nr. 812 vernick. Ausführg. per Stück ℳ

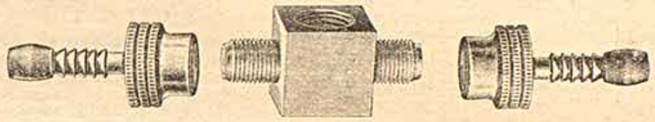


Nr. 815 **Rahmenfußpumpe „Vogelkopf"**
30×300 mm, vernickelt mit Schlauchkammer durch Eindrücken des Griffes zwischen Sattelrohr und Hinterstreben, sowie Einsetzen in den Pumpenhalter wird diese mittels Federdruck festgehalten . . . . . ℳ

Zelluloid-Rahmenpumpen
aus schwarzem Zelluloid, m. ziseliertem Griff u. vorzüglich umsponnenen Pumpenschlauch.
Nr. 816 Grösse 31 cm lang, 19 mm Durchm. . . . . ℳ
„ 817 „ 38 „ „ 22 „ „ . . . . . „



Nr. 818
Brooklan-Tretpumpe
für Werkstatt u. Auto ausserordentlich leicht u. schnell wirkend, sehr zu empfehlen.
ℳ



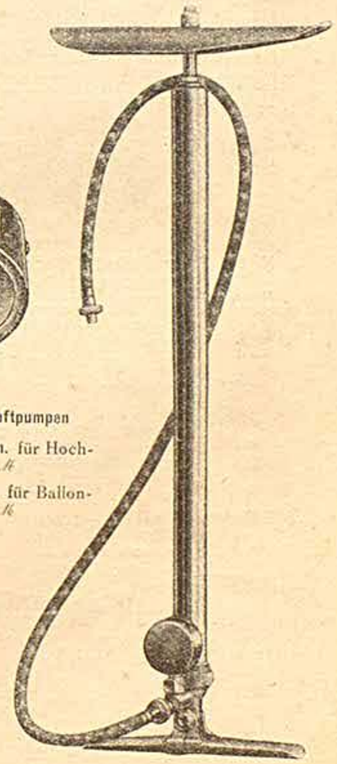
Zwischenstück für Manometer
Nr. 819 Komplett mit 2 Anschlussnippel . . . . . ℳ
„ 820 Zwischenstück allein . . . . . „
„ 821 Anschlussnippel „ . . . . . per Stück „

Große Werkstattluftpumpe
auf Holzbrett montiert, Stahlrohr vernickelt, 35×480 mm, besonders langer starker Schlauch
Nr. 826 ohne Nippelring . . . . . ℳ
Nr. 827 mit Nippelring . . . . . ℳ

Manometer für Luftpumpen
Nr. 822 Skala bis 10 Atm. für Hochdruckreifen . . ℳ
Nr. 823 Skala bis 4 Atm. für Ballonreifen . . . . . ℳ

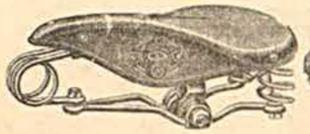
Auto-Fußpumpe
mit Klappfuß u. abschraubb Griff, ohne Manometer
Nr. 828 Rohr 30×480 mm . . . . ℳ
„ 829 „ 35×480 „ . . . . . „
„ 330 „ 40×480 „ . . . . . „
„ 331 dto. aus Leichtmetall, Rohr 35×480 . . . . . ℳ
a) Manometer-Aufpreis . . . . . ℳ

Manometer für Luftpumpen
Nr. 824 Skala bis 10 Atm. für Hochdruckreifen . . ℳ
Nr. 825 Skala bis 4 Atm. für Ballonreifen . . . . ℳ

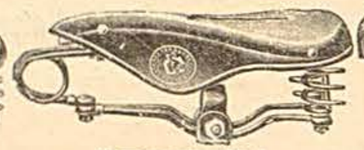


Nr 832 Original **Progreß**
Auto-Luftpumpe
mit umklappbarem Fuß und abschraubbarem Griff. Stahlrohr vernickelt, 35×500 mm, extra starker Pumpenschlauch. Kompl. mit Manometer ℳ

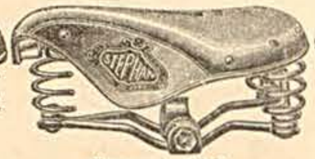
Fahrrad-Sättel



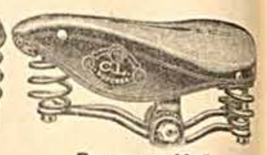
Hammocksattel
Sekunda-Ausführung
Nr. 835 dunkl. Leder, emaill. Federn ℳ
„ 836 helles „ „ „ „
„ 837 dunkl. „ vernick. „ „
„ 838 helles „ „ „ „



Hammocksattel
prima Leder, Ia Ausführung
Nr. 839 dunkles Leder, emaill. Federn ℳ
„ 840 helles „ „ „ „
„ 841 dunkles „ vernick. „ „
„ 842 helles „ „ „ „



Damensattel
Sekunda-Ausführung
Nr. 843 dunkl. Leder, emaill. Federn ℳ
„ 844 helles „ „ „ „
„ 845 dunkl. „ vernick. „ „
„ 846 helles „ „ „ „

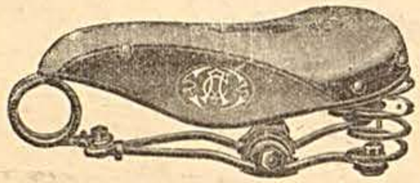


Damensattel
prima Leder, Ia Ausführung
Nr. 847 dunkl. Leder, emaill. Fed. ℳ
„ 848 helles „ „ „ „
„ 849 dunkl. „ vernick. „ „
„ 850 helles „ „ „ „

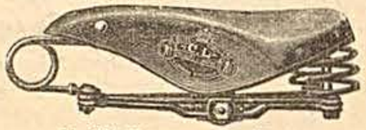
Halbrennsattel
prima Leder, Ia Ausführung
mit 4 Federwindungen
Nr 851 dunkles Leder, emaill. Federn . . . . . ℳ
„ 852 „ „ vernick. „ . . . . . „
„ 853 helles „ „ „ „ . . . . . „
dto. wie vor, jedoch mit 8 Federwindung. „
„ 854 dunkles Leder, emaill. Federn . . . . . „
„ 855 helles „ vernick. „ . . . . . „

Hammocksattel
prima Leder, Ia Ausführung
mit doppelten Unterfedern u. 4 Spiralen
Nr 857 dunkles Leder, emaill. Federn ℳ
„ 858 helles „ vernick. „ „

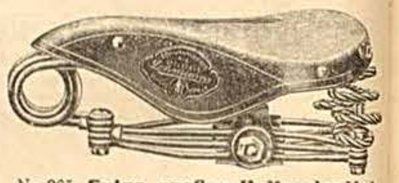
Schienensattel, prima Leder, Ia Ausführung
Nr. 859 dunkles Leder, emaillierte Federn . . . . . ℳ
„ 860 „ „ vernickelte „ . . . . . „
„ 861 helles „ „ „ „ . . . . . „



Extra großer Hammocksattel
Nr 862 dunkles Leder, emaill Federn . . . . . ℳ
„ 863 helles „ vernick „ . . . . . „

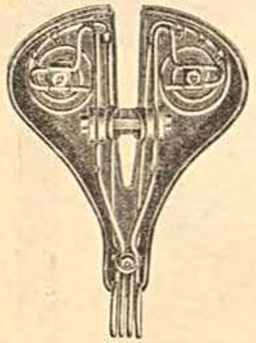


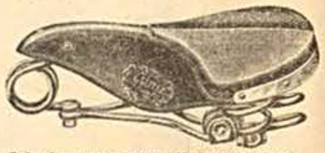
Nr. 864 **Hammocksattel**
prima Leder, Ia Ausführung mit **gewölbter Lederdecke,** Gr. 31 ½ × 21 cm, helles Leder, vernickelte Sattelfedern . . . . . .



Nr. 865 **Extra großer Hollandsattel**
mit 3 Unterfedern und gedrillten Sitzfedern, Ledergröße 30 × 25 ½ cm . . . . . ℳ

Nr. 867 **Orig. Veleda Renn- und Stehersattel**
sehr beliebtes Modell von allen Bahn- und Rennfahrern.
Aus prima violetten Leder, Ausführung erstklass. ff. vernick. Federn Größe 37 × 21 cm ℳ
Nr. 861 **dto. wie vor, jedoch hellgelbes Leder** . . . . . ℳ





Orig. Leppers Patent-Universal-Sattel
mit geteiltem Polstersitz, der mittels patentierter Vorrichtung auf die einfachste Weise beliebig verstellt werden kann.
Nr. 870 für Herren ff. vernickelt . . . . . ℳ
„ 871 „ Damen, „ „ . . . . . „

Nr. 866 **Rennsattel** hell vernickelt, Ledergröße 38 × 19 cm . . . . ℳ
Nr. 866 a dto. Orig. Lohmann . . . . . ℳ

Nr. 869 **Rennsattel,** prima Leder, Ia Ausführung mit Spezialzugfeder, hell, vernickelt, Ledergröße 31 ½ × 21 ½ cm . . . . . ℳ

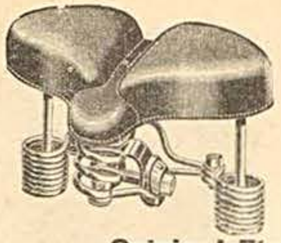
Rennsattel
prima Leder, Ia Ausführung, extra schmal und lang
Nr. 872 dunkles Leder, vernickelte Federn
Größe ca. 52 × 20 . . . . . ℳ
„ 873 helles Leder, vernick. Federn . ℳ

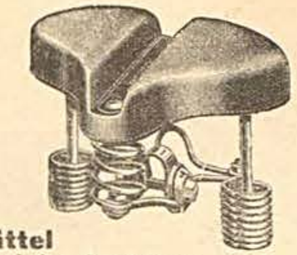
Nr. 875 **Eleganter Doppelregulierfedersattel für Damen**
mit 2 schwarz. Brücken, vernick. Druck- und Zugspiralen dunkles Leder . . . ℳ
Nr. 876 dto., helles Leder, Gestell ganz vernickelt . . . ℳ
„ 877 „ **billigere Ausführung,** helles Leder . . . „
„ 878 Dto., dunkeles Leder, hell vernickelt . . . . . „

Nr. 879 **Eleganter Doppelregulierfedersattel für Herren**
mit schwarz. Brücken u. Vorderfedern, vernick. Druck- u. Zugspiral., dkl. Led. ℳ
Nr. 880 dto., helles Leder, Gestell ganz vernickelt . . ℳ
„ 881 dto., **billigere Ausführung,** helles Leder „
„ 882 dto., dunkles Leder, hell vernickelt . . . . . „

Nr. 874 **„Röpke"-Sattel**
für Reigenfahrer, hell vernickelt **prima Leder, erstklassige Ausführung,** 30 cm lang, 20 cm breit, 4 cm Einsuchtung, Lederdecke aufgeraubt ℳ

Nr. 883 **Hammocksattel**
mit erstklassiger Polsterung, Ia Ausführung . . . . . ℳ



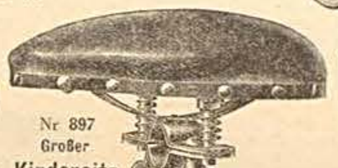


Original Firmus-Sättel
mit extra weicher, sehr elastischer Polsterung, gelbes Leder. Gestell ff. vernickelt, mit hinteren Zugspiralen, verhindert jede Erschütterung
Nr. 890 Für Herren . . . . ℳ Nr. 891 Für Damen . . . . ℳ

Nr. 895
Leichter Motorradsattel
mit guter Federung
Ledergröße 31 × 25 ½ cm . . . ℳ

Nr. 894
Kindersattel
ff gepolstert u. gutem Stoffüberzug zum Aufschraub. auf das Rahmenrohr, sehr leicht u. bequem. ℳ

Nr. 895 **Kindersattel**
prima Leder, Ia Ausführung zum Aufsschrauben auf das obere Rahmenrohr . . . . . ℳ
Nr. 896 dto. leicht. Ausf. „

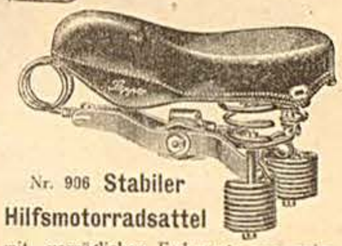


Nr 897
Großer
Kindersitz
mit erstklassiger Polsterung und prima Federung . . . . . ℳ

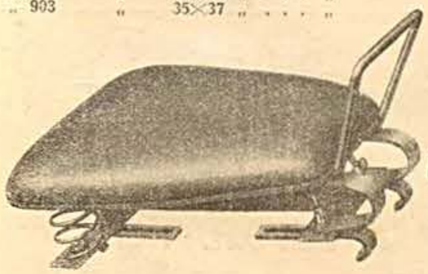
Nr. 898
Erstklassiger
Kindersattel
mit Steigbügeln, helles Leder, emaill. Federn. ℳ
Nr. 899 dto. wie vor, jedoch dunkles Leder, emaill. Federn . . . . . ℳ

Extra starke
Motorradsattel
mit starkem Untergestell und allerfeinster Lederpolsterung
Nr. 900 Ledergröße 26 × 26 cm . . . . ℳ
„ 901 „ 29 × 29 „ . . . . „
„ 902 „ 30 × 33 „ . . . . „
„ 903 „ 35 × 37 „ . . . . „

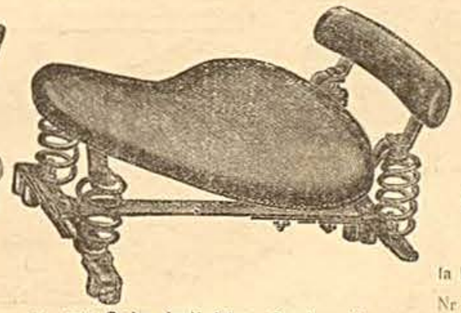
Motorradsattel
ohne Untergestell
mit starken, doppelkonischen Federn daher beste Stoß- und Druckdämpfung.
Nr. 904 Ledergröße ca 34 × 36 cm . . . . ℳ
„ 905 „ „ 36 × 38 „ . . . . „



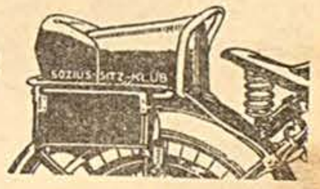
Nr. 906 **Stabiler Hilfsmotorradsattel**
mit vorzüglicher Federung, aus prima Leder. Passend für jedes Motorrad. Größe 26 × 21 cm . . . . . ℳ



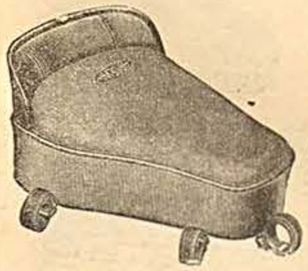
Nr. 907 **Neuer praktischer Soziussitz**
flache Form, aus prima Leder, passend für alle Motorräder. Erstklassige Federung mit Festhalter ℳ



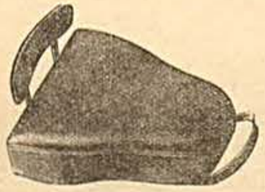
Nr. 908 **Sehr beliebter Soziussitz**
mit verstellbarer Befestigung für alle Motorräder, passend u. besonders starken Spiralen von 70 mm ⌀. Der Bezug besteht aus bestem Narbenleder. ℳ



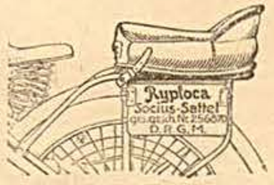
Orig. Club-Soziussitz
Ia Leder, vollkommenste Klubsesselpolsterung
Nr 909 Flachpolsterg. f. Herren, schw. ℳ
„ 910 „ „ „ braun „
„ 911 Rundpolsterg. f. Damen, schw „
„ 912 „ „ „ braun „



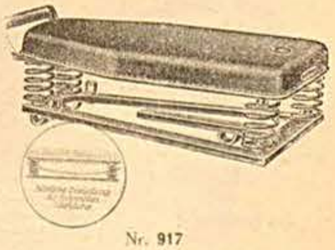
Nr. 913 **Soziussitz,** Ia Leder
langgestreckte, geschweifte Form, mit Lehne, passend für alle Motorräder . . . . . ℳ



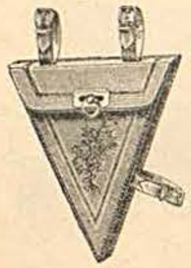
Nr. 914 **Soziussitz** mit Lehne
aus bestem Naturleder, passend für sämtliche Motorräder
ℳ
Nr. 915 Derselbe, aus prima Kunstleder ℳ



Nr. 916
Orig. Ryploca Soziussitz
luftgefüllt D. R. P.
Druck- und stoßdämpfend. mit großer Sitzfläche, passend für alle Motorräder . . ℳ



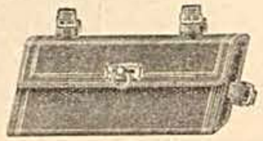
Nr. 917
Orig. Wittkop-Soziussitz D. R. P.
mit bester Feder und Polsterung versehen. Verstellbar, daher passend für alle Motorräder . . . . . ℳ



Satteltasche
dreieckig 55×3 cm
Nr. 925 dunkl. Led. ℳ
„ 926 helles „ ℳ
dto. 58×3 cm
Nr. 927 dunkl. Led. ℳ
„ 928 helles „ ℳ

Satteltasche
rund 50×3½ cm
Nr. 929 dunkl. Led. ℳ
„ 930 helles „ ℳ
dto. 55×3½ cm
Nr. 931 dunkl. Led. ℳ
„ 932 helles „ ℳ

Damensatteltasche
50×3½ cm
Nr. 933 dunkl. Led. ℳ
„ 934 helles „ ℳ
dto. 55×3½ cm
Nr. 935 dunkl. Led. ℳ
„ 936 helles „ ℳ

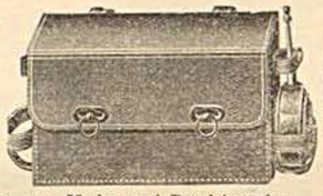


Herrensatteltasche
längliche Form
Nr. 937 dunkles Leder ℳ
„ 938 helles „ „
„ 939 dto. mit 2 Schlössern „

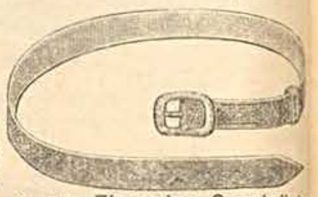
Nr. 940 **Motorrad-Packtasche**
aus prima Leder, Ia Ausführung.
Größe ca. 170×160×80 mm . ℳ

Nr. 941 **Motorrad-Packtasche**
eckig, ca 280×190×100 mm.
dunkles Leder . . . . ℳ
Nr. 942 dto hell. Led. „

Nr. 943 **Motorrad-Packtasche**
halbrund, c. 280×190×100 mm
dunkles Leder . . . ℳ
Nr. 944 dto. helles Leder ℳ

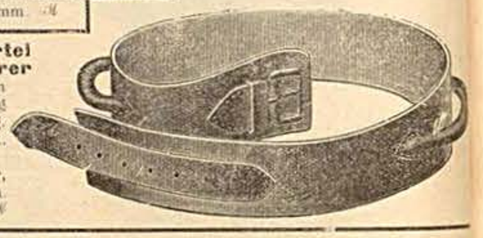


Nr. 945 **Motorrad-Packtasche**
mit Ölkannenhalter, aus prima Leder.
Erstklassige Ausführung.
Größe 210×130×70 mm. ℳ



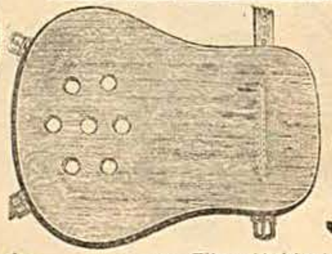
Nr. 946 **Eleganter Sportgürtel**
aus allerfeinstem hellbraunem Kernleder
mit Nickelschnalle ca. 125 cm lang u.
3 cm breit . . . . . ℳ

Nr. 947 **Soziusgürtel für Motorradfahrer**
aus prima hellbraunem Kernled. ca. 125 cm lang u. 6 cm breit, m. 2 kräftig. Handgriffen z. Festhalt. versehen ℳ
Nr. 947a dto., wie vor, jedoch dunkelbraun, ca. 110 cm lg. u. 5 cm breit ℳ

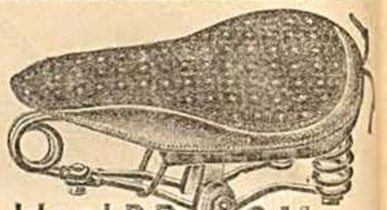


Nr. 949 **Satteldecke „Modern"**
aus pa. kariertem Stoff . ℳ
Nr. 949 **Dieselbe**, extra groß, für Brennabor-Sättel passend ℳ

Nr. 950 **Plüsch-Satteldecke**
Sitzfläche aus feinstem Plüsch
ff. gefüttert u. gepolstert ℳ

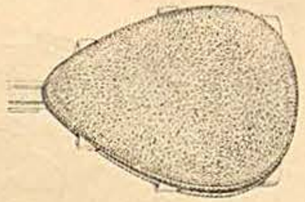


Nr. 951 **Filzsatteldecke**
10 mm stark, äußerst weich und angenehmer Sitz . . . . . ℳ

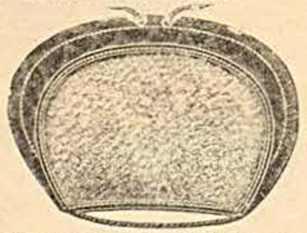


Jdeal D.R. G.M.
Ideal Satteldecke
mit gepolsterter Sitzfläche und prima karriertem Plüsch
Nr. 952 für Herren . . . . . ℳ
Nr. 953 für Damen . . . . . ℳ
Nr. 954 Dieselbe extra groß für Brennabor sattel . . . . . ℳ

Nr. 955 **Plüschsatteldecke**
aus sammetart. Plüsch, gefütt. ℳ



Nr. 957 **‚Belinde'-Sitzkissen**
aus Schwammgummi, äußerst weich und elastisch, kühlend . . . . . ℳ



Nr. 958 **Widerhaarige Satteldecke**
erstkl. gefütt. ausrot u. schwarz Plüsch ℳ

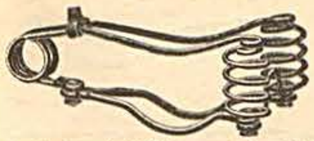
Nr. 959 **Sattelnieten**
100 Stück in Blechdosen sortiert . ℳ
Nr. 960 lose, per 10 Stück . . . . . ℳ

Sattelstützklemmbolzen
7 oder 8 mm stark
Nr. 964 35 | 965 40 | 966 45 | 967 50 mm
Mk. p. St.

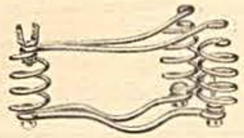
Nr. 956 **Satteldecke**
gut gepolstert, mit Manchester-, oder Tuchüberzug . . ℳ

Werkzeug-Taschenriemen
Nr. 961 braun . . . . . 10 Stück ℳ
„ 962 gelb . . . . . 10 Stück ℳ

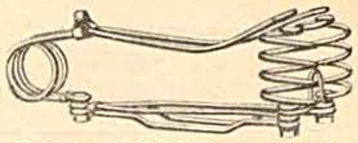
Nr. 963 **Taschenschloß**
vernickelt . . . . . 10 Stück ℳ



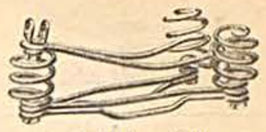
Sattelgestell f. Hammocksattel
ca 200 mm Spannweite
Nr. 975 lackiert . . . . . ℳ
„ 976 vernickelt . . . . „



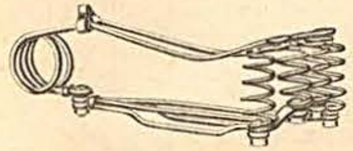
Sattelgestell
für Damensattel
ca. 165 mm Spannweite
Nr. 977 lackiert . ℳ
„ 978 vernickelt „



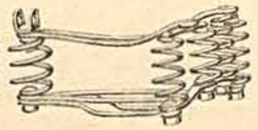
Sattelgestell für Hammocksattel
mit doppelten Unterfedern
ca. 200 mm Spannweite
Nr. 979 lackiert . . . . . ℳ
„ 980 vernickelt . . . . . „



Sattelgestell
für Damensattel
mit doppelten Unterfedern
ca. 185 mm Spannweite
Nr. 981 lackiert . . ℳ
„ 982 vernickelt . „

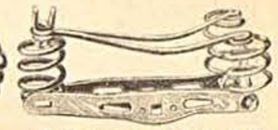


Sattelgestell
für Hammocksattel
mit 4 Spiralen, 200 mm Spannweite
Nr. 983 lackiert . . . . ℳ
„ 984 vernickelt . . . . „

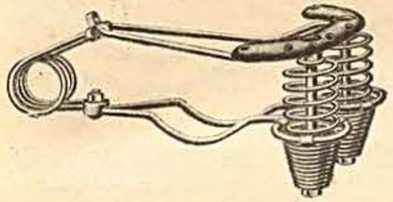


Sattelgestell
für Damensattel
mit 4 Spiralen
165 mm Spannweite
Nr. 985 lackiert ℳ
„ 986 vernick. „

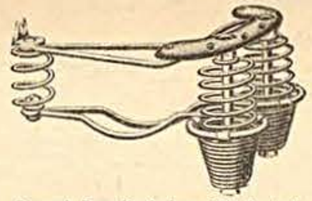
Schienensattelgestell
für Herren
210 mm Spannweite
Nr. 987 lackiert . . . . ℳ
„ 988 vernickelt . . . . „



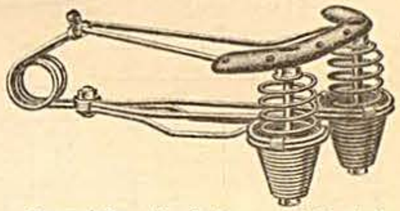
Schienensattelgestell
für Damen
165 mm Spannweite
Nr. 989 lackiert . . ℳ
„ 990 vernickelt



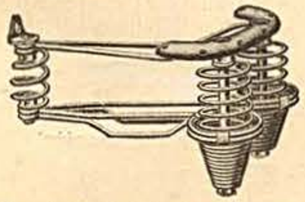
Doppel-Reguliersattel-Gestell
für Herren
205 mm Spannweite
Nr. 991 lackiert . . . . . ℳ
„ 992 vernickelt . . . . . „



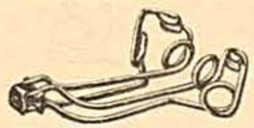
Doppel-Regulierfedersattel-Gestell
für Damen
185 mm Spannweite
Nr. 993 lackiert . . . . ℳ
„ 994 vernickelt . . . . „



Doppel-Regulierfedersattel-Gestell
für Herren
205 mm Spannweite
Nr. 995 lackiert . . . . . ℳ
„ 996 vernickelt . . . . . „



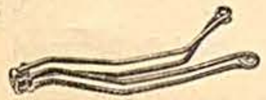
Doppel-Regulierfedersattel-Gestell
für Damen
185 mm Spannweite
Nr. 997 lackiert . . . . . ℳ
„ 998 vernickelt . . . . „



Gestell f. Halbrennsattel
220, 230, 240 mm Spannweite
Nr. 999 lackiert . . ℳ
„ 1000 vernickelt . „

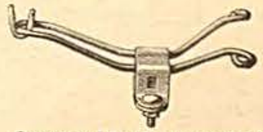
Gestell f. Halbrennsattel
215 mm Spannweite
Nr. 1001 lackiert . ℳ
„ 1002 vernickelt „

Gestell für Rennsattel
260 und 310 mm Spannweite
Nr. 1003 lackiert . . . ℳ
„ 1004 vernickelt . „

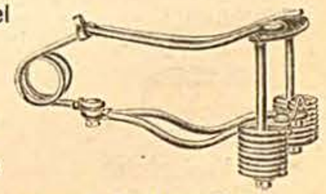


Gestell für Rennsattel
215 mm Spannweite
Nr. 1005 vernickelt ℳ
„ 1005a lack. . . „

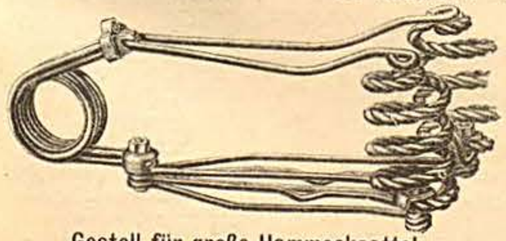
Gestell für Rennsattel
(Lohmann Patent-Rennsattel)
225 mm Spannweite
Nr 1006 vernickelt . . ℳ



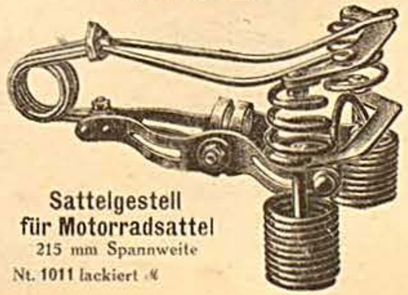
Gestell für Kindersattel
170 mm Spannweite
155 „ „
Nr. 1007 vernickelt ℳ



Nr. 1008 **Sattelgestell**
für Leichtmotorradsattel
205 mm Spannweite
schwarz emailliert mit vernickelten Federn . . . . . ℳ



Gestell für große Hammocksattel
ca. 200 mm Spannweite
Nr. 1009 schwarz lackiert ℳ Nr. 1010 vernick. ℳ



Sattelgestell für Motorradsattel
215 mm Spannweite
Nr. 1011 lackiert ℳ

Sattelfeder
für Polstersattel
150 mm Spannweite
Nr. 1012 vernickelt ℳ

Sattelbrücken
per Stück

Länge mm	vernick. Nr	Mk.	lack. Nr.	Mk.
160	1015		1016	
165	1017		1018	
170	1019		1020	
175	1021		1022	
180	1023		1024	
185	1025		1026	
190	1027		1028	
195	1029		1030	
200	1031		1032	
205	1033		1034	
210	1035		1036	
215	1037		1038	
220	1039		1040	
225	1041		1042	
230	1043		1044	

Doppelte Sattelbrücken
per Paar = 2 Stück

Länge mm	vernick. Nr.	Mk.	lack. Nr.	Mk.
160	1070		1071	
165	1072		1073	
170	1074		1075	
175	1076		1077	
180	1078		1079	
185	1080		1081	
190	1082		1083	
195	1084		1085	
200	1086		1087	
205	1088		1089	
210	1090		1091	
215	1092		1093	
220	1094		1095	
225	1096		1097	
230	1098		1099	

Dreifache Sattelbrücken
per Satz = 3 Stück

Länge mm	lack. Nr.	Mk.	vernick. Nr.	Mk.
175	1100		1101	
195	1102		1103	
200	1104		1105	
210	1106		1107	
220	1108		1109	
230	1110		1111	
240	1112		1113	

Streckfeder
per Stück

Länge mm	lack. Nr.	Mk.	vernick. Nr.	Mk.
170	1114		1115	
175	1116		1117	
180	1118		1119	
185	1120		1121	
190	1122		1123	
195	1124		1125	
200	1126		1127	
205	1128		1129	
210	1130		1131	
215	1132		1133	

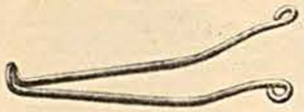
Brücken für Schienensattel
per Paar = 2 Stück

Länge mm	lack. Nr.	Mk.	vernick. Nr.	Mk.
190	1185		1186	
200	1187		1188	
210	1189		1190	
230	1191		1192	

Sattelbrücke
für Kindersattel, lackiert
Nr. 1193 lackiert . . . ℳ
„ 1194 vernickelt . . ℳ

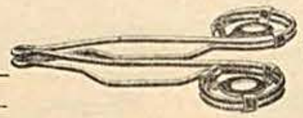
Streckfeder
per Stück

Länge mm	lack. Nr.	Mk.	vernick. Nr.	Mk.
170	1134		1135	
175	1136		1137	
180	1138		1139	
185	1140		1141	
190	1142		1143	
195	1144		1145	
200	1146		1147	
205	1148		1149	
210	1150		1151	
215	1152		1153	
220	1154		1155	
225	1156		1157	
230	1158		1159	
235	1160		1161	
240	1162		1163	



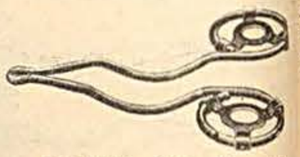
Streckfeder
per Stück

Länge mm	lack. Nr.	Mk.	vernick. Nr.	Mk.
170	1164		1165	
175	1166		1167	
180	1168		1169	
185	1170		1171	
190	1172		1173	
195	1174		1175	
200	1176		1177	
205	1178		1179	
210	1180		1181	
220	1182		1183	



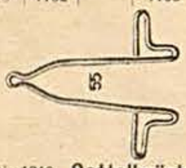
Sattelbrücke für Reguliersattel
mit doppelter Unterfeder
per Paar

Länge mm	vernick. Nr.	Mk.	lack. Nr.	Mk.
160	1195		1196	
170	1197		1198	
180	1199		1200	
185	1201		1202	
190	1203		1204	
200	1205		1206	



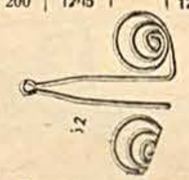
Sattelbrücke für Reguliersattel
mit einfacher Unterfeder
per Stück

Länge mm	vernick. Nr.	Mk.	lack. Nr.	Mk.
160	1207		1208	
170	1209		1210	
180	1211		1212	
185	1213		1214	
190	1215		1216	
200	1217		1218	



Nr 1219 **Sattelbrücke**
zum Patentsattel Universal
per Stück . . . . . ℳ

Nr. 1220 **Streckfeder m. Schnecke**
zum Patentsattel Universal
per Stück . . . . . ℳ



Nr. 1221 **Streckfeder m. Schnecke**
zum Patentsattel Universal
per Stück . . . . . ℳ

Bügel für Tourensattel
Nr. 1222 160 mm lang lackiert ℳ
„ 1223 165 „ „ „ „
„ 1224 185 „ „ „ „
„ 1225 190 „ „ „ „
„ 1226 210 „ „ „ „
„ 1227 215 „ „ „ „
„ 1228 245 „ „ „ „

Vorderfeder
mit Kopfstück
Nr. 1045 43 mm ∅ lack. . ℳ
„ 1046 50 „ „ „ „
„ 1047 63 „ „ „ „
„ 1045a 43 „ „ vernick. „
„ 1046a 50 „ „ „ „
„ 1047a 63 „ „ „ „

Gedrillte Vorderfeder
mit Kopfstück
Nr. 1048 43 mm ∅ lack. . ℳ
„ 1049 50 „ „ „ „
„ 1050 63 „ „ „ „
„ 1048a 43 „ „ vernick. „
„ 1049a 50 „ „ „ „
„ 1050a 63 „ „ „ „

Klobenbolzen mit Mutter
vernickelt
Nr. 1051 60 mm lang . . ℳ
„ 1052 66 „ „ . . „
„ 1053 72 „ „ . . „
„ 1054 76 „ „ . . „

Bügel für Rennsattel
ohne Bolzen
Nr. 1055 140 mm lang . . ℳ
„ 1056 155 „ „ . . „
„ 1057 190 „ „ . . „
„ 1058 205 „ „ . . „

Vorderfeder
ohne Kopfstück
Nr. 1059 45 mm lang, lack ℳ
„ 1060 50 „ „ „ „
„ 1061 60 „ „ „ „
„ 1059a 45 „ „ vernick. „
„ 1060a 50 „ „ „ „
„ 1061a 60 „ „ „ „

Vorderfeder
mit Kopfstück
Nr. 1062 43 mm lang, lack. ℳ
„ 1063 50 „ „ „ „
„ 1064 63 „ „ „ „
„ 1062a 43 „ „ vernick. „
„ 1063a 50 „ „ „ „
„ 1064a 63 „ „ „ „

Vorderfeder
ohne Kopfstück
Nr. 1065 43 mm lang, lack. ℳ
„ 1066 47 „ „ „ „
„ 1065a 43 „ „ vernick. „
„ 1066a 47 „ „ „ „

Vorderfeder
mit Kopfstück
Nr. 1067 48 mm lang, lack. ℳ
„ 1068 56 „ „ „ „
„ 1069 66 „ „ „ „
„ 1067a 48 „ „ vernick. „
„ 1068a 56 „ „ „ „
„ 1069a 66 „ „ „ „

Spiralfedern

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
60	35	1230		1231	
60	40	1232		1233	
60	45	1234		1235	
65	45	1236		1237	
70	48	1238		1239	
75	58	1240		1241	
60	28	1242		1243	
70	55	1244		1245	

Spiralfedern
mit hochstehender Oese

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
45	40	1246		1247	
50	45	1248		1249	
60	50	1250		1251	
70	55	1252		1253	

Gedrillte Spiralfedern
mit flacher Oese

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
50	35	1254		1255	
65	45	1256		1257	
80	50	1258		1259	
95	58	1260		1261	

Gedrillte Spiralfedern
mit hochstehender Oese

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
65	45	1262		1263	
80	50	1264		1265	
95	58	1266		1267	

Spiralfedern für Motorradsattel
konisch
Nr. 1267a 45 mm h., 27/37 mm ∅, lack. ℳ
„ 1268 45 „ „ 27/37 „ ∅, vern. „
„ 1269 60 „ „ 37/47 „ ∅, lack. „
„ 1270 60 „ „ 37/47 „ ∅, vern. „

Spiralen
mit aufgenieteten Brücken

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
50	27	1273		1274	
55	28	1275		1276	
65	33	1277		1278	

Konische Zugfeder
Nr. 1271 lack. . ℳ
„ 1272 vern. „

Zug- u. Druckspirale
für Reguliersattel
Nr. 1279 lack. . ℳ
„ 1280 vern. „

Zugspirale
mit flacher Oese

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
45	40	1281		1282	
50	45	1283		1284	
60	55	1285		1286	

Zugspirale
mit flacher Oese

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
45	42	1287		1288	
50	48	1289		1290	
60	42	1291		1292	

Zugspirale
mit hochstehender Oese
rechts oder links gewickelt

Höhe	∅	Nr. lack.	ℳ	Nr. vern.	ℳ
42	42	1293		1294	
50	48	1295		1296	
55	53	1297		1298	
60	58	1299		1300	

we.

Druckspiralen
für Motorradsattel
(Wanderer)
130 mm hoch, 65 mm ∅
Nr. 1301 emailliert ℳ
„ 1302 vernickelt „

Nr. 1305
Druckstange m. Zugspirale
vernickelt
ℳ

Nr. 1306
Druckstange m. Zugspirale
vernickelt
ℳ

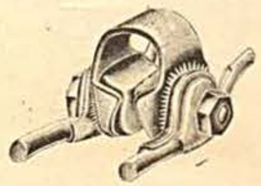
Nr. 1307
Druckstange m. Zugspirale
vernickelt
ℳ

Nr. 1308
Druckstange m. Zugspirale
vernickelt
ℳ

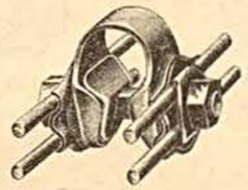
Nr. 1309
Druckstange
allein, vernickelt
ℳ

Nr. 1310
Druckstange
allein, vernickelt
ℳ

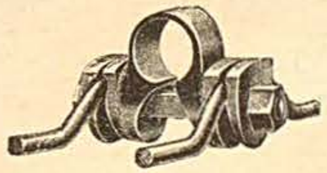
Nr. 1311
Druckstange
allein, vernickelt
ℳ



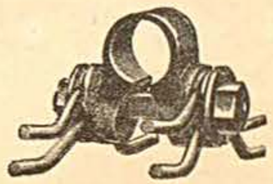
Kompletter Sattelkloben
für 1 Feder-Sattel
aus Stahlblech
Nr. 1312 lackiert . . ℳ
„ 1313 vernickelt . „



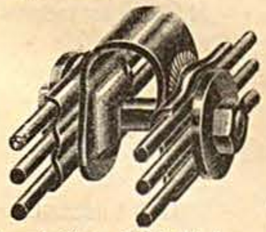
Kompletter Sattelkloben
für 2 Feder-Sattel
aus Stahlblech
Nr. 1314 lackiert . . ℳ
„ 1315 vernickelt . . „



Kompletter Sattelkloben
für 1 Feder-Sattel
aus Guß
Nr. 1316 lackiert . . . ℳ
„ 1317 vernickelt . . „

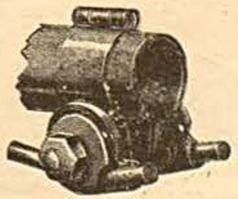


Kompletter Sattelkloben
für 2 Feder-Sattel
aus Guß
Nr. 1318 lackiert . . ℳ
„ 1319 vernickelt . . „

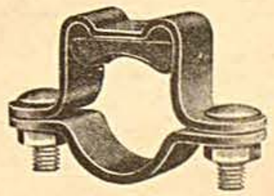


Kompletter Sattelkloben
für 3 Feder-Sattel
aus Stahlblech
Nr. 1320 lackiert . . ℳ
„ 1321 vernickelt . „

Sattelkloben
für Schienensattel
Nr. 1322 lackiert . . ℳ
„ 1323 vernickelt . . „



Nr. 1324
Sattelkloben
für Kindersattel
lackiert . . . . . ℳ



Nr. 1325
Sattelkloben
für Kindersattel
lackiert . . . . . ℳ

Klemmbacken
Nr. 1330 lack. ℳ Nr. 1332 lack. ℳ
„ 1331 vern. „ „ 1333 vern. „

Klemmbacken
Nr. 1334 lackiert . ℳ
„ 1335 vernickelt „

Klemmbacken
Nr. 1336 lackiert . ℳ
„ 1337 vernickelt „

Klemmbacken
Nr. 1338 lackiert . ℳ
„ 1339 vernickelt „

Klemmbacken
Nr. 1340 lackiert . ℳ
„ 1341 vernickelt „

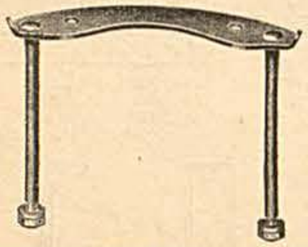
Klemmbacken
Nr. 1342 lackiert . ℳ
„ 1343 vernickelt „

Klemmbacken
Nr. 1344 lackiert . ℳ
„ 1345 vernickelt „

Klemmbacken
Nr. 1346 lackiert . ℳ
„ 1347 vernickelt „

Klemmbacken
Nr. 1348 lackiert . ℳ
„ 1349 vernickelt „

Klobenring
aus Guß
Nr. 1350 lack. ℳ Nr. 1351 vern. ℳ
aus Stahlblech
Nr. 1352 lack. „ Nr. 1353 vern. „



Zugstangen mit Platten u. Muttern
Nr. 1354 lack. ℳ Nr. 1355 vern. ℳ

Verbindungssteg
Nr. 1356 lack. ℳ Nr. 1357 vern. ℳ

Verbindungssteg
Nr. 1358 lack. ℳ Nr. 1359 vern. ℳ

Verbindungssteg
Nr. 1364 lack. ℳ Nr. 1365 vern. ℳ

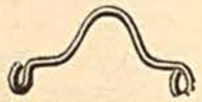
Sattelste
Nr. 1360 lack. ℳ Nr. 1361 vern. ℳ

Sattelste
Nr. 1362 lack. ℳ Nr. 1363 vern. ℳ

Nr. 1368
Spannschrauben
vernickelt . . ℳ

Nr. 1369
Spannschrauben
vernickelt . . . . . ℳ

Nr. 1370
Spannschrauben
vernickelt . . . ℳ



Sattelste
Nr. 1366 lack. ℳ Nr. 1367 vern. ℳ

Nr. 1371
Spannschrauben
vernickelt . . . ℳ

Federschraube
Nr. 1372 lackiert . ℳ
„ 1373 vernickelt „

Nr. 1374
Verbindungsteil
lackiert . . . . . ℳ

Nr. 1375
Verbindungsteil
lackiert . . . . ℳ

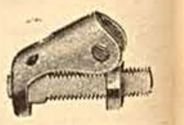
Nr. 1376
Verbindungsteil
lackiert . . . . ℳ

Kopfstück für Rennsattel
Nr. 1377 lackiert . ℳ
„ 1378 vernickelt „

Nr. 1379
Verbindungsteil
lackiert . . . . . ℳ

Nr. 1380
Verbindungsteil
lackiert . . . . . ℳ

Nr. 1381
Verbindungsteil
lackiert . . . . . ℳ



Nr. 1382
Kopfstück f. Hammocksatte
lackiert . . . . . ℳ

Nr. 1383
Kopfstück f. Hammocksattel
lackiert . . . . ℳ

Nr. 1384
Kopfstück
lackiert . . . . . ℳ

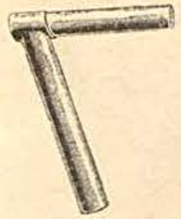
Kopfstück für Damensattel
Nr. 1385 lackiert . ℳ
„ 1386 vernickelt „

Verbindungsblech
Nr. 1387 lackiert . ℳ
„ 1388 vernickelt „

Kopfstück f. Halbrennsatte
Nr. 1389 lackiert . ℳ
„ 1390 vernickelt „

Verbindungsteil
Nr. 1391 lackiert . . . . . ℳ
Nr. 1392 vernickelt . . . . . ℳ

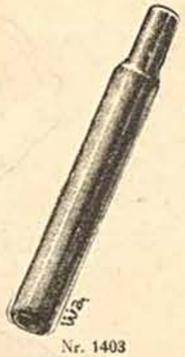
Verbindungsteil
Nr. 1393 lackiert . . . . . ℳ
Nr. 1394 vernickelt . . . . . ℳ



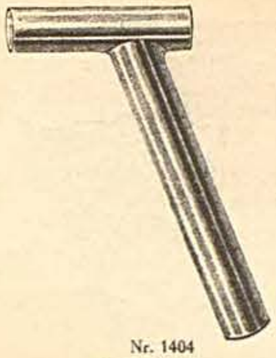
Nr. 1400
Sattelstütze
ff. vernickelt, mit 21, 22, 23, 24, 25, 26 u. 27 mm Schaftstärke lieferbar per Stck. . ℳ

Nr. 1401
Dieselbe
Sattelstütze
jedoch mit extra langem Schaftrohr. . ℳ

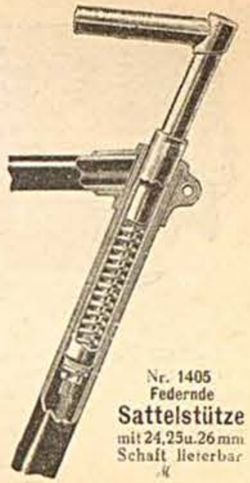
Nr. 1402
Sattelstütze
T-förmig
ff. vernickelt, mit 21, 22, 23, 24, 25, 26 u. 27 mm Schaftstärke lieferbar per Stück
ℳ



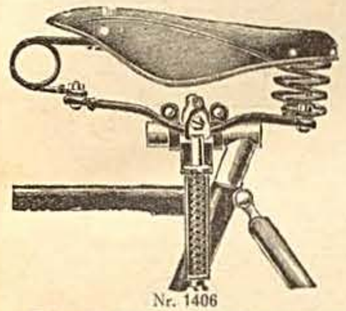
Nr. 1403
Sattelstütze
englisches Modell
27 mm Schaftstärke für Mifa und andere Rennmaschinen ff. vernickelt
ℳ



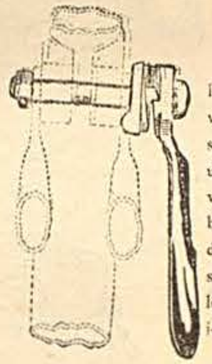
Nr. 1404
Sattelstütze für Motorrad
26 mm stark ff. vernick. ℳ



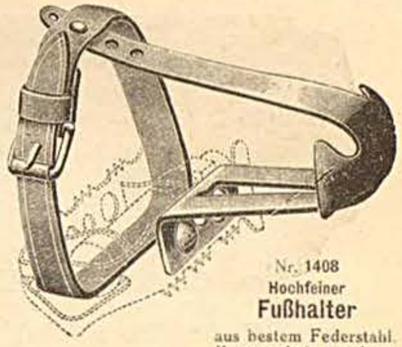
Nr. 1405
Federnde
Sattelstütze
mit 24, 25 u. 26 mm Schaft lieferbar
ℳ



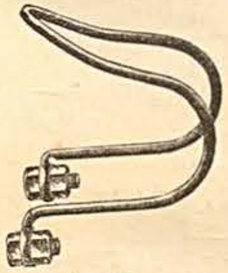
Nr. 1406
Doppelt federnde Sattelstütze
an jeder gewöhnlichen Sattelstütze anzubringen, ermöglicht durchaus ruhiges stoßfreies Fahren . ℳ



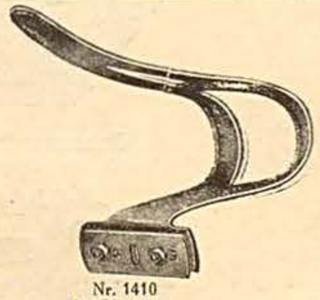
Nr. 1407
!! Neuheit !!
„Stellfix"
leicht lösbare Klemmvorrichtung für Sattelstützen. Nur durch Herunterdrücken d. Hebels wird die Sattelstütze bombenfest geklemmt u. durch Hochziehen ebenso leicht u. schnell gelöst. Stellfix paßt an jedes Rad, ff. vernickelt.
ℳ



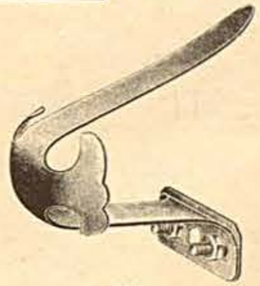
Nr. 1408
Hochfeiner
Fußhalter
aus bestem Federstahl, ff. vernickelt u. poliert, extra langem Haken m. Lederriemen, p. Paar ℳ



Nr. 1409
ff. vernickelte
Drahtfußhalter
per Paar . . . . . ℳ

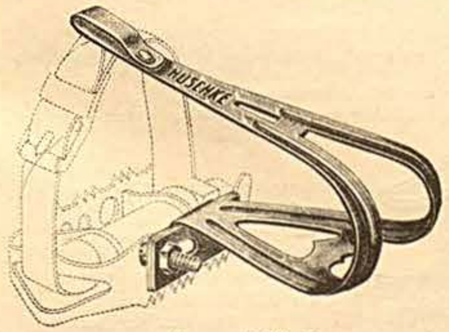


Nr. 1410
Fußhalter
aus Stahlblech ff. vernickelt
per Paar . . . . . ℳ

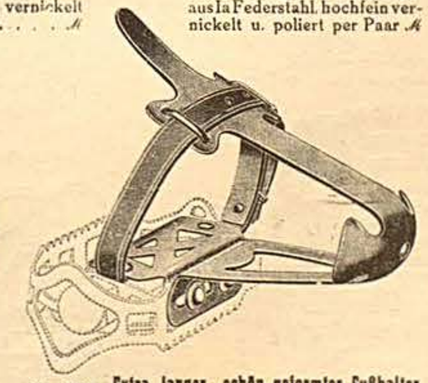


Nr. 1411
Langer Fußhalter
aus Ia Federstahl, hochfein vernickelt u. poliert per Paar ℳ

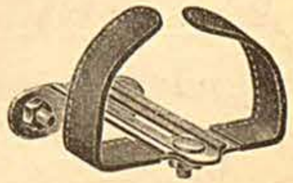
Nr. 1412
Fußhalter
aus verstellbarem Lederriemen per Paar . . ℳ



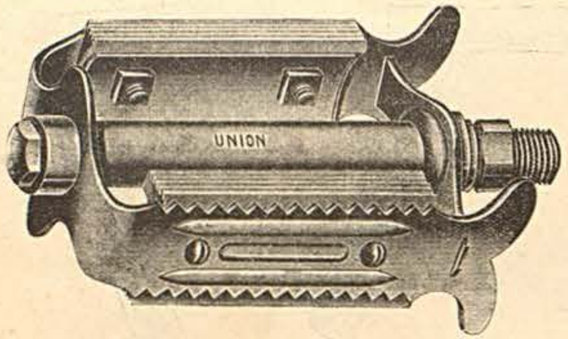
Nr. 1413 **Neuer Fußhalter**
„Modell Huschke"
hochfein vernickelt, ohne Riemen . . . . . ℳ



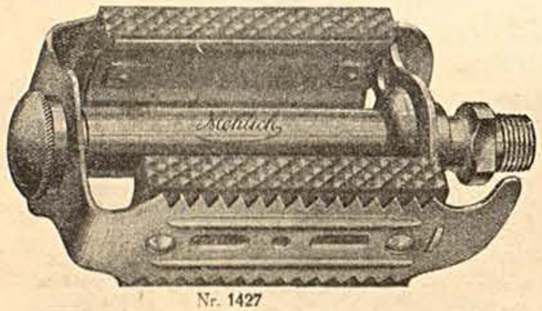
Nr. 1414 **Extra langer, schön geformter Fußhalter**
aus Ia Stahlblech, hochfein vernickelt u. poliert
mit neuer Riemenbefestigung per Paar ℳ



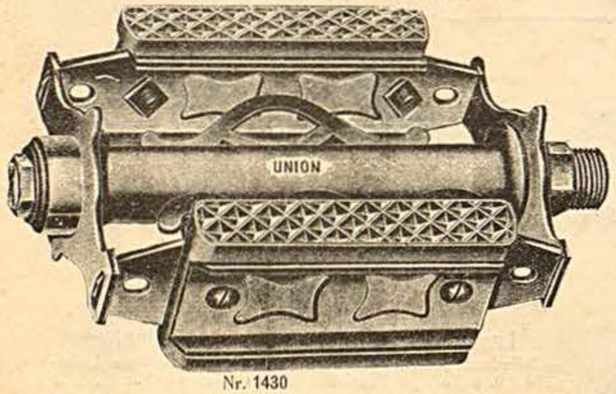
Nr. 1415
Verstellbarer Fußhalter
mit Lederbezug per Paar ℳ



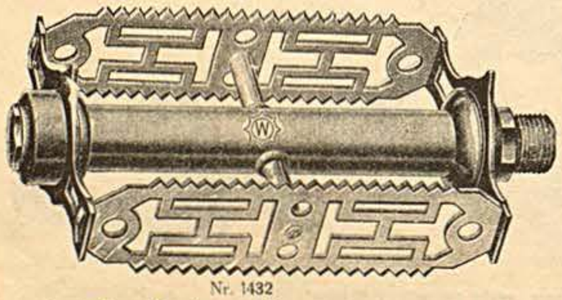
Nr. 1420 **Pedale** ohne Gummieinlagen . . p. Paar ℳ
Nr. 1421 „ mit „ . . „ „ „
Nr. 1422 „ Orig. Mehlich, Ideal, Union oder Wippermann m Gummi p. Paar „
Nr. 1423 „ m. Mutterbefestigung p. Paar mehr „
Nr. 1424 „ mit 1/10" Gewinde . „ „ „
Nr. 1425 „ **f. Damenrad,** extra schmal, mit Gummi, p. Paar . . . . „



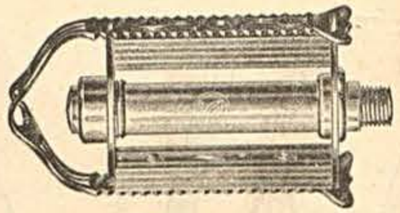
Nr. 1427
Orig. Mehlich, „Triumph"-Pedal
in sauberster Präzisions-Ausführung mit Gummi . p. Paar ℳ



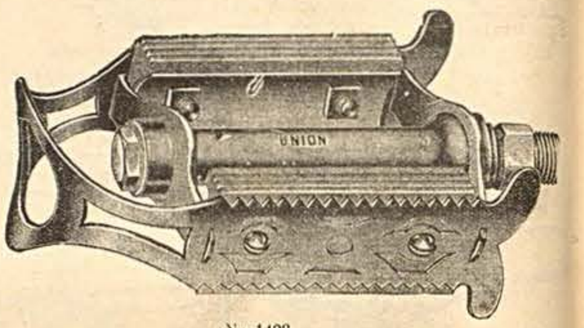
Nr. 1430
Erstklassiges Luxuspedal mit roten Einlagen
hochfein vernick. u. pol., Fabr. Union oder Ideal . p. Paar ℳ



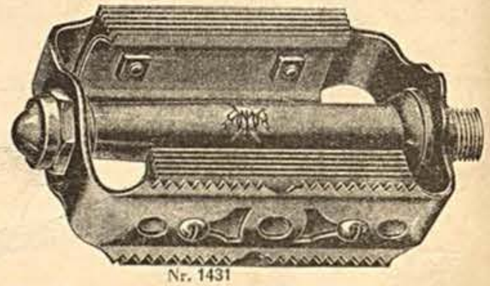
Nr. 1432
Renn-Zackenpedal Mod. B. S. A.
Orig. Ideal, Union, Wippermann usw. . . . . p. Paar ℳ



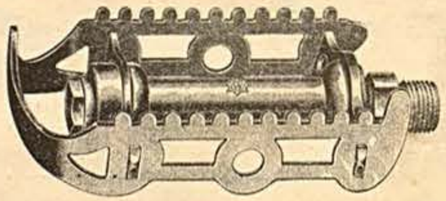
Nr. 1426
Präzisions Flügelsteg-Pedal (Orig. Deutsche Werke)
erstklassige Ausführung, In vernickelt. . p. Paar ℳ



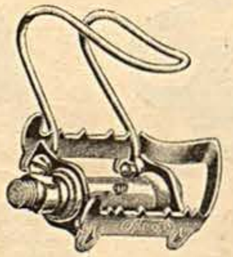
Nr. 1428
Flügelsteg-Pedal
mit Gummieinlagen . . . . . p. Paar ℳ
Nr. 1429
dito Orig. Union oder Wippermann . . . . „ „ „



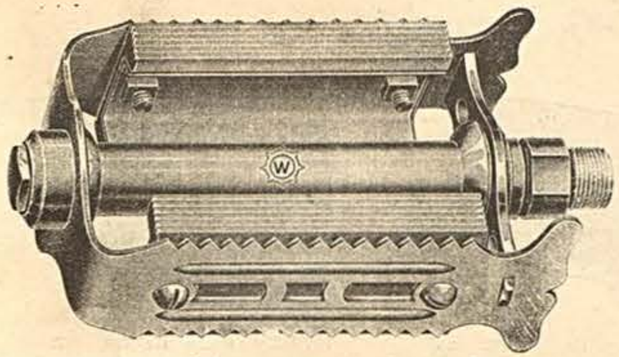
Nr. 1431
Rahmenpedal à la Dürkopp
Orig. Mehlich, Ideal, Union oder Wippermann p. Paar ℳ



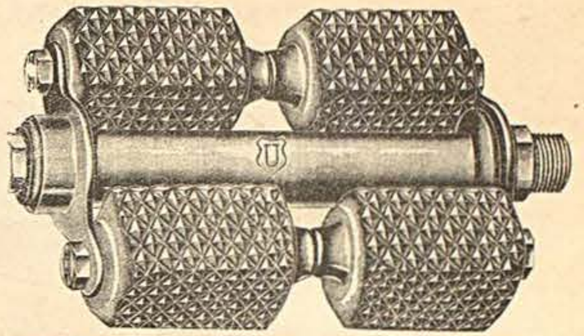
Nr. 1433
Orig. Wippermann Rennpedal D. R. G. M.
alle Teile hochfein vernickelt
Entspricht den Bedingungen des Rennsports p. Paar ℳ



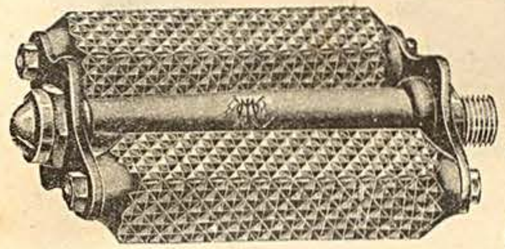
Nr. 1434 **Orig. Ideal Rennpedal**
hochfein vernickelt. Bei den meisten Bahn- u. Straßenfahrern im Gebrauch, jedoch ohne Fußhalter p Paar ℳ
Nr. 1435 dito mit dazupassenden Fußhaltern per Paar ℳ



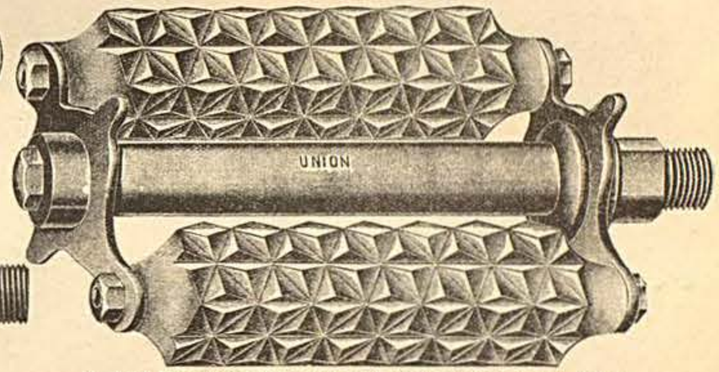
Nr. 1440 **Arbeiterpedale** extra groß, ohne Gummi p. Paar ℳ
„ 1441 dto. m. Gummieinl., Orig. Ideal, Union od. Wippermann „ „ „



Nr. 1442 **Klotzpedal** mit geteilten Gummiklötzen für Herrenrad per Paar . . . . . ℳ
Nr. 1443 dto. f. Damenrad, extra schmal p. Paar. . . . . „
„ 1444 dto. Orig. Union od. Wippermann, für Herren p. Paar „
„ 1445 dto. „ „ „ „ „ Damen „ „ „



Nr. 1446 **Klotzpedale** mit ganzen Gummiklötzen . . ℳ
„ 1446a dto. Orig. Ideal, Union usw . . . . . „
„ 1447 dto. kleines Modell, für Damen . . . . . „



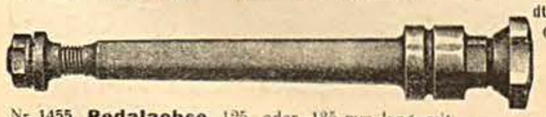
Nr. 1448 **Klotzpedale,** extra große und schwere Ausführung für Transport- u. Motorräder, Fabrikat Union, Wippermann etc. ℳ

Nr. 1449 **Pedalachse** kompl. 105, 125 od. 135 mm lang mit B S.A. rechts od. links Gewinde . p. St. ℳ
Nr. 1450 **Pedalachse** 125 mm lang mit schwachem 1/2" rechts od. links Gewinde . . . . . p. St. ℳ
Nr. 1451 **Pedalachse** extra stark. 140 mm lang, für Motorpedale mit B.S.A.-Gewinde . . . p. St. ℳ

Nr. 1452 **Pedalachse** für Orig. Mehlich „Triumph" Pedal 123 mm lang, komplett . . . . . ℳ

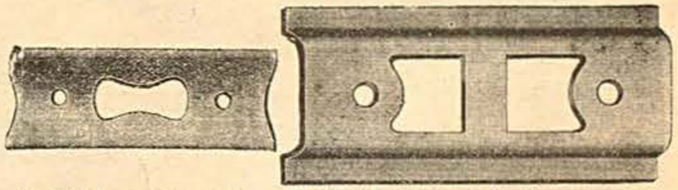
Nr. 1453 **Pedalachse** 130 mm lang . . . . . ℳ

Nr. 1454 **Pedalachse** mit flach. Mutter, 125 o. 135 mm lang ℳ
„ 1454a Mutter allein . . . . . „



Nr. 1455 **Pedalachse** 125 oder 135 mm lang mit konischer Mutter . . . . . ℳ

Nr. 1458 **Gummistift** für Klotzpedale . . . . ℳ
„ 1459 dto. für Motorpedale . . . . . „



Nr. 1460 **Gummiblech** f. gewöhnl. Pedale 10 Stck. ℳ
Nr. 1461 für Arbeiterpedale 10 Stck. . . . ℳ
Nr. 1462 **Pedalblech** für Wippermann u. andere . . . . . 10 Stck. ℳ
Nr. 1463 dto. für Arbeiterpedal 10 Stck. ℳ

Nr. 1464 **Pedalkonus** 10 Stck., ℳ
Nr. 1465 dto. für Motorpedale 10 Stck. . ℳ

Nr. 1466 Konusmutter 10 Stck. ℳ
Nr. 1467 dto. f. Motorpedale 10 Stck. ℳ

Nr. 1468 **Konus-scheibe** 100 Stck. ℳ

Nr. 1469 **Pedalgummi-schraube** 100 Stck. ℳ

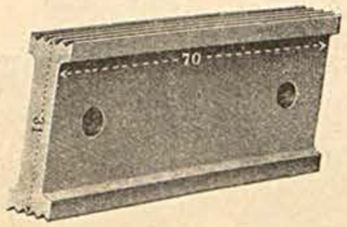
Nr. 1470 **Pedalschale** 18, 19, 20, 21 mm ⌀ 10 Stck. . . . ℳ

Nr. 1471 **Pedalkapsel** gestanzt. 10 Stück ℳ

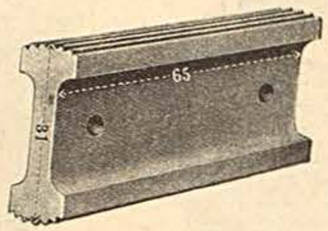
Gewinde 16,5 mm 30 Dg.
Nr. 1472 **Pedalstaubkappe** gedreht, verschied. Ausführung. 10 Stck. . ℳ

Nr. 1473 Pedalstaubkappe gedreht mit Oelschraube. 10 St. ℳ

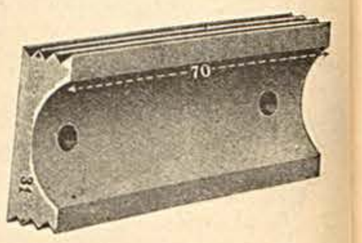
Pedal-Gummi



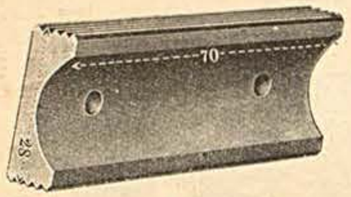
Nr. 1480 passend für **Union, Wanderer, Opel und Presto** . . p. Stück ℳ



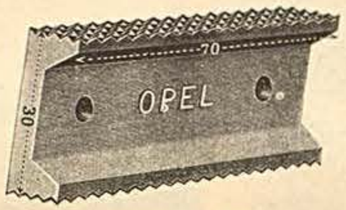
Nr. 1481 passend für **Wanderer** und **Seidel-Naumann**. . . p. Stück ℳ



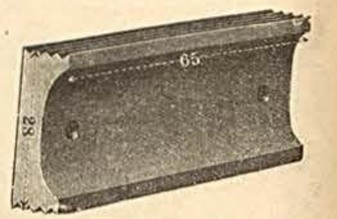
Nr. 1482 passend für **Cito, Gritzner, Ideal und Wippermann**, p. Stück ℳ



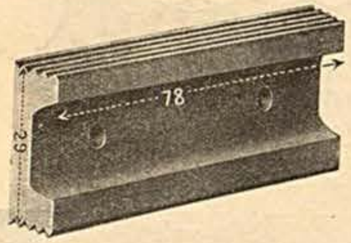
Nr. 1483 passend für **Deutsche Werke, Anker und Viktoria**, p. Stück ℳ
Nr. 1483a dto., Größe 38×70 mm, passend für **Expreß**, p. Stück ℳ



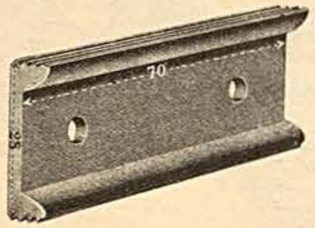
Nr. 1484 passend für **Opel** p. Stück ℳ



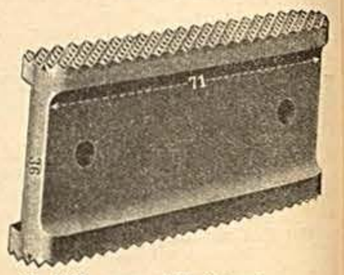
Nr. 1485 passend für **Ideal, Wippermann, Mifa** . . . . . p. Stück ℳ



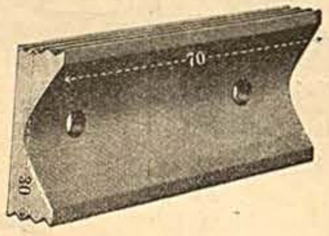
Nr. 1486 passend für **Dürkopp** und **Phänomen** . . . p. Stück ℳ



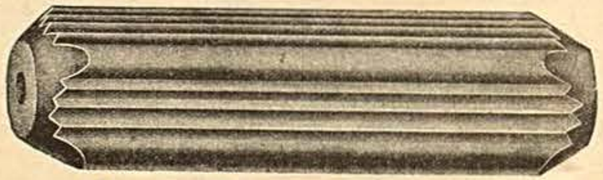
Nr. 1487 passend für **Brennabor, Göricke** p. Stück ℳ



Nr. 1488 passend für **Triumph** p. Stück ℳ

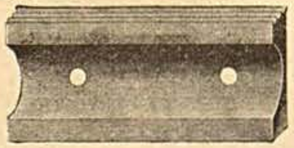


Nr. 1489 passend für **Allright, Haenel, Molto, Premier usw.**, p. Stück ℳ

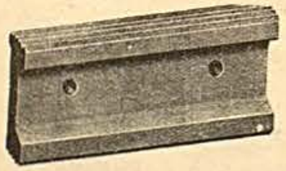


Klotz-Pedal-Gummi

Nr. 1490 Größe 100×23 mm ℳ
Nr. 1491 Größe 100×25 mm ℳ
Nr. 1492 Größe 40×23 mm p. Stück ℳ



Nr. 1497 Größe 65×28 mm, passend für gewöhnliche Pedale p. Stück ℳ
Nr. 1498 Größe 75×32 mm, passend für Arbeiter-Pedale p. Stück ℳ



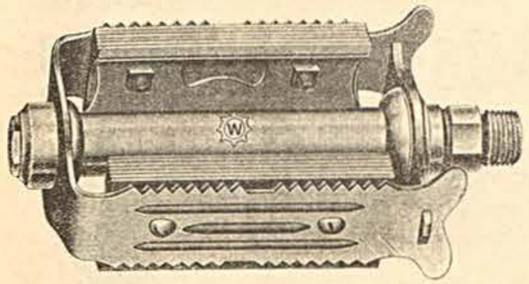
Nr. 1499 Größe 72×35 mm, passend für Wippermann-Pedale p. Stück ℳ
Nr. 1500 Größe 80×40 mm, passend für Arbeiter-Pedale p. Stück ℳ

Klotz-Pedal-Gummi

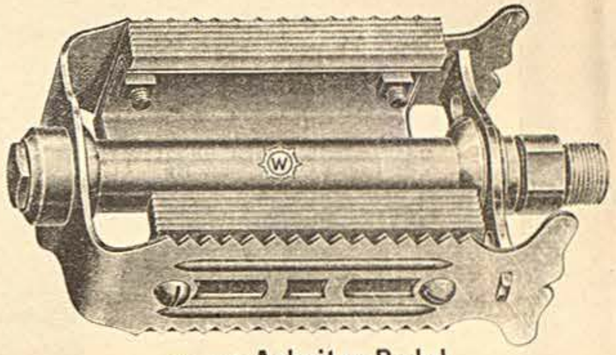
Nr. 1493 Größe 95×23 mm, p. Stück ℳ
Nr. 1494 „ 105×25 „ „ „ ℳ
Nr. 1495 Größe 40×22 mm per Stück ℳ

Nr. 1496
Pedal-Gummi-Sortiment
enthaltend 25 Stück verschiedene Pedalgummis zu fast allen Marken passend, in Beuteln . . . . . ℳ

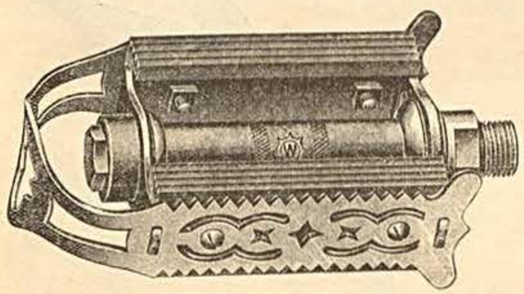
Wippermann-Pedale



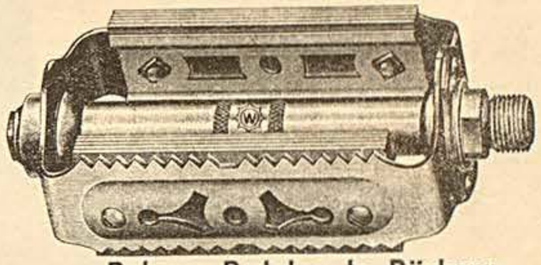
Nr. 1502 **Record-Pedal**
fein geprägtes Modell, mit starkem Gummi . per Paar ℳ
Nr. 1503 dito, extra schmale Ausführung für Damen, per Paar „



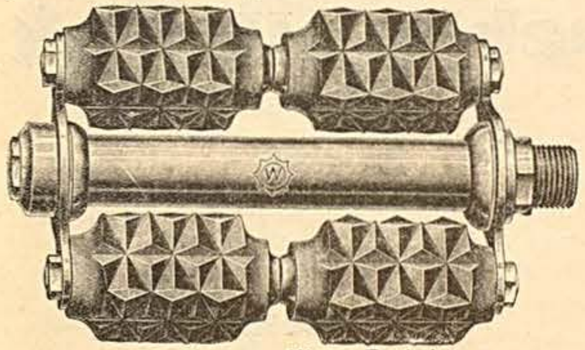
Nr. 1504 **Arbeiter-Pedal**
extra großes und schweres Strapeziermodell mit sehr starkem Gummi . . . . . per Paar ℳ



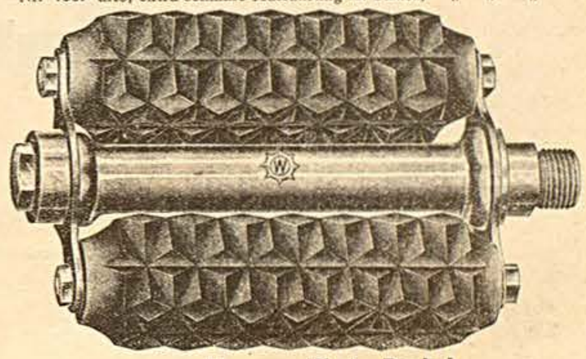
Nr. 1505 **Flügelsteg-Pedal**
gut vernickelt, mit glattem Bügel . . . . . per Paar ℳ



Nr. 1506 **Rahmen-Pedal a la Dürkopp**
ff. vernickelt, tadellose Ausführung . . . . . per Paar ℳ
Nr. 1507 dito, extra schmale Ausführung für Damen, „ „ „



Nr. 1508 **Herren-Klotz-Pedal**
mit geteilten Gummiklötzen . . . . . per Paar ℳ
Nr. 1509 dito, extra schmale Ausführung für Damen „ „ „



Nr. 1510 **Herren-Klotz-Pedal**
mit langem Gummi . . . . . per Paar ℳ
Nr. 1511 dito, extra schmale Ausführung für Damen „ „ „

Wippermann-Qualitäts-Ketten

Grünstern-Ketten

Nr. 1515 $^3/_8 \times ^3/_{16}$ . . . . per Stück ℳ
„ 1516 $^3/_8 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „
„ 1517 $^3/_8 \times 4$ mm . . . . „ „ „
„ 1518 $^3/_8 \times ^1/_4$ . . . . „ „ „
„ 1519 Opelteilung . . . „ „ „
„ 1520 Wandererteilung „ „ „
„ 1521 $^1/_2 \times ^3/_{16}$ . . . . „ „ „
„ 1522 $^1/_2 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „
„ 1523 $^1/_2 \times ^1/_4$ . . . . „ „ „
„ 1524 $1'' \times ^1/_8$ Doppelrollen p. „ „
„ 1525 $1'' \times ^3/_{16}$ „ „ „ „
„ 1526 $1'' \times ^1/_4$ „ „ „ „

Grünstern-Ketten

Nr. 1527 $1'' \times ^1/_8$ Blockkette p. Stück ℳ
„ 1528 $1'' \times ^3/_{16}$ „ „ „ „
„ 1529 $1'' \times ^1/_4$ „ „ „ „

Blaustern-Ketten

Nr. 1530 $^3/_8 \times ^3/_{16}$ . . . per Stück ℳ
„ 1531 $^3/_8 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „
„ 1532 $^1/_2 \times ^3/_{16}$ . . . . „ „ „
„ 1533 $^1/_2 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „

Rotstern-Ketten

Nr. 1534 $^3/_8 \times ^3/_{16}$ . . . per Stück ℳ
„ 1535 $^3/_8 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „
„ 1536 $^1/_2 \times ^3/_{16}$ . . . . „ „ „
„ 1537 $^1/_2 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „

Weißstern-Ketten

Nr. 1538 $^3/_8 \times ^3/_{16}$ . . . per Stück ℳ
„ 1539 $^3/_8 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „
„ 1540 $^1/_2 \times ^3/_{16}$ . . . . „ „ „
„ 1541 $^1/_2 \times ^1/_8$ . . . . „ „ „

Nur das Beste ist gut genug!

Darum nimm nur

Seit Jahren bewährt

Überall begehrt!

Fahrradzubehör aller Art

Fahrradketten
mit glatten und versenkten Nieten

Kettenkasten
für Herren- und Damenräder aus Blech u. Celluloid, Speichenschlösser, Uhrenschlösser, Hosenklammern, Rennhaken, Fußrasten
u. a.
Teile

Fahrradspeichen
glatt u. doppeldickend mit Holz- u. Stahlfelgen-Nippel

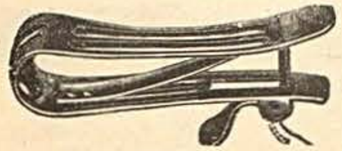
Gepäckträger
mit und ohne Rücklicht, mit und ohne Federklappe Kurbelschlösser, Kettenschlösser, Pumpen- und Laternenhalter, Quadranten, Nagelfänger
u. a.
Zubehör

Pallas

Nr. 1550 **Orig. Pallas-Patenthosenhalter** ff. vernickelt per 10 Paar . ℳ
Nr. 1551 dto. blaue Ausführung. p. 10 Paar ℳ

Nr. 1552 **Original Blitz-Hosenhalter** gut vernickelt, per 10 Paar ℳ
Nr. 1553 dto., blaue Ausführg., p. 10 Paar ℳ

Nr. 1554 Billiger **Patenhosenhalter** vernickelt per 10 Paar. . . ℳ
Nr. 1555 dto., blaue Ausführg., p. 10 Paar ℳ



Nr. 1556 **Patent-Hebelhosenhalter** ff. vernickelt, per 10 Paar . . . . . ℳ

Nr. 1557 **Hosenhalter** blau, aus 13 mm breitem Ia Federstahl, besond. zu empfehl., per 10 Paar . . . . . ℳ

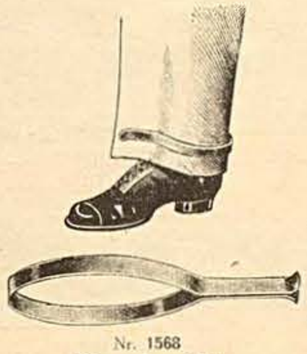
Besonders preiswerte Hosenhalter
Nr. 1558 blau per 10 Paar . . . . . ℳ
„ 1559 vernickelt per 10 Paar . . „

Bandhosenstege
Nr. 1560 16 mm br. p. 10 Paar ℳ
„ 1561 20 „ „ „ 10 „ „
„ 1562 25 „ „ „ 10 „ „

Gummihosenstege
Nr. 1563 16 mm br. p. 10 Paar ℳ
„ 1564 20 „ „ „ 10 „ „
„ 1565 25 „ „ „ 10 „ „

Nr. 1566 **Spiralfeder-Hosenstege** per 10 Paar . . . . ℳ

Nr. 1567
Beliebter
Hosenhalter
rund, schwarz emailliert, per 10 Paar ℳ



Nr. 1568
Neuheit!
Gloire Hosenspange
hält die Hose in Fasson und schützt sie vor Beschädigungen durch die Kurbel per Paar . ℳ

Nr. 1569 **Rockhalter** D. R. G. M. verhindert das Hochfliegen der Röcke und bietet ein sicheres Fahren. Per Paar . . . . . ℳ

Nr. 1570
Invalidenstütze
beiderseits anzubringen. Bei Bestellung ist Rechts- od. Linksgewinde anzugeben, da sonst ohne Gewinde geliefert wird. . ℳ
Nr. 1526 dito leichtere Ausführung . . . . ℳ

Nr. 1571 **Atlantic-Taschenapotheke**
für **Radfahrer, Motorradfahrer, Automobilisten, Touristen** etc., auch als **Hausapotheke** unentbehrlich.

Enthält in Metall-Etui alle Arznei- und Verbandmittel für die erste Hilfe in reicher Menge u. a.:

Hoffmannstropfen	Rhabarber-Tablett
Baldriantropfen	Tanin-comp.-Tabl.
Magentropfen	Aspirin-Ers.-Tablett.
Pfefferminztropfen	Hustentabletten
Salmiakgeist	Bromkali-Tabletten
Essigsaure Tonerde	Natron-Tabletten
Übermangs. Kali	Engl. Pflaster
Seifenpulver	Leukoplast
Nadel und Faden	Senfpapier
Sicherheitsnadel	Guttapercha
1 Tube Haut- und Wundsalbe	Hühneraugenpflaster
2 Päckch. Verbandwatte	1 Kart. Ohrenwatte
	1 Kart. Schnupfenwatte
1 Mullbinde	1 Kart. Zahnwatte
1 Brandbinde	1 Kart. Eisenchloridwatte
1 Stück Zucker	

Eine ausführliche Gebrauchsanweisung.
Komplett . . . . . ℳ

Nr. 1624 **Konkurrenzkette** gute Ausführung 5/8×3/16 . . ℳ
„ 1625 Billige, jedoch gute haltbare Kette, 5/8×3/16. Fabrikat Wittlich und Mignon etc. . . . . ℳ

Nr. 1626 **Orig. Hansa (Excelsior) Kette** 5/8×3/16 . . ℳ
„ 1627 dto. 1/2×1/8 . . ℳ

Kette im Schnitt

Erstklassige Präzisionskette (Orig. Deutsche Werke)
aus allerbestem Material. Allen anderen Ketten in Bezug auf Qualität, Ausführung und Aufmachung überlegen.
Nr. 1644 1/2×3/16 per Stck. ℳ Nr. 1645 1/2×1/8 per Stck. ℳ

Original D.W.M.-Rollenkette
Nr. 1647 5/8×3/16 per Stck. ℳ
„ 1648 1/2×3/16 „ „ „
„ 1649 1/2×1/8 „ „ „
Nr. 1650 1"×1/8 per Stck. ℳ
„ 1651 1"×1/4 „ „ „

DIAMOND
Original amerikanische Diamond-Ketten
aus allerbestem, hochwertigem Stahl verarbeitet
Nr. 1654 5/8×3/16 ℳ Nr. 1655 1/2×3/16 ℳ Nr. 1656 1/2×1/8 ℳ

Nr. 1660 **Union-Rollenkette,** alte 1"-Teilung 1/4" breit ℳ
„ 1661 dto. 5/16" breit . . . . . „

Nr. 1664 **Blockkette,** 1"-Teilung extra stark für Transporträder p. m ℳ

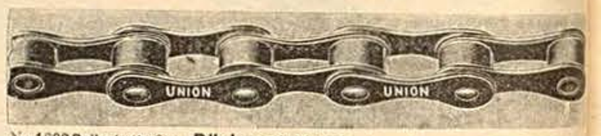
Motorradkette 5/8" = 15,7 mm Teilung
Fabrikat Wippermann, Mehlich oder Autok
Nr. 1666 6,4 mm innere Breite, 8,5 mm Rollendurchmesser per mtr. ℳ
„ 1667 6,4 „ „ „ 10,5 „ „ „ „ „
„ 1668 9,5 „ „ „ 10,5 „ „ „ „ „

Original Mehlich-Ketten
Nr. 1628 5/8×3/16 p. St. ℳ
„ 1629 5/8×1/8 „ „ „
Nr. 1630 1/2×3/16 p. St. ℳ
„ 1631 1/2×1/8 „ „ „

Original Pallas-Ketten
Nr. 1632 5/8×3/16 p. St. ℳ
„ 1633 5/8×1/8 „ „ „
„ 1633a 5/8×4 mm p. St. „
Nr. 1634 1/2×3/16 p. St. ℳ
„ 1635 1/2×1/8 „ „ „

Original Union-Ketten
Nr. 1636 5/8×3/16 p. St. ℳ
„ 1637 5/8×1/8 „ „ „
„ 1638 5/8×4 mm p. St. „
„ 1639 5/8×1/4 p. St. „
Nr. 1640 1/2×3/16 p. St. ℳ
„ 1641 1/2×1/8 „ „ „
„ 1642 1/2×1/4 „ „ „

Nr. 1657 Rollenkette mit 15 mm **Wanderer-Teilung** ℳ
„ 1658 dto. „ **Opel-Teilung** . . . . . „
„ 1659 dto. „ **Clement-Teilung** . . . . . „

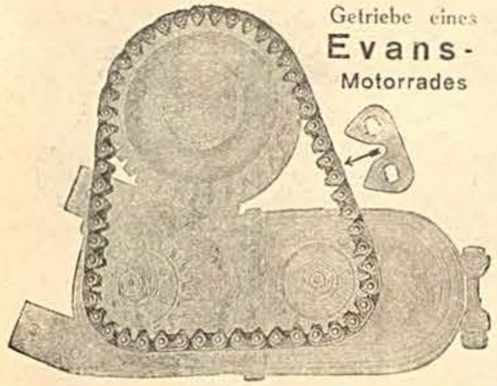


Nr. 1662 Rollenkette, 3/4" **-Dürkoppteilung,** 9/16 od. 1/4" breit, 87 Glied. ℳ
„ 1663 Rollenkette, 1/2"**-Militärteilung** (Fabr. Mehlich). . . . . „

Nr. 1665 **Rollenkette,** 1"-Teilung, extra stark für Transporträder p. mtr.

Orig. amerikan. Diamond-Motorradketten
Nr. 1669 1/2" Tlg. 4,8 mm, innere Breite 8,5 Rollenstärke p. m ℳ
„ 1670 1/2" „ 6,4 „ „ „ 8,5 „ „ „ „
„ 1671 5/8" „ 6,4 „ „ „ 10,2 „ „ „ „
„ 1672 5/8" „ 9,5 „ „ „ 10,2 „ „ „ „

Motorradkette 1/2" = 12,7 mm Teilg. Fabr. Wippermann, Mehlich od. Autok
Nr. 1673 6,4 mm innere Breite, 8,5 mm Rollendurchmesser p. mtr. ℳ
„ 1674 4,8 „ „ „ 8,5 „ „ „ „ „



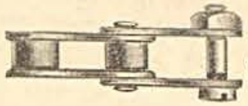
Getriebe eines **Evans-** Motorrades

Nr. 1680 Geräuschlose **Zahnkette für Evans** Motorrad
9,2 mm = 3/8" Tlg., Laschenkombination 4×4,
innere Gliederbreite 9,6, äußere Breite 13,1 mm, komplette Kette 54 Glieder . . . . . ℳ

Federverschlußbolzen
Nr 1695 für deutsche Ketten 10 Stück ℳ
„ 1696 für Diamond-Ketten 10 Stück ℳ

Verschlußfeder
Nr. 1704 für deutsche Ketten 10 Stück ℳ
„ 1705 für Diamond-Ketten 10 Stück ℳ

Fahrrad-Ketten-Glieder



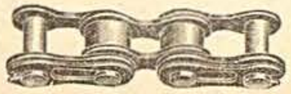
Kettenglieder ohne Schrauben
Nr. 1681 5/8×3/16" p. St. ℳ
„ 1682 5/8×1/8" „ „ „
„ 1683 1/2×3/16" „ „ „
„ 1684 1/2×1/8" „ „ „

für Blockketten und Blockrollenketten
Nr. 1685 1×1/8" p. St. ℳ
„ 1686 1×3/16" „ „ „
„ 1687 1×1/4" „ „ „
„ 1688 1×5/16" „ „ „

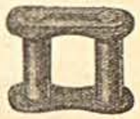
Kettenglieder ohne Schrauben
Nr. 1689 1/2×1/8" p. St. ℳ
„ 1690 1/2×5/16" „ „ „
„ 1691 1/2×1/4" „ „ „
„ 1692 5/8×1/4" „ „ „
„ 1693 5/8×5/16" „ „ „
„ 1694 5/8×1/8" „ „ „

Motorrad-Ketten-Glieder

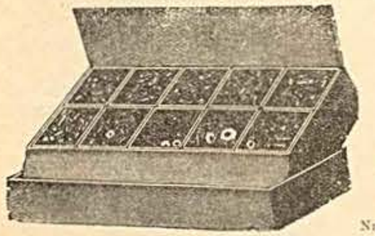
Gekröpftes Glied
Nr. 1723 f. Kette Nr. 1666 ℳ
„ 1724 „ „ „ 1667 „
„ 1725 „ „ „ 1668 „
„ 1726 „ „ „ 1669/70 „
„ 1727 „ „ „ 1671/72 „
„ 1728 „ „ „ 1673 „
„ 1729 „ „ „ 1674 „



Dreigliedriges Einsatzstück
Nr. 1730 f. Kette Nr. 1666 ℳ
„ 1731 „ „ „ 1667 „
„ 1732 „ „ „ 1668 „
„ 1733 „ „ „ 1669/70 „
„ 1734 „ „ „ 1671/72 „
„ 1735 „ „ „ 1673 „
„ 1736 „ „ „ 1674 „



Gerader Federverschluß
Nr. 1737 f. Kette Nr. 1666 ℳ
„ 1738 „ „ „ 1667 „
„ 1739 „ „ „ 1668 „
„ 1740 „ „ „ 1669/70 „
„ 1741 „ „ „ 1671/72 „
„ 1742 „ „ „ 1673 „
„ 1743 „ „ „ 1674 „



Kettenschraubensortiment
Nr. 1748 Inhalt 100 St. gepreßt . . . . . ℳ
„ 1749 „ 100 „ gedreht . . . . . „

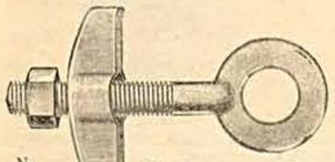
Gekröpftes zweigliedriges Einsatzstück
Nr. 1697 pass. für Kette Nr. 1666 ℳ
„ 1698 „ „ „ 1667 „
„ 1699 „ „ „ 1668 „
„ 1700 „ „ „ 1669/70 „
„ 1701 „ „ „ 1671/72 „
„ 1702 „ „ „ 1673 „
„ 1703 „ „ „ 1674 „

Zweigliedriges Einsatzstück
Nr. 1706 f. Kette Nr. 1666 ℳ
„ 1707 „ „ „ 1667 „
„ 1713 „ „ „ 1668 „
„ 1714 „ „ „ 1669/70 „
„ 1715 „ „ „ 1671/72 „
„ 1716 „ „ „ 1673 „
„ 1717 „ „ „ 1674 „

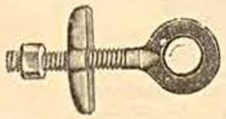
Gekröpftes dreigliedriges Einsatzstück
Nr. 1718 pass. f. Kette Nr. 1666 ℳ
„ 1719 „ „ „ 1667 „
„ 1720 „ „ „ 1668 „
„ 1721 „ „ „ 1673 „
„ 1722 „ „ „ 1674 „

Nr. 1752 **Kettenschrauben** für Motorradketten per 10 St. ℳ

Nr. 1750 **Kettenschrauben** lose . . . . . 10 St. ℳ
„ 1751 **dto., prima Ausführung aus dem Vollen gedreht** 10 St. . . . . ℳ

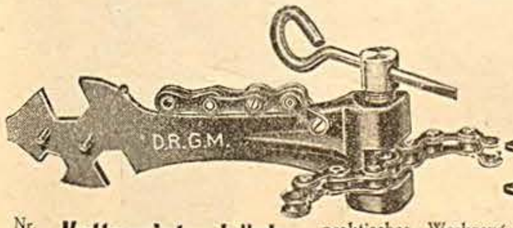


Nr. 1753 **Kettenspanner**
pa. Ausführung mit extra großer geschlossener Kappe p. 10 St. . ℳ
Nr 1754 Einz. Kappe p. 10 St. „
„ 1755 „ Mutter „ 10 „ „

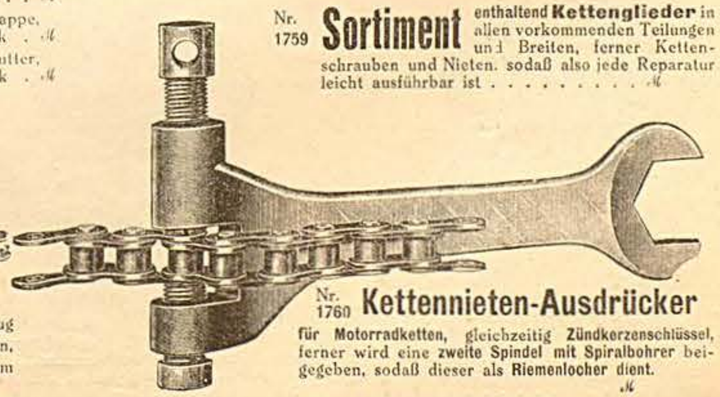


Nr. 1756 **Kettenspanner** m. kleiner, offener oder geschl. Kappe 10 Stück . . . ℳ
Nr. 1757 Einz. Kappe, 10 Stück . ℳ
Nr. 1758 Einz. Mutter, 10 Stück . ℳ

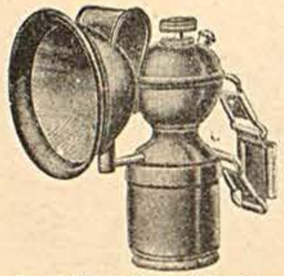
Nr. 1759 **Sortiment** enthaltend **Kettenglieder** in allen vorkommenden Teilungen und Breiten, ferner Kettenschrauben und Nieten, sodaß also jede Reparatur leicht ausführbar ist . . . . . ℳ



Nr. 1761 **Kettennietendrücker** praktisches Werkzeug zu Ketten Reparaturen, gleichzeitig Lochschlüssel und Schraubenzieher, bequem für Werkstatt u. Radfahrer, inkl. Kettenglieder ℳ

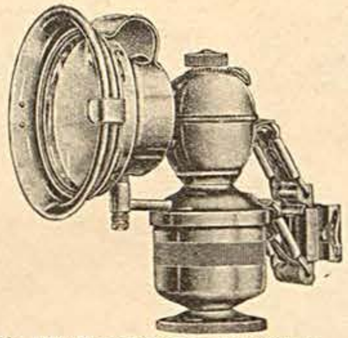


Nr. 1760 **Kettennieten-Ausdrücker**
für Motorradketten, gleichzeitig Zündkerzenschlüssel, ferner wird eine zweite Spindel mit Spiralbohrer beigegeben, sodaß dieser als Riemenlocher dient. ℳ

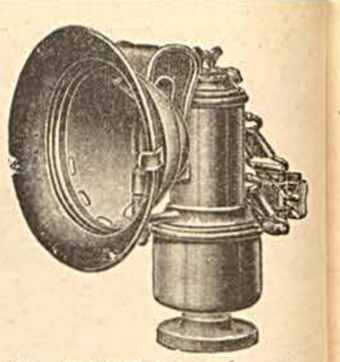


Nr. 1770 **Weißblechlaterne,** 75 mm Glasdurchm., mit Aluminiumblende, ℳ

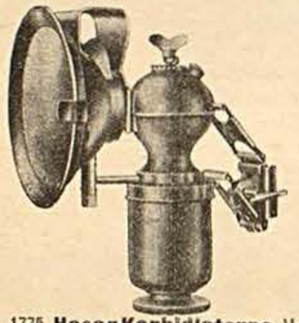
Nr. 1771 Dieselbe, ganz aus **Messing, vernickelt** . . . . . ℳ



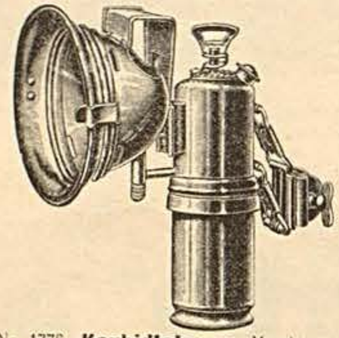
Nr. 1772 **Karbidlaterne,** Weißblech vernickelt, mit 80 mm Glasdurchm. . ℳ
Nr. 1773 Dieselbe, ganz aus **Messing** ff. vernickelt . . . . . ℳ



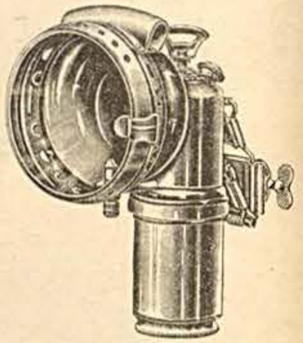
Nr. 1774 **Karbidlaterne,** ganz aus Messing ff. vernickelt, 70 mm Hohlglas . . ℳ



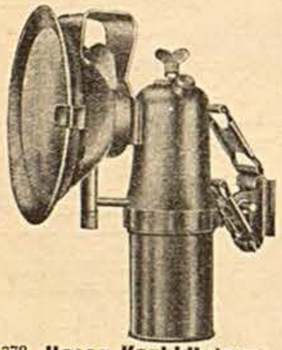
Nr. 1775 **Hasag Karbidlaterne,** Messing, vernickelt, mit 90 mm Hohlglas . . ℳ



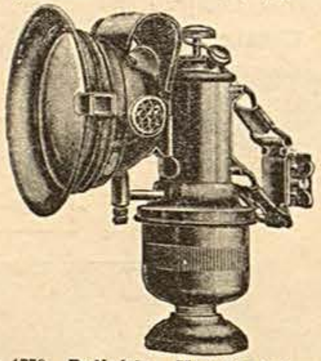
Nr. 1776 **Karbidlaterne,** Messing, vernickelt, Behälter mit Außengewinde, Verschluß, gern gekauftes Modell, 80 mm Glas, etwa 375 gr schwer . . . . . ℳ



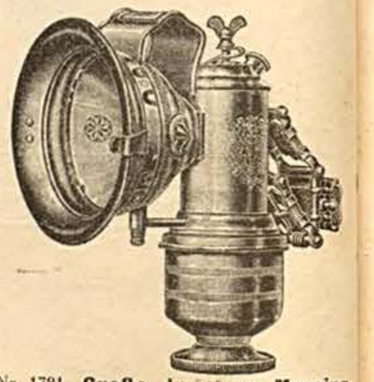
Nr. 1777 **Karbidlaterne,** Messing, vernickelt, Behälter m. Außengewinde-Verschluß besonders kräftig u. gedieg. Ausführung, etwa 500 gr schwer, 85 mm Hohlglas . . ℳ



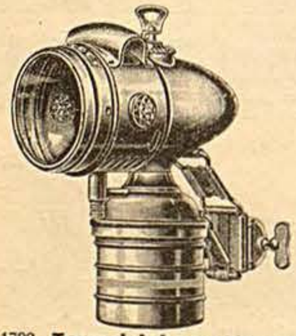
Nr. 1778 **Hasag Karbidlaterne,** ganz aus Messig, Behälter mit Außengewinde-Verschluß, 90 mm Hohlglas. . . . ℳ



Nr. 1779 **Beliebte Messinglaterne,** ganz Messing, ff. vernickelt, 170 mm hoch, 81 mm Hohlglas . . . . . ℳ
Nr. 1780 Dieselbe, jedoch Reflektor mit **Emaileeinlage** . . . . . ℳ

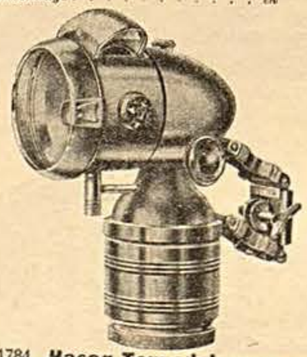


Nr. 1781 **Große kräftige Messinglampe,** ff. vernickelt, 190 mm hoch, etwa 560 gr schwer, extra großer **Emaillereflektor mit Seitengläsern,** 90 mm Hohlglas . ℳ

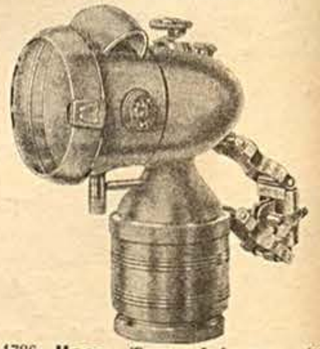


Nr. 1782 **Torpedolaterne,** klein. Modell, ganz aus Messing, hochfein vernickelt, 60 mm Linse . . . . . ℳ

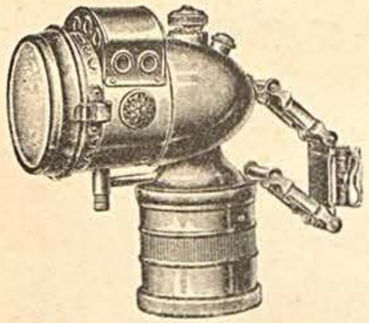
Nr. 1783 dto. großes Modell mit 70 mm Linse . . . . . ℳ



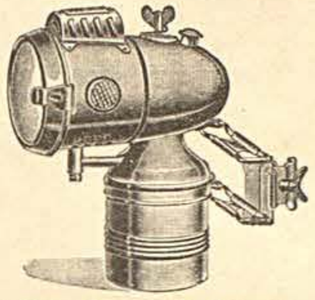
Nr. 1784 **Hasag Torpedolampe,** vollständig aus **Messing,** fein vernickelt, mit starker **Schwebe,** 65 mm Hohlglas . . . . . ℳ
Nr. 1785 dto. mit Linse . . . . . ℳ



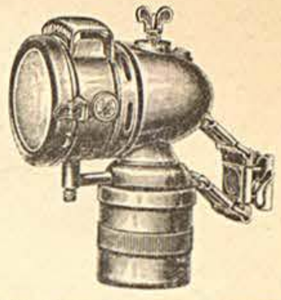
Nr. 1786 **Hasag Torpedolampe,** ganz Messing vernickelt, mit starker Schwebe, 73 mm Hohlglas . . . . . ℳ
Nr. 1787 dto. mit Linse . . . . . ℳ



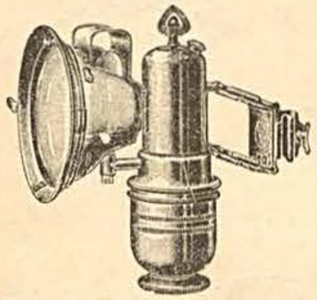
Nr. 1790 **Große starke Torpedolampe,** rein Messing vernickelt, mit starker Schwebe, 62 mm Linse, 160 mm hoch . . . . . ℳ



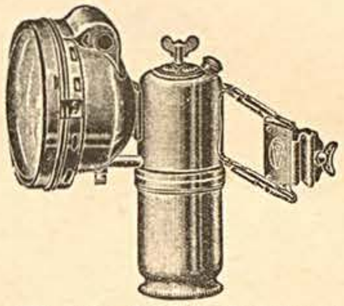
Nr. 1791 **Orig. Scharlach-Torpedolampe,** Messing vernickelt, 65 mm Linse, 170 mm hoch . . . . . ℳ



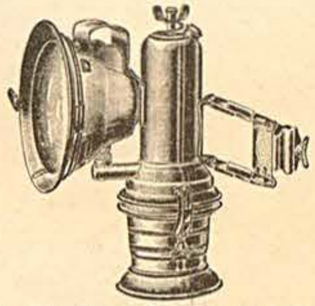
Nr. 1792 **Orig. Riemann Germania-Torpedolaterne,** Messing, weiß vernickelt, 70 mm Linse, 165 mm hoch . . . . . ℳ



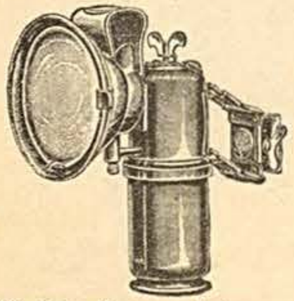
Nr. 1793 **Orig. Scharlach-Laterne** Messing vernickelt, 87 mm Hohlglas, 175 mm hoch . . . . . ℳ



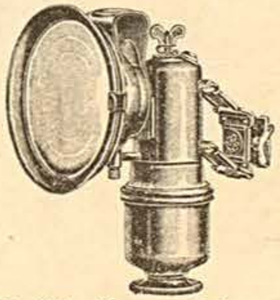
Nr. 1794 **Orig. Scharlach-Laterne,** Behälter mit Außengewinde, Messing vernickelt, 90 mm Hohlglas 165 mm hoch . . . . . ℳ



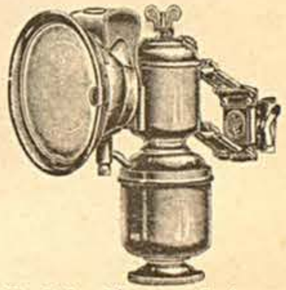
Nr. 1795 **Orig. Scharlach-Laterne,** mit Kniehebel-Verschluß, 87 mm Hohlglas, 175 mm hoch . . . ℳ



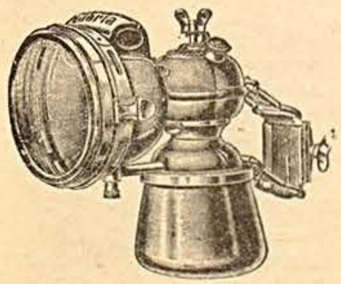
Nr. 1796 **Orig. Riemann-Laterne,** Mod. 270 B, Behälter mit Außengewinde, rein Messing vernickelt, 165 mm hoch, mit **80 mm Hohlglas** . . ℳ
„ 1797 dito mit **90 mm Hohlglas** „



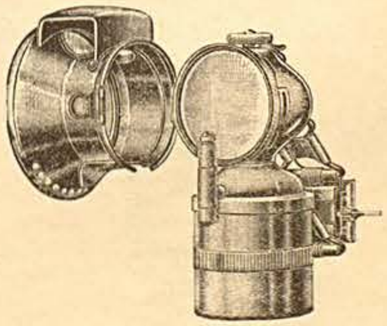
Nr. 1798 **Orig. Riemann-Laterne,** Mod. 250 B, Behälter m. Zentralschraube, **81 mm Hohlglas** . ℳ
„ 1799 dito 90 „ . „

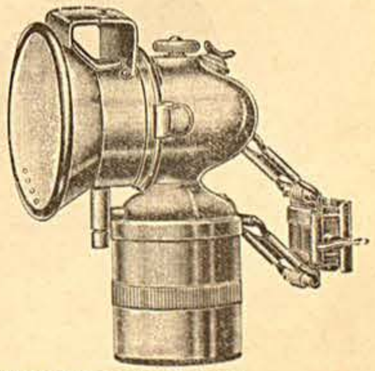


Nr. 1800 **Orig. Riemann-Laterne,** Mod. 60 B, Behälter mit Zentralschraube, **81 mm Hohlglas** . . ℳ
„ 1801 dito 90 „ „ . „



Nr. 1802 **Orig. Gloria-Laterne,** gern gekauftes Modell, ganz Messing vernickelt, Behälter mit Zentralschraube, 90 mm Hohlglas . ℳ





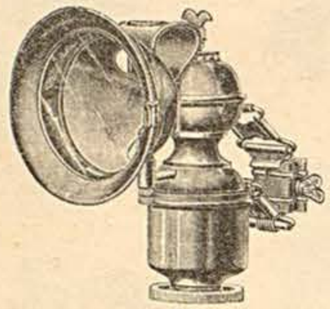
Nr. 1803 **Orig. Schmitt's S.M.**

Torpedo-Laterne mit optischen Silberglas-Spiegel

gibt einen bisher nicht gekannten Lichteffekt. Aeußerst präzis gearbeitet, ganz aus starkem Messing, ff. vernickelt. Doppelte Federung. 85 mm Glasdurchm. 160 mm hoch. ℳ

Lohmann-Laternen

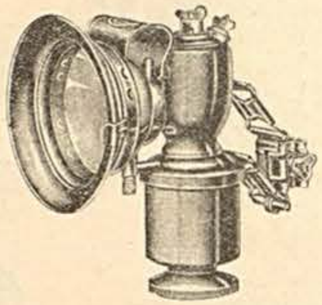
aus Messing



Nr. 1810

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 155 „
Gewicht . . . . . 460 g

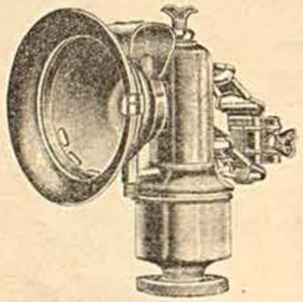
ℳ



Nr. 1811

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 170 „
Gewicht . . . . . 470 g

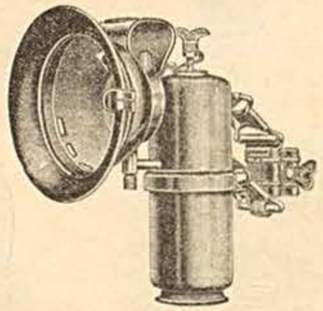
ℳ



Nr. 1812

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 175 „
Gewicht . . . . . 470 g

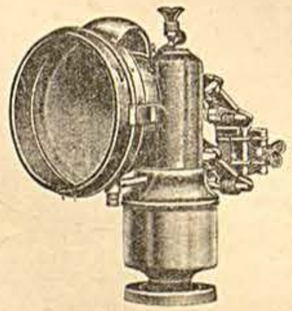
ℳ



Nr. 1813

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 170 „
Gewicht . . . . . 450 g

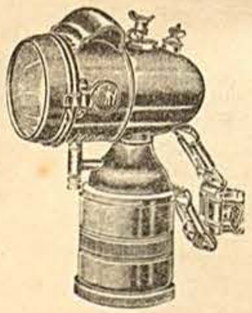
ℳ



Nr. 1814

Glasdurchmesser . . . . . 90 mm
Höhe . . . . . 175 „
Gewicht . . . . . 510 g

ℳ



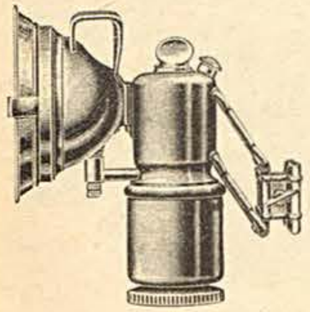
Nr. 1815

Glasdurchmesser . . . . . 60 mm
Höhe . . . . . 180 „
Gewicht . . . . . 590 g

ℳ

Impex-Laternen

Sämtliche Modelle aus Messing

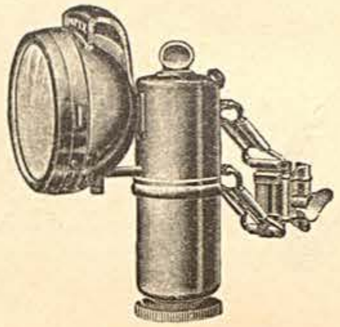


Impex Nr. 1860

Beliebtes preiswertes Modell in solider Konstruktion.

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 155 „
Gewicht . . . . . 375 g

ℳ

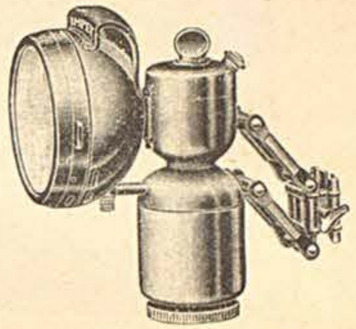


Impex Nr. 1861

Gefälliges solides Modell

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 160 „
Gewicht . . . . . 380 g

ℳ

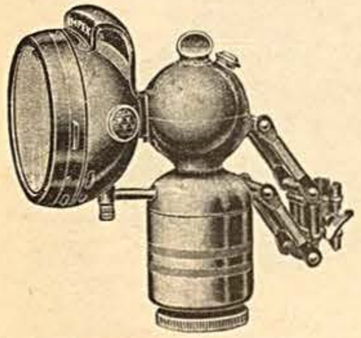


Impex Nr. 1862

Elegantes hochwertiges Modell in erstklassiger Konstruktion mit starker Bandschwebe

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 165 „
Gewicht . . . . . 430 g

ℳ

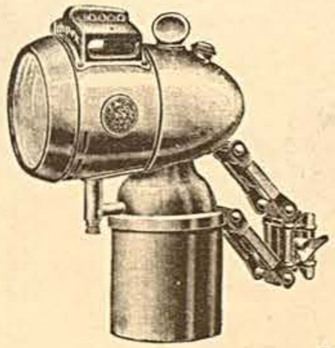


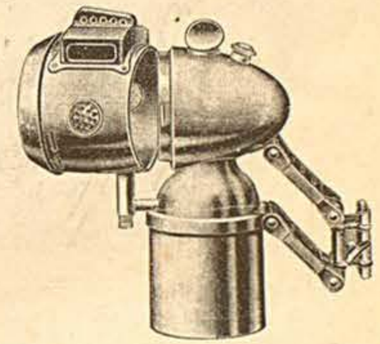
Impex Nr. 1863

Schweres Kugelmodell m. Bandschwebe beste Verarbeitung

Glasdurchmesser . . . . . 80 mm
Höhe . . . . . 165 „
Gewicht . . . . . 430 g

ℳ



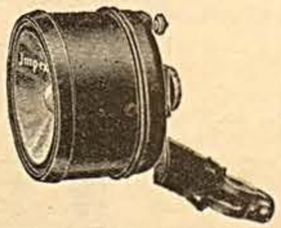


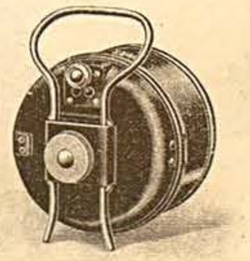
Impex Nr. 1864

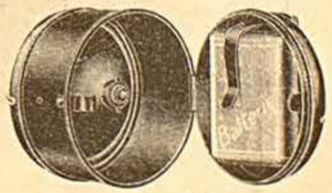
Formvollendetes Modell in Torpedoform, Gehäuse seitlich aufklappbar, optische Linse, starke Bandschwebe

Glasdurchmesser . . . . . 65 mm
Höhe . . . . . 170 „
Gewicht . . . . . 460 g

ℳ



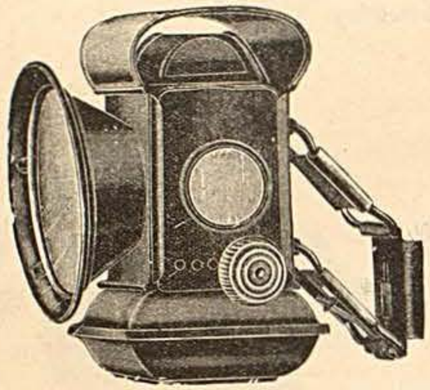




Impex Nr. 1865

Beste Batterielampe mit versilbertem Scheinwerfer, größter Lichteffekt, 80 mm Glasdurchmesser

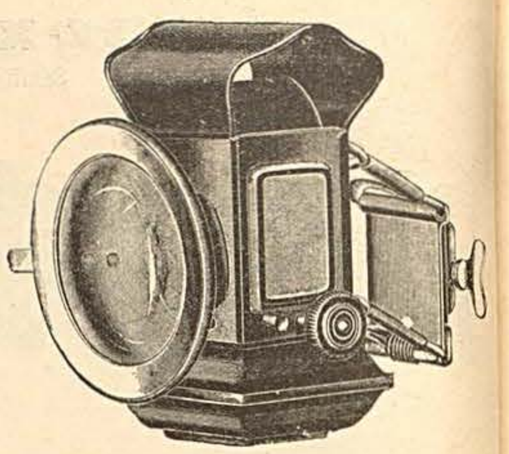
ℳ



Nr. 1810

Billige gute Oellaterne

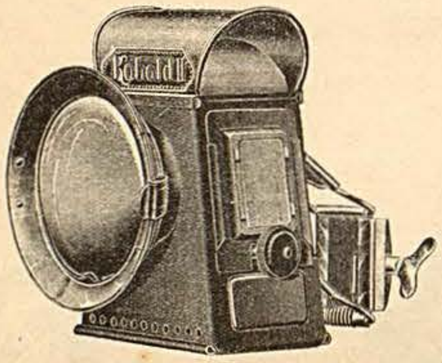
schwarz lackiert, 60 mm Glas . . . . . .ℳ



Nr. 1891

Original Molly-Oellaterne

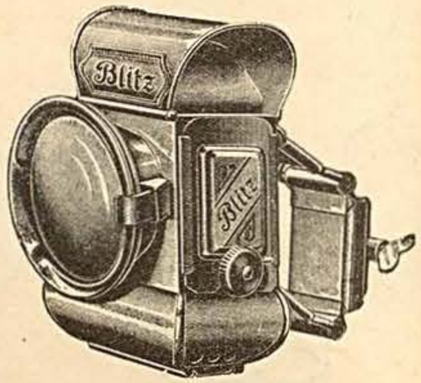
schwarz mit vernickeltem Türrand, 60 mm Hohlglas . . . .ℳ



Nr. 1892

Oellaterne „Kobold II"

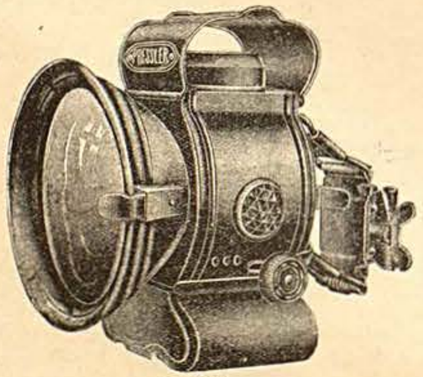
ähnliche Ausführung wie Blitz, jedoch etwas leichter ausgeführt, Kappe und Türrand vernickelt, 65 mm Hohlglas . .ℳ



Nr. 1893

Original Blitz-Oellaterne

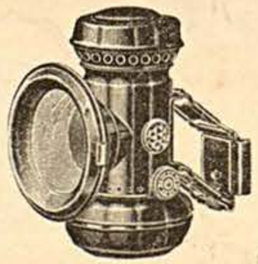
bekannt als beste aller Oellaternen, bei Reichspost und anderen Behörden im Gebrauch, Türrand u. Kappe vernickelt, Gehäuse schwarz emailliert, 60 mm optisch geschliffene Linse . . .ℳ



Nr. 1894

Große kräftige Oellampe

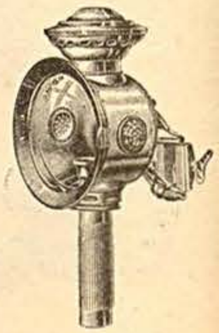
schwarz emailliert mit Nickelhaube, großer Reflektor mit 80 mm Linse. Der ganze Laternenkörper ist aufklappbar . . . . . .ℳ



Nr. 189.

Oellaterne

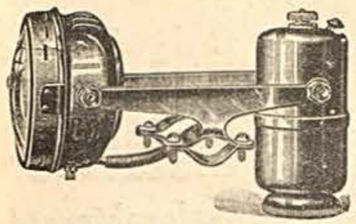
schwarz emailliert, mit Tür 60 mm Glas . . . . . .ℳ



Nr. 1896

Kerzenlaterne

ff. vernickelt . . . . . .ℳ



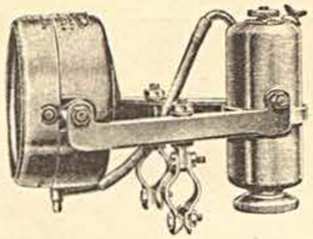
Nr. 1900

Leichtkraftrad-Beleuchtungsgarnitur

mit 100 mm großem Scheinwerfer ganz aus Messing ff. vernickelt mit schwarzem Halter . . . . . .ℳ

Nr. 1901

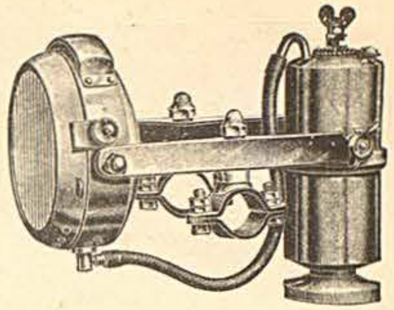
Dieselbe jed. m. vernick. Halter .ℳ



Nr. 1902

Original Schmitt-Motorradbeleuchtung

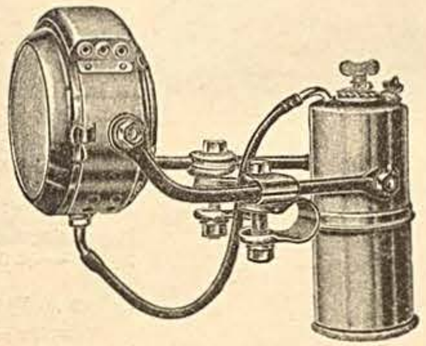
weiß vernickelt, mit Silberglasspiegel, 105 mm Glasdurchm. . .ℳ



Nr. 1903

Beleuchtungsgarnitur für Motorräder

ganz aus Messing, Ia vernickelt mit 95 mm großen Scheinwerfer und Glashohlspiegel . . . .ℳ

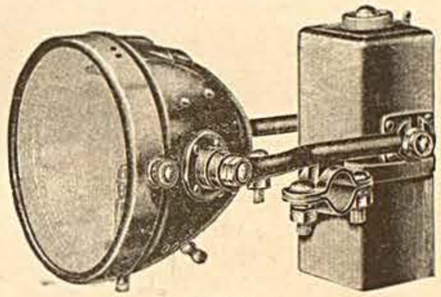


Original **Lohmann** Motorradbeleuchtungen

bei der Beleuchtungsprüfung gelegentlich der A. D. A. C. Reichsfahrt mit Diplom ausgezeichnet.

Nr. 1904 Kleines Modell, Messing vernickelt, mit Glashohlspiegel und 90 mm Glas ⌀ . . . . . .ℳ

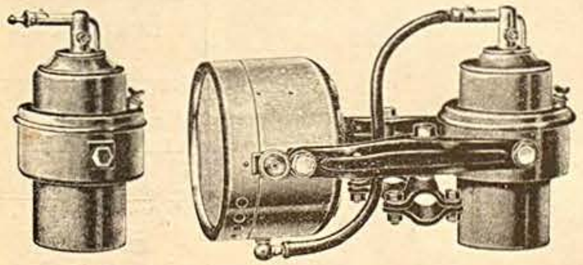
Nr. 1905 Größeres Modell, Messing vernickelt mit Glashohlspiegel und 100 mm Glas ⌀ . . . . . .ℳ



Nr. 1906

Die jetzt führende beliebte Motorradgarnitur

Messing, schwarz mit vernickeltem Glasring. Ia Hohlglasspiegel, Leuchtkraft unübertroffen. Glasdurchmesser 145 cm, Brenndauer 6 Stunden . . . . . .ℳ

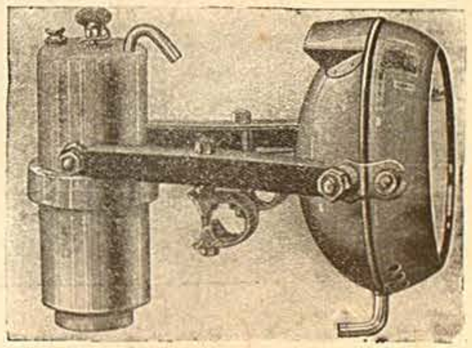


Preßco-Palin-Beleuchtung

Umwälzende Erfindung auf dem Gebiete der Karbidbeleuchtung.

Das nun patentierte Palin-System ist ein einfach und sicher arbeitender Entwickler, bei dem die bisher so mangelhafte Regelung der Wasserzufuhr und des Gasdruckes in idealer Weise gelöst worden sind. Ohne Gummivorrichtungen und Verschraubungen oder sonst empfindliche Teile, wird die Gasentwicklung ganz automatisch geregelt. Ein Gasüberdruck oder eine Stichflamme kann niemals entstehen, das lästige Regulieren während der Fahrt, fällt ganz fort.

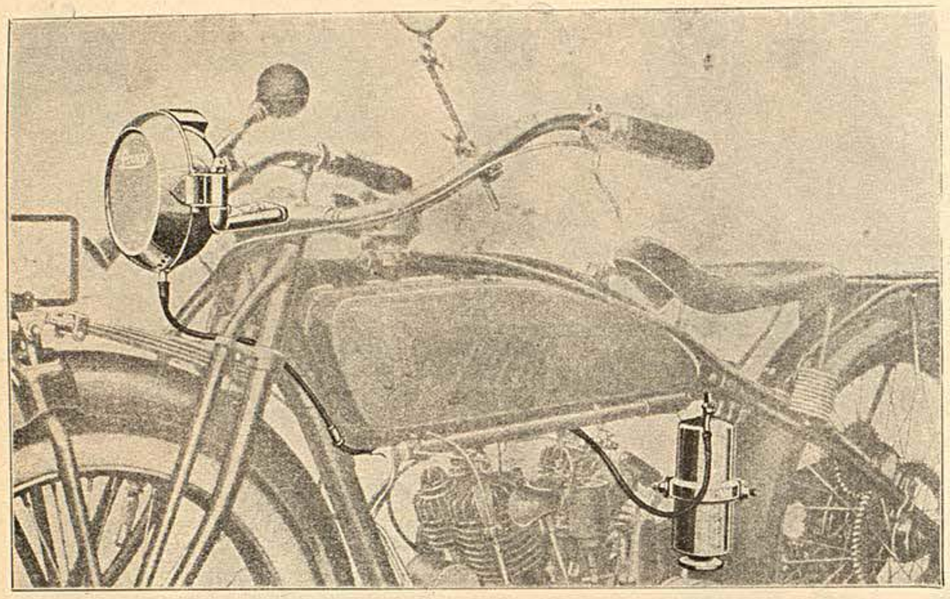
Nr. 1907 Palin Entwickler, kleines Modell . . . . . .ℳ
„ 1908 „ „ großes „ . . . . . „
„ 1909 Komplette Palin-Beleuchtungsgarnitur, kleines Modell, mit 110 mm Glasdurchm . . . . . .ℳ
„ 1910 dto. großes Modell, 130 mm Glasdurchm. . . . . „

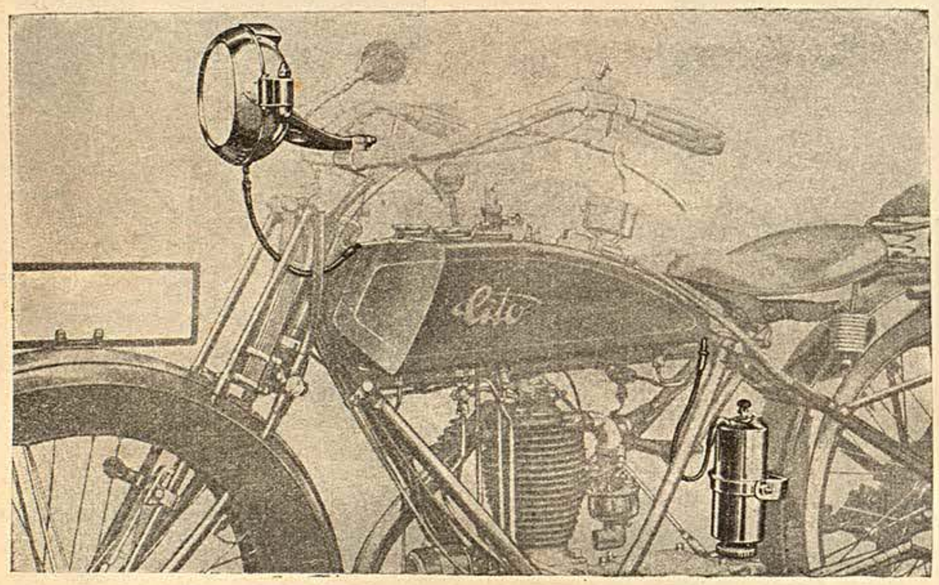


Atlas Motorrad-Garnitur

ganz aus Messing vernickelt

Nr. 1911	Für Hilfsmotorräder	105	mm Glas	⌀ ℳ
„ 1912	„ mittlere Motorräder	130	„	„ „
„ 1913	„ große „	140	„	„ „
„ 1914	Einz. Riffelglas	105	„	„ „
„ 1915	„ „	130	„	„ „
„ 1916	„ „	140	„	„ „
„ 1917	Komplette Haltergarnitur für		Nr.	1911 „
„ 1918	„ „		„	1912 „
„ 1919	„ „		„	1913 „
„ 1920	Einz. Scheinwerfer		„	1911 „
„ 1921	„ „		„	1912 „
„ 1922	„ „		„	1913 „
„ 1923	„ Entwickler		„	1911 „
„ 1924	„ „		„	1912 „
„ 1925	„ „		„	1913 „





Orig. Goerz Motorrad-Beleuchtungen

(Spezial Ausführungen)

★

Nr. 1965 für **Mabeco-Motorräder** passend, komplette Garnitur . ℳ

Nr. 1966 für **D'-Räder** neues Modell, passend komplette Garnitur . ℳ

Nr. 1967 für **D'-Räder** altes Modell, passend komplette Garnitur . ℳ

Nr 1968 für **Cito-Krieger-Gnädig-Motorräder** passend, kompl. Garn. ℳ

Nr. 1969 für **N. S. U.-Motorräder** passend, komplette Garnitur . ℳ

Nr. 1970 für **Mars Motorräder** passend, komplette Garnitur . ℳ

★

Ersatzteile für Goerz Beleuchtungen

Scheinwerfer

zu Nr.	1965	1966	1967	1968
Best. Nr. 1973a ℳ	b	c	d	

zu Nr.	1969	1970	1971	1972
Best. Nr. 1973a ℳ	e	f	g	h

Entwickler

zu Nr.	1965	66	67	68	69	70	71	72
Bst. Nr. 1974a ℳ	b	c	d	e	f	g	h	

Riffelglasscheibe

zu Nr.	1965	66	67	68	69	70	71	72
Best. Nr 1975a ℳ	b	c	d	e	f	g	h	

Hauptspiegel

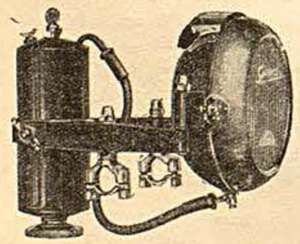
zu Nr.	1965	66	67	68	69	70	71	72
Bst. Nr. 1976a ℳ	b	c	d	e	f	g	h	

Hilfsspiegel

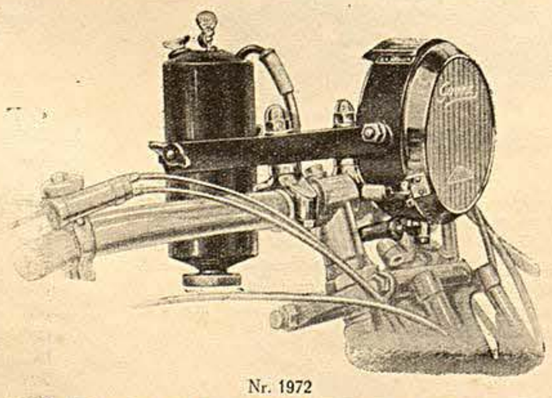
zu Nr.	1965	66	67	68	69	70	71	72
Bst. Nr. 1977a ℳ	b	c	d	e	f	g	h	

Kpl. Haltergarnitur

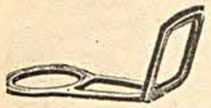
zu Nr.	1965	66	67	68	69	70	71	72
Bst. Nr. 1978a ℳ	b	c	d	e	f	g	h	



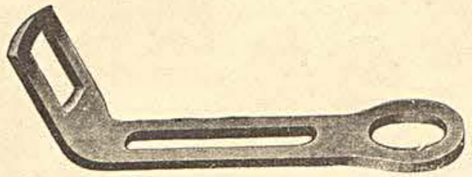
Nr. 1971 **Orig. Goerz-Beleuchtung** für Kleinkrafträder 85 mm Glasdurchm., kompl. Garnit. ℳ



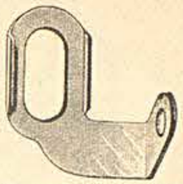
Nr. 1972 **Orig. Goerz-Beleuchtung für Motorräder** 130 mm Glasdurchm., passend für alle Fabrikate, kompl. Garnit. ℳ



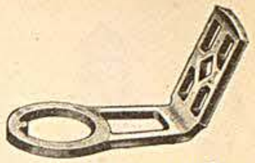
Nr. 2000 **Laternenhalter** für Steuerung . . St. ℳ



Nr. 2001 **Laternenhalter für Vorbaulenker** ff. vernickelt . . . . . St. ℳ

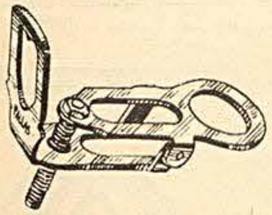


Nr. 2002 **Laternenhalter** für d. Vorderachse p. St. ℳ

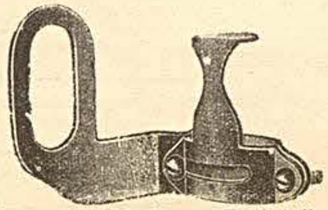


Nr. 2003 **Laternenhalter** aus extra starkem Material, vernickelt . . St. ℳ

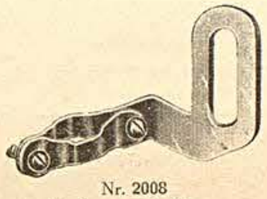
Nr. 2003a **Laternenhalter** geschliffen, vernickelt und poliert . . . St. ℳ



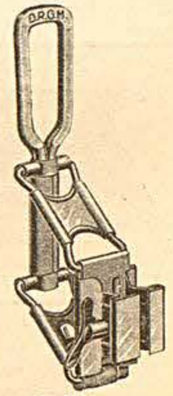
Nr. 2004 **Federnder Laternenhalter** ff. vernickelt . . . . . St. ℳ
Nr. 2005 dto. leichte Ausführung St. ℳ



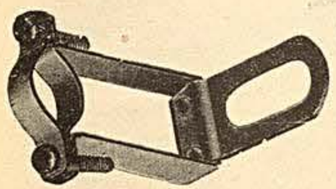
Nr. 2006 **Laternenhalter mit Feststeller** für Gabelscheide rechts oder links, verhindert Herunterrutschen . . St. ℳ
Nr. 2007 Feststeller, einzeln . . .



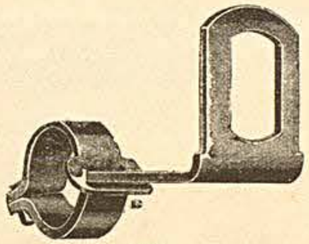
Nr. 2008 **Laternenhalter** für die Gabelscheide. . St. ℳ



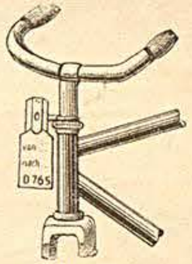
Nr. 2009 **Federnder Laternenhalter** mit Schwebe, speziell für Dynamo-Beleuchtungen St. ℳ



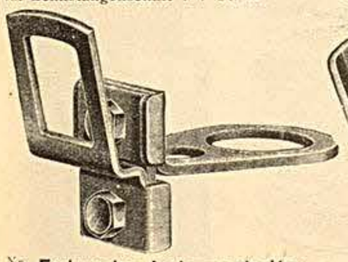
Nr. 2010 **Laternenhalter** für Lenkstangenschaft . . St. ℳ



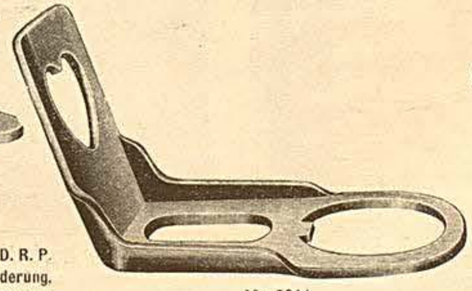
Nr. 2011 **Laternenhalter** für Vorbaulenker . . . . St ℳ



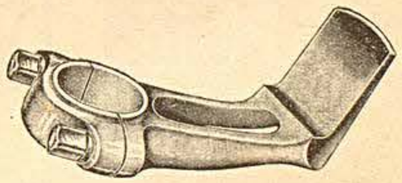
Neuheit! Nr. 2012 **Laternenhalter** für Steuerung mit Vorrichtung zum Festhalten d. Fahrkarte ff. vernickelt St. ℳ



Nr. 2013 **Federnder Laternenhalter** D. R. P. beste Werkmannsarbeit, mit bester Blattfederung, gedrehte Schrauben und Muttern. Leicht einstellbar für weicheste bis zur härtesten Federung, stets ruhiges und flimmerfreies Licht auch bei schlechtesten Straßen. Prima Vernickelung St. ℳ



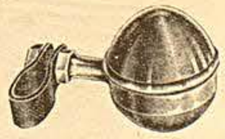
Nr. 2014 **Laternenhalter** mit Seitenverstärkung, Abbrechen daher nicht möglich . . . . . per Stück ℳ



Nr. 2015 **Laternenhalter für Motorräder** extra starke Ausführung aus Temperguß, ff. vernickelt . . . . . St. ℳ

Nr. 2016 **Reflex-Schlußlicht** für Fahrräder, 45 mm Glasdurchmesser, Fassung Messing vernickelt St. ℳ

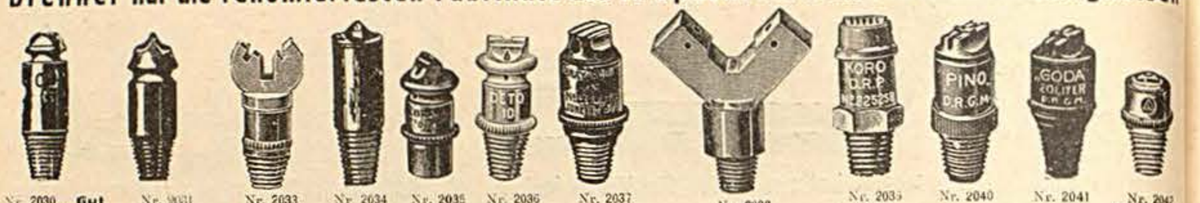
Nr. 2017 **Reflex-Schlußlicht** für Fahrräder, 45 mm Glasdurchmesser, Fassung Weißblech St. ℳ



Nr. 2018 **Fahrrad-Schlußlicht** mit 45 mm großer Linse, Fassung Messing vernickelt St. ℳ

Nr. 2019 **Reflex-Schlußlicht** mit konkaver Linse, 45 mm Glasdurchmesser, am Schutzblech zu befestigen . . . St. ℳ

Brenner nur die renomiertesten Fabrikate aus Ia Speckstein mit vernick. Messinghülsen



Nr. 2030 **Gut Speckstein-brenner,** flache Form wie Ceto. 10 Stück ℳ

Nr. 2031 **Patent-Brenner** 10 St. ℳ

Nr. 2032 **Steck-brenner** ohne Gew. 10 St. ℳ

Nr. 2033 **Gabel-brenner** 10 Stück ℳ

Nr. 2034 **Ceto-brenner** 10 Stück ℳ

Nr. 2035 Nr. 2036 **„Brai's Deto"-Brenner** mit oder ohne Gewinde 10 Stück ℳ

Nr. 2037 **Koli-Brenner** ℳ

Nr. 2038 Extra großer **Speckstein-Gabelbrenner** 40 Stück ℳ

Nr. 2039 Orig. **Koro-Brenner** ohne 6 Kanten 10 St. ℳ

Nr. 2040 **Pino-Brenner** 10 St. ℳ

Nr. 2041 **Goda-Brenner** 10 St. ℳ

Nr. 2042 Extr. kurz Brenner f. Torpedo- u. Grubenlampen 10 St. ℳ

Nr. 2043 **Brennerreinigungsnadel im Holzetui** 10 Stück ℳ

Nr. 2044 **Brennerreinigungsnadel m. Holzgriff** . 10 Stück ℳ

Nr. 2045 **Brennernadeln** in Büschelform 10 Stück . ℳ

Brenner-Sortimente

Sehr beliebt und praktisch
Inhalt nur gangbare Sorten

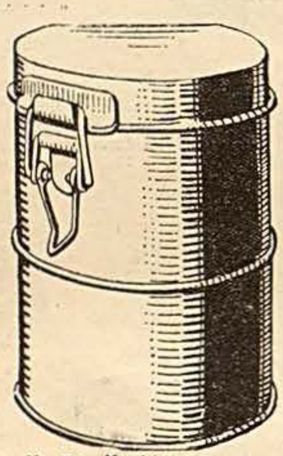
Nr. 2046 Enthaltend 25 Fahrradlampenbrenner . . . ℳ
„ 2047 „ 50 „ . . . „
„ 2048 „ 100 „ . . . „
„ 2049 „ 50 Autolampenbrenner . . . „

Nr. 2050 **Flache Brennerzange** 140 mm lang . . . . . ℳ
Nr. 2050a Brennerzange geschmiedet ℳ

Nr. 2051 **Mennige** zum Abdichten der Brenner. Tube ℳ

Gasschlauch für Motorrad- und Auto-Beleuchtung
Nr. 2052 6 mm ∅ mtr. ℳ
„ 2053 8 „ „ „ „
„ 2054 10 „ „ „ „

Karbid-Büchsen, leer
Nr. 2055 f. 1/10 kg mit Schraubdeckel 10 St. ℳ
„ 2056 „ 1/4 „ wie Abbildung . . 10 „ „
„ 2057 „ 1/2 „ „ „ . . 10 „ „
„ 2058 „ 1 „ „ „ . . 10 „ „
„ 2059 „ 2 1/2 „ „ „ . . 10 „ „



Nr. 2060 **Karbidbüchse**
mit Patentverschluß, hinten mit Scharnier **wirklich dicht schließend,** auch zum Aufbewahren v. Fett, Gummilösung usw., sehr sauber u. dauerhaft, gearbeitet, innen schwarz emaillirt, für 1 1/2 - 2 kg Inhalt . . . . . ℳ
Nr. 2061 Dieselbe, jedoch beschädigt (teils wenig eingedr., angerostet), ohne und mit Scharnier . . . . . ℳ

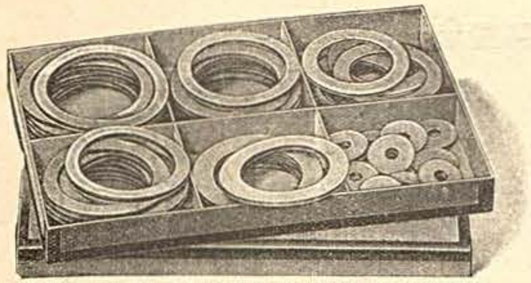
Prima Karbid in Trommeln zu 100 kg
Nr. 2062 Körnung 8/15 . . ℳ
„ 2063 „ 15/25 . . „
„ 2064 „ 25/35 . . „

Brennöl
Nr. 2065 100 gr Flasche ℳ
„ 2066 200 „ „ „

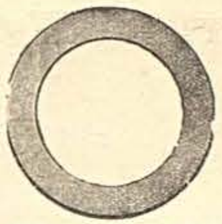
Karbid-Eimer mit Tragbügel
Nr. 2067 für 5 kg Inh. . ℳ
Nr. 2068 für 10 kg Inh. . ℳ
Nr. 2069 für 25 kg Inh. . ℳ

Nr. 2070 **Fahrrad-Kerzen** für Kerzen-Laternen
Karton mit 10 Stück . . . . . ℳ

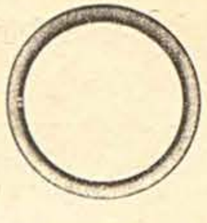
Nr. 2071
Schaffner-Laterne
für Post- und Bahndienst, jedoch auch für Nachtwächter u. s. w. geeignet. Gehäuse aus Stahlblech, lackiert. Gasentwickler, Wasserbehälter etc. aus starkem Messing, hochfein poliert. Mit Tragbügel sowie Ansteckhaken zum Tragen auf der Brust oder am Gürtel. Helle Facettescheiben. Brenndauer ca. 4 Stunden . . ℳ



Nr. 2080 Sortiment enthaltend 42 Stück **Laternen-Dichtungsringe** in den gängigsten Größen. ℳ



Dichtungsringe flach
Nr. 2081 von 70-60 mm 10 St. ℳ
„ 2082 „ 60-70 „ 10 „ „
„ 2083 „ 70-80 „ 10 „ „



Dichtungsringe rund speziell für Scharlach
Nr. 2084 von 50-60 mm 10 St. ℳ
„ 2085 „ 60-70 „ 10 „ „
„ 2086 „ 70-80 „ 10 „ „

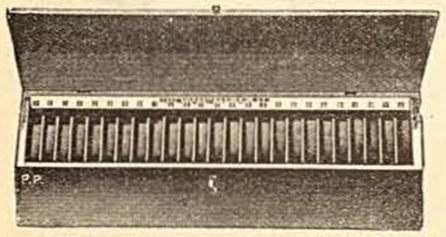
Nr. 2087
Kleine Gummischeibe für Laternenfuß
per 10 Stück ℳ

Flache Laternengläser mit gerauhter Kante
Nr. 2088 von 51—60 mm per 10 Stück ℳ
„ 2089 „ 61—70 „ „ 10 „ „
„ 2090 „ 71—80 „ „ 10 „ „
„ 2091 „ 81—90 „ „ 10 „ „
„ 2992 „ 91—100 „ „ 10 „ „
„ 2093 „ 101—110 „ „ 10 „ „
„ 2094 „ 111—120 „ „ 10 „ „

Gewölbte Laternengläser mit rauher Kante
Nr. 2095 von 51—60 mm per 10 Stück ℳ
„ 2096 „ 61—70 „ „ 10 „ „
„ 2097 „ 71—80 „ „ 10 „ „
„ 2098 „ 81—90 „ „ 10 „ „
„ 2099 „ 91—100 „ „ 10 „ „
„ 2100 „ 101—110 „ „ 10 „ „
„ 2101 „ 111—120 „ „ 10 „ „

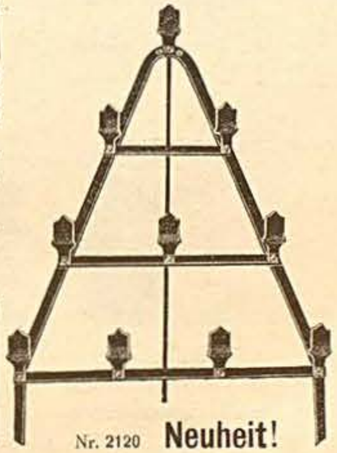
dto. f. Orig. Riemann-Laterne mit feingeschliffener Kante
Nr. 2102 81 mm ∅ per 10 Stück ℳ
„ 2103 90 „ ∅ „ 10 „ „
„ 2104 98 „ ∅ „ 10 „ „
„ 2105 100 „ ∅ „ 10 „ „

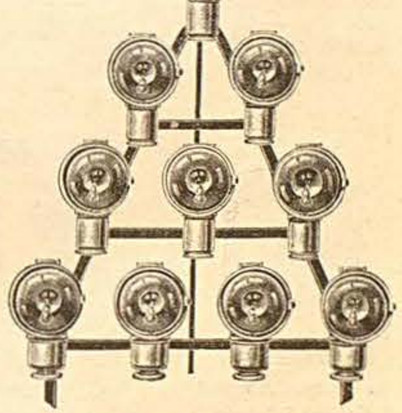
Binconvex Linsengläser optisch geschliffen
Nr. 2106 bis 50 mm ∅ . . per Stück ℳ
„ 2107 von 51—55 mm ∅ „ „ „
„ 2108 „ 56—60 „ „ „ „
„ 2109 „ 61—63 „ „ „ „
„ 2110 „ 64—65 „ „ „ „
„ 2111 „ 66—70 „ „ „ „
„ 2112 „ 71—76 „ „ „ „
„ 2113 „ 77—81 „ „ „ „
„ 2114 „ 82—83 „ „ „ „
„ 2115 „ 84—85 „ „ „ „
„ 2116 „ 86—90 „ „ „ „



Laternengläser-Sortimente in eleg. Holzkästen
Nr. 2117 Enthaltend 50 gewölbte Laternengläser mit rauher Kante von 60—84 mm . . ℳ
„ 2118 dto. von 80—104 mm . . . . . ℳ

Nr. 2119
Laternengläserregal
für Gläser von 60—105 mm, 1,26 m hoch
ℳ

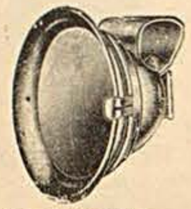




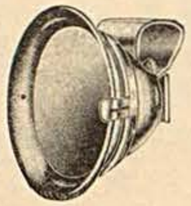
Nr. 2120 **Neuheit! Laternenständer**
ein Schmuckstück für jedes Fahrradgeschäft, zu Ausstellungszwecken unbedingt zu empfehlen ℳ

Nr. 2121
Neuheit!
„Funkos"
der neue Anzünder für alle Karbidlampen passend, leicht an jeder Lampe anzubringen. Zündet sofort, auch während der Fahrt ohne abzusteigen, durch einfachen Handgriff, bei Wind, Sturm, Regen und Kälte Stück ℳ

Laternen-Ersatzteile



Blendengehäuse
aus Weißblech
Nr. 2130 mit 70 mm Glas ℳ
„ 2131 „ 80 „ „ „



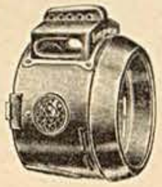
Blendengehäuse
aus Messing
Nr. 2132 mit 70 mm Glas ℳ
„ 2133 „ 80 „ „ „
„ 2134 „ 90 „ „ „

Blendengehäuse
aus Messing
Nr. 2135 mit 80 mm Glas für **Gloria**-Lampen ℳ
Nr. 2136 mit 90 mm Glas **Orig. Scharlach** ℳ
Nr. 2136a für andere Lampen . . . . . ℳ

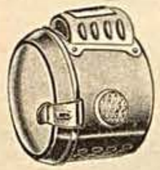
Blendengehäuse
mit Emailleeinlage und Seitengläser
Nr. 2137 mit 80 mm Glas ℳ
„ 2138 „ 90 „ „ „

Blendengehäuse
Original Scharlach
aus Messing
Nr. 2139 mit 80 mm Glas ℳ
„ 2140 „ 87 „ „ „
„ 2141 „ 90 „ „ „

Blendengehäuse
Orig. Riemann
ohne Seitengläser
Nr. 2142 mit 81 mm Glas ℳ
„ 2143 „ 90 „ „ „
„ 2144 „ 100 „ „ „



Blendengehäuse
für **Torpedolampen**
Nr. 2145 mit 65 mm Glas ℳ
„ 2146 „ 70 „ „ „
„ 2147 „ 60 „ Linse „
„ 2148 „ 65 „ „ „
„ 2149 „ 70 „ „ „

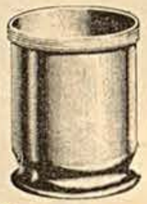


Blendengehäuse
für Torpedolampen
Orig. Scharlach
Nr. 2150 . . . . ℳ
dto. **Orig. Riemann**
Nr. 2151 . . . . ℳ

Karbidbehälter
innen mit festem Gewinderohr
pass. f. meine Lampe 1770/1
Nr. 2152 aus Weißblech ℳ
„ 2153 „ Messing „

Karbidbehälter
für Schraubrohrverschluß
Nr. 2154 aus Weißblech ℳ
dto. „ Messing „
„ 2155 kleinere . . .
„ 2156 größere . . . .

Karbidbehälter
für Schraubrohrverschluß
Original Scharlach
Nr. 2157 . . . . ℳ
dto. **Orig. Riemann**
„ 2158 . . . . ℳ



Karbidbehälter
mit Außengewinde
aus Messing
Nr. 2159 Orig. Riemann ℳ
„ 2160 Orig. Scharlach „
„ 2161 f. alle anderen Laternen . . „

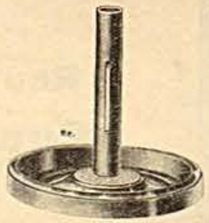
Karbidbehälter
für **Torpedolampen**
mit Schraubrohrverschluß
Nr. 2162 . . . . ℳ
dto. **Orig. Scharlach**
Nr. 2163 . . . . ℳ

Karbidbehälter
für **Torpedolampen**
mit Außengewinde
Nr. 2164 . . . . ℳ
dto. **Orig. Riemann**
Nr. 2165 . . . . ℳ

Karbidbehälter
für Kniehebelverschluß
Original Scharlach
Nr. 2166 klein . ℳ
„ 2167 groß . „

Zentralschrauben
Nr. 2168 b. 50 mm Rohrlänge ℳ
„ 2169 , 60 „ „ „
„ 2170 über 60 mm Rohrl. „
„ 2171 dto. Orig Scharlach „
„ 2172 dto. „ Riemann . „

Zentralschraube mit Klappfuß
spez. f. Torpedolampen wie Impex, Obermetall usw.
Nr. 2173 . . . ℳ
dto. Orig. Scharlach
„ 2174 . . ℳ

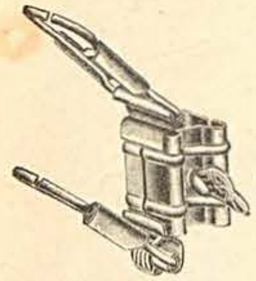


Zentralschraube
für Torpedolampen
(greift über den Karbidbehälter)
Nr. 2175 . . ℳ

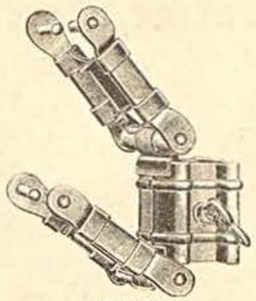
Boden mit Siebrohr
Nr. 2176 . . ℳ
dto. Orig. Scharlach
„ 2177 . . ℳ
dto. Orig. Riemann
„ 2178 . . ℳ

Nr. 2179
Karbid-Röhrchen
zum Überstecken
ℳ

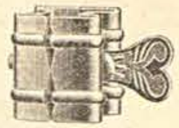
Nr. 2180
Karbid-Röhrchen
zum Einschrauben
ℳ



Nr. 2190
Drahtschwebe
St. ℳ



Nr. 2191
Extra starke Schwebe
St. ℳ



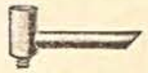
Nr. 2192 **Schwebebacken**
mit Schraube p. P. . ℳ

Nr. 2193
Schwebefedern
in vielen Ausführungen p. 10 Stück . . . . ℳ

Nr. 2194
Kniehebel
Komplett für Scharlachlampen, p. St. ℳ

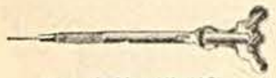
Nr. 2195
Flügelschraube
z. Schwebebacken p. St. ℳ

Nr. 2196
Flügelschraube
zum Kniehebel für Scharlachlampen
10 Stück ℳ

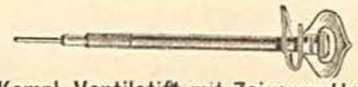


Nr. 2197 **Brennerknie** St. ℳ
„ 2198 Verschlußkappe dazu
10 Stück ℳ

Nr. 2198



Kompl. Ventilstift
einfache Ausführung
Nr. 2199 für Spezialfabrikate St. ℳ
„ 2200 Orig. Scharlach . . „
„ 2201 „ Riemann . . . . „



Kompl. Ventilstift mit Zeigermutter
Nr. 2202 für Spezialfabrikate . . . . . St. ℳ
„ 2203 Orig. Scharlach . . . . . „
„ 2204 „ Riemann . . . . . „

Nr. 2205 **Kompl. Ventilstift**
für **Impex**-Lampen
Stück ℳ

Nr. 2206 **Ventilsitz** St. ℳ
Nr. 2206a dto. Orig. Scharlach 10 Stück ℳ
Nr. 2207 dto. Orig. Riemann 10 Stück ℳ

Nr. 2208 **Gassiebdeckel**
in vielen Ausführungen . 10 St. ℳ
Nr. 2209 dto. Orig. Scharlach 10 „ „
„ 2210 dto. „ Riemann 10 „ „

Nr. 2211
Filzeinlagen
für Gasreinigung
10 St. ℳ

Nr. 2212
Flügelmuttern
z. Festhalten des Gassiebdeckels 10 St. ℳ

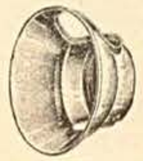
Nr. 2213
Wasserfüllschraube
10 St. ℳ

Nr. 2214
Wasserfüllschraube
mit Flügel 10 St. ℳ

Nr. 2215
Weiße
Seitengläser
mit Fassung, speziell für Torpedolampen
10 Stück ℳ

Nr. 2216 **Einlötgewinde**
zu Wasserfüllschrauben 10 St. ℳ

Nr. 2217 **Glasbefestigungsringe**
in verschiedenen Ausführungen 10 St. ℳ
Nr. 2218 dto Orig. Scharlach . 10 „ „
„ 2219 dto. „ Riemann . 10 „ „

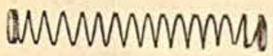


Nr. 2220
Aluminium-Einsatz
für normale Lampen
Stück ℳ

Nr. 2221
Aluminiumblende
für Torpedolampen
Stück ℳ

Nr. 2222
Silberglasspiegel
optisch geschliffen 55 mm Durchm. für Orig. Schmitt u. Häckel . Stück ℳ

Federboden
Nr. 2223 klein 10 St. ℳ
„ 2224 groß 10 „ „

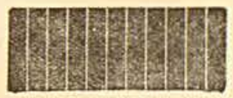


Nr. 2225
Druckfeder
für Kerzenlaternen . St. ℳ

Nr. 2226
Oelbehälter
für Oellaternen St. ℳ

Nr. 2227
Brenner
für Oellaternen St. ℳ

Nr. 2228
Seitentür
f. Oellaternen St. ℳ



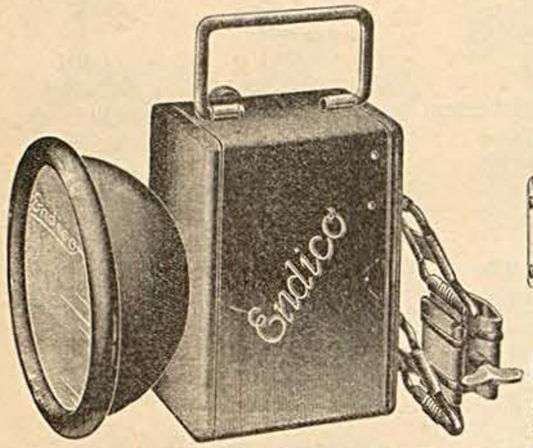
Nr. 2229
Docht für Oellaternen
per Tafel . . Stück ℳ

Achtung! In Laternen-Ersatzteilen unterhalte ich ein sehr **umfangreiches, gut sortiertes Lager für alle bekannten Fabrikate wie:**

Riemann, Lohmann, Scharlach, Preßler, Hasag, Köhler Obermetall, Morgenstern & Ihle, Nier & Ehmer. Arnold, Impex, Hella Schmitt, Erzgebirgische, Schlesinger, Frankonia usw.

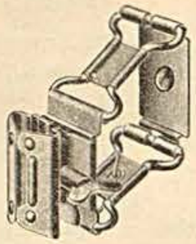
Sie können also in jedem Falle passende Ersatzteile bei mir erhalten

Elektrische Fahrradlaternen



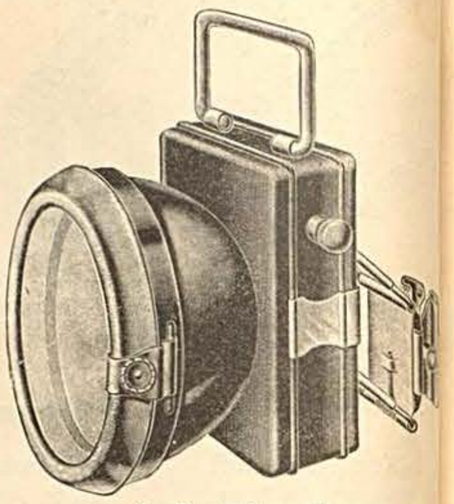
Nr. 2240 **Endico Doppelbatterielampe**

für 2 normale Taschenlampenbatterien, 3fache Brenndauer, wie eine Lampe mit einer Batterie, da sich dieselben gegenseitig erholen. Großer versilberter Parabolreflektor 80 mm Durchm. Hochfein schwarz emailliert, mit vernick. Glasring, abnehmbare Schwebe . . . ℳ



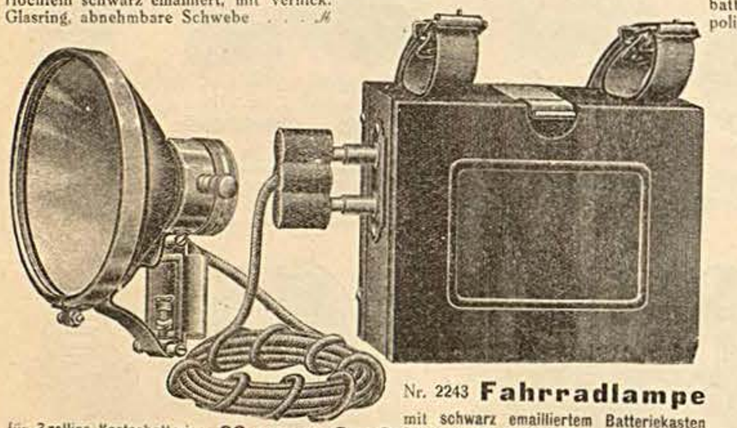
Nr. 2241
Ersatzschwebe

für elektrische Fahrradlampen passend, zum Einschieben, komplett . . . ℳ



Nr. 2242 **Große Fahrradlampe**

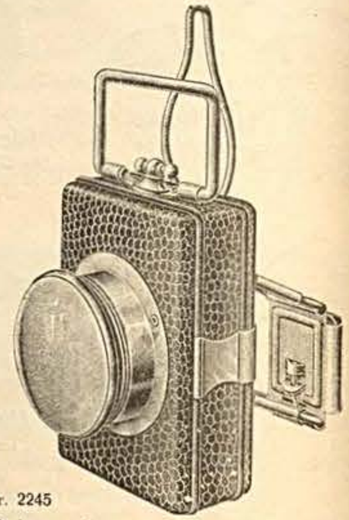
mit abnehmbarer Schwebe für normale Taschenlampenbatterie, mit Tragbügel und 80 mm großem, hochfein poliertem Scheinwerfer . . . . . ℳ



Nr. 2243 **Fahrradlampe**

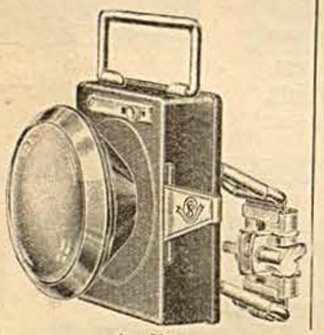
mit schwarz emailliertem Batteriekasten für 3zellige Kastenbatterien, **90 mm großer Scheinwerfer** mit vernickelten Beschlägen, innen versilbert und hochglänzend poliert, mit Schraubkontakt . . . . ℳ

Nr. 2244 Kastenbatterie dazu, ca. 15 Stunden Brenndauer . . . . . „



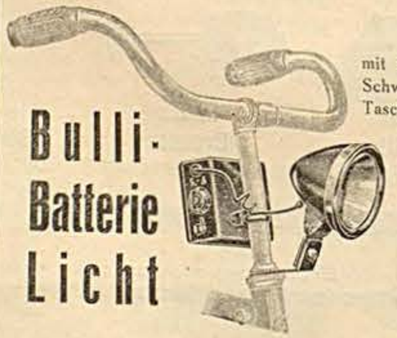
Nr. 2245
Sehr preiswerte Fahrradlampe

mit 50 mm großer Linse, mit Bügel und abnehmbarer Schwebe, als Handlampe verwendbar, für normale Taschenlampenbatterie . . . . . ℳ



Nr. 2243
Fahrradlampe
mit abnehmbarer Schwebe

daher auch als Handlampe verwendbar, besond. gediegen und dauerhaft gearbeitet; mit extra großem Scheinwerfer, 65 mm Glas ⌀ paßt für normale Taschenlampenbatterien ℳ

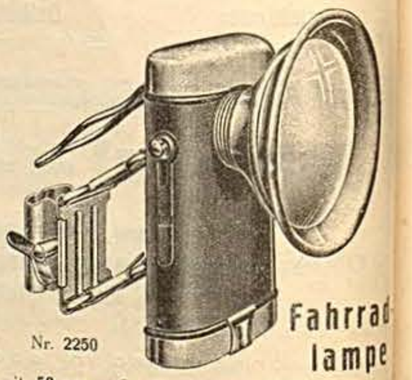


Bulli-Batterie Licht

Nr. 2247 Bestehend aus Batteriekasten für normale Taschenlampenbatterie und 70 mm Scheinwerfer . . ℳ

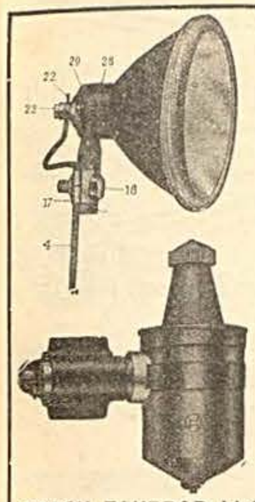
„ 2248 Bestehend aus Batteriekasten für 3 zellige Kastenbatterie und 80 mm Scheinwerfer . . . . ℳ

„ 2249 Bestehend aus Batteriekasten für 3 zellige Kastenbatterie und 100 mm Scheinwerfer . . . ℳ



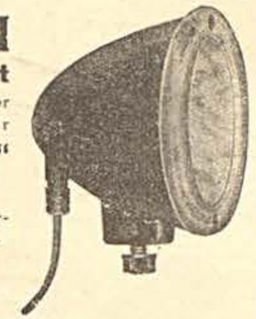
Nr. 2250 **Fahrradlampe**

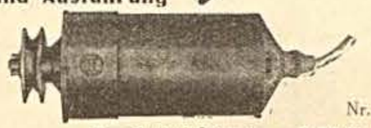
mit 50 mm großer Blende, und abnehmbarer Schwebe, Rumpf schwarz, Kappen vernick. ℳ



Original BOSCH Dynamo-Licht

für Fahrrad und Hilfsmotor
Der WELTRUF aller
„Robert Bosch"
Erzeugnisse
wie Licht- und Anlasser-Anlagen, Zündapparate, Kerzen usw.
bürgt für erstklassige Qualität und Ausführung





BOSCH-FAHRRAD-Licht-Dynamo

Nr. 2255 für Vorderantrieb . . ℳ
„ 2256 „ Hinterradantrieb . „
„ 2257 bei Abschluß v. 50 St. „

Nr. 2258
Bosch-Leichtmotorrad-Licht-Anlage

bestehend aus Dynamo mit Schnurscheibe und großen silberplattiertem Scheinwerfer . . . . . ℳ

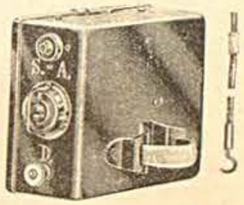
Nr. 2259 Platte m. Spannband dazu „

Nr. 2260 **Impex-Lucifer**

kombinierte elektrische Fahrradbeleuchtung ist gleichzeitig **Dynamolaterne, elektrische Batterielampe, sowie Haus- und Hoflaterne mit Handträger**, leistet 4,5 Volt—0,35 Amp. Großer Scheinwerfer mit 80 mm versilbertem Parabolreflektor, in welchem gleichzeitig die Batterie untergebracht werden kann . . . . . ℳ

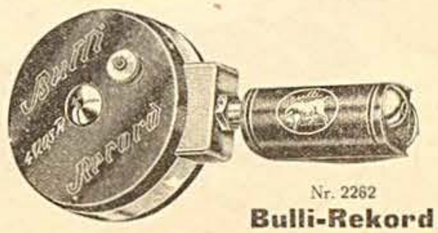
Nr. 2268 Batteriekasten für normale Taschenlampen-Batterie ℳ

Nr. 2269 Batteriekasten für 3zellige Kastenbatterie . . . ℳ



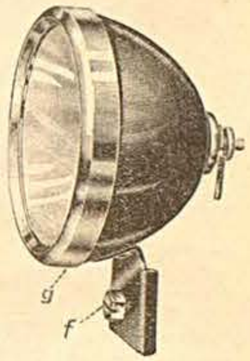
Nr. 2261
Bulli-Spezial
4 Volt—3 Amp

Neuartige Fahrradbeleuchtung bei welcher der Scheinwerfer mit der Lichtmaschine fest verbunden ist ℳ

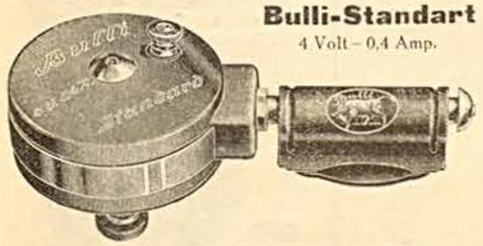


Nr. 2262
Bulli-Rekord
4 Volt—0,3 Amp.

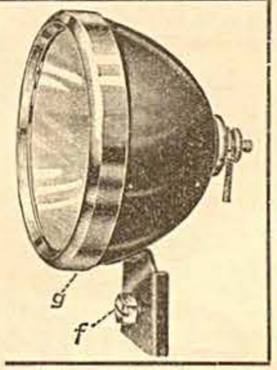
Erstklassige Fahrradbeleuchtung mit 70 mm großem Scheinwerfer mit Silberspiegel . . . . . ℳ



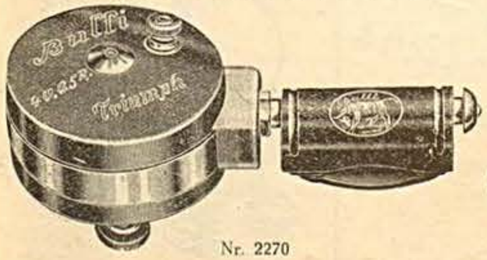
Bulli-Standart
4 Volt—0,4 Amp.



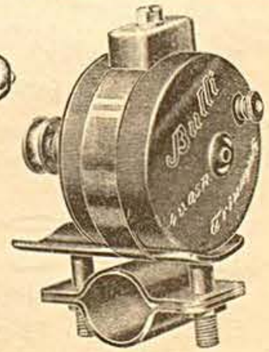
Nr. 2264 Besonders stark leuchtende Fahrradlampe mit 80 mm großen hochglanz versilbertem Scheinwerfer . . . . . ℳ



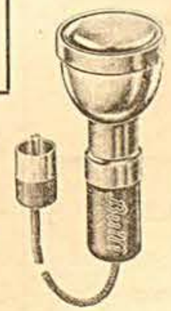
Nr. 2266
Bulli-Rücklicht
mit Kabel ℳ



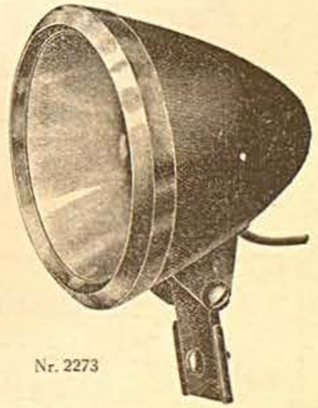
Nr. 2270



Nr. 2271 **Dynamo**
für Riemenantrieb



Nr. 2272
Bulli-Handlampe
ℳ



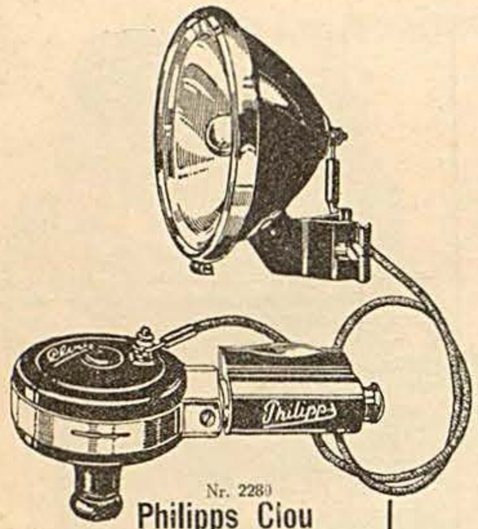
Nr. 2273
Scheinwerfer
für Bulli-Triumph allein ℳ

Bulli-Triumph 4 Volt—0,5 Amp.
die ideale Beleuchtung **für Kleinkrafträder**, mit besonders starker Lichtwirkung

Nr. 2270 Lichtmaschine für Felgenantrieb und 100 mm Scheinwerfer Nr. 2273 . . ℳ

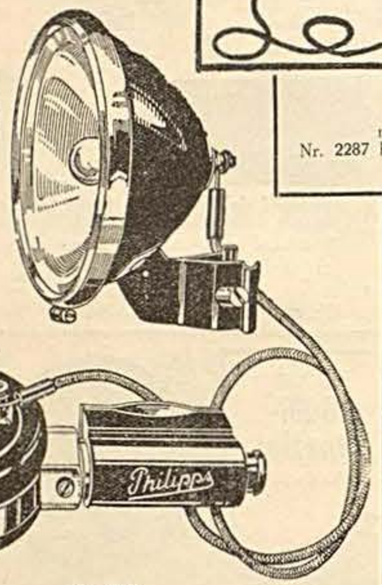
Nr. 2271 Lichtmaschine für Riemenantrieb und 100 mm Scheinwerfer Nr. 2273 . . ℳ

Nr. 2274 Kompl. **Bulli Lichtanlage** für **Leichtkraftrad**, bestehend aus Bulli Triumph Lichtmaschine für Felgen- oder Riemenantrieb 100 mm Scheinwerfer, Zwischenbatteriekasten, Rücklicht u. Handlampe ℳ



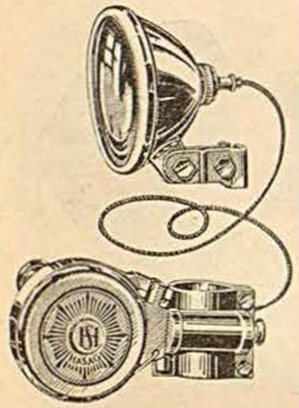
Nr. 2280
Philipps Ciou
Fahrradlichtdynamo mit versilberter Blende . . . . . ℳ
Nr. 2281 Scheinwerfer allein . . . „

Nr. 2286 **Berko-D**
mit versilbertem Scheinwerfer . . ℳ
Nr. 2287 Einzelner Scheinwerfer . . . . „



Nr. 2283
Philipps Orig. Starklicht
mit automatischer Stromregulierung, D. R. P., großer versilberter Scheinwerfer . . . . . ℳ
Nr. 2284 Einzelner Scheinwerfer . . . . . „

Nr. 2289
Berko-Original-Starklicht
mit versilbertem Scheinwerfer . ℳ
Nr. 2290 Einz. Scheinwerfer „

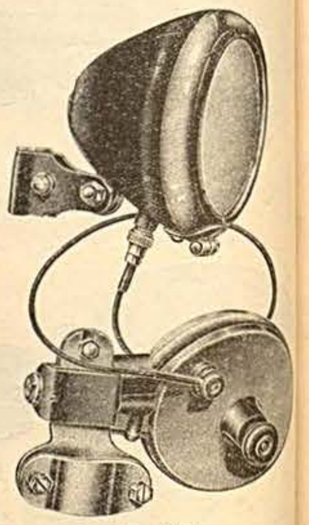


Nr. 2292
„Hasag"-Dynamolampe
blendend weißes Licht, auch bei kleinster Tourenzahl, mit 80 mm großem versilberten Scheinwerfer ℳ
Nr. 2293 dito mit extra großem Scheinwerfer, 110 mm . . . . . ℳ
„ 2294 Einzelner Scheinwerfer 80 mm . „
„ 2295 „ „ 110 mm . „
„ 2296 Einzelnes Kabel . . . . . „

Ersatzglühlampen
für Fahrrad-Dynamo-Beleuchtungen

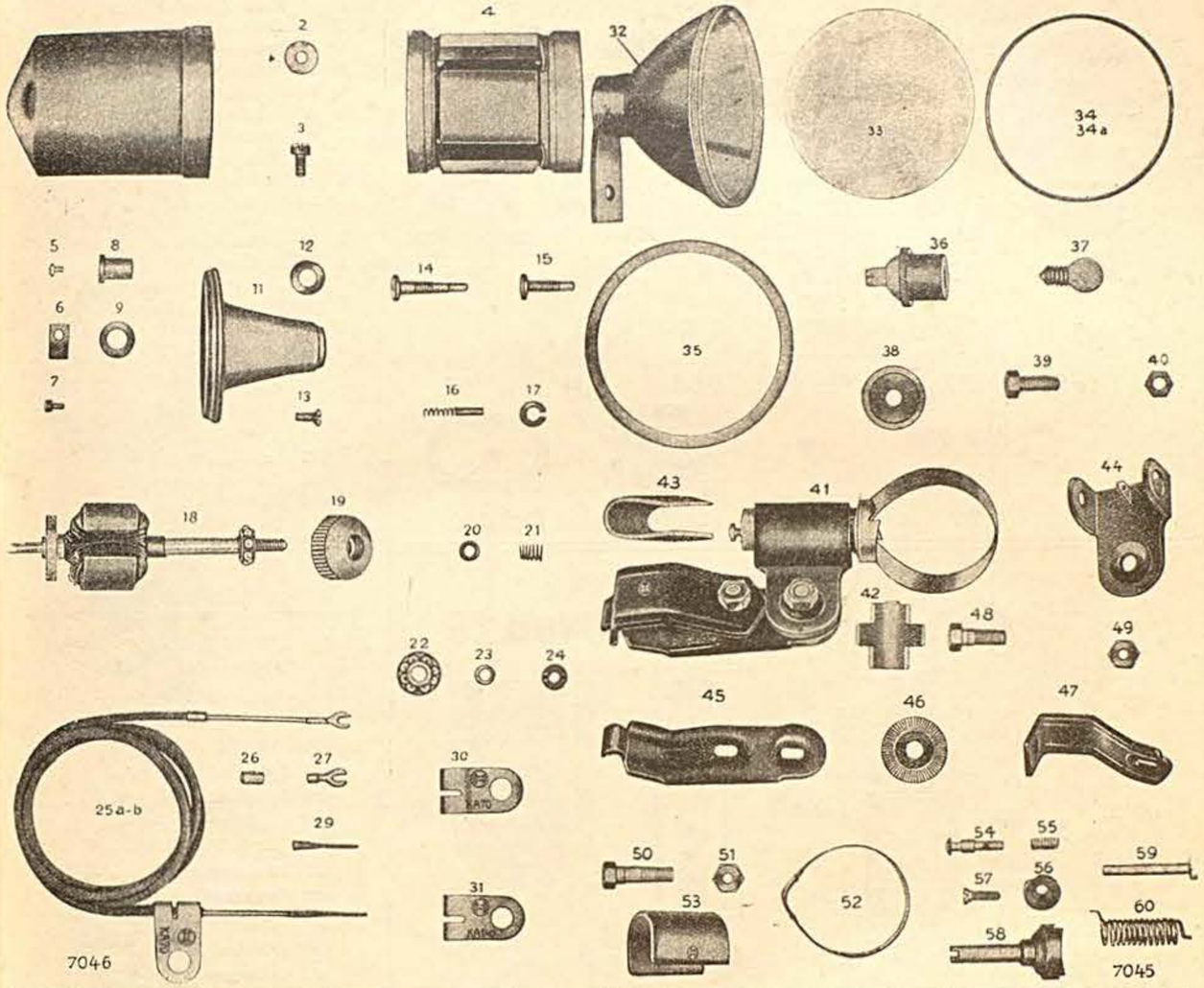
Nr. 2301	3.5 Volt,	0.3	Amp.	hell	.	ℳ
„ 2302	3.5 „	0.3	„	mattiert		„
„ 2303	4 „	0.275	„	„	.	„
„ 2304	4 „	0.3	„	hell	.	„
„ 2305	4 „	0.3	„	mattiert		„

Nr. 2297 **Scharlach-Elektro-Licht für Fahrrad.**
Dynamo und Scheinwerfer hochglänzend, weiß vernickelt . . . ℳ



Nr. 2298
Lohmann-Fahrrad-Dynamo-Licht
Lichtmaschine leicht abnehmbar, groß. Scheinwerfer mit versilb. Blende . . . . . ℳ
Nr. 2299 Einz. Scheinwerfer „
„ 2300 „ Kabel . . . „

Einzelteile für Bosch-Radlicht



Nr. 2310 **für Lichtmaschine** ℳ

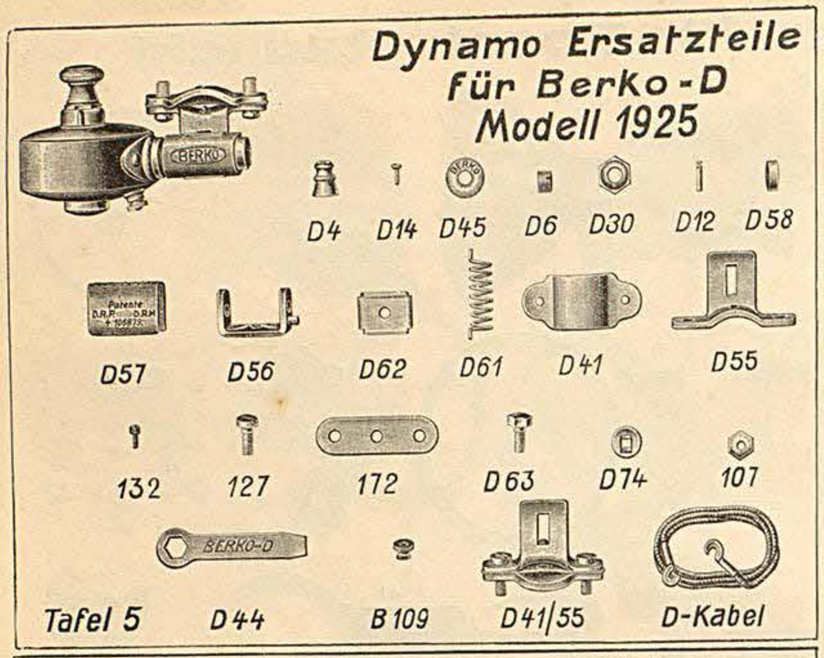
1 Gehäusekapsel . . . . . .
2 Gummitülle dazu . . . . . .
3 Schraube zum Befestigen der Kapsel
4 Magnetkäfig . . . . . .
5 Schraube zum Anschluß des Kabels
6 Kabelklemmschelle . . . . . .
7 Schraube zum Befestigen derselben
8 Isolierbüchse zum Kohlenhalter . . .
9 Isolierscheibe dazu . . . . . .
11 Antriebslager . . . . . .
12 Filzring . . . . . .
13 Schrauben zum Befestigen des Lagers
14 Kohlenhalter mit Kohle und Federn
15 Kohlenhalter allein . . . . . .
16 Schleifkohle mit Feder . . . . . .
17 Federscheibe zum Kohlenhalter . . .
18 Anker mit Schleifteller . . . . . .
19 Antriebsrolle . . . . . .
20 Tellerscheibe . . . . . .
21 Schraubenfeder zur Ankerwelle . .
22 Kugellager . . . . . ℳ
23 Ring zwischen Antriebsrolle . . . .
24 Mutter auf Ankerwelle . . . . . .
25a Kabel für Vorderrad . . . . . .
25b Kabel für Hinterrad . . . . . .
26 Massekontakthülse . . . . . .
27 Kabelschuh . . . . . .
29 Drahtspirale zum Kabel . . . . . .
30 Massekabelschuh K. A. 70 . . . . .
31 Massekabelschuh K. A. 140 . . . . .

Nr. 2311 **für Scheinwerfer**

32 Spiegel mit Halter . . . . . .
33 Glasscheibe . . . . . .
34 Gummiring . . . . . .
34a Papierring . . . . . .
35 Scheinwerferring . . . . . .
36 Lampenfassung . . . . . .
37 Glühlampe, 4 V. . . . . .
38 Spannscheibe . . . . . .
39 Schraube . . . . . .
40 Mutter . . . . . .

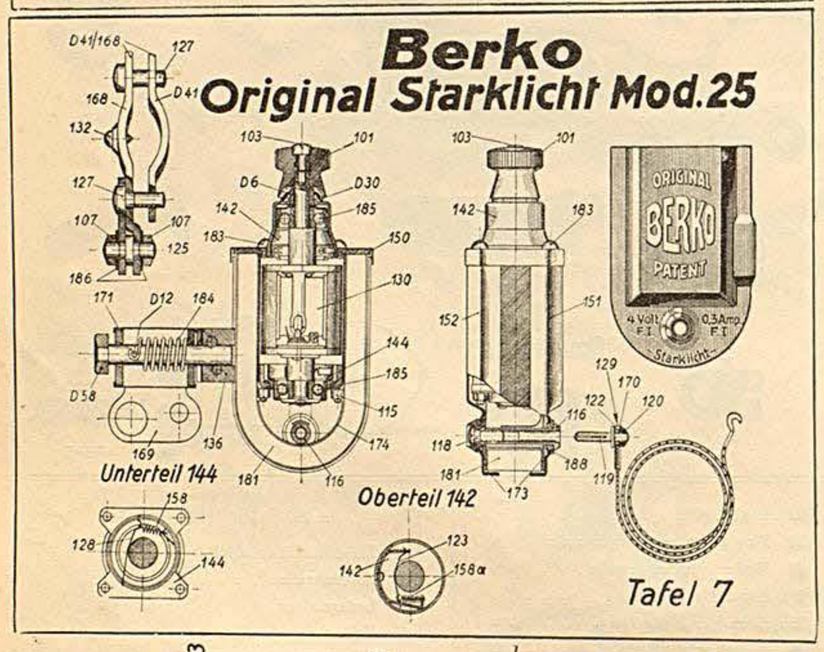
Nr. 2312 **für Halter** ℳ

41 Lichtmaschinenhalter . . . . . .
42 Klemmkralle . . . . . .
43 Ledereinlage . . . . . .
44 Halterfuß . . . . . .
45 Klemmbügel-Unterteil . . . . . .
46 Rastenscheibe . . . . . .
47 Klemmbügel-Oberteil . . . . . .
48 Schraube zum Festspannen . . . . .
49 Mutter dazu . . . . . .
50 Schraube für Bügel-Oberteil . . . .
51 Mutter dazu . . . . . .
52 Spannband . . . . . .
53 Blechmantel . . . . . .
54 Sperrbolzen . . . . . .
55 Druckfeder dazu . . . . . .
56 Sperrscheibe . . . . . .
57 Schraube dazu . . . . . .
58 Halterbolzen . . . . . .
59 Spannbolzen . . . . . .
60 Schraubenfeder . . . . . .



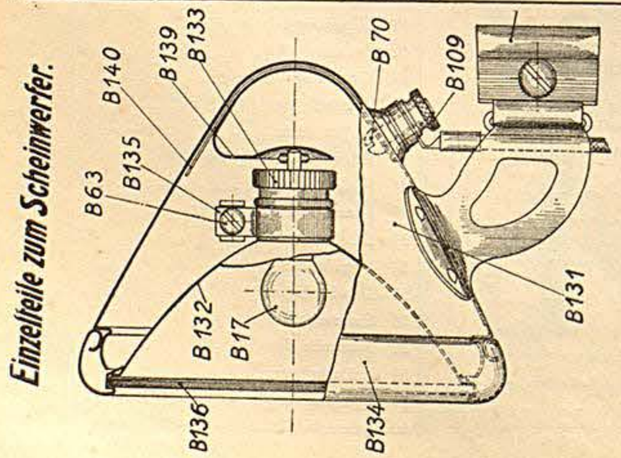
Nr. 2320

Nr.	D 4	Reibrad	
„	D 6	Einstellnippel	
„	D 12	Federstift	
„	D 14	Reibradschraube	
„	D 30	Kontermutter	
„	D 41	hintere Schelle	
„	D 44	Schlüssel	
„	D 45	Gummiring	
„	D 50	Reibradscheibe	
„	D 55	Winkelschelle (auch Lappenschelle)	
„	D 56	U-Winkel	
„	D 57	U-Klappe	
„	D 58	Druckknopf (Messing)	
„	D 58a	„ (Eisen)	
„	D 61	Gelenkfeder	
„	D 62	Zwischenlage	
„	D 63	Einstellbolzen	
„	D 74	Scheibe	
„	107	Mutter	
„	B 109	Kordelmutter	
„	127	Schellenschraube	
„	132	Kontaktschraube	
„	D41/55	D-Schelle, komplett	
„	D41/56	D-Kabel, komplett	
„	D41 57	D-Kabel, lang	



Nr. 2321

Nr.	D 12	Federstift	
„	D 41	Schelle	
„	D 58	Druckknopf (Messing)	
„	D 58a	„ (Eisen)	
„	101	Reibrad	
„	103	Reibradschraube	
„	107	Sechskantmutter	
„	125	Einstellschraube für Schelle	
„	127	Schellenschraube	
„	132	Kontaktschraube	
„	168	Schelle, vorn	
„	169	U-Winkel	
„	171	U-Kappe	
„	179	Schlüssel	
„	184	Gelenkfeder	
„	186	Unterlegscheibe	
„	D41/168	Schelle, komplett	
„	O 169	Kabel, kurz	
„	O 170	Kabel, lang	

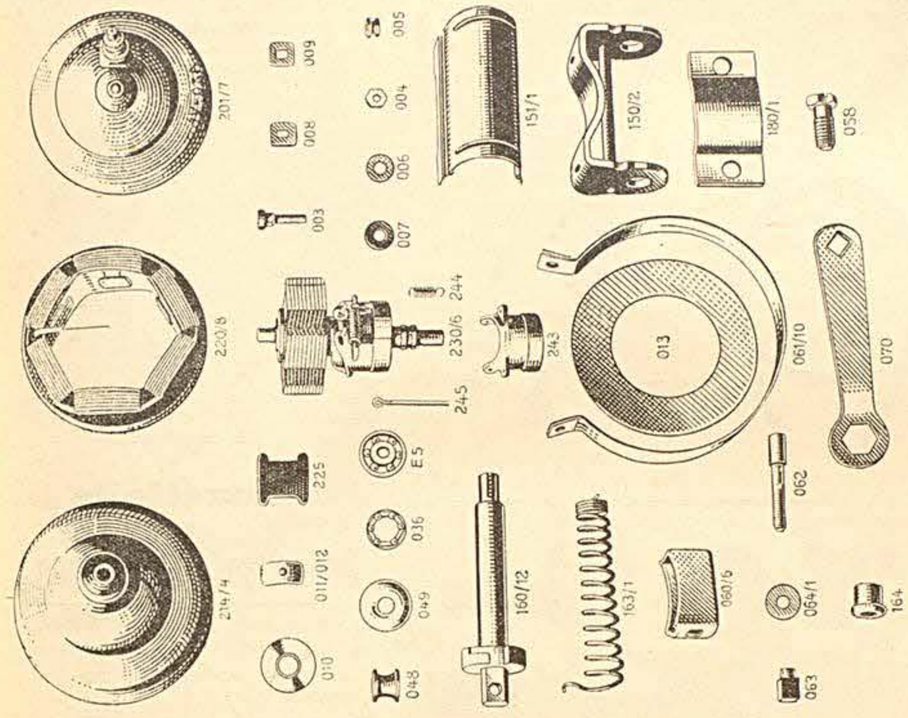


Nr. 2322 **Einzelteile zum Berko-Scheinwerfer. Modell 1925**

Nr.	B 17	Glühlampe Type F. 1, 4 Volt 0.3 Amp. Type F. 2, 3,5 Volt / 0,3 Amp. oder „F.-S-Berko" 4 Volt / 0,01 Amp. für Schlußl.	
„	B 63	Schraube mit Mutter zum Klemmband Nr. 135	
„	B 71/72	Klemme, komplett	
„	B 109	Kordelmutter	
„	B 131	Blendenkörper mit Kontakt und Träger	
„	B 132	Reflektor, versilbert ohne Lampenfassung	
„	B 133	Lampenfassung, kompl. ohne Klemmband	
„	B 134	Verschlußring ohne Glas	
„	B 134/36	Verschlußring mit eingekittetem Glas	
„	135	Klemmband ohne Schraube zur Glühlampenfassung	
„	136	Glasscheibe, einzeln	
„	139	Kontaktfeder für Gehäuse	

Ersatzteile für **Philipps „Original"** Fahrradlicht-Dynamo

(Bei Bestellung genügt Angabe der betreffenden Nummer)

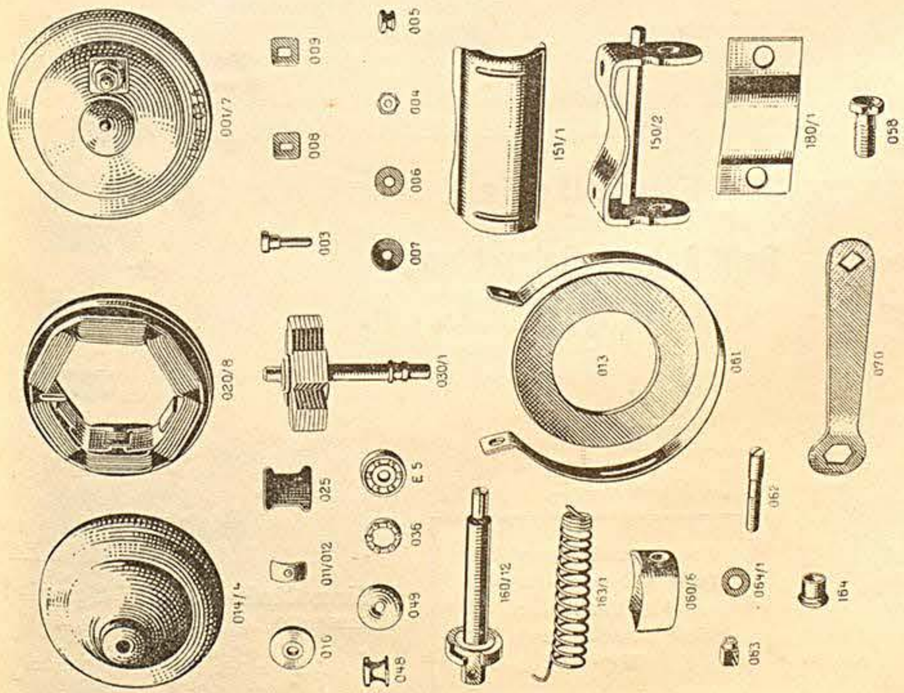


Nr. 2330

№	ℳ	№	ℳ
Dynamo		Halter komplett	
201/7		150/6	
214/4			
230/6		Einzelteile zu Halter	
036		151/1	
048		150/2	
049		180/1	
Einzelteile zu Dynamo		058	
003		061/10	
008		070	
009		160/12	
007		163/1	
006		060/6	
004		062	
005		064/1	
010		063	
011/12		164	
225			
E 5			
013			
245			
244			
243			

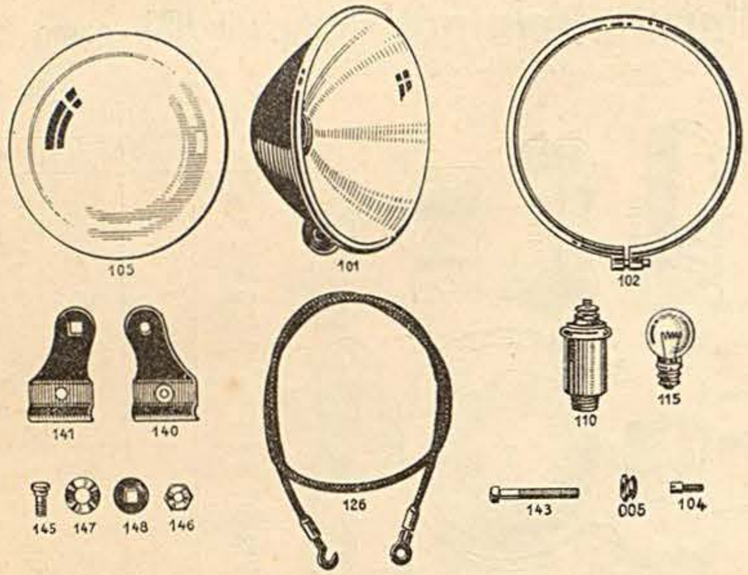
Ersatzteile für **Philipps „Clou"** Fahrradlicht-Dynamo

(Bei Bestellung genügt Angabe der betreffenden Nummer.)



Nr. 2331

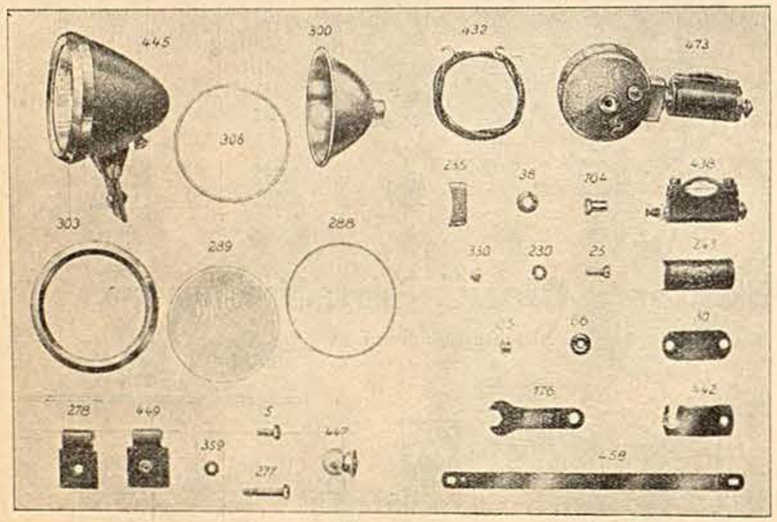
№	ℳ	№	ℳ
Dynamo		Halter komplett	
001/7		150/6	
014/4			
030/1		Einzelteile zu Halter	
036		151/1	
048		150/2	
049		180/1	
Einzelteile zu Dynamo		058	
003		061	
008		070	
009		160/12	
007		163/1	
006		060/6	
004		062	
005		064/1	
010		063	
011/12		164	
025			
E 5			
013			



Einzelteile
für
Philag-Scheinwerfer
Modell 25

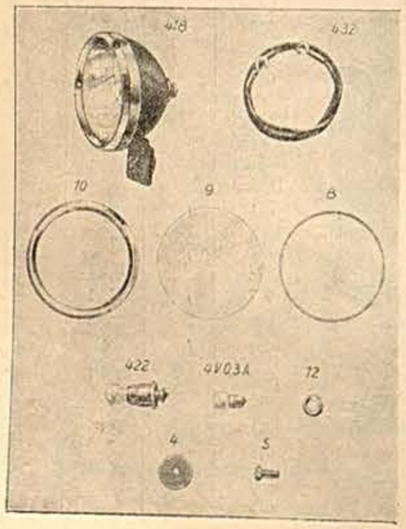
Nr. 2340	101	ℳ
„ „	102	„
„ „	104	„
„ „	105	„
„ „	110	„
„ „	115	„
„ „	126	„
„ „	140	„
„ „	141	„
„ „	143	„
„ „	145	„
„ „	146	„
„ „	147	„
„ „	148	„
„ „	005	„

Nr. 2340/006 Glühlampe 4 Volt — 0,01 Amp. für Schlußlicht . . . ℳ



Einzelteile
für
Bulli-Standart-Beleuchtung

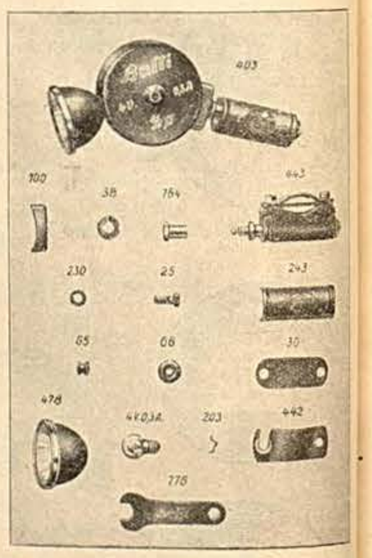
Nr. 2341/15		ℳ	Nr. 2341	300	ℳ
„ „	25	„	„ „	303	„
„ „	30	„	„ „	306	„
„ „	38	„	„ „	330	„
„ „	65	„	„ „	359	„
„ „	66	„	„ „	432	„
„ „	164	„	„ „	438	„
„ „	176	„	„ „	442	„
„ „	230	„	„ „	445	„
„ „	235	„	„ „	447	„
„ „	243	„	„ „	449	„
„ „	277	„	„ „	458	„
„ „	278	„	„ „	473	„
„ „	288	„			
„ „	289	„			



Einzelteile
für
Bulli-Rekord-Beleuchtung

Nr. 2342/4		ℳ
„ „	/5	„
„ „	8	„
„ „	9	„
„ „	10	„
„ „	12	„
„ „	418	„
„ „	422	„
„ „	432	„

Alle übrigen Teile für Bulli-Rekord Lichtmaschine sind die gleichen wie bei Standart



Einzelteile für Bulli-Spezial

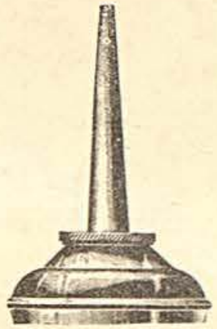
Nr. 2343/100		ℳ	Nr. 2343/443		ℳ
„ „	403	„	„ „	478	„

Alle übrigen Teile, siehe gleiche Nummern wie bei Bulli-Standart

Nr. 2350
Fahrrad-Oelkännchen
Weiß oder Zinkblech
50 mm ∅ per Stück ℳ
Nr. 2351
dto. ganz aus Messing
per Stück ℳ

Nr. 2352 **Benzin- oder Oelspritzkanne, rund**
für Motorräder
aus Messing 60 mm ∅
per Stück ℳ
Nr. 2353 dto. 80 mm ∅
per Stück ℳ

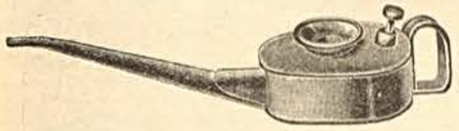
Benzin- oder Oelspritzkanne
Ia Messing
Nr. 2354 60 mm hoch ℳ
„ 2355 80 „ „ „
„ 2356 100 „ „ „



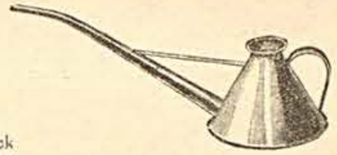
Nr. 2357
Nähmaschinen-Oelkännchen
aus Weißblech
per Stück ℳ
Nr. 2358 dto. ganz aus Messing per Stück ℳ

Prima weißes
Fahrrad-Schmieroel
in Kannen

Nr.	2359	2359a	2359b	
Inhalt	1/4	1/2	1	kg
ℳ				

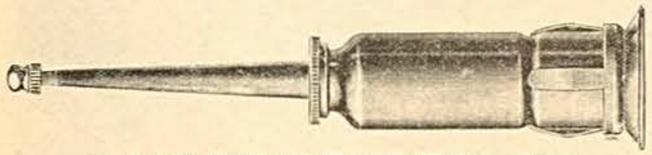


Ventil-Oelkanne verzinnt, Behälter aus einem Stück gezogen, m. Ventil- u. Schieberverschluß
Nr. 2360 Größe 1 Inhalt 0,25 Liter . . . per Stück ℳ
„ 2361 „ 2 „ 0,35 „ . . . „ „ „

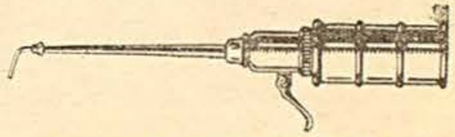


Nr. 2362
Oel- und Schmierkanne
extra stark verzinnt . per Stück ℳ

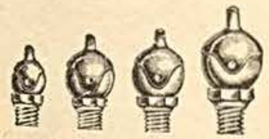
Fahrrad-Oele
in Flaschen
für Vaseline, Kugellagerfett, Auto-Oele usw. siehe Seite 98 und 99



Nr. 2363 **Sattelstütz-Oelkännchen**
ganz aus Messing
mit Klemmvorrichtung, poliert und ff. vernickelt, sehr praktisch, 115 mm lang.
Jedem Radfahrer zu empfehlen . . . . . per Stück ℳ

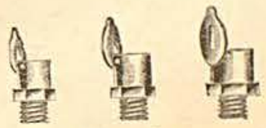


Spritzkanne aus Messing mit Pumpe
Nr. 2364 Größe 1 80 mm Behälterhöhe . p. St. ℳ
„ 2365 „ 2 100 „ „ „ „ „
„ 2366 „ 3 110 „ „ „ „ „



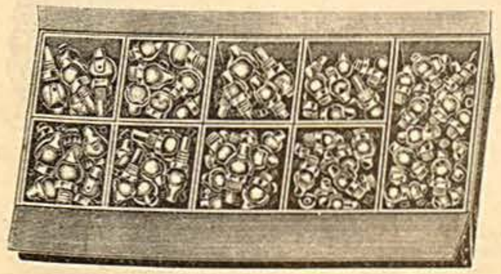
Helmöler, vernickelt
Nr. 2367 klein, 6,5 mm ∅ p. 10 St. ℳ
„ 2368 mittel 8,5 „ ∅ „ 10 „ „
„ 2369 groß 10 „ ∅ „ 10 „ „
„ 2370 für **Torpedonabe,** mit ganz kurzem Gewinde p. 10 St. ℳ

Helmöler
mit langem Ansatz
Nr. 2371 6.5 mm p. 10 St. ℳ
„ 2371a 8.5 „ „ 10 „ „
„ 2371b 10 „ „ 10 „ „

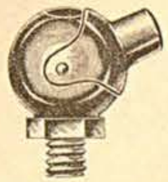


Klappöler
vernickelt
Nr. 2372 klein, 6,5 mm ∅ p. 10 St. ℳ
„ 2373 mittel, 8,5 „ ∅ „ „ „ „
„ 2374 groß, 10 „ ∅ „ „ „ „

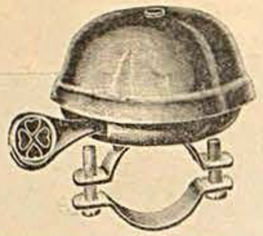
Nr. 2375
Kinderwagen-Schnappöler
per 10 Stück ℳ



Nr. 2376
Sortiment
enthaltend 100 Stück **Helm-Oeler** der gangbarsten Größen mit sämtlichen vorkommenden Gewinden u. a. für Opel, S. u N. Adler usw.
ℳ



Helmöler
für
Motorräder
Automobile
Motoren
usw.
Nr. 2377 15 mm Kugeldurchmesser per Stück ℳ
„ 2378 20 „ „ „ „ „
„ 2379 25 „ „ „ „ „

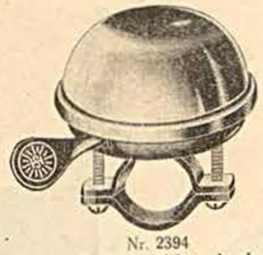


Besonders billige Glocke

Nr. 2387 50 mm ∅ . . . . ℳ
„ 2388 55 „ ∅ . . . . „
„ 2389 60 „ ∅ . . . . „

Trillerschlagglocke

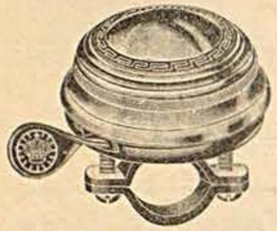
Nr. 2390 50 mm ∅ . . . . ℳ
„ 2391 55 „ ∅ . . . . „
„ 2392 60 „ ∅ . . . . „
„ 2393 65 „ ∅ . . . . „



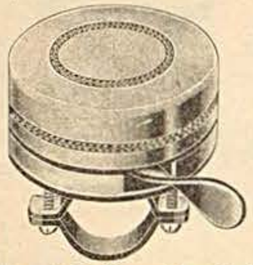
Nr. 2394
Ia Trillerschlagglocke
mit **bunten** Stahlschalen
in 6 verschiedenen Farben, 1 Dtzd. im Karton sortiert p. Stck. ℳ

Gute Glocke mit Perlrand

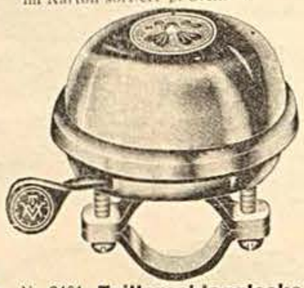
Nr. 2395 50 mm ∅ . . . . ℳ
„ 2396 55 „ ∅ . . . . „
„ 2397 60 „ ∅ . . . . „



Nr. 2399 **Trillerschlagglocke** 60 mm, m. schöngeformt. Stahlschale per Stück ℳ

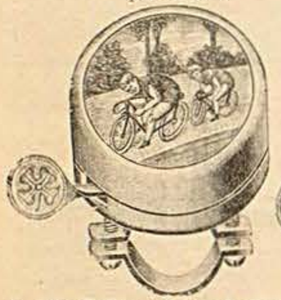


Nr. 2400 **Trillerschlagglocke** 55 mm ∅ mit flacher Stahlschale per Stück ℳ



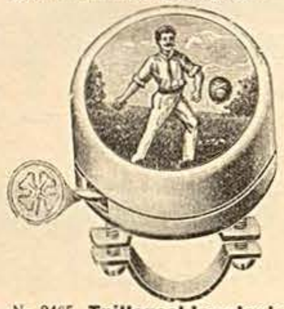
Nr. 2401 **Trillerschlagglocke** 55 mm ∅ vernickelt, mit verg. Kleeblatt auf grün. Untergrund p. St. ℳ

Nr. 2402 **Trillerschlagglocke** mit grünem Kleeblatt und Glücksschweinchen . per Stück ℳ



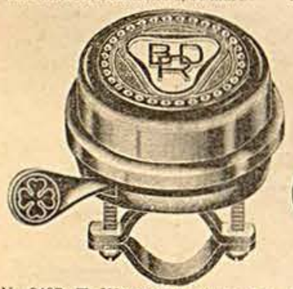
Nr. 2403 **Trillerschlagglocke** mit buntverz. Stahlschale, 60 mm ℳ

Nr. 2404 **Trillerschlagglocke** mit buntverz. Stahlschale, 60 mm ℳ



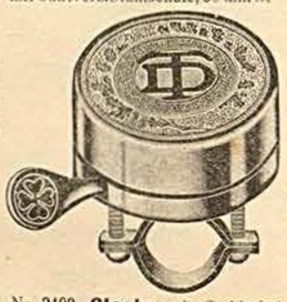
Nr. 2405 **Trillerschlagglocke** mit buntverz. Stahlschale, 60 mm ℳ

Nr. 2406 **Trillerschlagglocke** mit buntverz. Stahlschale, 60 mm ℳ



Nr. 2407 **Trillerschlagglocke** m. Abzeich. d. Bund deutscher Radfahrer 60 mm, per Stück ℳ

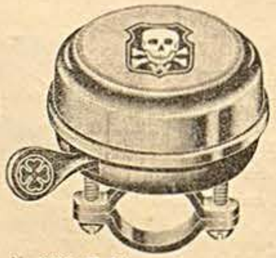
Nr. 2408 **Trillerschlagglocke** mit farb. emaill. Abzeichen d Stahlhelm 60 mm, per Stück ℳ



Nr. 2409 **Glocke** mit Stahlschale u. farb. emaill. Abzeichen d. deutsch. Turnerbundes 60 mm . . ℳ

Nr. 2410 **Trillerschlagglocke** m. Stahlschale u. Bundesabz. d Reichsbann. schwarz-rot-gold 60 mm ℳ

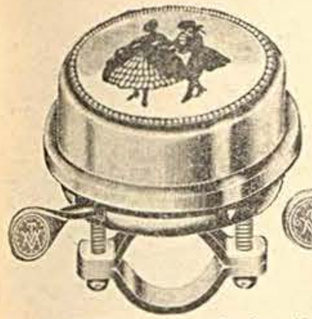
Nr. 2411 **Trillerschlagglocke** mit Bildnis des Reichspräsidenten v. Hindenburg, 60 mm . . ℳ



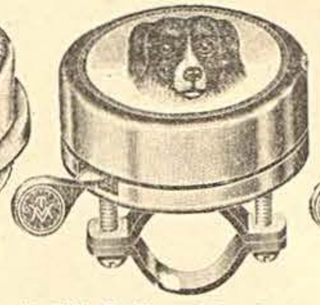
Nr. 2412 **Trillerschlagglocke** mit Wehrwolfabzeichen auf silbermattiertem Untergrund, 60 mm ℳ

Nr. 2413 **Trillerschlagglocke** mit Abzeichen des Jungdeutschen Ordens, 60 mm . . . . . ℳ

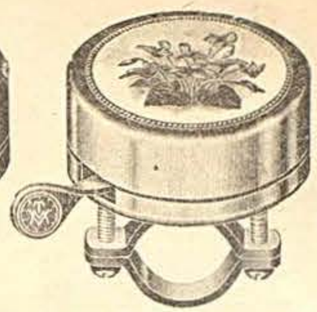
Nr. 2414 **Trillerschlagglocke** mit Abzeichen des „Hakenkreuz" 60 mm ℳ



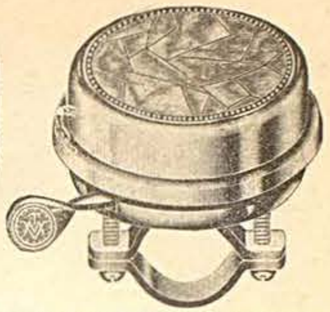
Nr. 2420 **Trillerschlagglocke** 60 mm Durchmesser, mit neuzeitl. Silhouettenmuster . . . . ℳ



Nr. 2421 **Trillerschlagglocke** 55 mm Durchmess., vornehme Ausführung mit Hundekopf . ℳ

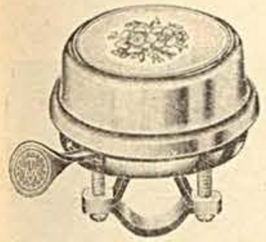


Nr. 2422 **Trillerschlagglocke** 55 mm Durchmesser, mit Blumen, sehr geschmackvolle Ausf. ℳ

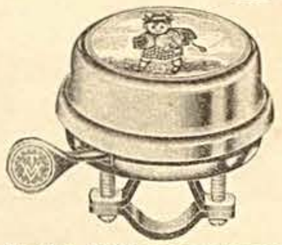


Nr. 2423 **Trillerschlagglocke** 60 mm Durchmesser, Schale mit Buntstein-Auflage . . . ℳ

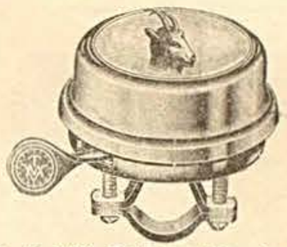
Kinder-Fahrradglocken mit bunt verzierten Stahlschalen



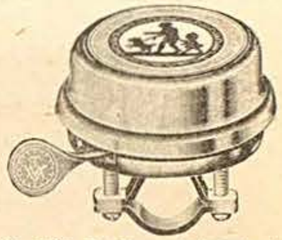
Nr. 2424 **Trillerschlagglocke** 50 mm Durchm., mit extra kleiner Befestigungsschelle . . . ℳ



Nr. 2425 **Trillerschlagglocke** 50 mm Durchm., mit extra kleiner Befestigungsschelle . . . ℳ

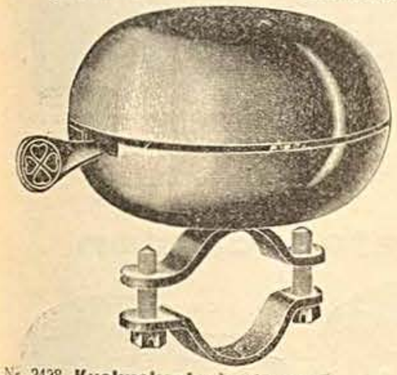


Nr. 2426 **Trillerschlagglocke** 50 mm Durchm., mit kleiner Befestigungsschelle . . . . ℳ

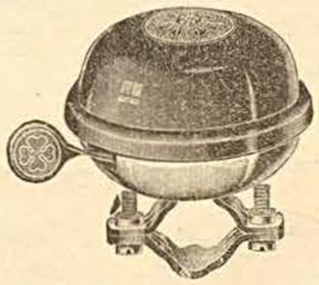


Nr. 2427 **Trillerschlagglocke** 50 mm Durchm., mit kleiner Befestigungsschelle . . . . ℳ

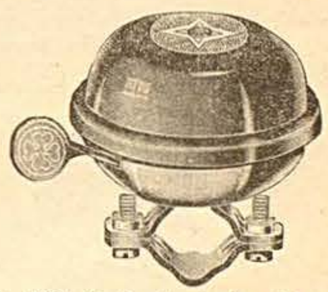
Kuckuck-(Zweiklang)-Glocken



Nr. 2428 **Kuckucksglocke** 60 mm ∅ ℳ
„ 2429 „ 80 mm ∅ ℳ
„ 2430 „ 100 mm ∅ ℳ

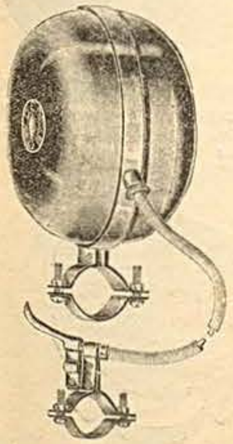


Nr. 2431 **Kuckucksglocke,** 65 mm ∅, Oberschale vernickelt, mit goldbronz. Verzierungen auf grünemaill. Untergrund ℳ

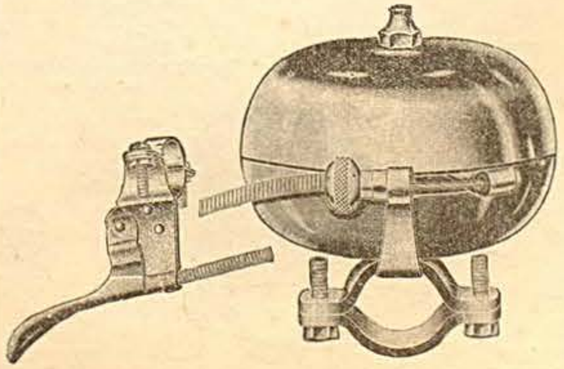


Nr. 2432 **Kuckucksglocke,** 65 mm ∅, Oberschale schwarz, mit goldbronzierten Verzierungen . . . . . ℳ

Nr. 2433 **dto.** mit schwarzer oberer Schale und echt goldener Verzierung . . ℳ



Nr. 2436 **Kuckucksglocke** 80 mm Durchm., mit Bowdenzug u. Hebel . . . . . ℳ



Neuheit!

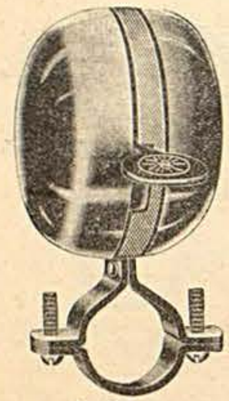
Dreiklang-Glocken

D. R. P. a.

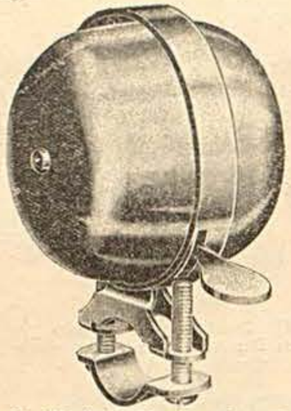
Die Sensation der Saison 1926!

Harmonisch abgetönt

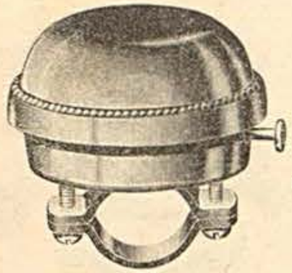
Nr. 2434 80 mm ∅, mit Bowdenzug . . . p. Stück ℳ
„ 2435 dito ohne Bowdenzug gewöhnl. Ausführung „



Nr. 2440
Doppeltrillerschlagglocke
60 mm Durchm. ℳ



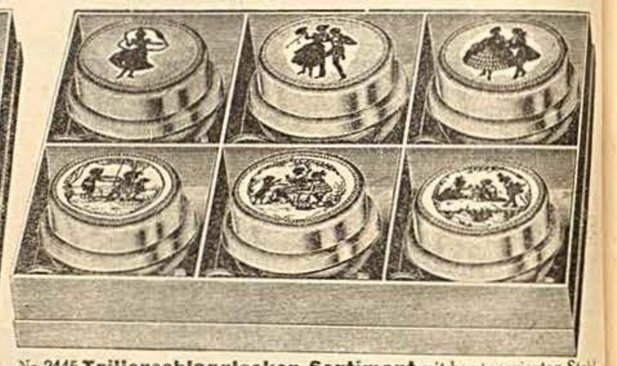
Nr. 2441 **Gute Glocke,** 65 mm mit 2 rotier. Metallschalen, wunderbare Tonfülle, sehr zu empfehlen ℳ



Nr. 2442
Uhrwerk-Glocke
60 mm. Ia Stahlschale, wunderbare Tonfülle. Laufzeit ca. 60 Sekunden ununterbrochen
ℳ

Nr. 2443
Silberklang
Glocke 55 mm Durchmesser, geprägte Metallschalen, Unterteil schwarz emailliert, vorzüglicher Klang, keine Rostgefahr
ℳ

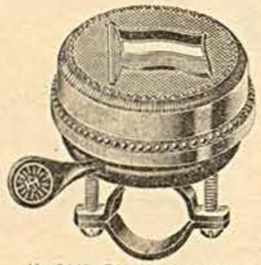
Nr. 2444 **Trillerschlagglocken-Sortiment** mit buntverzierten Stahlschalen in ff. Ausführungen u. a. Rosen, Veilchen, Erdbeere, Tannenranke, Blumenarrangements usw. in 1/2 Dtzd.-Kartons . . ℳ



Nr. 2445 **Trillerschlagglocken-Sortiment** mit buntverzierten Stahlschalen, neuzeitliche, moderne Silhouettenmuster u. a. Gruppen von spielenden Kindern, Tänzerpaare usw. . . . . ℳ

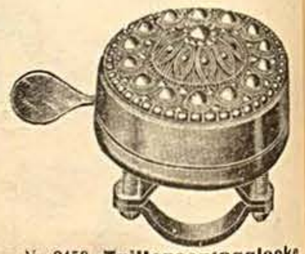
Glocken mit Metallschalen

Nr. 2446 **Orig. Frankonia-High-Lif-Glocken** mit Metallschale Beste exist. Glocke . . . . . ℳ
Nr. 2447 dto. mit bunten emaillierten Bildern wie Hirsche, Schwäne, Vögel, Kleeblätter, Rosen usw. . . . . ℳ



Nr. 2448 **Glocke** mit Metallschale 55 mm u. Flagge schwarz-weiß-rot od. schwarz-rot-gold per St. ℳ

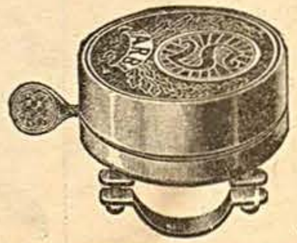
Nr. 2449
Glocke
mit 55 mm Metallschale mit „All Heil" per St. ℳ



Nr. 2450 **Trillerschlagglocke** mit verzierter, vernickelter Metallschale 55 mm, höchst erreichbare Klangfülle . . . . . ℳ

Nr. 2451 **Glocke** mit Metallschale, 55 mm, buntes Kleeblatt p. St. ℳ

Nr. 2452 **Glocke** mit Metallschale, 55 mm, bunte Flagge . p. St. ℳ

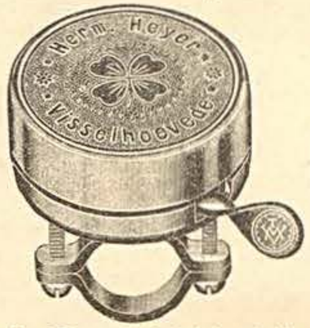


Nr. 2453 **Glocke** mit Metallschale 55 mm und farbigen Abzeichen des Arb.-Radf.-Bundes p. St. ℳ

Firmen-Glocken

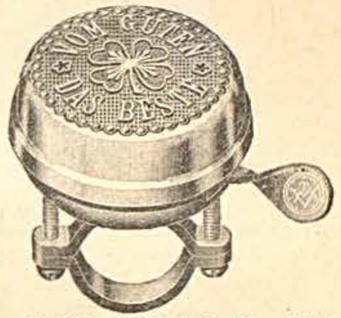
Nachstehende Preise für Firmenglocken mit gegossenen Metallschalen, u. a. Nr. 2462, 2463, 2464 und 2465, bedingen eine Mindestabnahme von 60 Stück pro Sorte, während bei Firmenglocken mit Stahlschalen die Mindestabnahme 100 Stück beträgt. Bei Auftragserteilung ist die Hälfte des ausmachenden Betrages sofort zu zahlen. Rest nach Vereinbarung.

Nr. 2460 mit Stahlschale, dreifarbig ausgemalt, 60 mm Durchmesser ℳ

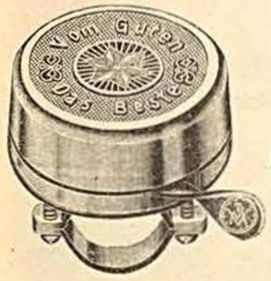


Nr. 2461 mit Stahlschale, buntfarbig, 55 mm Durchm. . . . . ℳ

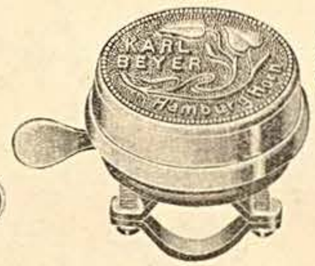
Nr. 2462 mit Metallgußschale, Mittelstück bunt, 60 mm Durchmesser . . . . . ℳ



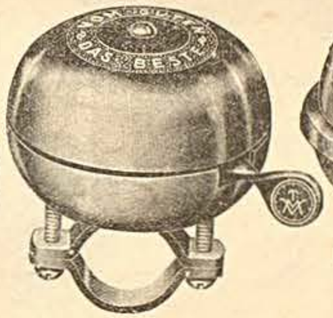
Nr. 2463 mit Metallgußschale, Mittelstück bunt, 55 mm Durchm. . ℳ



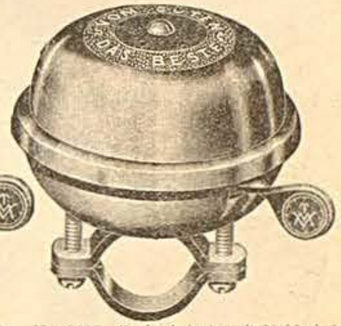
Nr. 2464 mit Metallgußschale, Goldgrund mit buntem Mittelstück, 55 mm Durchmesser . ℳ



Nr. 2465 mit Metallgußschale, Mittelstück bunt, 55 mm Durchmesser ℳ

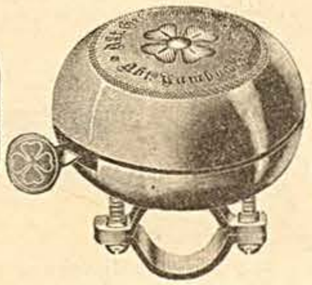


Nr. 2466 Kuckuckglocke mit Stahlschale, 60 mm Durchmesser ℳ

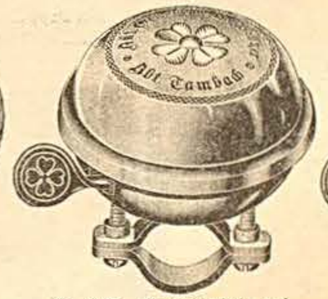


Nr. 2467 Kuckuckglocke mit Stahlschale, 65 mm Durchm. . . . ℳ

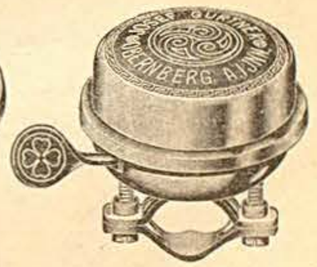
Nr. 2468 mit bunt emaillierter Stahlschale, 55 mm Durchm. ℳ



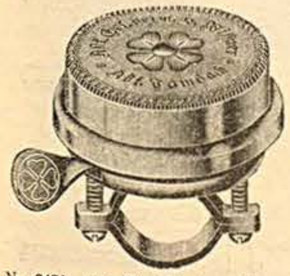
Nr. 2469 mit Stahlschale und **Kuckuckswerk,** 60 mm Durchm. silbermatt. Grund, schw. Schrift ℳ



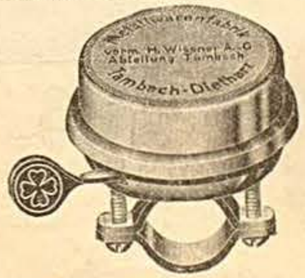
Nr. 2470 mit Stahlschale und **Kuckuckswerk,** 65 mm Durchm. silbermatt. Grund, schw. Schrift ℳ



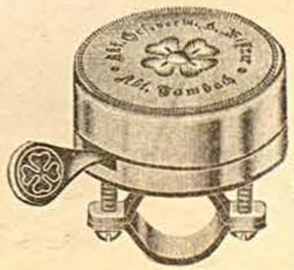
Nr. 2471 mit bunter Stahlschale und **Kuckuckswerk,** 65 mm Durchm. ℳ



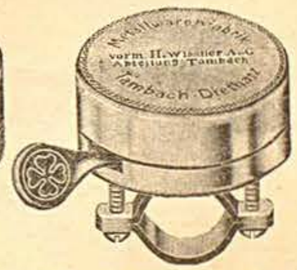
Nr. 2472 mit Stahlschale, silbermattiertem Untergrund, schwarzer dauerhafter Schrift, 60 mm Durchmesser . . . . . ℳ



Nr. 2473 mit Stahlschale, silbermattiertem Untergrund, schwarzer dauerhafter Schrift, 60 mm Durchmesser . . . . . ℳ

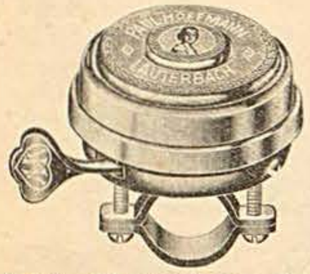


Nr. 2474 mit Stahlschale, silbermattiertem Untergrund, schwarzer Schrift, 55 mm Durchmesser ℳ

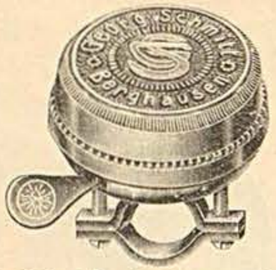


Nr. 2475 mit Stahlschale, silbermattiertem Untergrund, schwarzer Schrift, 55 mm Durchmesser ℳ

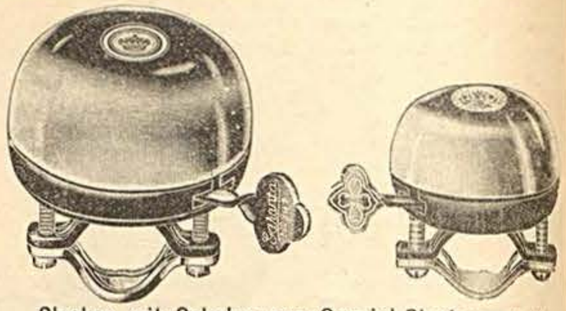
Firmen-Glocken



Nr. 2480 mit Stahlschale, 60 mm ∅ mit geprägter Schrift und eingelegtem Zelluloidbild . . ℳ

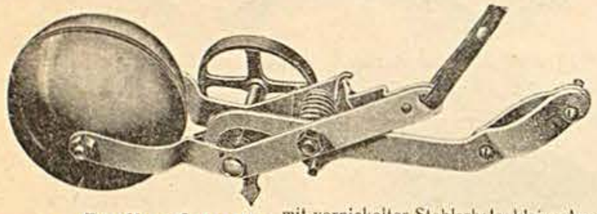


Nr. 2481 mit Metallschale, 60 mm ∅ hochelegante Ausführung mit eigenem Monogramm . . ℳ



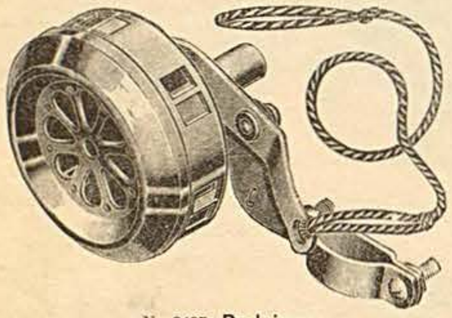
Glocken mit Schalen aus Spezial-Glockenmetall
haben eine bisher nie gekannte, enorme Tonfülle und sind mit allerbestem Präzisionswerk ausgestattet.

Nr. 2482 ganz vernick., 60 mm ∅ ℳ
„ 2483 dto., mit schwarzem Unterteil, 60 mm ∅ . . . ℳ
Nr. 2484 ganz vernick., 50 mm ∅ ℳ
„ 2485 dto., mit schwarzem Unterteil, 50 mm ∅ . . . ℳ

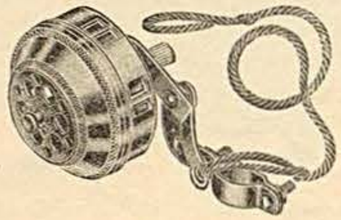


Nr. 2486 **Radlaufglocke** mit vernickelter Stahlschale, kleine Ausführung, 55 mm Glockendurchm. ℳ

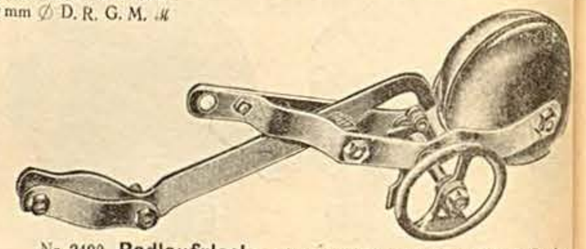
Nr. 2483
Speichenglocke
mit Bowdenzug . ℳ
Nr. 2488a dto. für Bandzug (ohne Band) ℳ



Nr. 2487 **Radsirene**
Ia Ausführung 80 mm ∅ besonders leichter Lauf . . ℳ

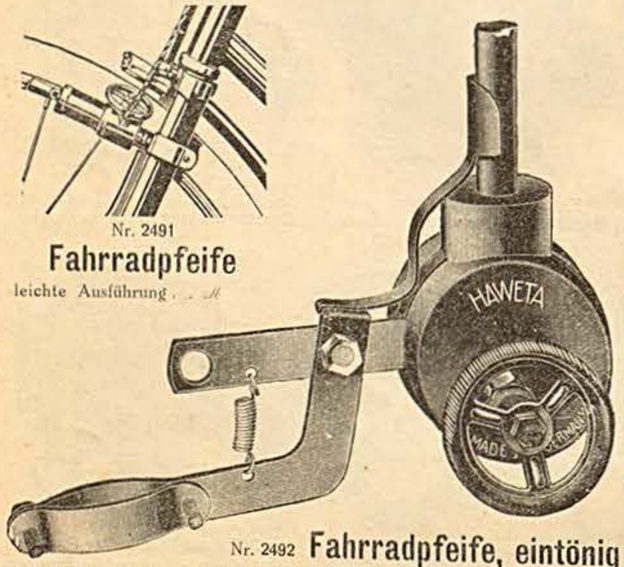


Nr. 2488 **Radsirene**
mit Doppelkuppellager und Feststellung, 80 mm ∅ D. R. G. M. ℳ



Nr. 2490 **Radlaufglocke** mit vernickelter Stahlschale große Ausführung 70 mm Glockendurchmesser . . . . ℳ

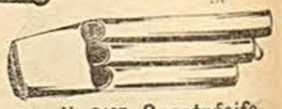
Nr. 2491
Fahrradpfeife
leichte Ausführung . . ℳ



Nr. 2492 **Fahrradpfeife, eintönig**
sehr lauter und durchdringender Ton . . . . . ℳ
Nr. 2493 dto. zweitönig, mit 2 Pfeifen . . . . . „

Nr. 2494
Torpedopfeife
Messing vernickelt ℳ

Nr. 2495 **Trillerpfeife**
Eisen vernickelt . . . ℳ
Nr. 2496 dto. Messing vernickelt „



Nr. 2497 **Sportpfeife**
3 tönig ℳ
Nr. 2498 dto. 4 tönig . . „

Nr. 2499 Beliebte **Sportpfeife**
ff. vernickelt. . . . . ℳ

Nr. 2500 **Sportpfeife**
sogen. Polizeipfeife, 2 tönig ℳ

Glocken-Ersatzteile

Nr. 2510
Glockenhebel . . . ℳ

Nr. 2511
Kompl. Klöppel (Schwungbrücke) ℳ

Nr. 2512
Zahnrad mit Getriebe ℳ

Nr. 2513
Feststellschlinge . ℳ

Nr. 2514
Große Glockenfeder ℳ

Nr. 2515
Kleine Glockenfeder ℳ

Nr. 2518 Schraube

Nr. 2516
Band für Luxus-Klaue ℳ

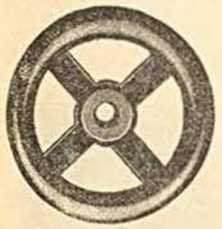
Nr. 2517
Deckel für Z.-Klaue ℳ

Nr. 2519
Feder für Kuckuckglocken ℳ

Nr. 2521
Feder für Glockenhebel ℳ

Nr. 2521
Mutter für Schale ℳ

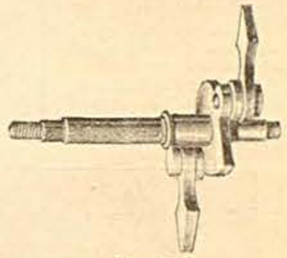
Nr. 2522
Mutter für Rädchen ℳ



Nr. 2523
Ersatzrad für Radlaufglocke ℳ

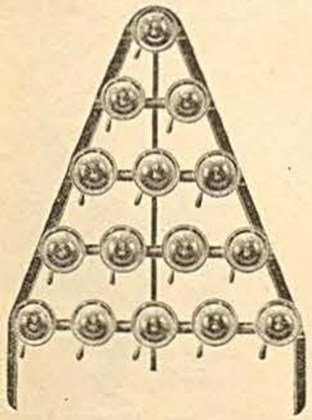
Nr. 2524 Ersatzrad für Radlaufglocken ℳ

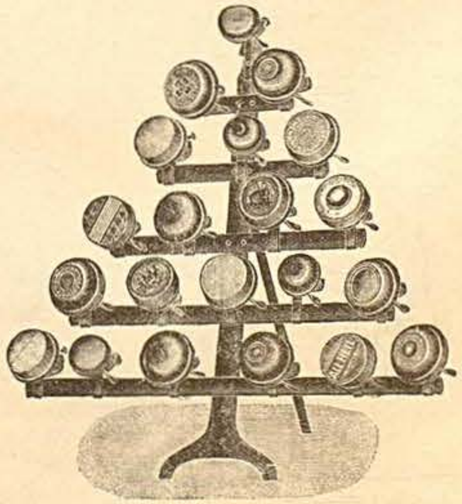
Nr. 2525 Hebel für Radlaufglocken . . . . . ℳ



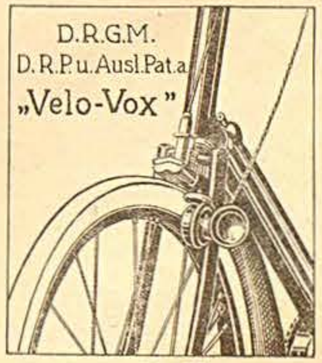
Nr. 2526
Welle mit Hammern für Radlaufglocken . . . . . ℳ

Nr. 2527 **Hebel mit Feder**
für Kuckuckglocken . . . . ℳ
Nr. 2528 Feder allein . . . ℳ

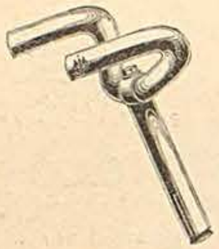




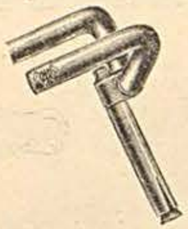
D. R. G. M.
Neuheit! Glockenständer Neuheit!
ist jedem Fahrradgeschäft wegen seiner praktischen Bauart und soliden Ausführung zu Ausstellungszwecken unbedingt zu empfehlen.
Nr. 2529 für 15 Glocken . . . ℳ Nr. 2530 für 21 Glocken . . . . . ℳ



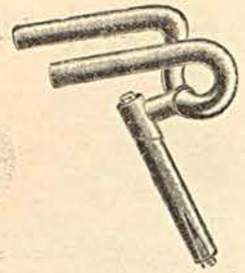
Nr. 2531
Velo-Vox neuartiges Signalhorn für Fahrräder, ähnelt dem Ton einer elektrischen Auto-Hupe . . . . ℳ



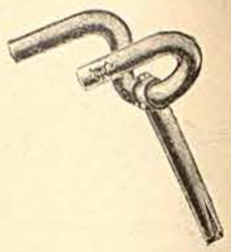
Nr. 2540 **Lenker,** deutsch. Modell nach oben od. unten gebogen, prima vernickelt . . . . . .ℳ
Nr. 2541 dto. Fabrikat Coppel, Ideal, Union, Lüttgen u. Engels usw. .ℳ



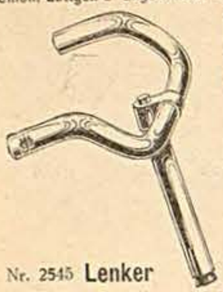
Nr. 2542 **Lenker**
mit kurzem Vorbau nach oben oder unten gebogen, nur Fabrikat Coppel, Ideal, Union, Lüttgen u. Engels, usw. . . . . .ℳ



Nr. 2543 **Lenker**
mit langem Vorbau nach oben oder unten gebogen, nur Fabrikat Coppel, Ideal, Union, Lüttgen u. Engels, usw. . . . . .ℳ

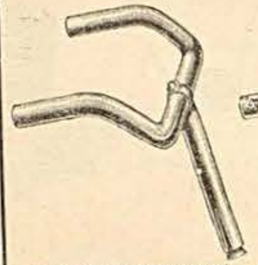


Nr. 2544 **Kinderlenker**
deutsches Modell, ff. vernickelt 22 mm Schaftstärke, ca. 400 mm Griffweite . .ℳ

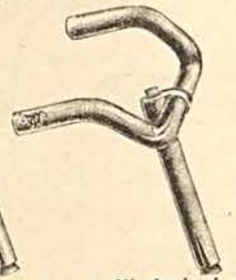


Nr. 2545 **Lenker**
englisches Modell, prima vernickelt mit kurzem Vorbau . . . . . .ℳ
Nr. 2546 dto. Fabrikat Coppel Ideal, Union, Lüttgen und Engel's usw. mit kurzem Vorbau . . . . . .ℳ

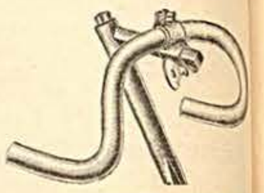
Deutsche
und
englische Lenker
Modell
Diamant
genau nach
Original Diamant
gebogen
Nr. 2547
deutsch. 22 mm p. St.
.ℳ
Nr. 2547
engl. 22 mm p. St.
.ℳ



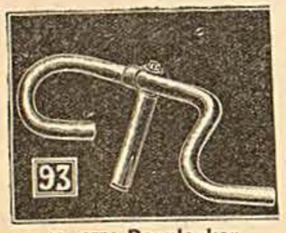
Nr. 2548 **Lenker** englisch. Modell, ff. vernickelt, ohne Vorbau . . .ℳ
Nr. 2549 dto Fabrikat Coppel Ideal, Union, Lüttgen u. Engels usw. . . . .ℳ



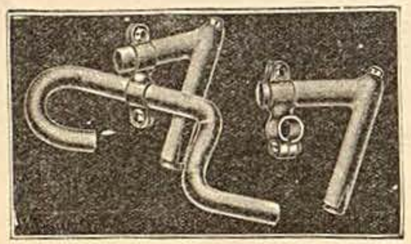
Nr. 2550 **Kinderlenker**
englisch. Modell, ff. vernick. 22 mm Schaftstärke, ca. 400 mm Griffweite .ℳ



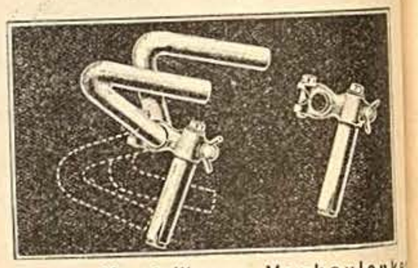
Nr. 2551 **Rennlenker**
doppelt verstellbar mit kant. Vorbau . . . . . .ℳ
Nr. 2552 Schaft mit Vorbau allein . . . . . .ℳ
„ 2553 Verstellb. Klemme dazu . . . . .ℳ



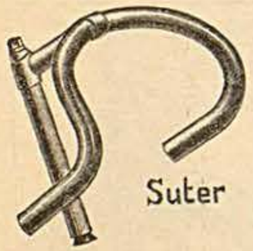
Nr. 2554 **Rennlenker**
ohne Vorbau . . . .ℳ
Nr. 2555 mit kurzem Vorbau. „
„ 2556 „ extra lang. Schaft „



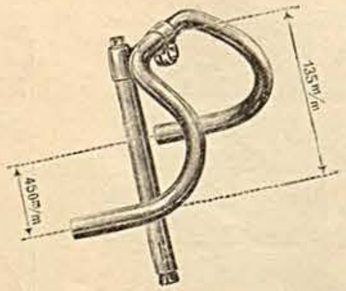
Nr. 2557 **Rennlenker**
doppelt verstellbar . . . . . .ℳ
Nr. 2558 Einz. Schaft m. Vorb. dazu . „
„ 2559 „ verstellb. Klemme „ . „
„ 2560 „ Sechskantschraube „ . „



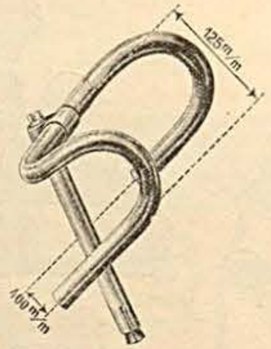
Nr. 2561 **Verstellbarer Vorbaulenker** .ℳ
„ 2562 Einz. Vorbauklemme . . . . . .
„ 2563 „ Flügelschraube . . . . . .
„ 2564 „ Lenkerschaft . . . . . .



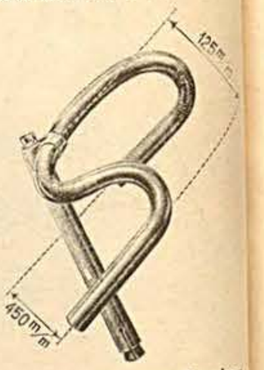
Nr. 2565 **Rennlenker**
Modell Suter . . . . . .ℳ



Nr. 2566 **Huschke-Lenker**
verstellbar, ff. vernick. .ℳ
Nr. 2567 Schaft m. Vorbau allein . . . . .ℳ

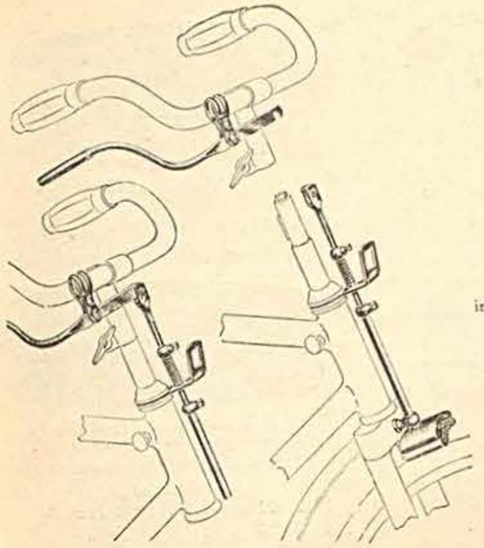


Nr. 2568 **Dobrak-Lenker**
roh gefeilt . . . . . .ℳ
Nr. 2569 dto. vernick. . „

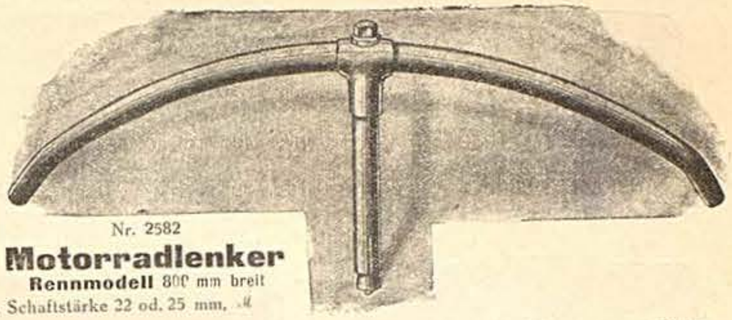


Nr. 2570 **Aberger-Lenker**
roh gefeilt . . . . . .ℳ
Nr. 2571 dto. ff. vernick. „

a) Lenker mit außergewöhnl. Schaftstärken
wie 19, 20, 21, 23, 24 und 26 mm kosten per Stück Mk. mehr.



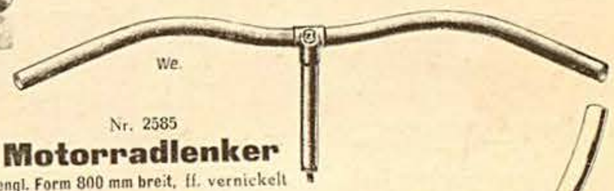
Lenker u. Handbremse
mit einem Griff abnehmbar, Präzisionsarbeit, Ia Vernickel., bester Schutz gegen Fahrraddiebstahl.
Nr. 2580. Deutsche Form . . . . . .ℳ
Nr. 2581. Engl. Modell mit Nocke . . . .ℳ



Nr. 2582
Motorradlenker
Rennmodell 800 mm breit
in Schaftstärke 22 od. 25 mm. .ℳ

Nr. 2583.
Motorradlenker
Tourenmodell 800 mm breit in Schaftstärke 22 oder 25 mm .ℳ

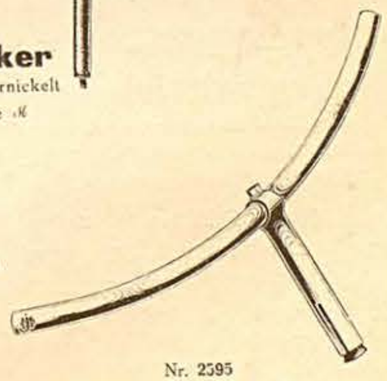
Lenkerbezug
aus fein gerieftem roten Gummi
Nr. 2578 f. 22 mm Lenkerrohr p. m .ℳ
„ 2579 „ 25 „ „ „ „ „



Nr. 2585
Motorradlenker
engl. Form 800 mm breit, ff. vernickelt für 22 od. 25 mm Schaftstärke .ℳ

Nr. 2584
Motorradlenker
Tourenmodell 600 und 700 mm breit in Schaftstärke 22 und 25 mm .ℳ

Nr. 2586
Sechskant Klemmschraube
für verstellbare Vorbauklemme .ℳ



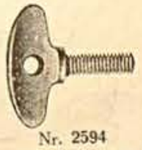
Nr. 2595
Motorradlenker
neueste Form
ziemlich gerade, 800 mm breit, sogen. Knüppellenker, ff. vernick., 22 od. 25 mm Schaft .ℳ

Nr. 2587
Schaft
mit fester Vorbauklemme . .ℳ

Nr. 2588
Schaft
mit Vorbauklemme . .ℳ

Lenkstangenbeilage
Nr. 2589
1/2 mm stark .ℳ
Nr. 2590
1 mm stark .ℳ
Nr. 2591
1 1/2 mm stark .ℳ

Gußkonus
Nr. 2592
22 mm p. St. .ℳ
Nr. 2593
25 mm p. St. .ℳ

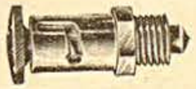


Nr. 2594
Flügelschraube
für verstellbaren Lenker .ℳ

Nr. 2596 Kompl. Innenklemme, 200 mm lang. St. .ℳ
„ 2597. „ „ 250 „ „ „ .ℳ

Nr. 2598
Hohlkehlscheibe
für gew. Lenker
10 St. .ℳ

Nr. 2599
Unterlegescheibe
für Vorbaulenker
10 St. .ℳ

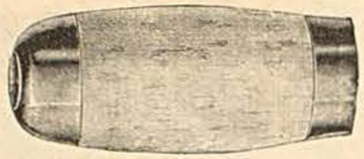


Nr. 2600
Bajonett-Feststeller
.ℳ

Nr. 2601
Band-Feststeller
25 od. 28, ohne Schraube St. .ℳ

Nr. 2610 **Ia Preßkorkgriff** 22 mm, p. Paar ℳ
„ 2611 25 „ „ „ „

„ 2612 **Best. Naturkorkgriff** 22 mm, p. Paar ℳ
„ 2613 25 „ „ „ „

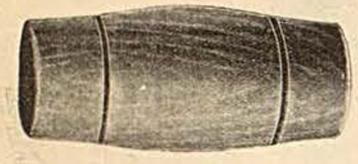


Korkgriff, mit Nickelzwingen

Nr. 2614 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2615 25 „ . . . . . „ „

Holzgriff

Nr. 2616 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2617 25 „ . . . . . „ „



Holzgriff

mit Riffelung

Nr. 2618 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2819 25 „ . . . . . „ „

Zelluloidgriff

aus einem Stück, in verschiedenen Farben

Nr. 2620 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2621 25 „ . . . . . „ „

Eleganter Griff

mit Zelluloid-Ueberzug, in verschiedenen Prägungen

Nr. 2622 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2623 25 „ . . . . . „ „

Zelluloidgriff

aus einem Stück,
mit verschiedenen Prägungen und Farben

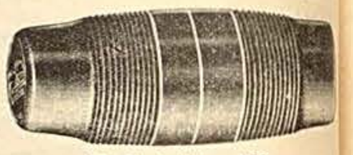
Nr. 2624 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2625 25 „ . . . . . „ „

Zelluloidgriff

fein geprägt, mit gemalten farbigen Ringen

Nr. 2626 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2627 25 „ . . . . . „ „

dito mit aufgesetzten farbigen Zelluloidringen
Nr. 2628 22 mm p. P. ℳ Nr. 2628a 25 mm p. P. ℳ

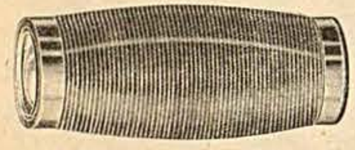


Zelluloidgriff

mit Rundreifen

verschiedene bunte Farben und 3 Goldlinien

Nr. 2629 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2630 25 „ . . . . . „ „



Besonders starker Zelluloidgriff

aus einem Stück, mit vernickelten Metallzwingen

Nr. 2631 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2632 25 „ . . . . . „ „

Derselbe Griff, wie Nr. 2631
jedoch aus Ia rotem Paragummi

mit schwarzen Gummizwingen

Nr. 2633 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2634 25 „ . . . . . „ „

Neuheit!

Neuer eleganter Zelluloidgriff

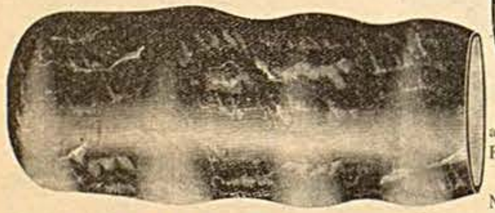
aus einem Stück, mit patentamtlich gesch. Ia vernickelter Metallzwinge, D. R. P., ein Loslösen derselben ist unmöglich

Nr. 2635 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2636 25 „ . . . . . „ „

Ia gewickelter Ledergriff

mit Holzhülse und vernickelter Metallzwinge

Nr. 2637 22 mm . . . . per Paar ℳ
„ 2638 25 „ . . . . . „ „



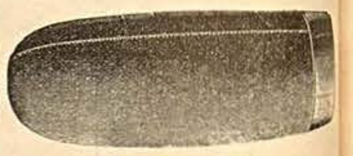
Nr. 2639 **Zelluloidgriff, gewellt**

mit Holzkern, Ueberzug aus einem Stück, kein Abplatzen der Zwingen, sehr zu empfehlen, nur 25 mm . . . . . per Paar ℳ

Zelluloid-Luxusgriff

aus einem Stück in verschiedenen bunten Farben, mit eingedrehten Riefen, sehr schöne Ausführung

Nr. 2640 22 mm . . . per Paar ℳ
„ 2641 25 „ . . . . . „ „

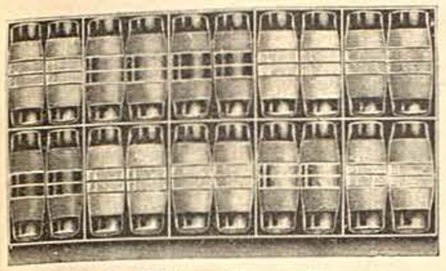


Ledergriff

mit vernickelter Metallzwinge

Nr. 2642 22 mm . . . per Paar ℳ
„ 2643 25 „ . . . . . „ „

Griffzwingen Nr. 2644 aus Zelluloid . . . per Stück ℳ
„ 2645 „ Nickel . . . . „ „ „



Griffsortimente

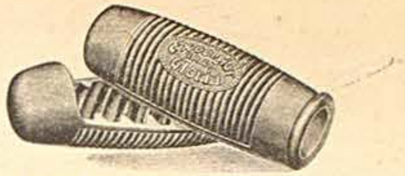
in schönen Farbenzusammenstellungen

Nr. 2650	Inhalt	10	Paar	Griffe	Nr. 2620/1	ℳ
„ 2651	„	10	„	„	„ 2624/5	„
„ 2652	„	10	„	„	„ 2626/7	„
„ 2653	„	10	„	„	„ 2629/30	„
„ 2654	„	10	„	„	„ 2631/2	„
„ 2655	„	10	„	„	„ 2635/6	„
„ 2656	„	10	„	„	„ 2640/1	„

Nr. 2657 **Bremshebelgriffe**
Zelluloid längsgerieft St. ℳ

Nr. 2658 **Bremshebelgriffe**
Zelluoid, geprägte Form St. ℳ

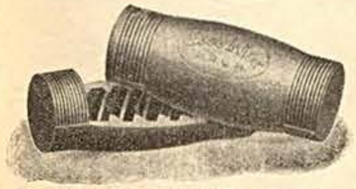
Nr. 2659 **Orig.**
Belinde Gummischwamm-Griff
für Lenker mit 22 und 25 mm Rohr, elastisch kühlend . p. Paar ℳ



Orig. Excelsior Gummigriffe

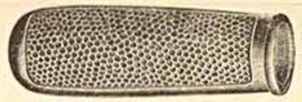
innen mit gewindeförmigen Luftkammern p. Paar

Nr. 2660	schwarz	22 mm	„Excelsior"	82 mm lg.	ℳ
„ 2661	„	25	„	„	82	„ „ „
„ 2662	rot	22	„	„	82	„ „ „
„ 2663	„	25	„	„	82	„ „ „
„ 2664	schwarz	22	„	„Monopol"	95	„ „ „
„ 2665	„	25	„	„	95	„ „ „
„ 2666	rot	22	„	„	95	„ „ „
„ 2667	„	25	„	„	95	„ „ „
„ 2668	schwarz	22	„	„Gloria"	100	„ „ „
„ 2669	„	25	„	„	100	„ „ „
„ 2670	rot	22	„	„	100	„ „ „
„ 2671	„	25	„	„	100	„ „ „



Excelsior-Gummigriffe, 85 mm lang
innen glattwandig

Nr. 2672 grau, 22 mm, p. Paar ℳ
„ 2673 „ 25 „ „ „ „
„ 2674 rot, 22 „ „ „ „
„ 2675 „ 25 „ „ „ „



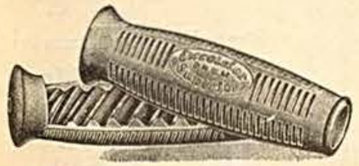
Gummigriffe ca. 100 mm lang

Nr. 2676 grau, 22 mm. p. Paar ℳ
„ 2677 „ 25 „ „ „ „
„ 2678 rot, 22 „ „ „ „
„ 2679 „ 25 „ „ „ „

Motorradgriffe

aus Ia Zelluloid mit Haken

Nr. 2680 22 mm . . . . . p. Paar ℳ
„ 2681 25 „ . . . . . „ „ „

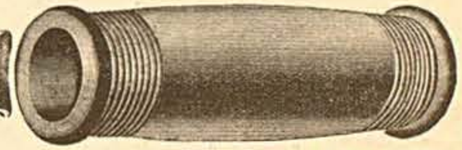


Orig. **Excelsior Superior Motorrad-Gummigriffe**
innen mit gewindeförmigen Luftkammern, daher von hervorragend stoßdämpfender Wirkung

Nr. 2682 grau, 22 mm, p. Paar ℳ
„ 2683 „ 25 „ „ „ „

Orig. Excelsior Motorrad-Gummigriffe
mit Fingernuten

Nr. 2684 grau, 22 mm, p. Paar ℳ
„ 2685 „ 25 „ „ „ „
„ 2686 rot, 22 „ „ „ „
„ 2687 „ 25 „ „ „ „

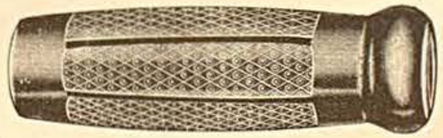


Orig. **Excelsior Motorrad-Gummigriffe**
125 mm lang

Nr. 2688 grau, 22 mm, p. Paar ℳ
„ 2689 „ 25 „ „ „ „
„ 2690 rot, 22 „ „ „ „
„ 2691 „ 25 „ „ „ „

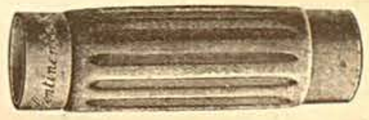
Orig. Excelsior Motorrad-Gummigriff
215 mm lang, vermeidet jede Erschütterung der Hände

Nr. 2692 dto. schwarz 22 mm . . . ℳ
Nr. 2693 dto. „ 25 „ . . . „
dto. billige Ausführung
„ 2694 145 mm lg., grau, 22 mm „
„ 2695 dto. 145 „ „ „ 25 „ „



Extra starke Motorrad-Zelluloidgriffe
aus einem Stück mit verstärktem Ende

Nr. 2696 22 mm . . . . . p. Paar ℳ
„ 2697 25 „ . . . . . „ „ „



Orig. Continental-Gummigriffe

Nr. 2698 grau, 22 mm, p. Paar ℳ
„ 2699 „ 25 „ „ „ „
„ 2700 rot, 22 „ „ „ „
„ 2701 „ 25 „ „ „ „

Nr. 2702 **Griffüberzüge** aus rotem Gummi mit feinen Riefen für alle Griffe passend ℳ

Nr. 2703 **Gummigriffe,** schwarz Spezialausführung für **Mabeco**-Motorräder . . . p. Paar ℳ

Zelluloid - Firmengriff, Grund farbig gemustert mit Schildform und schwarzen Ansätzen (Mindestabnahme 100 Paar)

Nr. 2704 22 mm . p. 100 Paar ℳ
„ 2805 25 „ . „ 100 „ ℳ

Handhebelbremse
mit **äußerer Spiralfeder**
ff. vernickelt

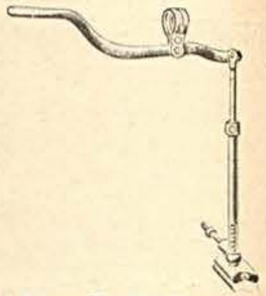
Nr. 2710
Für deutschen Lenker . . . . ℳ

Nr. 2711
Für englischen Lenker . . . . ℳ

Handhebelbremse
mit **Hebelfeder**
und gestanztem Bremsstangenkopf

Für deutschen Lenker
Nr. 2712 ohne Zelluloidgriff . ℳ
„ 2713 mit „ . „

Für englischen Lenker
Nr. 2714 ohne Zelluloidgriff . ℳ
„ 2715 mit „ . „



Handhebelbremse
mit **Innenfeder**
Für deutschen Lenker
Nr. 2716 ohne Zelluloidgriff ℳ
„ 2717 mit „ „

Für englischen Lenker
Nr. 2718 ohne Zelluloidgriff ℳ
„ 2719 mit „ „

Handhebelbremse
mit **Hebelfeder,** prima Ausführung
und massivem Bremsstangenkopf

Für deutschen Lenker
Nr. 2720 ohne Zelluloidgriff . ℳ
„ 2721 mit „ . „

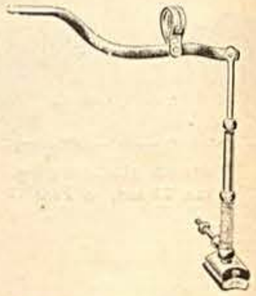
Für englischen Lenker
Nr. 2722 ohne Zelluloidgriff . ℳ
„ 2723 mit „ . „

Orig. **Wippermann**
Handhebelbremse
vom Guten das Beste.

Erstklass. Arbeit, hervorragende Vernickelung und Handpolitur.

Nr. 2724
Für deutschen Lenker . . ℳ

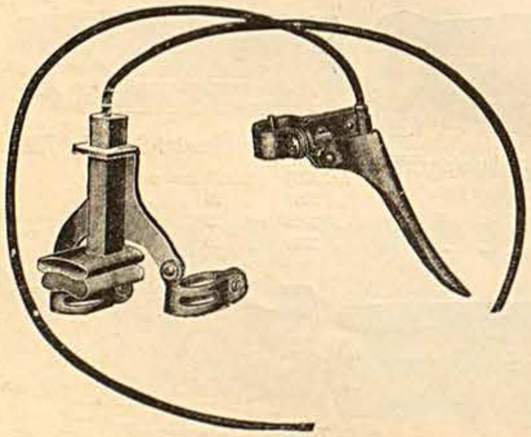
Nr. 2725
Für englischen Lenker . ℳ



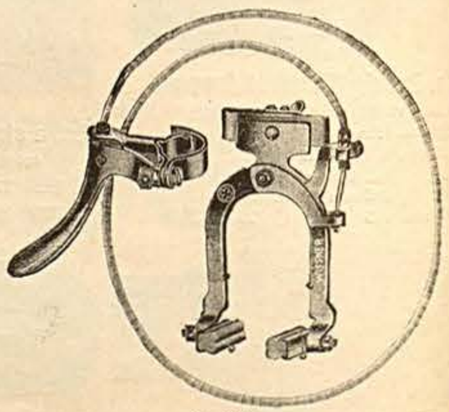
Handbremse extra klein
für **Jugendräder**

Nr. 2726
Für deutschen Lenker . ℳ

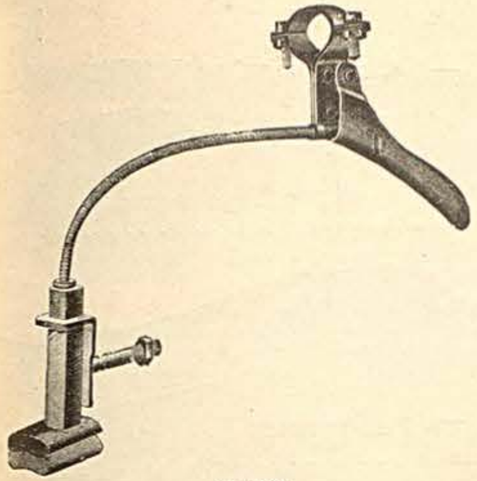
Nr. 2727
Für englischen Lenker . ℳ



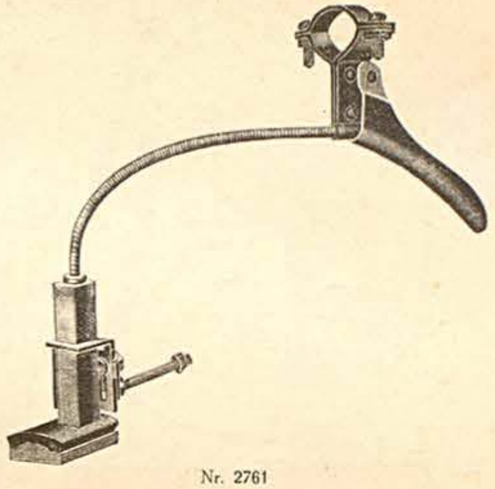
Nr. 2723
Hinterrad-Gummibremse
mit Kabelzug (W.) . . . . . ℳ



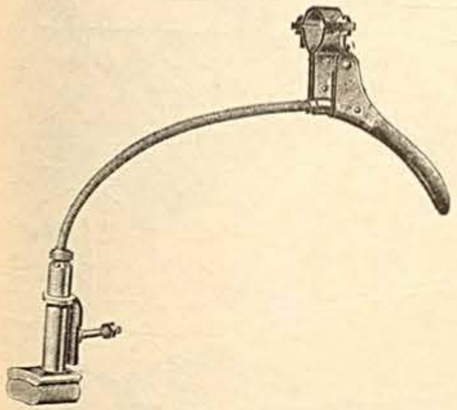
Nr. 2729
Hinterrad-Felgenbremse (W)
für Rennmaschinen,
erstklassige Konstruktion, vorzügliche Vernickelung ℳ



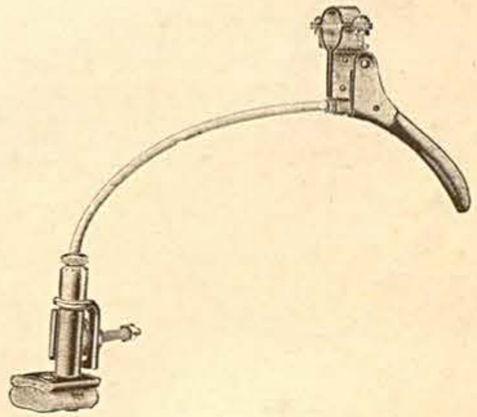
Nr. 2760
Pneu-Kabelbremse
für Vorderrad mit fester Stiftführung, ff. vernickelt . . . . ℳ



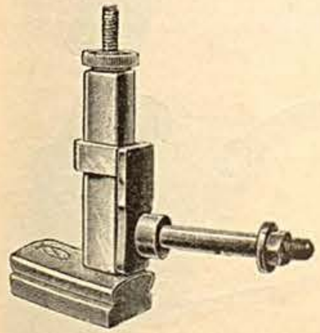
Nr. 2761
Pneu-Kabelbremse
für Vorderrad mit verstellbarer Stiftführung, ff. vernickelt . . ℳ

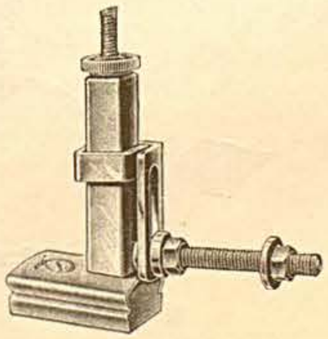


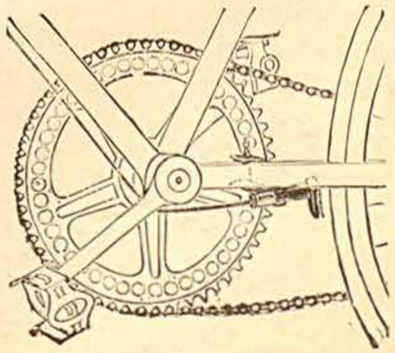
Nr. 2762
Pneu-Kabelbremse
für Vorderrad mit rundem Unterteil und fester Stiftführung, ff. vernickelt
ℳ



Nr. 2763
Pneu-Kabelbremse
für Vorderrad mit rundem Unterteil und verstellbarer Stiftführung
ℳ





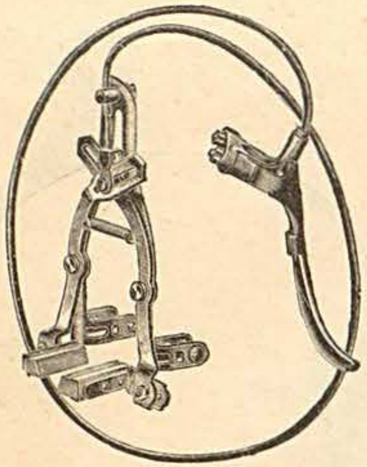


Orig. Bowden Kabelbremsen

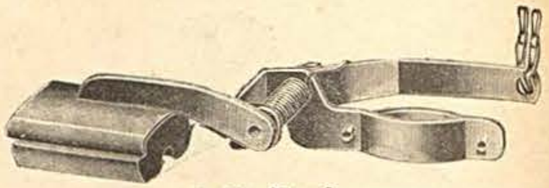
Nr. 2764 für Vorderrad mit fester Stiftführung
ℳ

Nr. 2765 für Vorderrad mit verstellbarer Stiftführung . . . . . ℳ

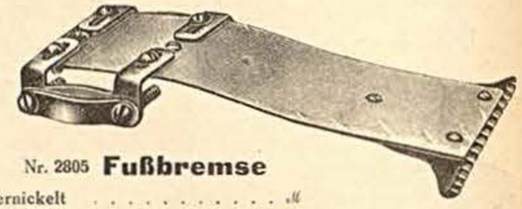
Nr. 2766 für Hinterrad . . . . . ℳ



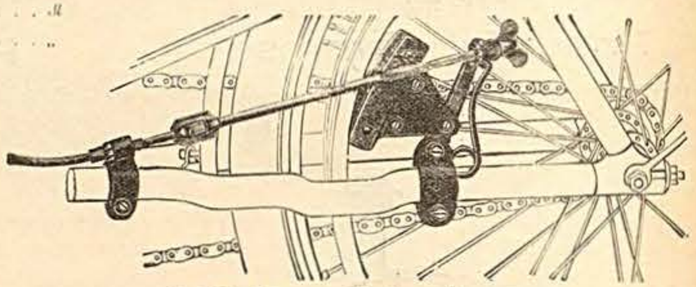
Nr. 2800 **Hinterrad-Felgenbremse** . . . ℳ
„ 2801 dto. Original **Bowden** . . . . . „



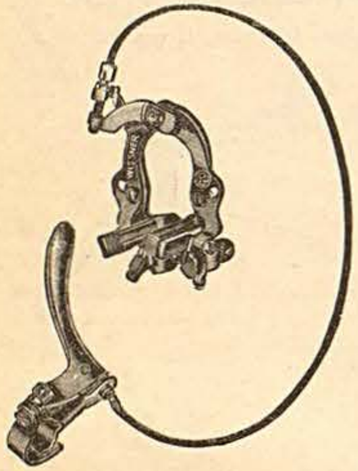
Nr. 2804 **Zugbremse**
mit Kette oder Riemen . . . . . ℳ



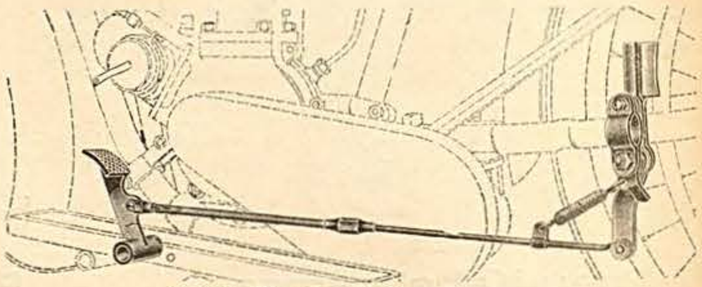
Nr. 2805 **Fußbremse**
vernickelt . . . . . ℳ



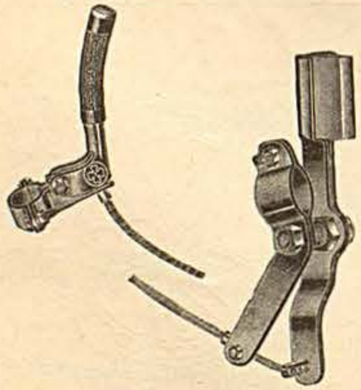
Nr. 2806 **Riemenfelgenbremse**
für **Handbetätigung** . . . . . ℳ



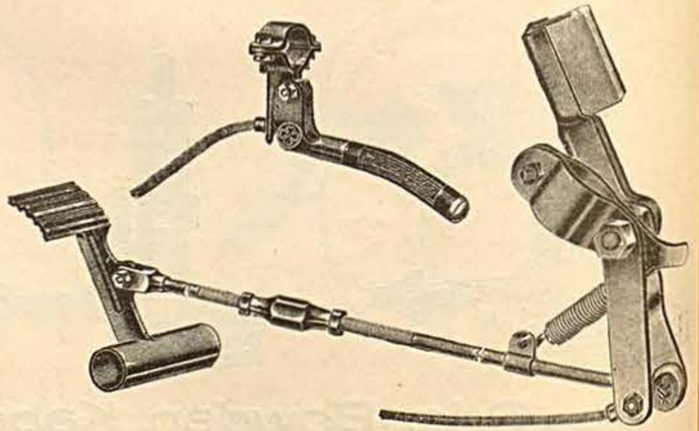
Nr. 2802
Vorderrad-Felgenbremse
für Fahrräder und Hilfsmotorräder . . ℳ
Nr. 2803 dto. Original **Bowden** . . . .



Nr. 2807 **Riemenfelgenbremse**
für **Fußbetätigung**, passend für rechte oder linke Seite, ff. vernickelt . . . ℳ

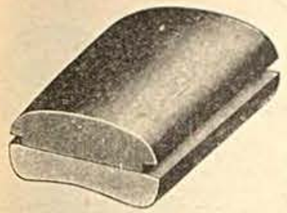


Nr. 2808
Riemenfelgenbremse
für **Handbetätigung**, passend für linke oder rechte Radseite, ff. vernickelt . ℳ

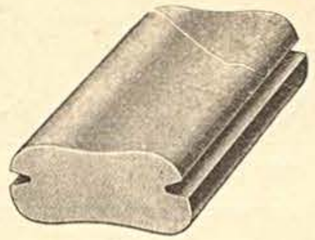


Nr. 2809 **Kombinierte Riemenfelgenbremse**
für **Hand- u. Fußbetätigung**, pass. für rechte oder linke Seite, hochf. vernick. ℳ

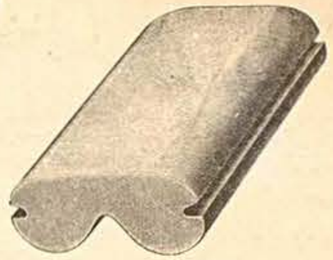
Brems-Gummi



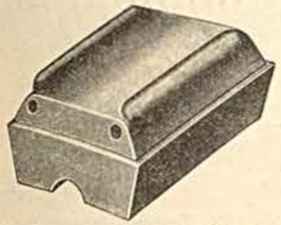
Nr. 2820 Größe 45×30 mm. passend für Torpedo. Allr ght, Premier, Stoewer, Panther usw., per Stück . . ℳ



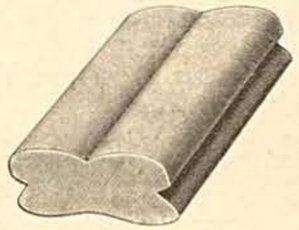
Nr. 2821 Größe 42×27 mm, passend für Gritzner, Wittler u **Haenel** . p. St. ℳ



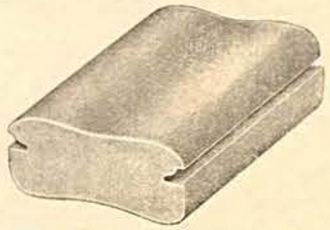
Nr. 2822 Größe 45×32 mm, passend für Spezialräder, per Stück . . . . . ℳ



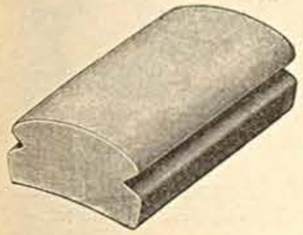
Nr. 2823 Größe 44×22 mm, passend für Wanderer, per Stück . . . . . ℳ



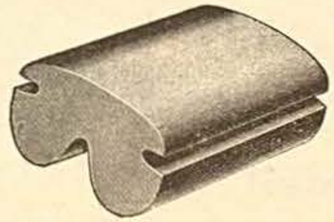
Nr. 2824 Größe 43×27 mm, passend für Brennabor u. Weil, per Stück . . . ℳ



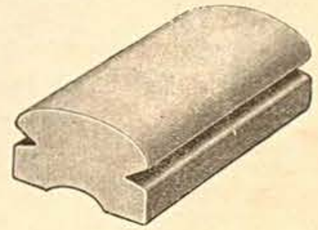
Nr. 2825 Größe 44×28 mm, passend für **Premier, Gaggenau**, per Stück . . . ℳ



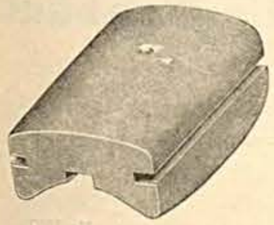
Nr. 2826 Größe 45×25 mm, passend für **Panther, Kayser, Wanderer** usw. per Stück ℳ



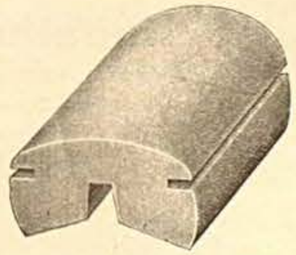
Nr. 2827 Größe 42×25 mm, passend für **N. S U.** . . . . . per Stück ℳ



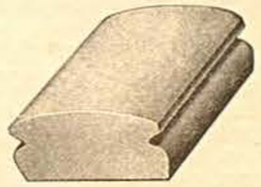
Nr. 2828 Größe 48×19 mm, passend für **Dürkopp** . . . . . per Stück ℳ



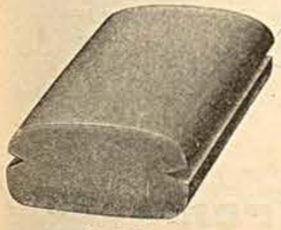
Nr. 2829 Größe 44×24 mm, passend für **Diamant** . . . . . per Stück ℳ



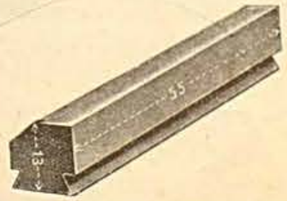
Nr. 2830 Größe 43×23 mm, passend für **Seidel-Naumann u. Triumph** . p. St. . ℳ



Nr. 2831 Größe 35×23 mm, passend für **Expreß, Phänomen**, Orig. Bowden und Kabelbremsen . . . . . per Stück ℳ
Nr. 2831 a Größe 40×28 mm, passend für **Mifa**, per Stück . . . . . ℳ



Nr. 2832
Größe 38 mm lang, 21 mm breit, 18 mm hoch, pass. f. **Phänomen**, per Stück ℳ



Nr. 2833 Felgenbremsgummi, 55 mm lang, 13 mm hoch, pass. f. Wanderer, per Stück ℳ

Nr. 2934
dto. wie vor, 65 mm lang, pass. für **Bowdenbremsen**, p. St. ℳ

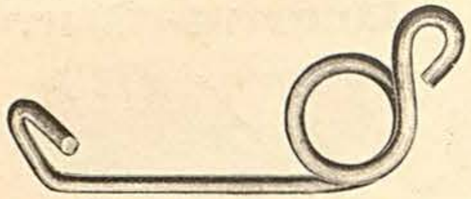
Nr. 2835
Größe: 45 mm lang, 25 mm breit, passend für **Dürkopp**
per Stück ℳ

Nr. 2836
Größe: 45 mm lang, 25 mm breit, passend für **Wanderer**
per Stück ℳ

Pedal-Gummi

für sämtliche Fabrikate, wie:
Adler, Excelsior, Phaenomen, Haenel, Mifa, Expreß, Diamant, Dürkopp, Möve usw. siehe Seite 40.

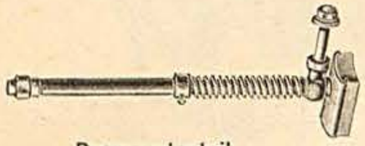
Nr. 2860 **Bremshebel** f. deutsch-Lenker ℳ
Nr. 2861 „ f. Vorbau-Lenker „
Nr. 2862 „ f. englisch-Lenker „



Nr. 2863 **Hebelfeder** . . . . . 10 St. ℳ

Nr. 2865 **Hebelschelle**
kompl. 10 St. ℳ
Nr. 2866 **Einzelne Schraube**
10 St. ℳ

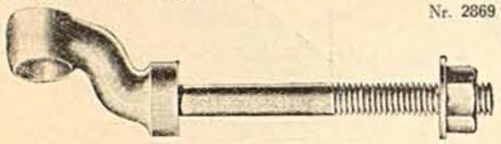
Nr. 2864 **Bremsstange** . . . . . p. St. ℳ



Bremsunterteil
Nr. 2867 mit Außenfeder . . . . ℳ
Nr. 2868 „ Innenfeder . . . . . ℳ

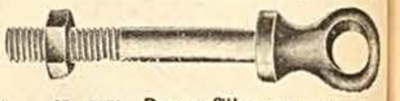
Nr. 2869 **Außere Bremsspiralfeder**
per 10 St. ℳ

Nr. 2870 **Spiralfeder**
für Handbremsen mit Innenfeder p. 10 St. ℳ



Nr. 2871 **Gekröpfte Bremsführung**
10 St. ℳ

Nr. 2872 **Bremsführung** 10 St. ℳ
für Handbremsen mit Innenfeder

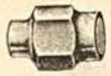


Nr. 2373 **Bremsführung** 10 St. ℳ

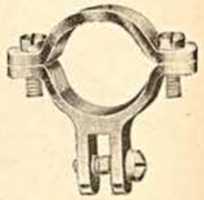
Nr. 2874 **Bremsring**
10 St. ℳ

Nr. 2875 **Bremskloben**
10 St. ℳ

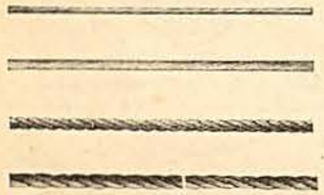
Nr. 2876 **Zugstangenkloben**
10 St. ℳ



Nr. 2877
Klemmutter
10 St. ℳ



Nr. 2878 **Bremshebelhalter** fein geschliffen, vernickelt pol. ℳ



Zugseil

für Kabelbremsen

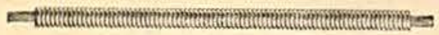
aus hochwertigem

Ia Tiegel-Gußstahldraht.

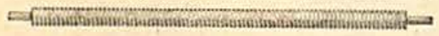
Nr. 2879 1 mm Durchmesser . . . . . per 10 m ℳ
Nr. 2880 1,5 „ „ . . . . . „ 10 „ „
Nr. 2881 2 „ „ . . . . . „ 10 „ „
Nr. 2882 3 „ „ . . . . . „ 10 „ „
Nr. 2883 4 „ „ . . . . . „ 10 „ „
Nr. 2884 5 „ „ . . . . . „ 10 „ „
Nr. 2885 7 „ „ . . . . . „ 10 „ „

Kabelbefestigungsbänder

Nr. 2898 135×5 mm blank per 10 St. ℳ
Nr. 2899 135×5 mm schwarz per 10 St. ℳ
Nr. 2900 120×7 mm schwarz per 10 St. ℳ
Nr. 2901 145×9 mm schwarz per 10 St. ℳ

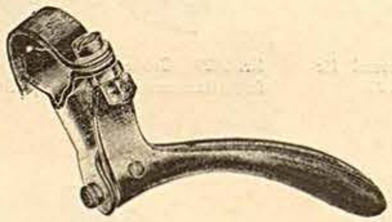


Nr. 2886 **Runddrahtspirale** f. 1 mm Seil, lackiert, 10 m ℳ
Nr. 2887 „ „ 1 mm „ vernick. 10 m „
Nr. 2888 „ „ 2 mm „ lackiert, 10 m „
Nr. 2889 „ „ 2 mm „ vernick. 10 m „

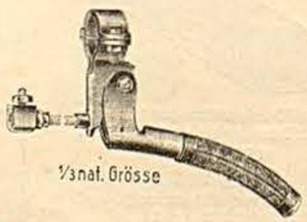


Nr. 2890 **Flachdrahtspirale** f. 1 mm Seil, brüniert, 10 m ℳ
Nr. 2891 „ „ 1 mm „ vernick. 10 m „
Nr. 2892 „ „ 2 mm „ brüniert, 10 m „
Nr. 2893 „ „ 2 mm „ vernick. 10 m „

Nr. 2894 } **Gummibezogene Spirale** { f. 1 mm Seil, 10 m ℳ
Nr. 2895 „ 2 mm „ 10 m „
Nr. 2896 „ 3 mm „ 10 m „
Nr. 2897 „ 4 mm „ 10 m „

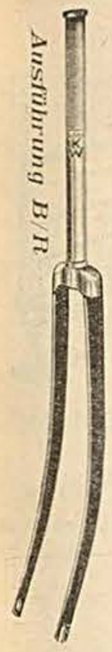


Nr. 2902
Bremshebel
leichte Ausführung
für sämtliche Bowden u. Kabel Bremsen passend
per St. ℳ



1/3nal. Grösse

Nr. 2903
Bremshebel
mit Zelluloidgriffchen
Ia Ausführung, hochwertig vernickelt für alle Browden u. Kabelbremsen passend
per St. ℳ



Ausführung B/R

Vorderradgabeln für 28er Räder

mit vernickeltem Kopf

Nr.	Gabelrohr	Gewinde	für Lenker	für Räder	ℳ
2910	25,4 mm	24 Gg.	22 mm	28 Zoll	
2911	25,4 „	26 „	22 „	28 „	
2912	25,4 „	28 „	22 „	28 „	

dto. Fabr. Coppel, Ideal oder Kammerich etc.

mit normalen Schaftstärken

Nr.	Gabelrohr	Gewinde	für Lenker	für Räder	ℳ
2913	25,4 mm	20 Gg.	22 mm	28 Zoll	
2914	25,4 „	24 „	22 „	28 „	
2915	25,4 „	26 „	22 „	28 „	
2916	25,4 „	28 „	22 „	28 „	
2917	25,4 „	30 „	22 „	28 „	
2918	25,4 „	32 „	22 „	28 „	
2919	28 „	20 „	25 „	28 „	
2920	28,3 „	24 „	25 „	28 „	
2921	28 „	30 „	25 „	28 „	

dto. mit **außergewöhnlichen Schaftstärken**

Nr.	Gabelrohr	Gewinde	für Lenker	für Räder	ℳ
2922	22 mm	20 Gg.	19 mm	28 Zoll	
2923	22 „	24 „	19 „	28 „	
2924	24 „	26 „	21 „	28 „	
2925	26 „	20 „	23 „	28 „	
2926	27 „	20 „	25 „	28 „	
2927	27 „	30 „	25 „	28 „	
2928	29 „	30 „	26 „	28 „	

Vorderradgabeln für **Rennmaschinen**

mit schmalem vernickelten Gußkopf

Nr.	Gabelrohr	Gewinde	für Lenker	für Räder	ℳ
2929	25,4 mm	24 Gg.	22 mm	27 Zoll	
2930	25,4 „	24 „	22 „	27 „	
2931	25,4 „	24 „	22 „	27 „	
2932	25,4 „	24 „	22 „	28 „	
2933	25,4 „	24 „	22 „	28 „	
2934	25,4 „	24 „	22 „	28 „	

Vorderradgabeln für **Jugendräder**

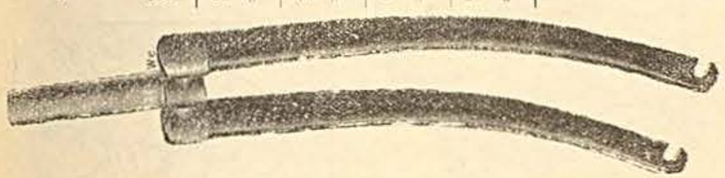
mit vernickeltem Kopf

Nr.	Gabelrohr	Gewinde	für Lenker	für Räder	ℳ
2935	25,4 mm	24 Gg.	22 mm	18 Zoll	
2936	25,4 „	24 „	22 „	20 „	
2937	25,4 „	24 „	22 „	22 „	
2938	25,4 „	24 „	22 „	24 „	
2939	25,4 „	24 „	22 „	26 „	

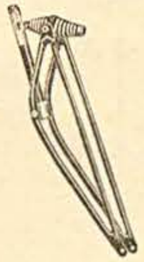
a) **Gabeln mit gebohrtem Bremsführungsloch**
kosten mehr . . . . . ℳ

b) **Gabeln mit vernickelten Scheidenenden**
kosten mehr . . . . . ℳ

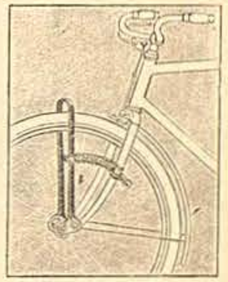
c) **Gabeln mit Goldlinien abgesetzt**
kosten mehr . . . . . ℳ



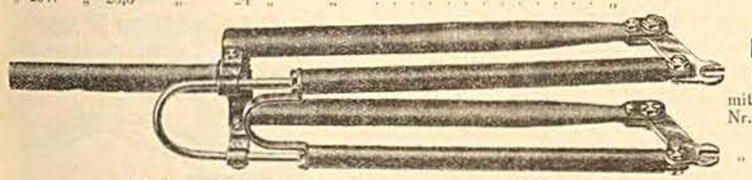
Extra **starke** Gabeln für **Transporträder,** schwarz emailliert
Nr. 2940 mit 25,4 Gabelrohr, 24 Gg. Gewinde . . . . . ℳ
„ 2941 „ 28,3 „ 24 „ „ . . . . . „



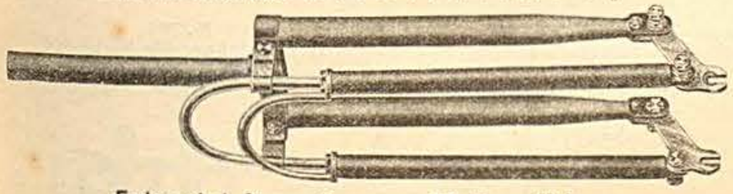
Nr. 2956
Federgabel
für **Motorräder**
mit 26" Räder . ℳ
Nr. 2957 dto für 28" Räder . . . ℳ
„ 2958 Kreuzstück dazu . . . . ℳ
„ 2959 Bolzen mit Schelle u. Mutter dazu . . . . ℳ
2960 Federn dazu per Paar ℳ



Nr. 2961
Vordergabelfederung
für **Fahrrad** . . ℳ
Nr. 2962 Ersatzfeder dazu per Stück ℳ
Nr. 2963
Vordergabelfederung
wie vor, jedoch extra starke Ausführung für **Motorrad** . . ℳ
Nr. 2964 Ersatzfeder dazu per Stück ℳ

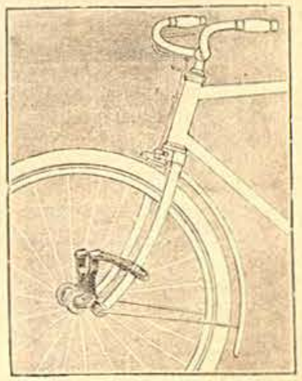


Federgabel für Leichtmotorräder
Nr. 2942 mit 25,4 Gabelrohr ohne Gewinde für 26er Räder . . . . . ℳ
„ 2943 „ 25,4 „ „ „ „ 28 „ „ . . . . . „
„ 2944 „ 28,3 „ „ „ „ 26 „ „ . . . . . „
„ 2945 „ 28,3 „ „ „ „ 28 „ „ . . . . . „
„ 2946 Einzelne untere Verbindungsplatte . . . . . „
„ 2947 Schraube mit Mutter dazu . . . . . „

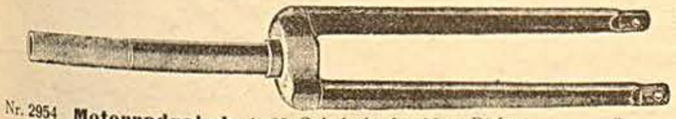


Federgabel für schwere Motorräder
Nr. 2948 mit 25,4 Gabelrohr ohne Gewinde für 26er Räder . . . . . ℳ
„ 2949 „ 25,4 „ „ „ „ 28 „ „ . . . . . „
„ 2950 „ 28,3 „ „ „ „ 26 „ „ . . . . . „
„ 2951 „ 28,3 „ „ „ „ 28 „ „ . . . . . „
„ 2952 Einzelne untere Verbindungsplatte . . . . . „
„ 2953 Schraube mit Mutter dazu . . . . . „

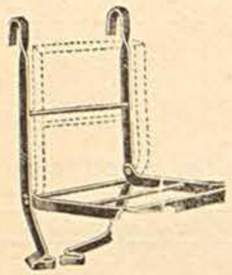
Nr. 2969
Vordergabelfederung
für **Motorräder**
bis 2 1/2 PS.
ℳ



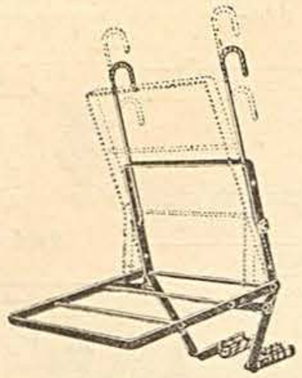
Nr. 2965 **Vordergabelfederung**
für **Fahrrad** . . . . ℳ
„ 2966 Ersatzfed. dazu p. St. „
„ 2967 Vorderradgabelfederung wie vor, jedoch extra starke Ausführung f Motorräder ℳ
„ 2968 Ersatzfed. dazu p. St. „



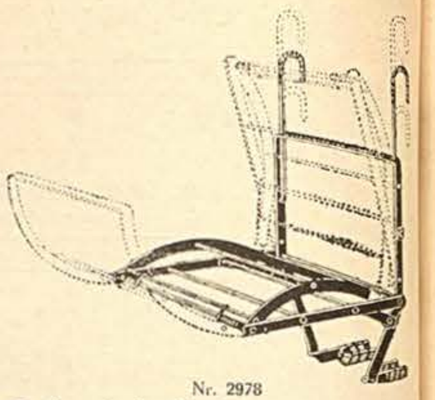
Nr. 2954 **Motorradgabel** mit 25 Gabelrohr für 26er Räder . . . . ℳ
„ 2955 „ „ 25 „ „ 28 „ „ . . . . „



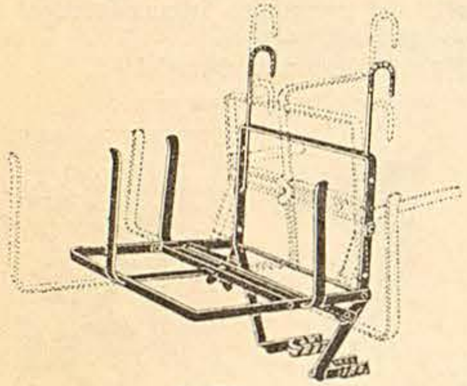
Nr. 2975 Aufklappbarer
Vorderrad-Gepäckträger
Tragfläche 24×24 cm . . . ℳ
Nr. 2976 **Derselbe**, jedoch Tragfläche 26×26 cm . ℳ



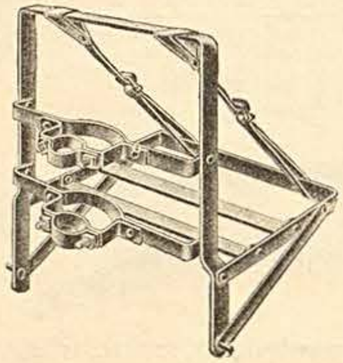
Nr. 2977
Extra starker Gepäckträger
aufklappbar und verstellbar. Tragfläche 30×30 cm
ℳ



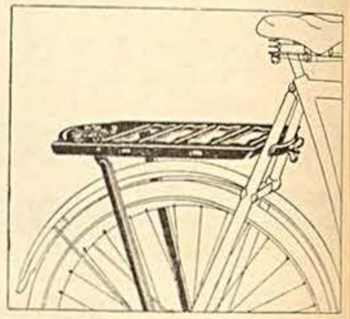
Nr. 2978
Großer starker Vorderrad-Gepäckträger
mit **Federklappe** Tragfläche 26×26 cm . . ℳ
Nr. 2979 dto. mit „ 30×30 cm . . „



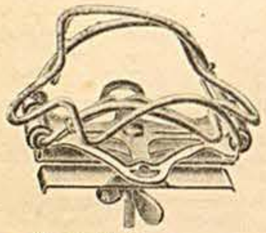
Nr. 2980
Starker großer Gepäckträger
mit verstellbaren seitlichen Raffern. Größe 26×26 cm
ℳ



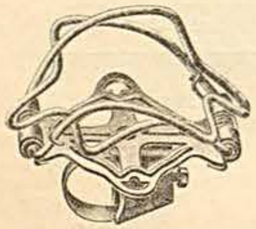
Nr. 2981
Kräftiger Gepäckträger
am Steuerrohr zu befestigen, ohne Riemen
Größe 25×22 cm . . . . . ℳ



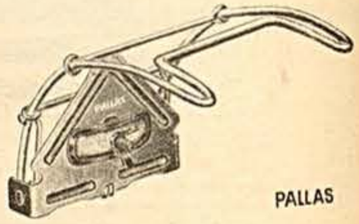
Nr. 2982
Orig. Pallas Gepäckträger für Hinterrad
schwarz emailliert, saubere Ausführung.
Größe 35×13 cm . . . . . ℳ



Nr. 2983 **Gepäckträger** zum Anschrauben an die Hinterradstreben mit zwei starken federnden Bügeln, ff. vernickelt . . . ℳ



Nr. 2984 **Gepäckträger**
zum Aufschrauben auf die Lenkstange mit zwei starken federnden u. aufklappbaren Bügeln, ff. vernickelt . . . . . ℳ



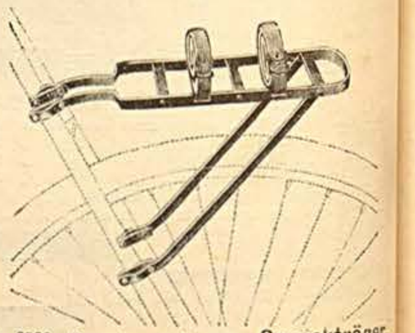
Nr. 2985
Gepäckträger für Hinterrad
zum Anschrauben an die Hinterradgabel mit aufklappbarem Bügel, ff. vernickelt ℳ

Nr. 2986
Hinterrad-Gepäckträger
z. Befestig. an der Hintergabel und Hinterradachse. Tragfläche etwa 13×30 cm
ℳ

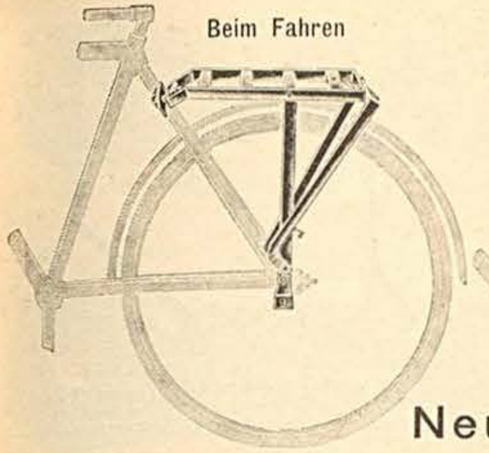
Nr. 2987
dto. 16×30 cm Tragfläche . . ℳ

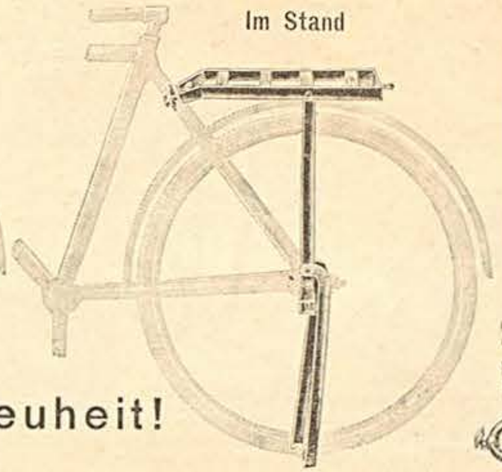
Nr. 2988
Hinterrad-Gepäckträger
mit fed. Bügel, Tragfläche 16×30 cm ℳ

Nr. 2989
Derselbe, extra groß und kräftig, auch f. Motorräder pass., Tragfläche 24×28 cm
ℳ



Nr. 2990 **Besonders preiswerter Gepäckträger.**
Tragfläche ca. 30×13 cm, fein schwarz emailliert, **ohne Riemen** ℳ



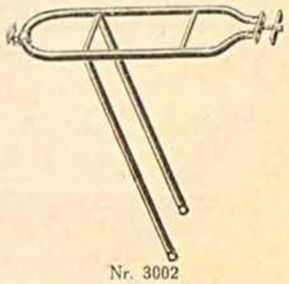


Nr. 3001
Hinterrad-Gepäckträger
Tragfl. 15×35 cm, mit vernickeltem federnden Bügel per Stück ℳ

Neuheit!

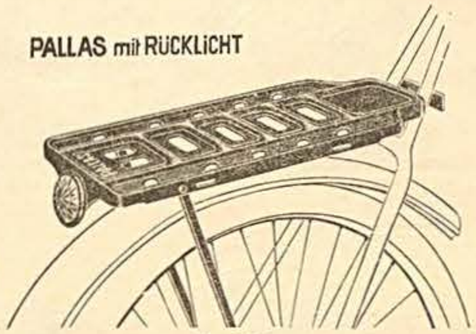
Nr. 3000
Gepäckträger, gleichzeitig Fahrradständer mit Sicherheitsschloß

Durch leichten Druck auf eine am hinteren Ende des Gepäckträgers befindliche Feder klappt der Ständer von selbst herunter und schnappt in das Sicherheitsschloß ein. Mit einem Sicherheitsschlüssel wird das Schloß geöffnet und der Ständer kann wieder hochgeklappt werden. ℳ

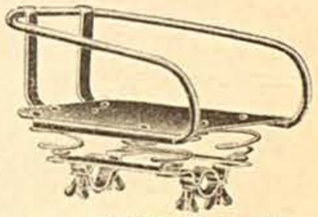


Nr. 3002
Hinterrad-Gepäckträger
aus Stahlrohr, ganz besonders haltbar, ff. schwarz emailliert
ℳ

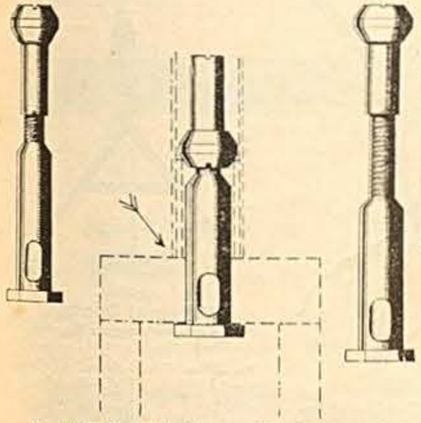
PALLAS mit RÜCKLICHT



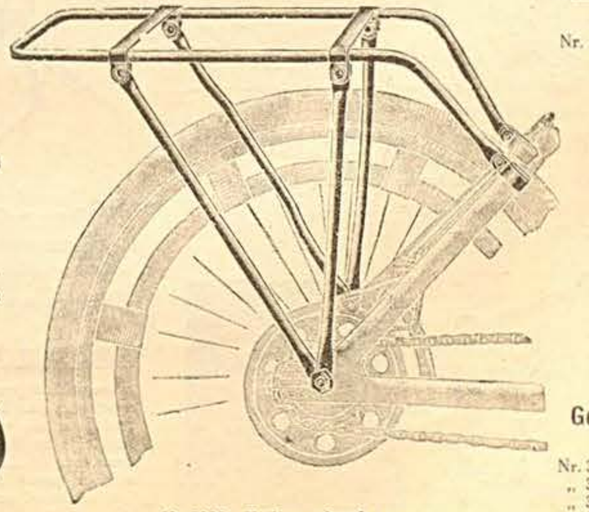
Nr. 3004
Pallas-Hinterrad-Gepäckträger
mit rotem Hinterlicht, Größe 15×35 mm ℳ
Nr. 3004a dto wie vor, jedoch ohne Rücklicht ℳ

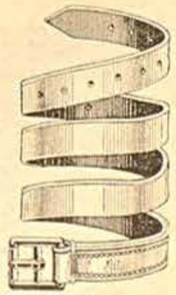


Nr. 3005 **Kindersitz**
zum Aufschrauben auf oberes Rahmenrohr, ohne Federung
ℳ
Nr. 3006 dto., mit Federung
ℳ



Nr. 3003 **Gabelheil zur Vordergabel**
verhindert mit Sicherheit Gabelbrüche, und dadurch schwere Verletzungen des Fahrers. Aus bestem Stahl hergestellt, paßt für jede Gabel
ℳ

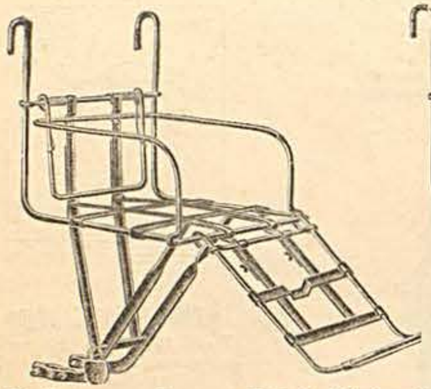


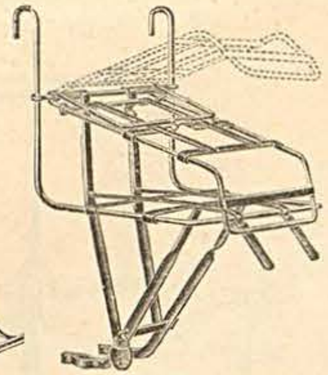


Gepäckträgerriemen
Ia Leder
Nr. 3013 650×20 mm ℳ
„ 3014 750×20 mm ℳ
„ 3015 900×20 mm ℳ
„ 3016 1100×25 mm ℳ
„ 3017 1400×25 mm ℳ
„ 3018 1300×35 mm ℳ
„ 3019 1800×30 mm ℳ
„ 3020 550×20 mm (abmont Militär-Mantelriemen) ℳ

Gepäckträger
Conti oder Excelsior mit vernick. Haken u. Oesen
Nr. 3007 Etwa 260 mm lang . . 10 Stück ℳ
Nr. 3008 „ 380 mm lang . . 10 Stück ℳ

Nr 3009 **Extra starker**
Motorrad-Gepäckträger
aus Stahlrohr, schwarz emailliert . . . . . ℳ
Nr. 3010 dto., wie vor, jedoch etwas stärkere Ausführung u ohne obere Befestigungsschellen . . ℳ

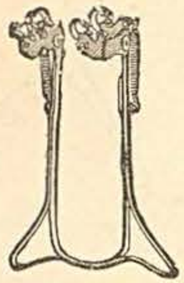




Neuheit!

Nr. 3030

Kindersitz „Alof“, D. R. P., ergibt nach entsprechend. Zusammenstellung 3 versch. Kindersitze, 6 verschiedene Gepäckträger und ist mit Fahrradschloß versehen, ff. schwarz emailiert . ℳ

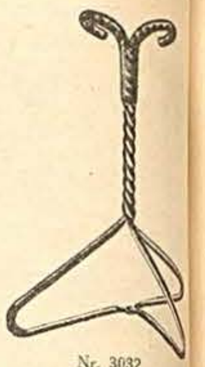


Nr. 3031

Kippständer

für leichte **Motorräder** und Räder mit Hilfsmotor

ℳ

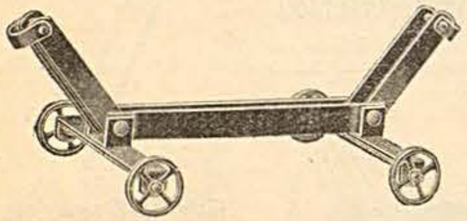


Nr. 3032

Fahrradständer

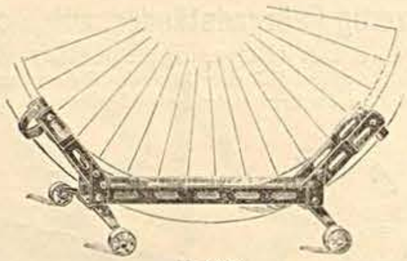
schwarz emailiert

ℳ



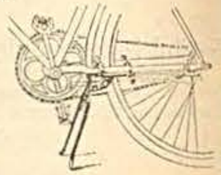
Nr. 3033

Fahrradständer fahrbar u. ganz kl. zusammenlegbar, f. Postversand sehr geeig. schwarz emaill. ℳ



Nr. 3034

Fahrradständer fahrbar, speziell für Schaufenster u. Laden, zusammenlegbar ℳ

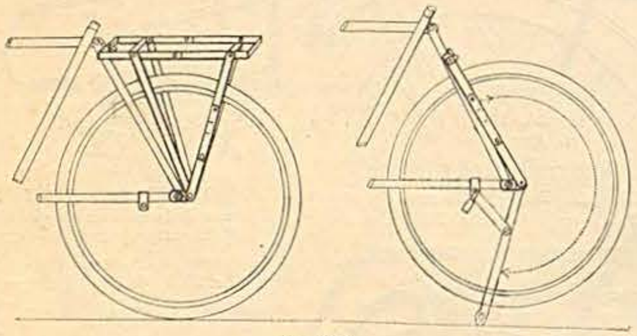


Nr. 3035

„Fix“ Fahrradständer

eine Neuheit welche an keinem Fahrrad fehlen darf und sich sehr bald bezahlt macht. Bei Benutzung desselben ist ein Umfallen des Rades unmöglich. Beim Abfahren klappt selbiger automatisch hoch u. wird durch eine Vorrichtung festgehalten. Das Rad kann auf jeder Fläche freistehen.

ff. emailiert p. . . St. ℳ

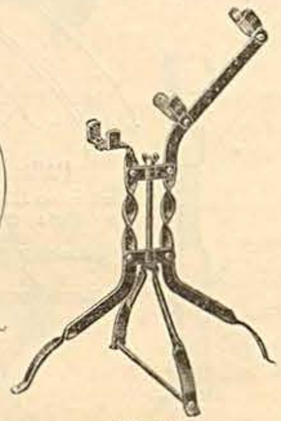


Nr. 3036

Gepäckträger mit Fahrradständer „Haltefest“

Durch Herunterklappen des beweglichen Armes und Einhängen eines Vorhangschlosses ist gleichzeitig beste Diebstahlsicherung gewährleistet.

Größe 34><16 cm ℳ

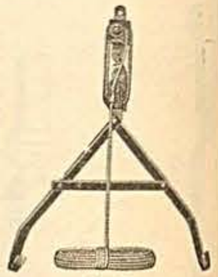


Nr. 3037

Fahrradständer

zusammenklappbar

schwarz emailiert . . ℳ

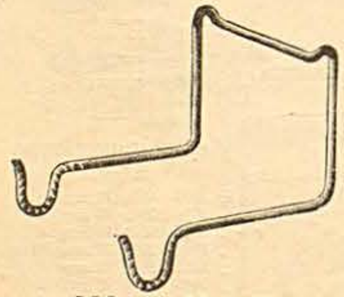


Nr. 3038

Original Bowden

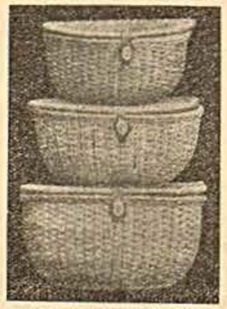
Fahrrad-Aufzug für Herrenräder mit Feststellvorrichtung . . ℳ

Nr. 3038a dito, billige Ausführung ohne Feststellvorrichtung . ℳ



Nr. 3039 **Wandhalter**

schwarz emailiert . . . . . ℳ



!Neuheit!

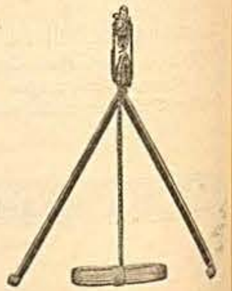
Fahrrad-Körbe

aus erstklassigem Pediggrohr gearbeitet. Für Touren- u. Wanderfahrer ein sehr praktischer Artikel zum Aufbewahren von Proviant, leichten Bekleidungsstücken usw. Sehr leicht am Fahrrad anzubringen.

Nr. 3040 Kleine Ausführung per St. ℳ

N. 3041 Mittlere Ausführung per St. ℳ

Nr. 3042 Große Ausführung per St. ℳ

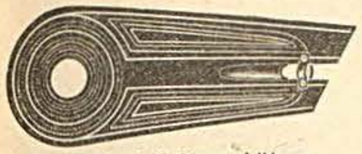


Nr. 3043

Original Bowden

Fahrrad-Aufzug für Damenräder mit Feststellvorrichtung . . ℳ

Nr. 3043a dito, billige Ausführung ohne Feststellvorrichtung . ℳ

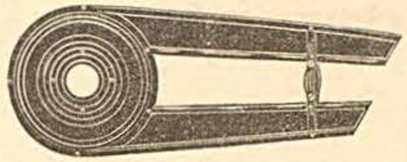


Nr. 3051 **Blech-Kettenschützer**

schwarz . . . . . ℳ

Nr. 3052 dto., mit Goldlinien abg. . „

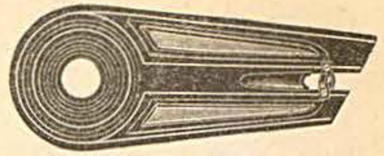
„ 3053 dto. für große Kettenräder 26 cm ∅ am Kurbelloch . ℳ



Nr. 3054

Blech-Kettenschützer

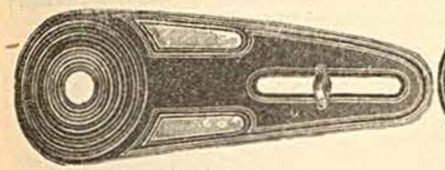
schwarz emailliert, mit Goldlinien abgesetzt und vernickeltem Kurbelring . . . ℳ



Nr 3055

Blech-Kettenschützer

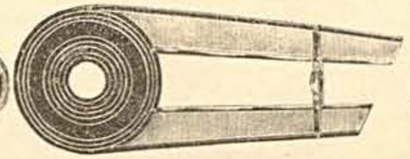
schwarz emailliert, mit Goldlinien und 2 Zelluloidfenstern . . . . . ℳ



Nr. 3056

Blech-Kettenschützer

ganz geschlossen, schwarz emailliert mit Goldlinien, vernickelter Kurbelring, und 2 Zelluloidfenster . . . . . ℳ



Nr. 3057

Kettenschützer

Rahmen und äußere Kurbelscheibe schwarz, transparente Zelluloidseitenteile, vernick. Längsschienen und Kurbelscheibe . ℳ

Kettenschützer für Mädchenräder

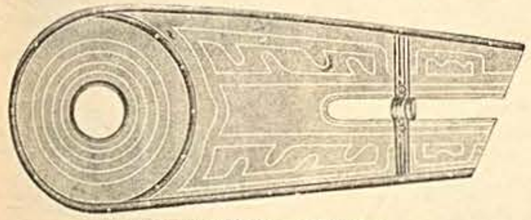
schwarzer Rahmen, transparentes Zelluloid

Nr. 3058 für 20“ Räder . . . . . ℳ

„ 3059 „ 22“ „ . . . . . „

„ 3060 „ 24“ „ . . . . . „

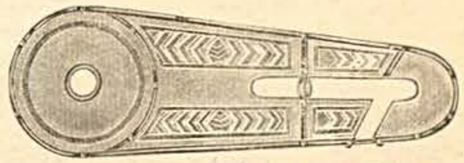
„ 3061 „ 26“ „ . . . . . „



Zelluloid-Kettenschützer

Nr. 3062 Schwarzer Rahmen, schwarzes Zelluloid . . . . . ℳ

„ 3063 Vernickelter „ helles „ . . . . . „



Nr. 3064 **Zelluloid-Kettenschützer**

ganz geschlossen, mit vernickelten Rahmen und transparenten Zelluloid . . . . . ℳ

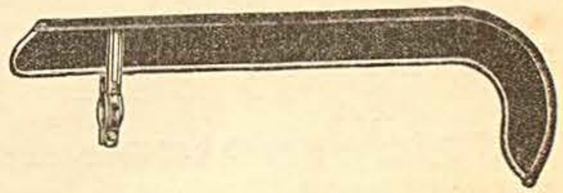
Nr 3065

Blech-Kettenschützer für Herrenräder

schwarz emailliert mit Goldlinien . . . . . ℳ

Nr. 3065a dto. schwarz emailliert, mit schwarz kristallisiertem Prägefeld . . . . . ℳ

„ 3065b dto schwarz emailliert, Prägefeld, perlmutterartig lackiert, sehr geschmackvolle Ausführung . . . . . ℳ



Zelluloid-Kettenschützer für Herrenräder

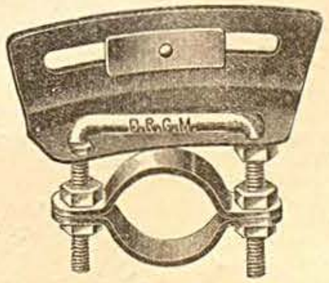
Nr. 3066 Schwarzes Zelluloid, schwarzer Rahmen . . . . . ℳ

„ 3067 „ „ vernickelter „ . . . . . „

Zelluloid-Kettenschützer für Herrenräder

Nr. 3068 Transparentes Zelluloid, schwarzer Rahmen . . . . ℳ

„ 3069 „ „ vernickelter „ . . . . . „

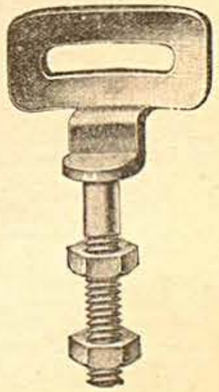


Nr. 3072

Kettenschützer-Befestigungsschelle

für alle Kettenschützer passend

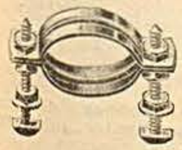
ℳ



Nr. 3073

Kettenschützer-Befestigung

ℳ



Nr. 3070

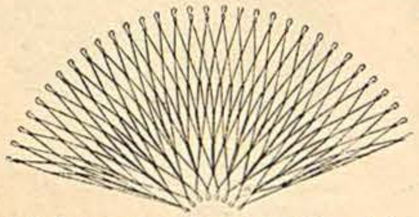
Kettenschützer-Befestigungsschelle

ff. vernickelt . . . . . ℳ

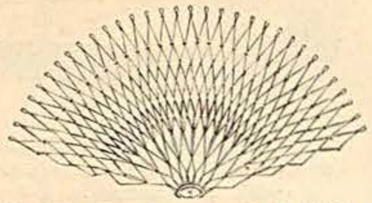
Nr. 3071

Einzelne Schraube mit Muttern ℳ

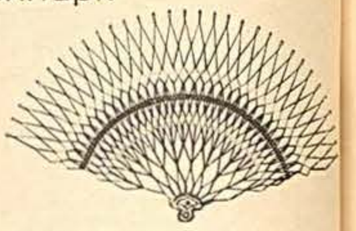
Kleidernetze handgeknüpft



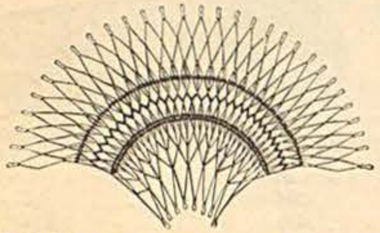
Nr. 3075 Prima Baumwollkordel **5 Reihen Filet,** einfach . . . . . Garn. ℳ



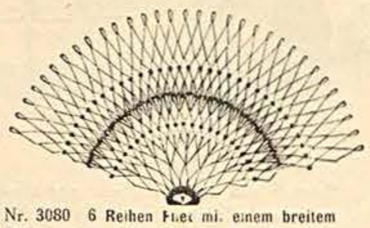
Nr. 3076 Prima Baumwollkordel, **7 Reihen Filet,** einfach u. doppelt . . Garn. ℳ



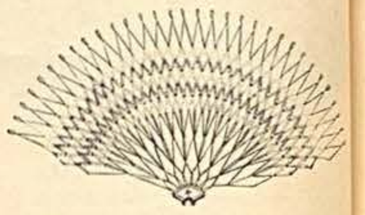
Nr. 3077 4 Reihen Filet mit 1 breitem Häkelmuster prima Baumwolle . . . . . Garn. ℳ



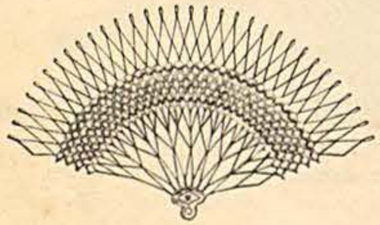
Nr. 3078 4 Reihen Filet, mit 2 doppelfädig. schmalen Häkelmustern, Ia Kordel, seidenimitiert Garn. ℳ



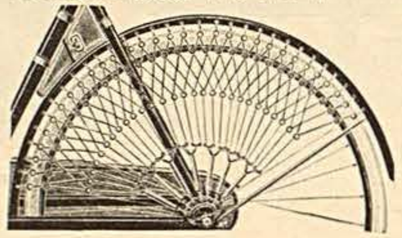
Nr. 3080 6 Reihen Filet mi. einem breitem Häkelmuster u. **1 Reihe Perlen** Garn. ℳ
Nr. 3081 dto. mit schmalem Häkelmuster und **2 Reihen Perlen** . . . . Garn. ℳ
Nr. 3082 Sortiment enthaltend 6 Paar Nr. 3081 in verschiedenen Farben . . . . . ℳ



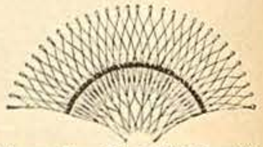
Nr. 3083 **9 Reih. Filet,** engmasch., Ia Kordel seidenimitiert, mit 2 Reihen Perlen, Garn. ℳ
Nr. 3084 dto. jedoch mit 3 Reihen goldfarb. Metallknöpfen . . . . . Garn. ℳ



Nr. 3085 Sehr schönes und engmaschiges Muster, 11 Reihen Filet, einfach und doppelt handgeknüpft . . . . . Garn. ℳ
Nr. 3086 Sortiment enthaltend 6 Paar in verschiedenen Farben . . . . . ℳ

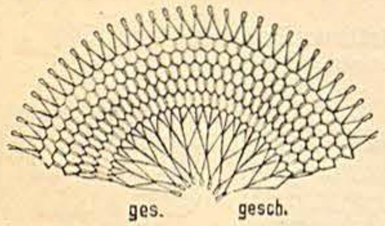


Nr. 3087
Neuheit! Aluminium-Kleidernetz
sehr haltbar, ohne Perlen . Garn. ℳ
Nr. 3088 dto. mit 1 Reihe Perlen „ „

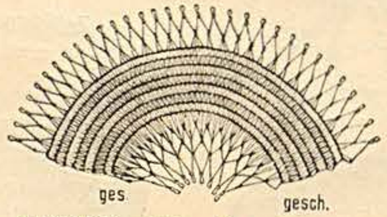


Kleidernetze für Mädchenräder
5 Reihen Filet, mit dichtem Mittelfeld, und **2 Reihen Perlen,** Ia Baumwolle
Nr. 3090 für 20" Räder passend ℳ
„ 3091 „ 22" „ „ „
„ 3092 „ 24" „ „ „
„ 3093 „ 26" „ „ „

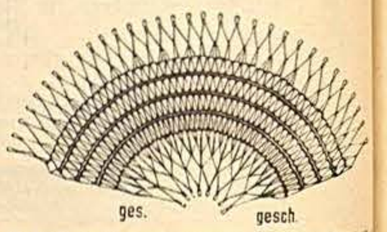
Kleidernetze Maschinenarbeit, vollständig neue aparte Muster



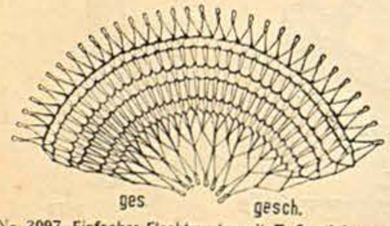
Nr. 3094 Sehr schönes formvollend. Muster, mit 5 farbigen Touren in Medaillonform aus bestem Baumwollkordel . Garn. ℳ



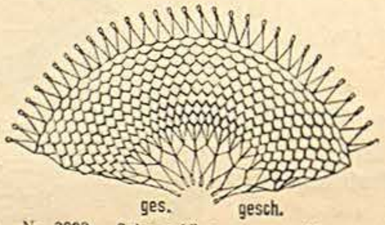
Nr. 3095 Schönes dichtmaschig gewirktes Zickzackmuster, Mittelstück m. 7 Touren, 4 davon farbig . . . . . Garn. ℳ



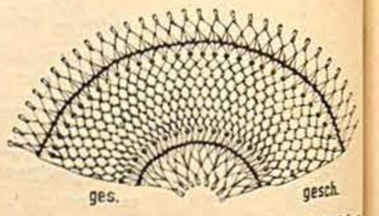
Nr 3096 Sehr schönes preiswertes Muster, Mittelstück mit **6 farbig. Touren** u. **3 eingewirkten Zickzackstreifen** . . . Garn ℳ



Nr. 3097 Einfaches Flechtmuster mit **5 farbigen Mitteltouren, aus Ia Halbseide** Garn. ℳ

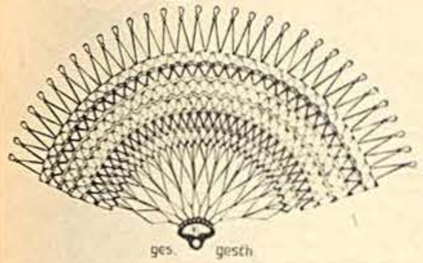


Nr. 3098 Sehr schönes, engmaschig gewirktes **Formenmuster** in schönen Farben Garn. ℳ

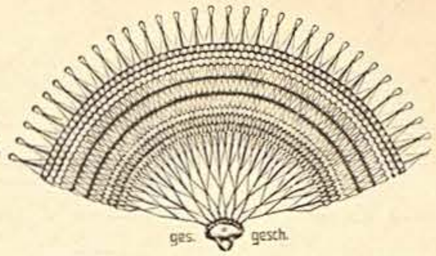


Nr. 3099 **Sehr schönes, dichtes farbenfreudiges Muster, mit zwei Perlenreihen** . . . . Garn. ℳ

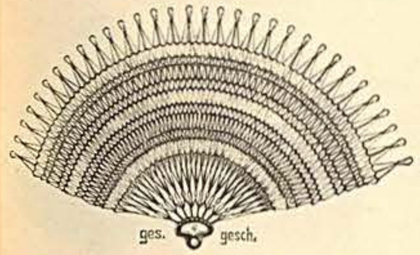
Filigran-Kleidernetze



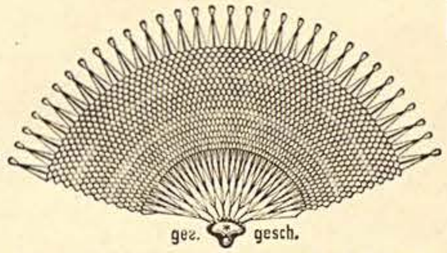
Nr. 3100 **Wirkungsvolles, engmaschiges Netz** in verschlungener Linienführung, geschmackvolle Farbenmuster . . . . . ℳ



Nr. 3101 **Ganz engmaschiges Netz,** 3 Reihen Wabenform, 3 Reihen Zickzackform mit eingewebten, farbigen Borden, **hervorragend schönes Muster** ℳ

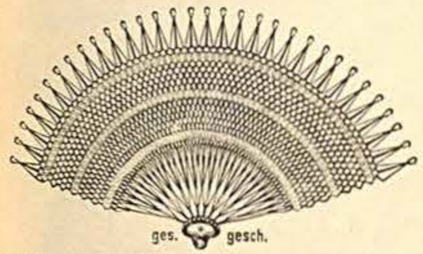


Nr. 3102 **Ganz engmaschiges Luxusnetz, 9 Reihen Zickzackform mit eingewebten, farbigen Schlangenlinien** . . . . . ℳ



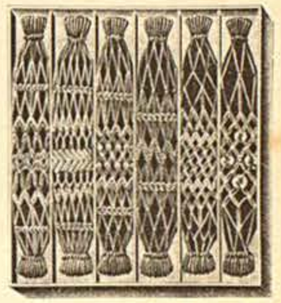
Nr. 3103 **Ganz engmaschiges Netz mit 18 Reihen in Wabenform,** schönstes Muster in wunderbaren Farbenstimmungen . . . . . ℳ

Nr. 3106
Kleidernetz - Sortiment
„Vornehme Welt"
enthält 6 Paar beste handgearbeitete Netze, vollständig aus bestem **Seidenkordel** in wirkungsvollen Farben. Verkaufspreise sind auf d. inneren Deckel aufgedruckt.
Kompl. Sortiment . . . . ℳ



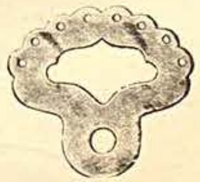
Nr. 3104 **Prachtvolles Luxusnetz** in unvergleichlich schöner Wirkung, ganz engmaschig in **Wabenferm** mit 3 eingewebten Kanten in Karoform . . . . . ℳ

Nr. 3105 **Kleidernetz-Sortiment, Rekord-Spezial,** enthält 6 Paar **handgekn. Netze** in Baumwoll-Seidenimitation in schönsten Farben. Verkaufspreise sind auf dem Deckel aufgedruckt . . . . . ℳ

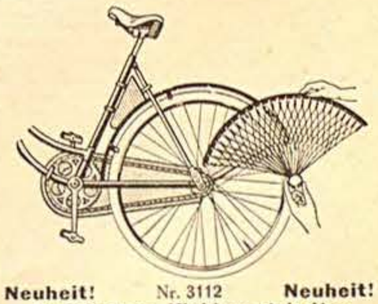


Nr. 3107 Sortiment enthaltend 6 Paar maschinengew. Filigrannetze in wundervollen Mustern u. prachtvollen Farben, ganz besonders zu empfehlen ℳ

Nr. 3108
Netzschutzführung
verhindert das Durchscheuern der Kleidernetze ℳ

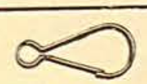


Nr. 3110
Netzhalter
per 10 St. ℳ

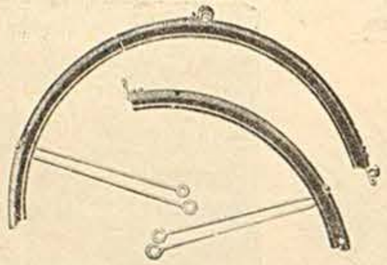


Neuheit! Nr. 3112 **Neuheit!**
Abnehmbare Kleidernetzhalter
D. R. G. M.
Mit wenigen Handgriffen ist das Netz mit Halter abnehmbar. Dadurch schnelle und gründliche Reinigung des Rades möglich. Große Zeitersparnis bei Reparaturen. Gleichzeitig Netzschutzführung, wodurch das Durchscheuern des Kleidernetzes verhindert wird. Ohne Schrauben und Bohrung an jedem Rad anzubringen . . . . . per Garnitur ℳ

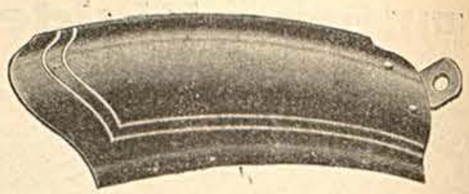
Nr. 3109
Netzschutzführung
ohne Gewinde und Muttern . . . . . ℳ



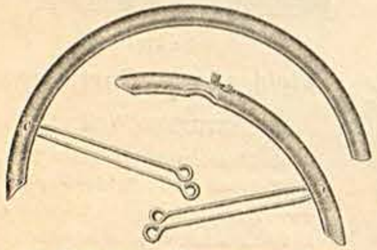
Nr. 3111
Karabinerhaken
für Kleidernetze
100 St. ℳ



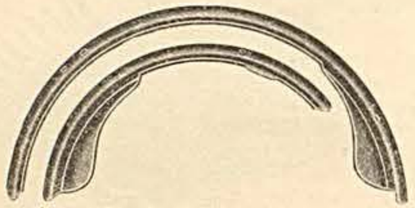
Nr. 3150 **Schutzbleche, schwarz,** für 28" Räder, kompl. Garn. ℳ
„ 3151 dto. für Knabenräder mit 26" Räder . . . . . „
„ 3152 dto. „ „ „ 24" „ . . . . . „
„ 3153 dto. „ „ „ 20" oder 22" Räder . . . . . „
„ 3154 dto. „ Damenräder mit 32 Loch für 28" Räder . . . . . „
„ 3155 dto. „ Mädchenräder, mit 28 Loch und 26" Räder . . . . . „
„ 3156 dto. „ „ „ 28 „ „ 24" „ . . . . . „
„ 3157 dto. „ „ „ 28 „ „ 20" oder 22" Räder . . . . . „
„ 3158 Einzelnes Vorradblech ohne Strebe . . . . . „
„ 3159 „ Hinterradblech für Herren ohne Strebe . . . . . „
„ 3160 „ „ „ Damen . . . . . „



Nr. 3161 **Schutzbleche, schwarz, mit Gold-Doppellinien**
kompl. Garnitur für 28" Räder . . . . . ℳ
„ 3162 dto. für Knabenräder mit 26" Räder . . . . . „
„ 3163 dto. „ „ „ 24" „ . . . . . „
„ 3164 dto. „ „ „ 20" oder 22" Räder . . . . . „
„ 3165 dto. „ Damenrad, mit 32 Loch, für 28" Räder kompl. Garnitur „
„ 3166 dto. „ Mädchenräder, mit 28 Loch für 26" Räder . . . . . „
„ 3167 dto. „ „ „ 28 „ „ 24" „ . . . . . „
„ 3168 dto. „ „ „ 28 „ „ 20" oder 22" Räder . . . . . „
„ 3169 Einzelnes Vorderradblech ohne Strebe . . . . . „
„ 3170 „ Hinterradblech für Herren ohne Strebe . . . . . „
„ 3171 „ „ „ Damen „ . . . . . „

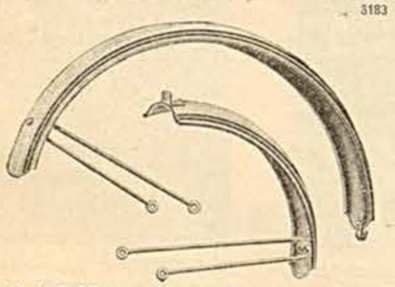


Nr. 3172 **Schutzbleche mit verlängertem Vorderblech,** 60 mm breit, schwarz emailliert, komplett mit Streben usw., per Garnitur ℳ
„ 3173 Einz. Vorderradblech oh. Strebe „
„ 3174 „ Hinterradblech „ „ „
„ 3175 dito. 65 mm breit, kompl. Garn. „
„ 3176 Einz. Vorderblech . . . . . „
„ 3177 „ Hinterblech . . . . . „

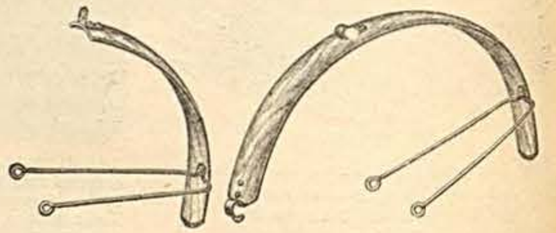


Schutzbleche mit Seitenschutz
um Vorder- und Hinterblech und mit **verlängertem Vorderblech, 55 mm breit.** Extra starke Ausführung mit besonders starker Strebengarnitur.
Nr. 3178 **schwarz emailliert** kompl. Garn. ℳ
„ 3179 Einzelnes Vorderblech . . . . . „
„ 3180 „ Hinterblech . . . . . „
„ 3181 **R. T. farbig emailliert,** Garnit. „
„ 3182 Einzelnes Vorderblech . . . . . „
„ 3183 „ Hinterblech . . . . . „

Nr. 3184
Schutzbleche mit Firmentext
in sauberer, haltbarer, gut leserlicher Ausführung fein schwarz emailliert kompl. Garnitur . . ℳ
Mindest Abnahme 100 Garnituren

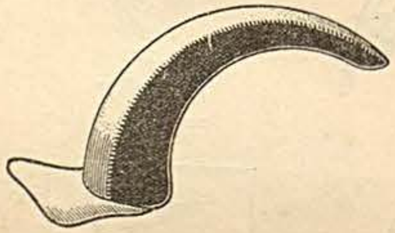


Nr. 3188 **Schutzbleche, R. T. farbig,** für 28er Räder per Garnitur ℳ
„ 3189 „ „ für **Knabenräder** mit 26er Räder „
„ 3190 „ „ „ 24er „
„ 3191 „ „ „ mit 20er od. 22er „
„ 3192 „ **Damenräder** mit 32 Loch . . „
„ 3193 „ **Mädchenräder** mit 28 Loch und 26er Räder „
„ 3194 „ „ „ „ „ „ 24er „
„ 3195 „ „ „ 28 „ „ 20 od 22er „
„ 3196 Einz. Vorderradblech ohne Strebe . . . . . „
„ 3197 „ Hinterradblech für Herren ohne Strebe . . . . . „
„ 3198 „ „ „ Damen „ „ . . . . . „



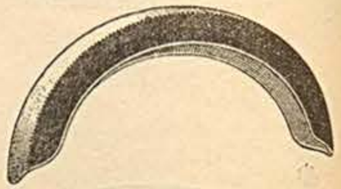
Nr. 3200 **Holzkotschützer** . . . . . per Garnitur ℳ
„ 3201 Einzelner Vorderradkotschützer ohne Strebe . . . . . „
„ 3202 „ Hinterradkotschützer „ . . . . . „
„ 3203 **Holzkotschützer** mit Linien abgesetzt . . . . . per Garnitur „
„ 3204 „ für Damenrad mit 32 Loch . „ . . . . . „
„ 3205 Einzelner Vorderradkotschützer ohne Strebe . . . . . „
„ 3206 „ Hinterradkotschützer „ „ für Herren . . . . . „
„ 3206a „ „ „ „ „ Damen . . . . . „

Extra starke Schutzbleche für Motorräder und Transportdreiräder
Nr. 3207 70 mm Vorderblech roh . . . . . ℳ
„ 3208 70 „ Hinterblech „ „
„ 3209 80 „ Vorderblech „ „
„ 3210 80 „ Hinterblech „ „
„ 3211 90 „ Vorderblech „ „
„ 3212 90 „ Hinterblech „ „



Motorrad-Vorderbleche mit Seitenschutz und Schlammfänger

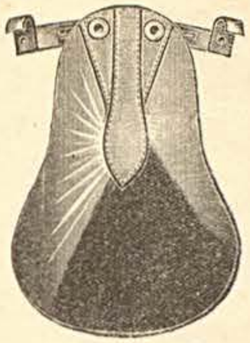
Nr.	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219
breit	70	80	90	95	100	110	120 mm
ℳ							



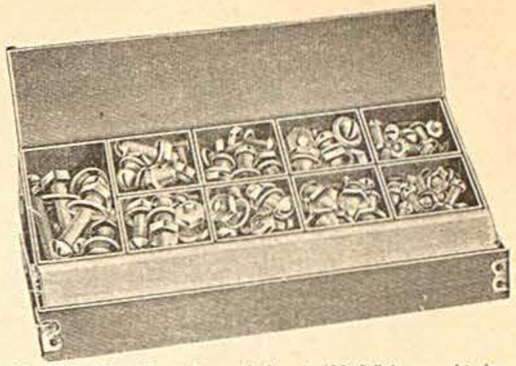
Motorrad-Hinterradbleche mit Seitenansatz

Nr.	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226
breit	70	80	90	95	100	110	120 mm
ℳ							

Nr. 3235 **Schutzblechverlängerung**
Leder-Imitation . . . . . ℳ

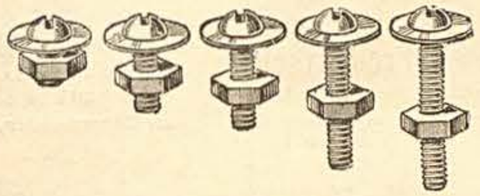


Nr. 3236 **Schutzblechverlängerung**
prima Leder . . . . . ℳ



Nr. 3237 **Sortiment,** enthaltend 100 Stück verschiedene **Schutzblechschrauben** . . . . . ℳ

Nr. 3238
Gabelkopfschraube
10 Stück . . ℳ

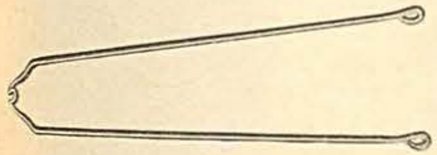


Schutzblechschrauben mit Mutter

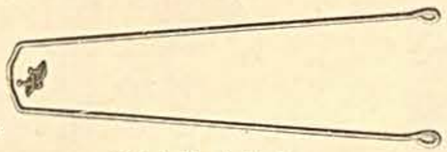
Nr.	3239	3240	3241	3242	3243	3244
	15	20	25	32	40	50 mm lang
ℳ						p. 10 St.

Nr. 3245 **Lappenschraube** . . . St. ℳ

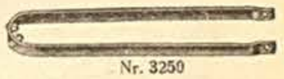
Nr. 3246 **Lappenschraube** . . . St. ℳ



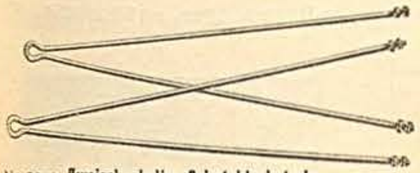
Nr. 3247 **Schutzblechstrebe** schwarz p. St. ℳ
„ 3248 „ vernick. „ „ „



Nr. 3249 **Schutzblechstrebe** schwarz mit Bügelplättchen . . . . . ℳ



Nr. 3250
Schutzblechstrebe
flach aus Bandeisen für Transport- u. Motorbleche
per St. ℳ

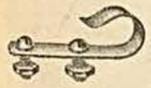


Nr. 3251 **Zweischenkelige Schutzblechstrebe** p. St. ℳ

Nr. 3252
Einfache Schutzblechstrebe
vernickelt mit 2 Muttern . p. St. ℳ

Nr. 3253 **Motorrad-Schutzblechstrebe**
gekröpft . . . . . ℳ

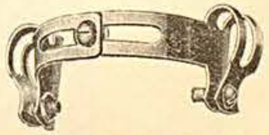
Nr. 3254 **Motorrad-Schutzblechstrebe**
gerade . . . . . ℳ



Nr. 3255 **Schlaufe**
mit Schrauben
10 Stück ℳ

Nr. 3256 **Schlaufe**
mit Schraube
10 Stück ℳ

Nr. 3257 **Winkel**
mit Schrauben
10 Stück ℳ

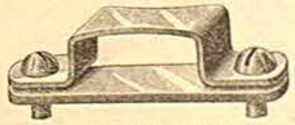


Nr. 3258 **Schutzblechsteg**
verstellbar per Stück ℳ

Nr. 3259 **Schutzblechsteg**
per Stück ℳ

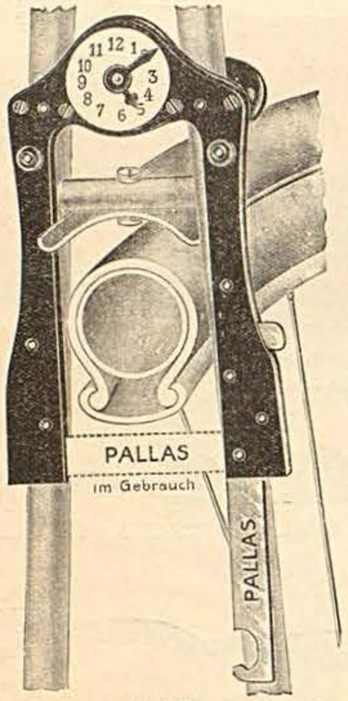
Nr. 3260 **Klemmplatte**
mit Schraube, p. Stück ℳ

Nr. 3261 **Bügelplättchen**
per Stück ℳ



Nr. 3262 **Mittelbrücke**
vernickelt mit 2 Schrauben, p. St. ℳ

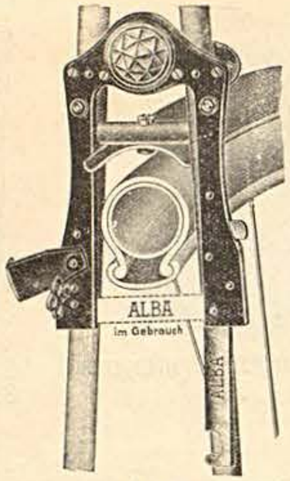
Nr. 3263 **Schutzblechsteg**
vernickelt, per Stück ℳ



Nr. 3270

Pallas-Uhrenschloß

ohne Schlüssel zu öffnen . . . . . ℳ

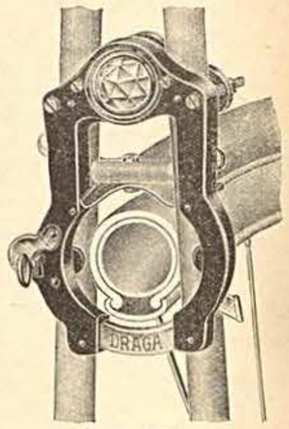


Nr. 3271

Orig. Pallas Freilaufschloß

mit rotem Rücklicht

für **Herrenräder,** mit Schlüssel ℳ

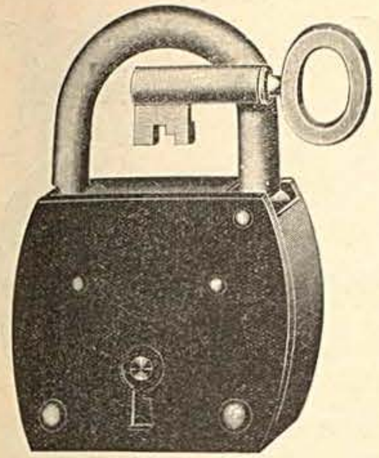


Nr. 3272

Orig. Pallas Freilaufschloß

mit rotem Rücklicht

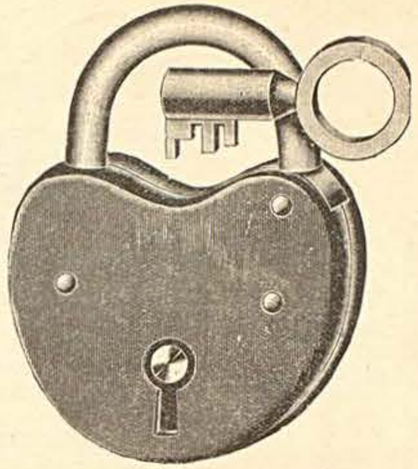
für **Damenräder,** mit Schlüssel ℳ



Nr. 3290 **Großes haltbares**

Vorhangschloß

mit Zuhaltung und Schlüssel, schwarz lackiert, 50 mm Durchmesser . . . . . ℳ



Nr. 3291 **Extra starkes**

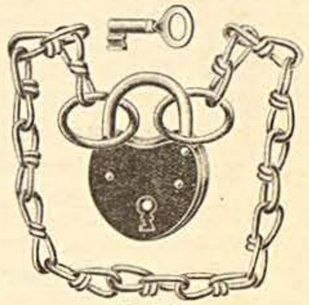
Vorhangschloß

mit Zuhaltungen, hoh. Werk, Dickdorn-Schlüssel, schwarz lackiert, 55 mm Durchm., p. St.

Nr. 3292

Werkzeugtaschenschloß

schwarz emailliert . . . . . ℳ



Nr. 3293

Vorhangschloß

mit Kette . . . . . ℳ

Nr. 3273

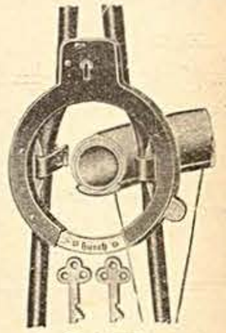
Kurbelschloß

ℳ

Nr. 3274

Gutes Freilaufschloß

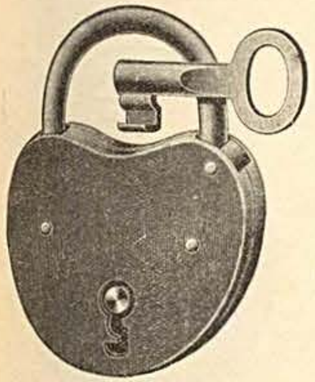
für **Herrenräder,** mit Schlüssel ℳ



Nr. 3275

Gutes Freilaufschloß

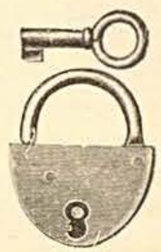
für **Damenräder,** mit Schlüssel ℳ



Nr. 3294 **Starkes**

Chubb-Vorhangschloß

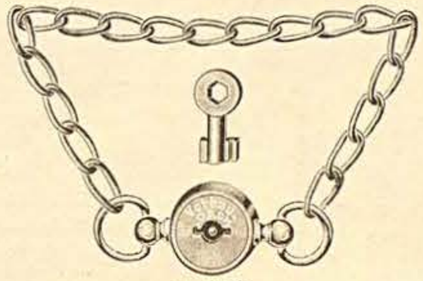
mit Zuhaltung und 2 Schlüssel, 45 mm Durchmesser . . . per Stück ℳ



Nr. 3295

Werkzeug-Taschenschloß

per Stück . . . ℳ



Nr. 3296

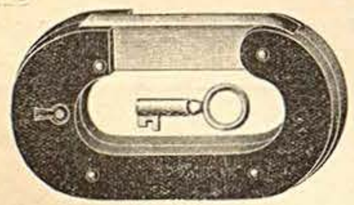
Sicherheits-Schloß

mit 30 cm langer Kette, für Fahrräder u. Motorräder . . . . per Stück ℳ

Nr. 3297

Werkzeugtaschenschlößchen

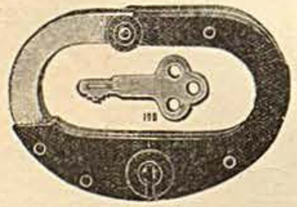
12 Stück auf Karton, sortiert . . . . ℳ



Nr. 3276

Kurbelschloß

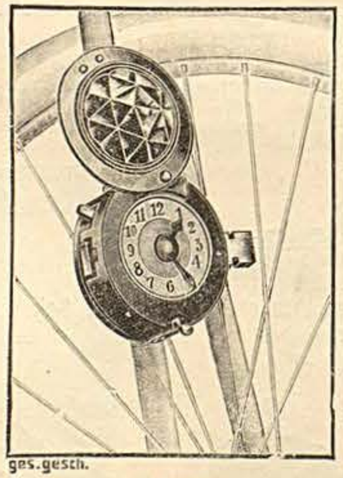
ℳ



Nr. 3277

Kurbelschloß

ℳ

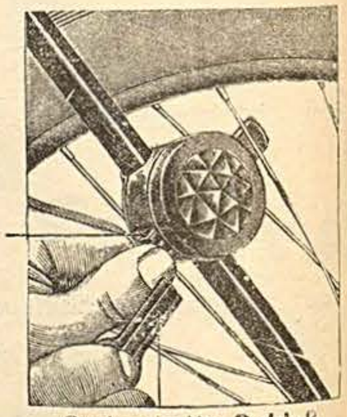


Nr. 3278

Orig. Pallas

Uhren-Sicherheitsschloß

mit Rücklicht, ff. Ausführung . . ℳ



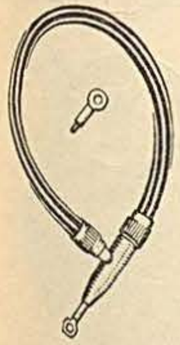
Sicherheits-Schloß

mit Rücklicht, D. R. P.

Unerreicht leichte und schnelle Handhabung auch bei Dunkelheit

Nr. 3279 mit rotem Rücklicht . . ℳ

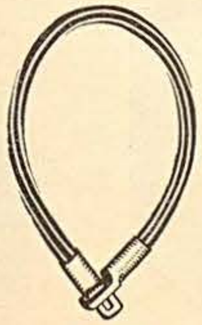
„ 3280 „ grünem „ . . „



Nr. 3298

Fahrradschloß

aus Panzerspirale mit Sicherheitsschloß . . . . ℳ



Nr. 3299

Fahrradschloß

aus Panzerspirale, z. Verschließen mit Vorhangschloß . ℳ

Extra starke

Anschließkette

Nr. 3300 50 cm lang ℳ

„ 3301 75 „ „ ℳ

„ 3302 100 „ „ ℳ

Neuheit!

Stahlseil-Verschluß

Einziger wirklich diebessicherer Verschluß für **Fahrräder, Motorräder, Kleinautos, Autoreifen,** Gepäck usw.

Vollkommen zerstörungssicher, mit bestem Patent-Sicherheitsschloß

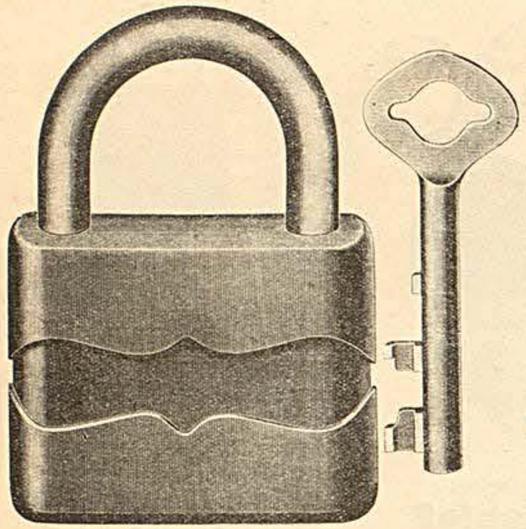
Nr. 3303 350 mm lang . per Stück ℳ

„ 3304 450 „ „ . „ „ „

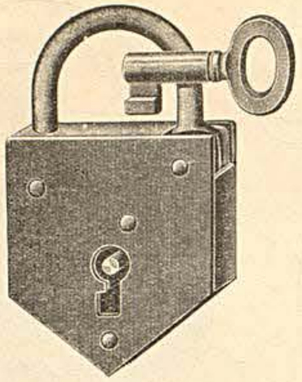
„ 3305 600 „ „ . „ „ „

„ 3306 750 „ „ . „ „ „

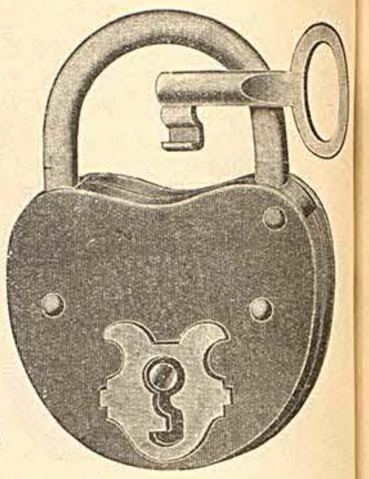
„ 3307 900 „ „ . „ „ „



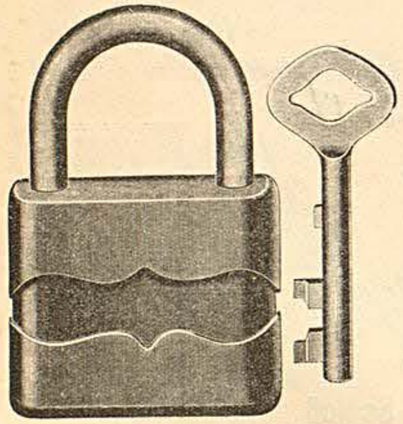
Nr. 3310
Großes Sicherheits-Panzer-Hangschloß
mit 2 Schlüsseln, schwarz lackiert
extra starke Ausführung, besonders haltbar
65 mm Durchmesser . . . . . per Stück ℳ



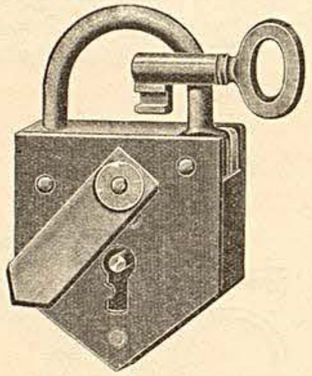
Nr. 3313
Kleines stabiles Vorhangschloß
mit 2 Schlüsseln, blank
45 mm Durchmesser
ohne Schlüsselloch-Verdeck . ℳ



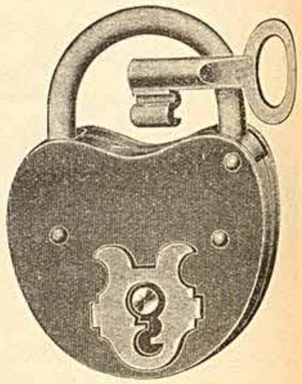
Nr. 3316
Großes Vorhangschloß
mit 2 Schlüsseln, runde Ausführung, schwarz lackiert, mit vernickeltem Schlüsselloch-Beschlag, 55 mm Durchmesser, p. St. ℳ



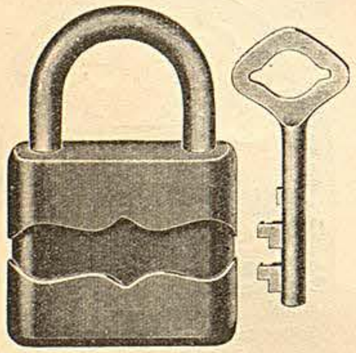
Nr. 3311
Sicherheits-Panzer-Hangschloß
mit 2 Schlüssel, schwarz lackiert
gute haltbare Ausführung, 55 mm Durchmesser
per Stück ℳ



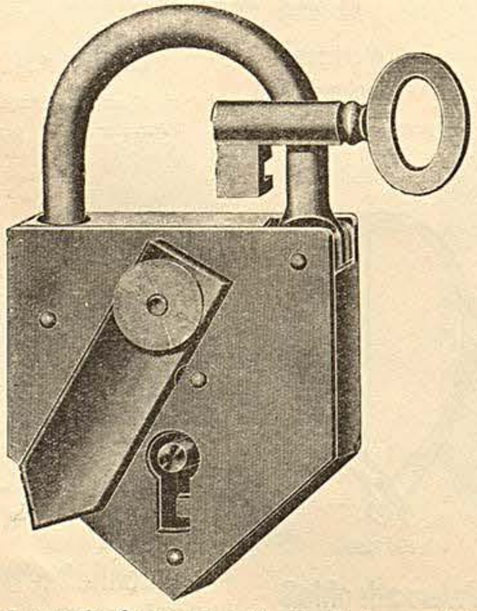
Nr. 3314
Kleines stabiles Vorhangschloß
mit 2 Schlüssel, blank
45 mm Durchmesser, mit automatischem Schlüsselloch-Verdeck . . . . . ℳ



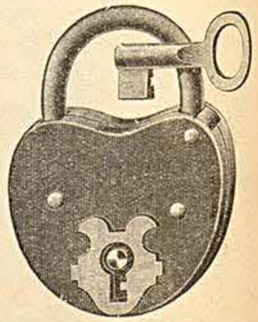
Nr. 3317
Vorhangschloß
mit 2 Schlüssel
schwarz lackiert mit vernickeltem Schlüsselloch-Beschlag
45 mm Durchm. . per St. ℳ



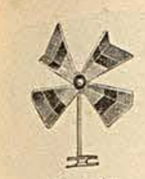
Nr. 3312
Kleines Sicherheits-Panzer-Hangschloß
mit 2 Schlüssel, vernickeltem Verschlußbügel und Kappen, 35 mm Durchmesser . p. St. ℳ



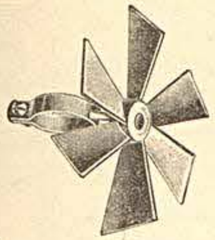
Nr. 3315 **Großes u. extra starkes Vorhangschloß**
mit 2 Schlüssel, blank, 55 mm Durchmesser, ebenfalls mit automatischem Schlüsselloch-Verdeck . ℳ



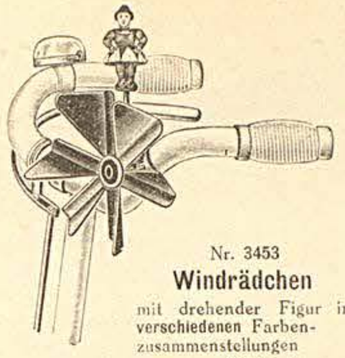
Nr. 3318
Kleines rundes Vorhangschloß
mit 2 Schlüssel
schwarz lackiert mit vernickeltem Schlüsselloch-Beschlag.
35 mm Durchm. . per St. ℳ



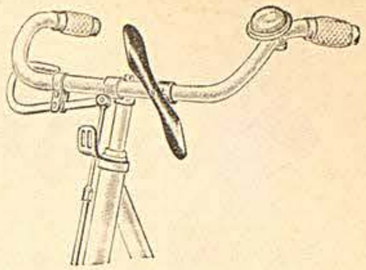
Nr. 3450
Windrädchen
aus bestem farbigen Zelluloid am Laternenhalter zu befestigen . p. St. ℳ
Nr. 3451 dto. kleinere Ausführung p. St. ℳ



Nr. 3452
Windrädchen
aus Zelluloid in diversen bunten Farben p. St. ℳ

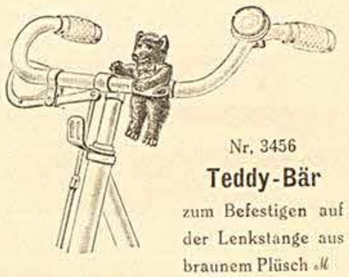


Nr. 3453
Windrädchen
mit drehender Figur in verschiedenen Farbenzusammenstellungen
per Stück ℳ

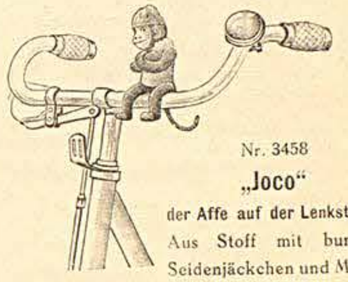


Nr. 3454 **Propeller** für Fahrräder, Zelluloid, in verschiedenen Farben, mit Befestigungsklammer . . . . . per Stück ℳ

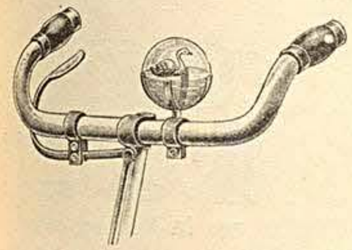
Nr. 3455
Originelle Fahrradhupe
„Bellender Hund"
glänzender Verkaufsartikel
per St. ℳ



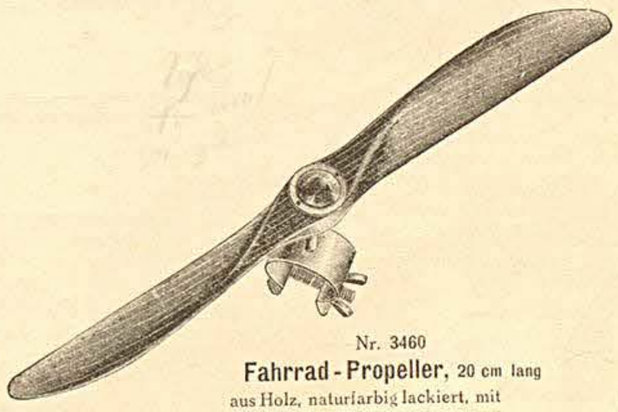
Nr. 3456
Teddy-Bär
zum Befestigen auf der Lenkstange aus braunem Plüsch ℳ
Nr. 3457 **Katze,** dto. wie vor, ebenfalls gediegene Lenkstangenverzierung ℳ



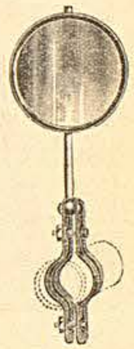
Nr. 3458
„Joco"
der Affe auf der Lenkstange
Aus Stoff mit buntem Seidenjäckchen und Mütze
Sehr belustigender Artikel für Radler
ℳ



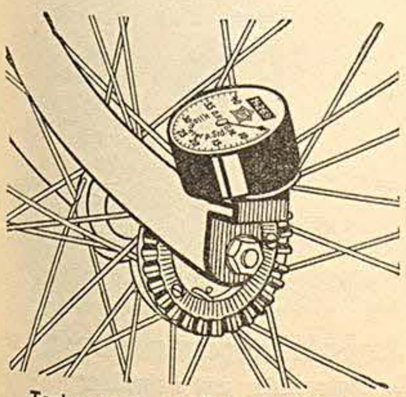
Nr. 3459
Aquarium-Zelluloidkugel
mit Wasser und schwimmender Ente oder Goldfisch. Originelle Lenkstangen-Verzierung
ℳ



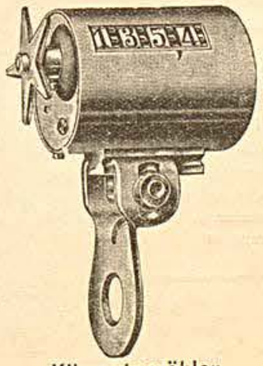
Nr. 3460
Fahrrad-Propeller, 20 cm lang
aus Holz, naturfarbig lackiert, mit vernickelter Befestigung . . ℳ



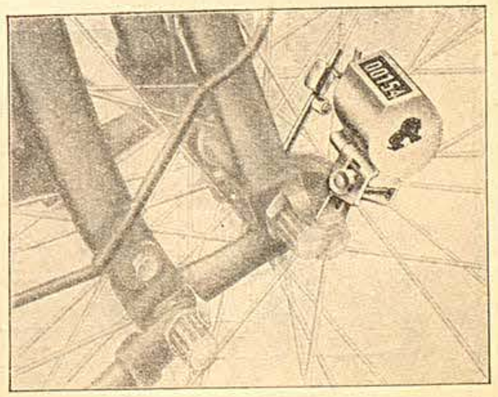
Fahrrad-Rückblickspiegel
Nr. 3468 65 mm ∅ ℳ
„ 3469 75 mm ∅ ℳ



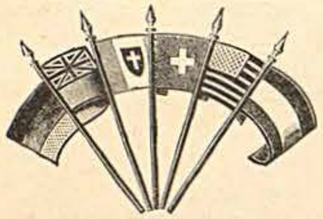
Tachometer mit Kilometerzähler
für Leichtmotorräder u. Fahrräder
Nr. 3470 für 26er Räder . . . . . ℳ
„ 3471 für 28er Räder . . . . . ℳ



Kilometerzähler
für Hilfsmotorräder und Fahrräder
Nr. 3460 f. 26" Räd. b. 1000 km zähl. ℳ
„ 3461 „ 26" „ „ 10000 „ „ „
„ 3462 „ 28" „ „ 1000 „ „ „
„ 3463 „ 28" „ „ 10000 „ „ „



Orig. Loewe-Kilometerzähler
für Fahrräder und Leichtkrafträder, bis 10 000 km zählend
Nr. 3464 für 28er Räder . . . . . ℳ
„ 3465 für 27er Räder . . . . . ℳ
„ 3466 für 26er Räder . . . . . ℳ
„ 3467 für 24er Räder . . . . . ℳ



Fahrrad-Fähnchen aus bester Kunstseide

Nr. 3480 in allen Landesfarben . . ℳ
„ 3481 rot-weiß mit Aufdruck DT „

Wimpel aus bester Kunstseide

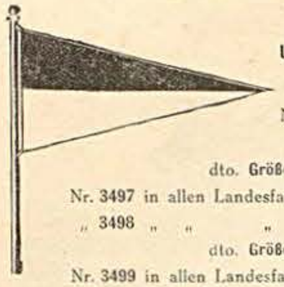
Nr. 3482 in allen Landesfarben . . ℳ
„ 3483 rot-weiß mit Aufdruck DT „
„ 3484 Dtsch. Mar.-Kriegsfl. m. Adl. „

Fahrrad-Fähnchen bessere Ausführung

Nr. 3485 in allen Landesfarben . . ℳ
„ 3486 Dtsch. Mar.-Kriegsfl m. Adl. „
„ 3487 „ „ m. Stahlhelm „
„ 3488 Wehrwolf . . . . . „
„ 3489 Solidarität . . . . . „

Fahrrad-Fähnchen aus Ia Seide

Nr. 3490 in allen Landesfarben . . ℳ
„ 3491 gelb-weiß m. Aufdruck BDR „
„ 3492 blau-weiß „ „ „ „
„ 3493 grün-weiß „ „ „ „
„ 3494 schwarz-weiß-rot m. Aufdr. „Hakenkreuz" . . . . . „



Auto- und Motorrad-Wimpel

Größe 12×18 cm

Nr. 3495 m. Aufdr. ADAC ℳ
„ 3496 „ „ DMV „

dto. Größe 15×22 cm

Nr. 3497 in allen Landesfarben . . } 2 farbig ℳ
„ 3498 „ „ „ . . } 3 „ „

dto. Größe 20×30 cm

Nr. 3499 in allen Landesfarben . . } 2 farbig ℳ
„ 4500 „ „ „ . . } 3 „ „

Nr. 4501
Wimpel des Schles. Verein für Luftfahrt
Größe 24×40 cm . . . . . ℳ

Autoflaggen
aus erstklassigem Flaggentuch
Größe 20×30 cm

Nr. 4502 in allen } 2 farb. ℳ
„ 4503 Landfrb. } 3 „ „

Klubflaggen
aus allerbestem Flaggentuch

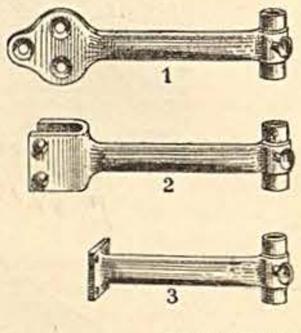
Nr. 4504 Schlesischer Automobil-Club . ℳ
Nr. 4505 A.D.A.C. „

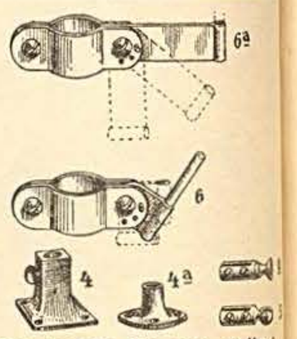
Nr. 4506 **Flaggenstäbe** Messing poliert, mit ff. vernickelter Kugel, 35 cm lang . . . . . ℳ

Nr. 4507 **Wimpel u. Flaggenstäbe**

Messing poliert, mit ff. vernick. Kugelspitze, 50 cm lang . ℳ

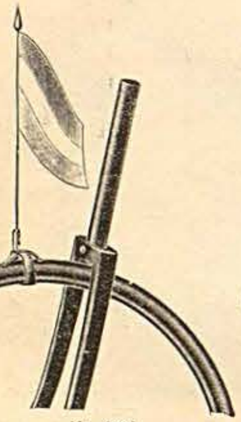
Nr. 4509
Fähnchen-Stabhalter
ff. vernickelt. . 10 St. ℳ





Flaggenstabhalter aus Ia Messing, poliert

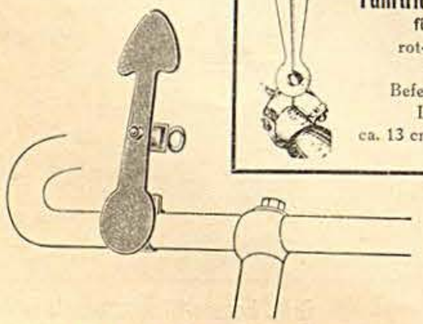
Nr. 4510 Modell 1 mit Platte . . . . . ℳ
„ 4511 „ 2 „ Schelle . . . . . „
„ 4512 „ 3 „ Platte . . . . . „
„ 4513 „ 4 für horizontale Flächen . . . . „
„ 4514 „ 4a dto. . . . . „
„ 4515 „ 5 z. Befestigung am Nummern-Schild „
„ 4516 „ 6 verstellb. f. verschied. Stellungen „
„ 4516a „ 6a „ „ „ „ „
„ 4517 „ 9 z. Befestigung a. Nummern-Schild „



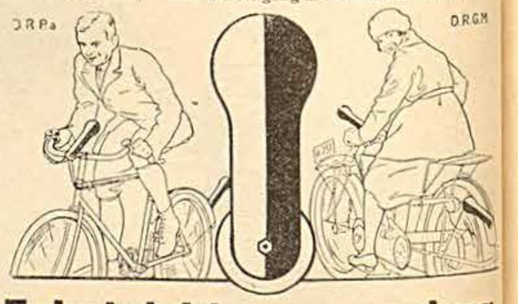
Nr. 4508
Flaggenstabhalter
zum Befestigen auf dem Schutzblech . . . . . per Stück ℳ

Nr. 4518 **Fahrtrichtungsanzeiger**
für Motorräder und Fahrräder . . ℳ

Nr. 4519
Fahrtrichtungsanzeiger
für Fahrräder
rot-weiß lackiert
zum Befestigen auf der Lenkstange
ca. 13 cm lang ℳ

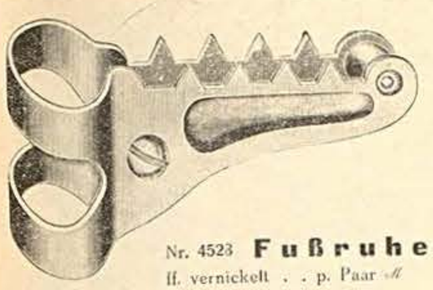


Nr 4520
Fahrtrichtungsanzeiger
für Fahrräder 14 cm Zeigerlänge rot-weiß lackiert ℳ

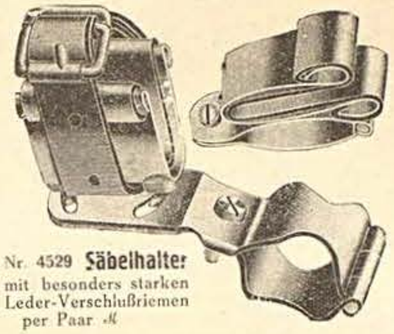


Fahrtrichtungsanzeiger
für Motorräder und Fahrräder

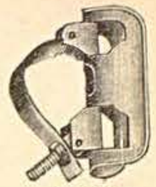
Nr. 4521 Für **Fahrrad** mit Signalscheibe vorn . . . . ℳ
„ 4522 „ „ „ „ u. hinten „
„ 4523 „ **Motorrad** „ „ „ . . . . „
„ 4524 „ „ „ „ „ u. hinten „



Nr. 4523 **Fußruhen**
ff. vernickelt . . p. Paar ℳ

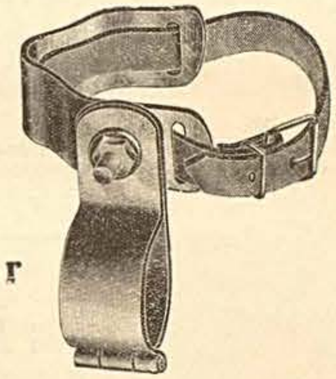


Nr. 4529 **Säbelhalter**
mit besonders starken Leder-Verschlußriemen
per Paar ℳ



Nr. 4530
Peitschenhalter
ff. vernickelt . p St. ℳ

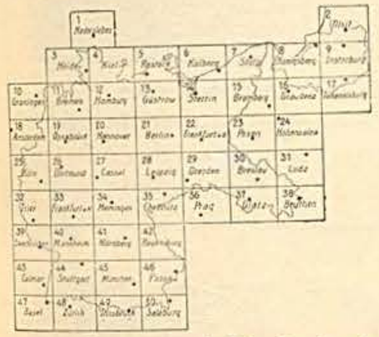
Nr. 4531
Gewehrhalter
mit Ia Lederiemen
per Paar ℳ



Schreckschuß-Pistolen

Nr. 4532 Tip oder Famos blank, für große Munition . . ℳ
Nr. 4533 Loki, schwarz, für Kork . . „
„ 4534 Gilling (Form Brown.) für Kork „
„ 4535 Olaf (Form Brown.) für Liliputm. „

Nr. 4536 **Knallkorken**, p. Tausend ℳ
Nr. 4537 Liliputmunition p. Tausend . „
Beides darf **nur** per Bahn versandt werden.

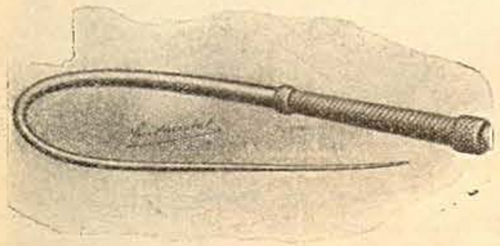


Nr. 4538 **Continental-Straßenkarte**
Maßstab 1:300000, Größe jeder Teilkarte 35×50 cm, Fünffarbendruck, in 50 Sektionen lieferbar; für jeden **Rad- und Kraftfahrer, Touristen** usw. **unentbehrlich.** Die Karte ist das Produkt erster kartographischer Kräfte und steht infolge ihres **überaus klaren Kartenbildes in Uebersichtlichkeit u. Brauchbarkeit unentbehrlich** da.
Preis jeder einzelnen Karte . . . . . ℳ

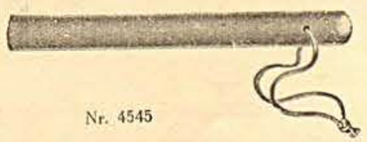
Continental-Handbuch und Straßen-Atlas
die beiden altbewährten Reiseführer. Beide Werke sind jedem **Kraftfahrer** unentbehrlich. Diese mit gutem Einband versehenen Bücher werden im Interesse des **Kraftfahrers** zum denkbar billigsten Preise abgegeben.
Nr 4539 **Handbuch** . . . . . ℳ
Nr. 4540 **Atlas** . . . . . ℳ

Nr. 4541
Karten-Schutzhülle
aus Ia braunem Leder mit doppelter Celluloidscheibe u. Tragriemen
ℳ

Nr. 4542
Atlas-Schutzhülle
aus Ia braunem Leder mit großer Celluloidscheibe u. Tragriemen
ℳ

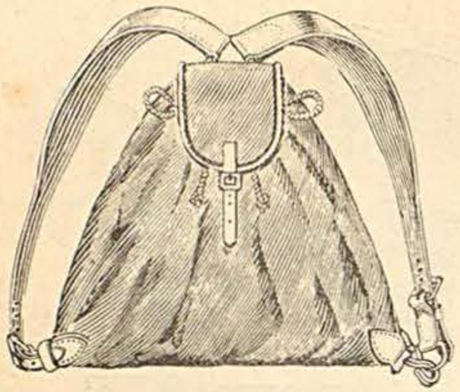


Gummipeitsche **mit Hanfkordel-Einlage,** wirksamster Schutz gegen Hunde und Stroiche, äußerst biegsam und haltbar
Nr. 4543 75 cm lang . . . . . ℳ
„ 4544 100 cm lang . . . . . ℳ



Nr. 4545
Gummiknüppel
sogen. Polizeiknüppel, ohne Riemen, 35 cm lang, beste Verteidigungswaffe . ℳ

Ausweistaschen
mit Zelluloidscheiben für Steuerkarte, Führerschein-Zulassung u. s. w.
Nr. 4547 mit Kunstleder-Einband . . . ℳ
„ 4548 mit Ia pr. Leder-einband . . . . ℳ

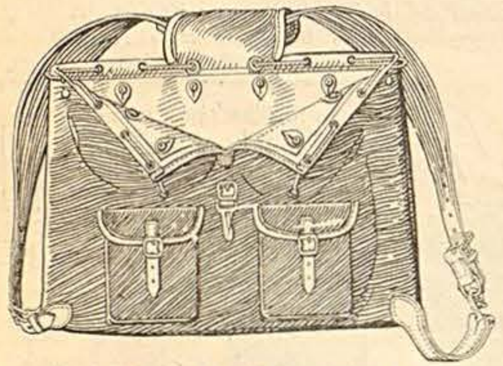


Nr. 4550 **Rucksack**

aus prima Jagdleinen, ca. 45×50 cm mit Klappe u. Rindlederriemen ℳ

Nr. 4551 **Rucksack**

bester Ausführung, genau wie Abbildung, aus extra prima Jagdleinen, echte Ledereinfassung, extra breite geschweifte Volleder-riemen, Größe ca. 50×55 cm. . . . . ℳ

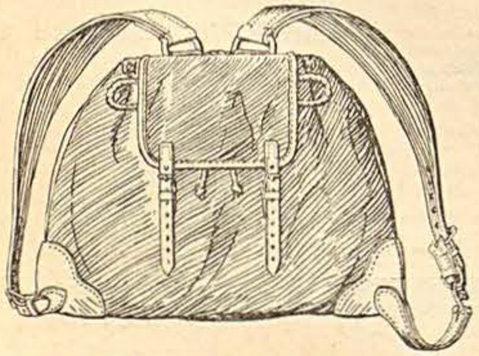


Nr. 4554 **Jagd-Rucksack**

aus bestem Jagdleinen, Größe ca. 50×60 cm, mit ca. 35 cm hohem eingenähten Gummifutter, Klappe und 2 Außentaschen mit Leder eingefaßt, breite Kernlederriemen . . . . . ℳ

Nr. 4555 **Jagd-Rucksack**

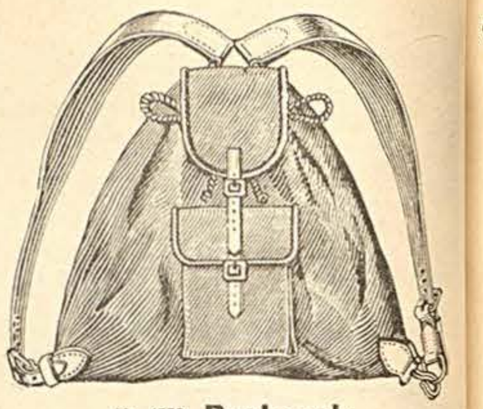
in vollendeter Ausführung, wie Abbildung, mit ausknöpfbarer Gummieinlage, breite geschweifte Volleder-riemen, Größe 50×60 cm, ℳ



Nr. 4560 **Transport-Rucksack**

für Handelsleute etc., aus rotem oder grünem starken Segeltuch, Größe ca. 60×70 cm, mit Klappe u. Außentasche . . ℳ

Nr. 4561 dto. allerbeste Ausführung, genau wie Abbildung, aus prima Jagdleinen, mit 52 mm breiten Riemen, Doppelherz und langen Lederecken, Größe 60×70 cm, mit breiter Klappe ohne Tasche, ℳ



Nr. 4552 **Rucksack**

aus prima Jagdleinen, ca 45×50 cm, mit Klappe u. 1 Außentasche breite Lederriemen . . . . . ℳ

Nr. 4553 **Rucksack**

prima Ausführung, wie Abbildung, aus extra prima Jagdleinen, prima Ledereinfassung, extra breite, geschweifte Volleder-riemen, Größe ca. 50×55 cm . . . . . ℳ

Nr. 4556 **Rucksack**

aus prima Jagdleinen, Größe ca. 50×55 cm, mit Klappe und einer **besonders großen Außentasche, ca. 30×24 cm,** Klappe u. Tasche mit Leder eingefaßt, breite Kernlederriemen . . . . . ℳ

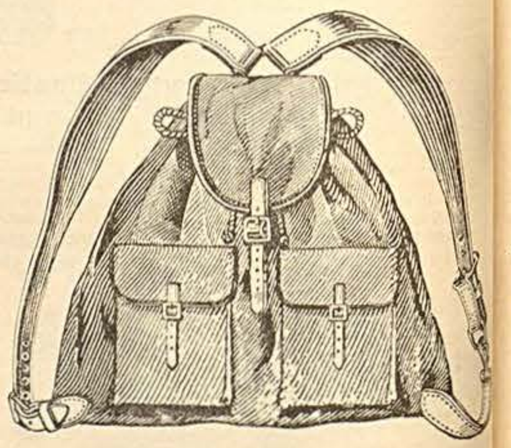
Nr. 4557 dto., extra prima Ausführung, Größe 50×60 cm, extra breite geschweifte Volleder-riemen . . . . ℳ

Kinder-Rucksäcke

Nr. 4558 Größe 35×35 cm, aus grünem Rucksackstoff, ohne Tasche, mit Stoffriemen . . . . . ℳ

Nr. 4559

dto. bessere Ausführung mit Lederriemen. . ℳ

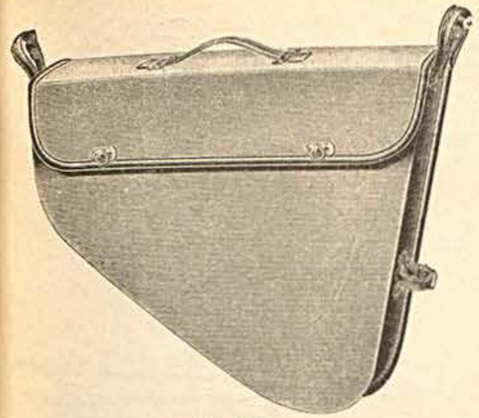


Nr. 4562 **Rucksack**

50×60 cm, aus bestem Jagdleinen, mit Klappe und 2 Außentaschen breite Kernlederriemen . . . . . ℳ

Nr. 4563 **Rucksack**

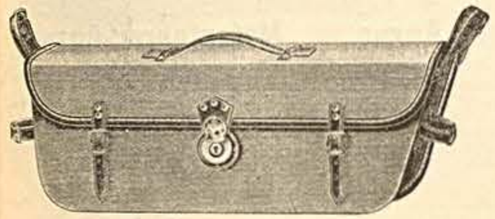
extra prima Ausführung, aus starkem Jagdleinen, Klappe u. 2 Außentaschen, mit echtem Leder eingefaßt, extra breite, geschweifte Volleder-riemen, wie Abbildung, lange Lederecken . . . ℳ



Nr. 4565

Große Rahmen- und Gepäcktasche

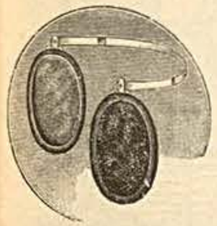
aus schilffarbigen, wasserdicht imprägniertem Jagdleinen, mit Ledereinfassung. Größe 47 cm obere Länge, 38 cm Höhe und 7 cm breit, zum Aufklappen sehr praktisch am Rahmen anzubringen, auch sehr bequem unterm Arm zu tragen und als Aktentasche zu benutzen, mit Schloß . . ℳ



Nr. 4566

Kleine Rahmentasche

sehr praktische Geschäftstasche, ebenfalls aus schilffarbigen, wasserdicht imprägniertem Jagdleinen, mit Ledereinfassung, Größe 48 cm obere Länge, 36 cm untere Länge, 17 cm Höhe, 7 cm Breite . . . . . p. Paar ℳ



Nr. 4573

Ohrenschützer

allerbeste Ausführung mit flachen Stahlbandbügel aus prima Plüsch per Paar ℳ

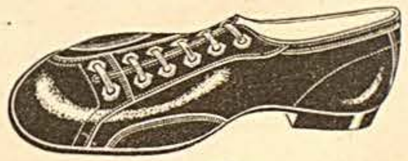
Nr. 4567 **Rahmentasche**

aus schilffarbigen, wasserdicht imprägnierten Jagdleinen. Vorderwand zum herunterklappen, mit einer Außentasche. Schließschloß und Schnallriemen. Obere Länge 49, untere Länge 27, Höhe 27 cm, Breite 8 cm . . . . . ℳ

Nr. 4569

Mifa Renntrikot

aus allerbestem Trikotstoff, zum Reklamepreis von ℳ



Nr. 4574

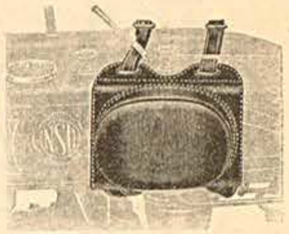
Veloped Radlerschuh

ein Bedürfnis für jeden Radler, aus besten Rohstoffen hergestellt. Größe 39—46 cm am Lager. p. Paar ℳ

Nr. 4568

Sturzhelm

Neueste Form, aus lackiertem, besonders hierfür präpariertem Leder hergestellt. Stoß- u. druckfest. Für **Renn- und Motorradfahrer,** Flieger und für den Rodelsport unentbehrlich . . . ℳ



Kniekissen

für Motorräder, am Benzintank festzuschnallen, schützen die Knie des Fahrers vor jedem Stoß und Druck.

Nr. 4570 **Aus Gummi,** Fabrikat **Excelsior,** mit Gurtband per Paar ℳ

Nr. 4571 **Aus Gummi,** Fabrikat **Continental,** mit Gummibändern . per Paar ℳ

Nr. 4572 Aus bestem **Vachette-Leder** sehr gut gepolstert . per Paar ℳ

Nr. 4575

Gummi-Ueberziehschuhe

27 cm hoch, zum Überziehen über Stiefel. Für **Chauffeure zum Wagenwaschen** usw. unentbehrlich. Selbige sind unbedingt wasserdicht, mit extra starker Gummisohle versehen und bieten daher besten Schutz gegen Nässe und Kälte. per Paar ℳ

Nr. 4576

Orig. amerikanische Militär-Gummistiefel

garantiert unzerreißbar, sind wenig in Gebrauch gewesen, für **Chauffeure, Jäger, landwirtschaftl. Verwalter** usw. bestens zu empfehlen. per Paar ℳ

Nr. 4577

Praktischer Huthalter

für

jedermann

per St. ℳ

Windjacken

aus allerbesten imprägniertem Windjackenstoff mit Ärmelwindschutz, grau oder modfarbig. Beste Bekleidung für Touristen, Radfahrer usw.

Nr. 4580 **für Herren**
mit Rückengurt . . ℳ
Nr. 4580a dto. leichtere Ausführung . . . . . ℳ

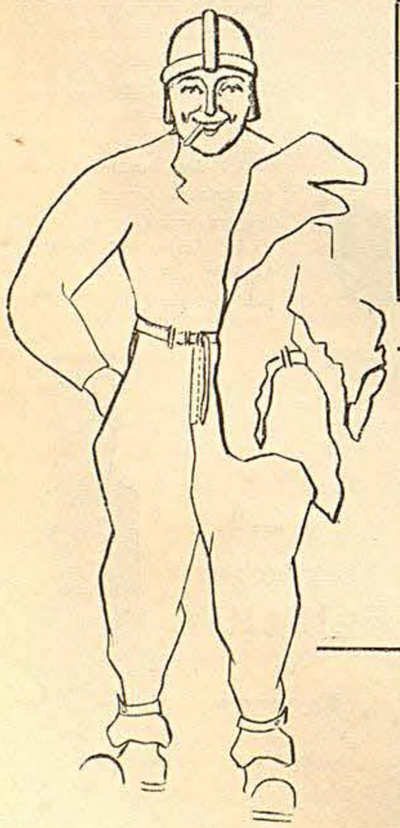
Nr. 4580b
für Damen
mit Gürtel und 4 Taschen
ℳ

Kombinations-Anzug

Modell „Nordhausen" aus prima enggewebtem imprägn. (wasserdicht.) Stoff.
Nr. 4581 Größe 54—55, Qualität B 47
ℳ
„ 4581a Größe 44—56, Qual. B 41 oliv
ℳ

Motorfahrer-Anzug

mit Gürtel, Modell „Ballenstedt" aus prima gefüttertem und imprägniertem Stoff. Beste Verarbeitung.
Nr. 4581b Größe 44—56 . ℳ



Damenlederjacke

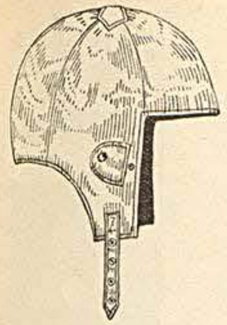
aus prima Nappaleder und reinem Wollfutter mit Seiten- u. Innentasch., sowie Rundgurt.
Nr. 4582 in brauner Ausführung
ℳ
Nr. 4582a in grüner Ausführung
ℳ

Nr. 4583
Wasserdichte
Motorfahrer-Ueberziehhose

a. prima gummiert. Covercoatstoff . . . . . ℳ
Nr. 4583a Dto, jedoch aus gummiertem Kaschmirstoff
ℳ

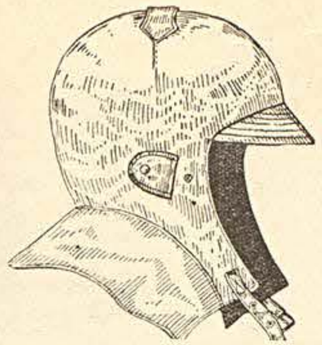
Nr. 4584 **Herrenlederjacke**
aus prima braunem Nappaleder, vornehme gediegene Ausführung mit reinem Wollfutter, Muffseiten u. Innentaschen, sowie Rückengurt, 90 cm lang . . . . . ℳ
Nr. 4584a **Dto.** wie vor, jedoch aus bestem Chrom-Nappaled., ca 85 cm l. ℳ
Nr. 4584b **Dto, einfache Ausführung, 85 cm lang** . . . . . ℳ

Nr. 4585 **Ledermantel für Herren aus erstklassig. braunem Nappaleder,** 2 Reihig. 110 cm lang, mit Muffseiten, Innentaschen und Rundgurt . . ℳ
Nr. 4585a **Dto.** jedoch 125 cm lang, sonst wie Ausführung Nr. 4585 . . ℳ

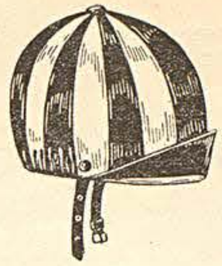


Herrenkappen

ohne Nackenschutz
Nr. 4586 m. Satinfuttter ℳ
„ 4586a „ Woll- „ „
„ 4586b „ Kanin-Pelz- „ „
„ 4586c „ Lamm-Pelz- „ „



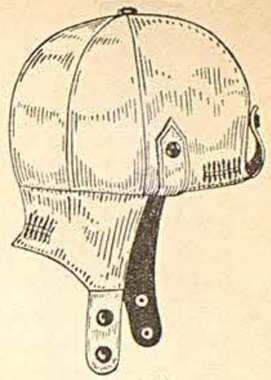
auus prima braunem Nappaleder
Allerbeste Verarbeitung
mit Nackenschutz
Nr. 4587 mit Satinfutter . . . ℳ
„ 4587a „ Woll- „ . . „
„ 4587b „ Kanin-Pelz- „ . . „
„ 4587c „ Lamm-Pelz- „ . . „



Nr. 4588

Damenkappe

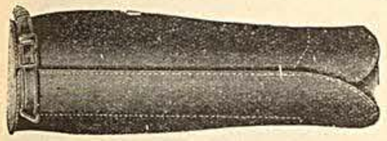
ohne Nackenschutz
aus prima Nappaleder, vorn mit Schirm, hinten mit Gummizug, einfarbig oder bunt je nach Wunsch mit Satinfutter ℳ



Nr. 4589

Damenkappe vorn u. hinten m. Gummizug

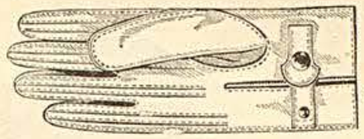
mod. Fasson, aus prima braunem Nappaleder mit Satinfutter ℳ



Nr. 4590

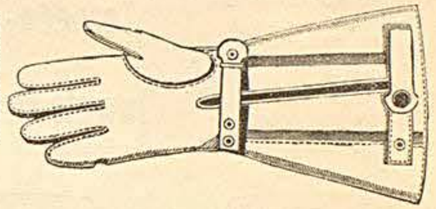
Hohe Ledergamaschen

33 cm hoch, aus prima Vachette-Leder, gewalkt, ohne Hinternaht. Saubere Ausführung. Beste Verarbeitung. Erstklassiges Material.
per Paar ℳ



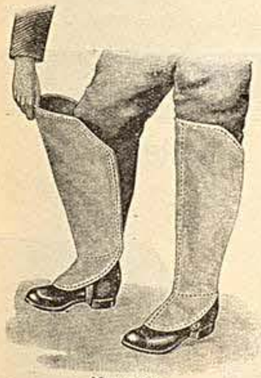
Fahrhandschuhe

ohne Manschette, aus prima Nappaleder
Nr. 4591 ohne Futter . . . . . ℳ
„ 4591a m. Wollfutt. u. Gummiz. „
„ 4591b mit Kanin-Pelzfutter „
„ 4591c mit Lamm-Pelzfutter „



Nr. 4592 **Fahrhandschuhe**

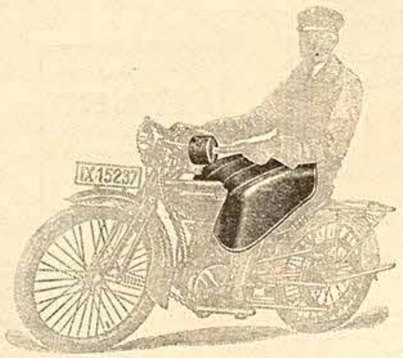
mit großer, langer, weicher Manschette, aus prima Nappaleder mit Riegelverschluß . . . . . ℳ
Nr. 4592a dto. mit Wollfutter . . . „
„ 4592b dto. mit Kanin-Pelzfutter . „
„ 4592c dto. mit Lamm-Pelzfutter . „



Nr. 4590a

Motorradfahrer-Gamasche

einfach u. praktisch, kein zeitraubendes Knöpfen. Aus prima wasserdicht. Köperstoff . . . . . ℳ



Nr. 4593

Knie- und Leibschützer

für jeden Motorradfahrer, bester Schutz gegen Regen und Kälte. Aus prima Köperstoff, olivfarbig, wasserdicht gummiert . . . . . ℳ

Nr. 4594 **Automütze**
in **Ballonform** aus **Ia braunem Leder**
mit Klappe ℳ
Nr. 4594a Dieselbe ohne Klappe ℳ

Nr. 4595 **Automütze**
in **Skiform** mit Satinfutter aus **prima braunem Leder**
mit Klappe ℳ
Nr. 4595a Dieselbe, jedoch aus imprägniertem Stoff
ℳ

Nr. 4596

Prima wollene Autodecke

doppelseitig, aus bestem Kamelhaar, Innenseite karriert, mit prima Ledereinfassung. Größe 130×200 cm
ℳ

Nr. 4596a
Dto. wie vor, **jedoch mit Bordeneinfassung** . . . . . ℳ

Nr. 4596b
Dto. wie vor, **jedoch leichtere Ausführung** . . . . . ℳ

Schmier-Oel
hellgelb, Ia Vaselinöl
Nr. 4600 30 gr Inhalt ℳ
„ 4601 50 „ „ „
„ 4602 75 „ „ „
„ 4603 100 „ „ „
weißes, Ia Vaselinöl
Nr. 4604 30 gr Inhalt ℳ
„ 4605 50 „ „ „
„ 4606 75 „ „ „
„ 4607 100 „ „ „

Nr. 4608
Torpedo-
oder
Juwelo-Oel
etwa 30 gr Inhalt
ℳ

Ia weißes Vaselinöl
in Blechkanister
Nr. 4609 1/4 kg Inhalt . . ℳ
„ 4610 1/2 „ „ . . „
„ 4611 1 „ „ . . „
„ 4612 dto. lose, ohne Kanister per kg ℳ
„ 4613 hellgelbes Ia Vaselinöl, lose, ohne Kanister per kg ℳ

Oelkanister
4eckig. leer, ohne Füllung, aus verbleitem Eisenblech, mit Messingfüllschraube u. Aufschrift Öl.
Nr. 4614 für 3 Ltr. Inh. ℳ
„ 4615 „ 5 „ „ „
„ 4616 „ 10 „ „ „

Nr. 4617
Oelkanister
1eckig. mit Verschraubung und Auslauftülle, für 4 kg Inhalt . . . . . ℳ
Nr. 4618 dto. für 2 kg Inhalt mit Korkverschluß ℳ

Nr. 4619 **Vaseline** in kleinen Dosen, rund oder 4eckig ℳ

Nr. 4620 **Kugellagerfett** in kl. rund. od. viereckig. Dosen ℳ

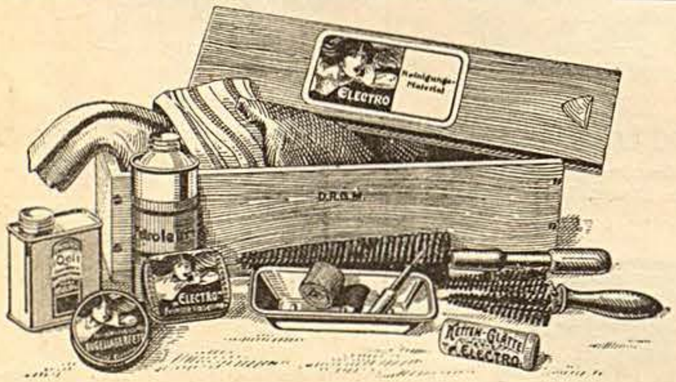
Feinste Vaseline
Nr. 4621 1/4 kg Büchse ℳ
„ 4622 1/2 „ „ „
„ 4623 1 „ „ „
„ 4624 1 1/2 „ „ „

Nr. 4625 Feinstes konsistentes
Kugellagerfett Elektro . . . ℳ

Nr. 4626 **Spezial-Kugellagerfett** in gesetzl geschützter Patent-Tube mit Injektionsspitze für Fahrräder, Motorräder und Automobile. Das Fett wird unter Druck stets bis an die Reibungsfläche der Kugellager gepreßt ℳ

Original **Ossag**
Ambroleum
Spezialgetriebefett für Automobile
Nr. 4627 5 kg Kanist. ℳ
Nr. 4628 10 kg Kanist. ℳ

Kettenglätte
Nr. 4629 kleine Dose . . per Stück ℳ
„ 4630 große „ . . . „ „ „



Ventil-Einschleifpulver
Nr. 4632 100 gr Dose ℳ
„ 4633 125 „ „ „
„ 4634 250 „ „ „

Nr. 4635 **Putztücher**
gelb, aus feinem, weichem Gewebe, Größe 40×40 per Stück ℳ
Nr. 4636 dto. aus gröberem Gewebe, grau, p. Stück ℳ

ELECTRO-PUTZKASTEN
Nr. 4631 enthaltend: 1 Kettenbürste, 1 Blechflasche Petroleum, 1 Kanister Fahrradöl, 1 Dose Kugellagerfett, 3 Putzlappen, 1 Speichenbürste, 1 Dose Vaseline, 1 Dose Kettenglätte, 1 Polierlappen, Brennernadeln, alles in Holzkasten 34×10×8 cm . . . . . ℳ

Eo ipso
Rostentferner
Nr. 4637 **Eoipso-Rostentferner**
wird wie ein Radiergummi angewendet, hinterläßt blitzblanke Fläche . . . . . per Stück ℳ
Nr. 4638 Auf Karton 24 Stück geheftet . . . „

Emaillelack Gloria oder Elektro
für Lufttrocknung in kleinen Dosen
Nr. 4640 schwarz per Dose ℳ
„ 4641 weiß „ „ „
„ 4642 holzfarb. „ „ „
„ 4643 rot „ „ „
„ 4644 gelb „ „ „
„ 4645 braun „ „ „
„ 4646 blau „ „ „
„ 4647 grün „ „ „
„ 4648 lila „ „ „
„ 4649 elfenbein „ „ „
„ 4650 grau „ „ „
„ 4651 schw. 1/4 kg Büchse „
„ 4652 „ 1/2 „ „ „
„ 4653 „ 1 „ „ „
„ 4654 bunt 1 „ „ „
„ 4655 weiß 1 „ „ „

Orig. Oesten-Emaillelack
hochglänzend und haltbar
Nr. 4656 schwarz per Dose ℳ
„ 4657 weiß „ „ „
„ 4658 grün „ „ „
„ 4659 rot „ „ „
„ 4660 blau „ „ „
„ 4661 gelb „ „ „
„ 4662 grau „ „ „
„ 4663 braun „ „ „

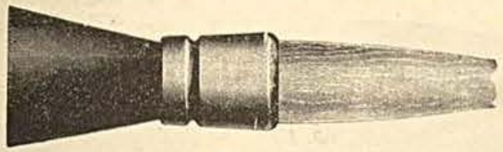
Orig. Oesten
Auriga-Emaillelack
nur in schwarz
Nr. 4664 Kleine Dose . . ℳ
„ 4665 1/4 kg „ . . „
„ 4665a 1/2 „ „ . . „
„ 4665b 1 „ „ . . „

Ofenlacke
Nr. 4666
Grundlack
schwarz per kg ℳ
Ueberzugslack
Nr. 4667 schwarz p. kg ℳ
„ 4668 weiß „ „ „
„ 4669 bunt „ „ „

Nr. 4670
Emaillelack
schwarz in Steinkrucken einschließl. Pinsel am Korken
ℳ

Aluminium-Motorfarbe
zum Anstrich von Motor, Kühler etc
Nr. 4671
p. 100 g-Dose ℳ
Nr. 4672
p. 250 g-Dose ℳ

Nr. 4677 **Guter flacher Haarpinsel** mit lackiertem Stiel . . . ℳ



Nr. 4674 **Extra großer Werkstattpinsel**
in gepreßten Patentkapseln aus allerfeinstem Haar St. ℳ

Nr. 4675
Großer Lackierpinsel für Werkstattgebrauch
aus feinsten schwarzen Borsten . . . . . St. ℳ

Nr. 4676 **Kleiner Pinsel** von guten schwarzen Borsten St. ℳ

Nr. 4677 **Kleiner Reparaturpinsel**
10 St. ℳ

Collonil
vorzügliches Kupplungsöl in Blechflaschen
Nr. 4678 100 g Inhalt ℳ
„ 4679 175 „
„ 4630 250 „ „ „
„ 4681 1/2 kg „ „
„ 4682 1 „ „ „

Collonil-Edelpaste
zum Auffrischen der Lederpolsterung, erzeugt wunderbaren Hochglanz. In Flaschen
Nr. 4683 200 g Inh. ℳ
„ 4684 400 „ „ „

Sidol-Putzkream
Nr. 4685 150 g Inh. ℳ
„ 4686 300 „ „ „
„ 4687 700 „ „ „
„ 4688 1 kg „ „
„ 4689 2 1/2 „ „ „

Solarine-Putzkream
Nr. 4690 1/8 kg Inh. ℳ
„ 4691 1/4 „ „ „
„ 4692 1/2 „ „ „
„ 4693 1 „ „ „
„ 4694 2 1/2 „ „ „

Auto-Doktor
das vollendete Pflegemittel, dient zur Auffrischung u. Erhaltung der Lackierung u. als Rostschutzmittel der Metallteile
Nr. 4695 Kleine Packung für Fahrräder u. Motorräder ℳ
Nr. 4696 Große Packung für Autos . . . ℳ

Stahlfelge, flaches Profil

26 od. 28×1 1/4 od 1 5/8, 32 36 od. 40 Loch

Nr. 4700 schwarz emailliert . ℳ
„ 4701 R. T. farbig emailliert „
„ 4702 dto schwarz emailliert in der Mitte mit blauen, roten oder grünen Streifen . . . ℳ
„ 4703 d o. ganz vernickelt, nur 28×1 1/4, 32 oder 36 Loch . ℳ

Felgen für

Jugendräder

lieferbar in 16, 18 u. 20×1 1/2 mit 20, 24, 32 oder 36 Loch und 22 od. 24×1 1/2 mit 32 od. 36 Loch

Nr. 4704 schwarz emaill. ℳ
„ 4705 R. T. farbig . . „

Hohlstahlfelgen 28×1 1/4

Nr. 4706 schwarz . . ℳ
„ 4707 R. T. farbig . „

Neu! Hohlstahlfelgen
28×1 1/4×1 3/4
Nr. 4708 schwarz . ℳ
„ 4708a R. T. farbig „

Westwoodfelgen

für Drahtreifen, lieferbar in 28×1 1/4, 28×1 1/4×1 3/4 od. 1 3/8 mit 32 od. 36 Loch

Nr. 4709 schwarz . . . . . ℳ
„ 4710 R. T. farbig . . . . .
„ 4711 vernickelt . . . .

Nr. 4712

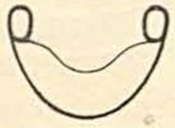
Fliegerfelge für Drahtreifen aus Leichtmetall

extra schmales Profil, lieferbar in 28×1 1/4×1 3/4, 32 und 36 Loch, R. T. farbig . . . . . ℳ

Doppelhohlstahlfelgen für Wulstreifen

28×1 1/2 oder 1 1/4 32 und 36 Loch

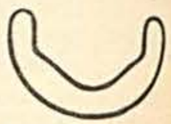
Nr. 4713 roh, nur 1 1/2" ℳ
„ 4714 schwarz . . „
„ 4715 R. T. farbig . „



Doppelhohlstahlfelgen für Drahtreifen

lieferbar in 28×1 1/4×1 3/4, mit 32 und 36 Loch

Nr. 4716 schwarz . . ℳ
„ 4716a R. T. farbig . „



Rohrstahlfelgen

aus nahtlosem Stahlrohr **für Drahtreifen**

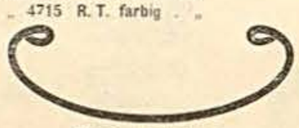
lieferbar in 28×1 1/4×1 3/4 od. 1 3/8 mit 32. 36 oder 40 Loch

Nr. 4717 schwarz . . . ℳ
„ 4718 R. T farbig

Transportradfelgen

lieferbar in 26 und 28×1 3/4 oder 2" mit 32, 36 oder 40 Loch

Nr. 4719 roh, ungebohrt ℳ
„ 4720 schwarz emaill. „



Motorradfelgen

leichtere Ausführung

lieferbar in 24, 26 und 28"×2, 2 1/2, 2 1/2 und 3" mit 32 36 und 40 Loch

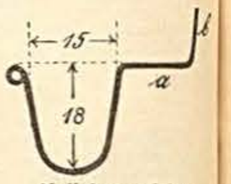
Nr. 4721 roh. ungebohrt ℳ
„ 4722 schwarz emaill. „

Motorradfelgen

schwere Ausführung

lieferbar in 24, 26 und 28×2", 2 1/4 2 1/2 oder 3" mit 32, 36 und 40 Loch

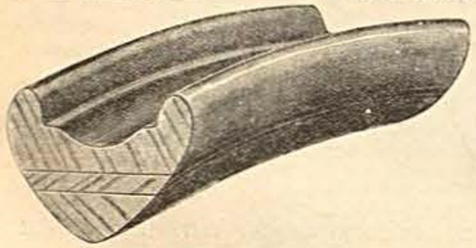
Nr. 4723 roh, ungebohrt ℳ
„ 4724 schwarz emaill. „



Keilriemenfelge

Schenkel a = 15 mm

Nr. 4725 300 mm Ø ℳ
„ 4726 350 „ Ø „
„ 4727 400 „ Ø „
„ 4728 450 „ Ø „
„ 4729 500 „ Ø „



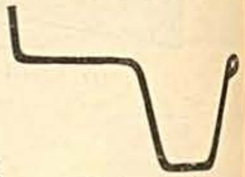
Holzfelge für Drahtreifen

28×1 1/4×3/4 oder 1 3/8"

Nr. 4730 Fabrikat **Hawa** . . . . . ℳ
„ 4731 Fabrikat Orig. **Kundtz „Errtee"** „

Nr. 4732 **Orig. Wächter Holzfelge**

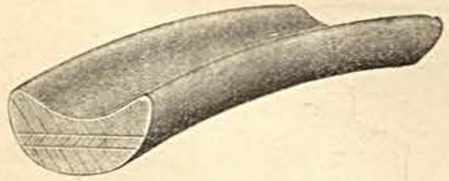
für Drahtreifen 28×1 1/4×1 3/4 od. 1 3/8 . . . . ℳ



Keilriemenfelge

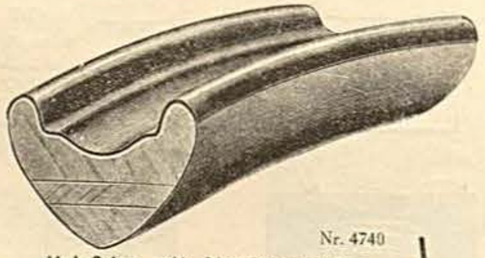
Schenkel a = 20 mm

Nr. 4733 300 mm Ø ℳ
„ 4734 350 „ Ø „
„ 4735 400 „ Ø „
„ 4736 450 „ Ø „
„ 4737 500 „ Ø „



Holzfelge für Schlauchreifen 27×1"

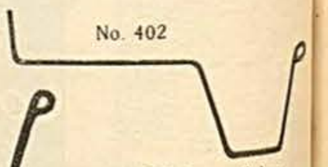
Nr. 4738 Fabrikat **Hawa** . . . . . ℳ
„ 4738a Fabrikat **Wächter** . . . „
„ 4739 Fabrikat Orig. **Kund'z „Errtee"** „



Nr. 4740

Holzfelge mit Aluminiumeinlage

für **Drahtreifen** 28×1 1/4×1 3/4 od 1 3/8 . ℳ

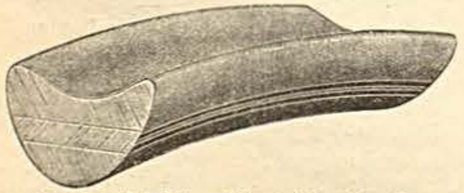


No. 402

Keilriemenfelge

Schenkel a = 30 mm

Nr. 4749 300 mm Ø ℳ
„ 4750 350 „ Ø „
„ 4751 400 „ Ø „
„ 4752 450 „ Ø „



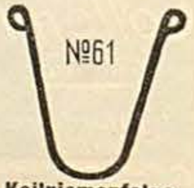
Nr. 4741 **Holzfelge für Schlauchreifen**

hohes Profil, Fabrikat **Hawa** . . . . . ℳ
Nr. 4741a dto. Fabrikat **Wächter** . . . . „

Nr. 4742 Nr. 4743

Riemenfelgenklemme

Nr. 4742 leichte Ausführung 10 Stück ℳ
Nr. 4743 schwere Ausführung 10 Stück ℳ

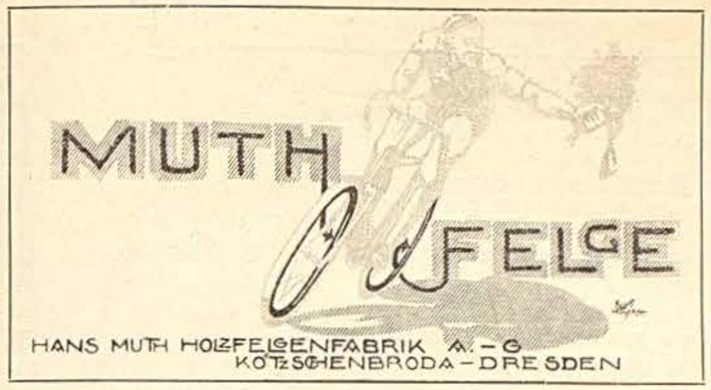


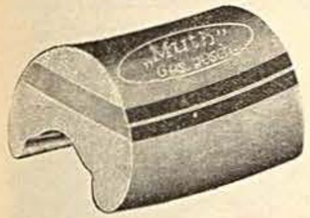
Keilriemenfelge

ohne Ansatz für F. u. S.

Motor-Übersetzungsnabe

Nr. 4744 30 mm Durchm. ℳ
„ 4745 350 „ „ „
„ 4746 400 „ „ „
„ 4747 450 „ „ „
„ 4748 500 „ „ „



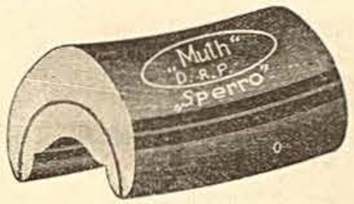


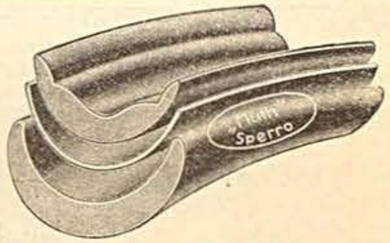
Muth-Drahtreifenfelge

dreifach verleimt

naturfarbig lackiert, mit 2 schwarzen Streifen

Nr. 4800 Größe 28×1 1/4×1 3/4 . . . ℳ
„ 4801 „ 28×1 1/4×1 3/8 . . . „
„ 4802 „ 28×1 1/2×1 3/4 . . . „

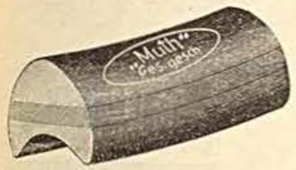




Muth-Sperro-Holzfelge (D. R. P.)

für Drahtreifen, aus besten Edelhölzern hergestellt, mit einer Sperrholzeinlage durch welche die Stabilität bedeutend erhöht wird. Mehrfach mit bestem Kopal-Lack lackiert, wodurch unbegrenzte Wetterbeständigkeit. Besonders erprobtes, eigenartiges Leimverfahren.

Nr. 4803 Größe 28×1 1/4×1 3/4 . . . . . ℳ
„ 4804 „ 28×1 1/2×1 3/8 . . . . . „
„ 4805 „ 28×1 1/2×1 3/4 . . . . . „



Muth-Schlauchreifenfelge

Straßenmodell

naturlackiert

Nr. 4806 Größe 27×1 . . . . . ℳ
„ 4807 „ 24×1 . . . . . „

Muth-Schlauchreifenfelge

Rennmodell

naturlackiert

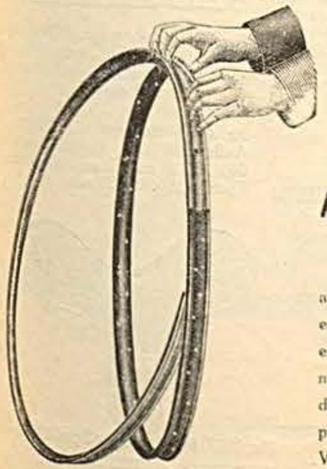
Nr. 4808 Größe 27×1 . . . . . ℳ
„ 4809 „ 24×1 . . . . . „

Muth-Schlauchreifenfelge

Bahnmodell

naturlackiert

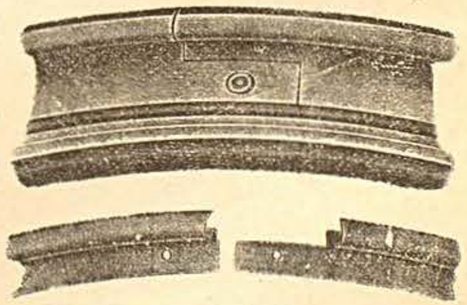
Nr. 4810 Größe 27×1 . . . . . ℳ
„ 4811 „ 24×1 . . . . . „



Nr. 4812

Aluminium-Rostschutz-Einlage

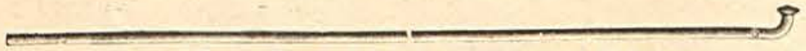
aus einem Stück bestehend, beste, einfachste und unübertreffliche Schutzeinlage, läßt sich außerordentlich leicht montieren. Läßt kein Wasser an die Bereifung herankommen. Preis per Garnitur je 1 Streifen für Vorder- und Hinterrad . . . ℳ



Nr. 4813

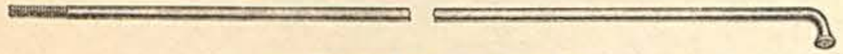
Aluminium-Rostschutz-Einlage

bestehend aus je 2 schmalen Streifen für Vorder- und Hinterrad, per Garnitur = 4 Stück . . . . ℳ

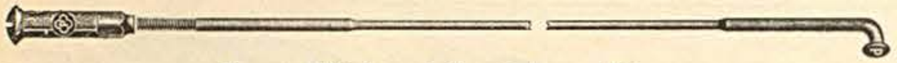


Nr. 4900 **Speichen,** 1,8 mm stark nur Ia Fabrikate
vernickelt, komplett mit vernickelten Messingnippeln
Lieferbar: 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305 310 und 315 lang . . . . . per 100 Stück ℳ

Nr. 4901 **Orig. Union Nova Speichen**
nichtrostend, 1,8 mm stark
Lieferbar: 295, 300, 305, 310 und 315 mm lang mit Nippel per 100 Stück ℳ



Nr. 4902 **Speichen,** 2 mm stark
vernickelt, mit vernickelten Messingnippeln
Lieferbar: 295, 300 und 305 mm lang . . . . . per 100 Stück ℳ



Doppeldickend-Speichen, 1,8 mm
vernickelt. Lieferbar: 295, 300, 305, 310 und 315 mm
Nr. 4903 mit vernickelten Messingnippeln für Stahlfelgen per 100 Stück ℳ
Nr. 4904 „ „ „ „ Holzfelgen „ 100 „

Nr. 4905 **Speichen,** 2,5 mm stark
vernickelt, mit vernickelten Messingnippeln
Lieferbar: 110, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 29 300, 305 und 310 mm lang . . . . . per 100 Stück ℳ

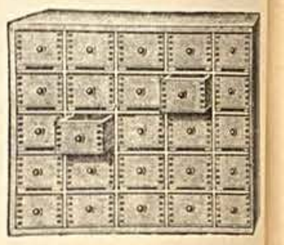
Nr. 4906 **Speichen,** 3 mm stark
vernickelt, mit vernickelten Messingnippeln
Lieferbar: 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 300 305 und 310 mm lang . . . . . per 100 Stück ℳ

Nr. 4907 **Auto-Speichen,** 4 mm
unvernickelt, mit unvernickelten Stahlnippeln
Lieferbar; 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245 250, 255, 260, 265, 270, 275 280, 285 290, 295 und 300 mm lang . . . . . per 100 Stück ℳ

Nr. 4908 **Auto-Speichen,** 4,5 mm
unvernickelt, mit unvernickelten Stahlnippeln
Lieferbar; 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270 und 275 mm lang per 100 Stück . . . . . ℳ

Nr. 4928 **Speichenschrank D. R. P.**
mit **10 Speichenfächern**
nd **2 Schiebkästen** . ℳ

Nr. 4929 dto., Ia Ausführung
mit 12 Fächern u. 3 Schiebkästen ℳ



Nr. 4930 **Schiebkastenholzregal**
für Ersatzteile
mit 25 Schiebläden, Außenmaß d. ganzen Regals 67×49×19,5 cm . . .

Nr. 4931 Dasselbe, jedoch 12 cm tiefer also Außenmaß 67×50×31,5 cm ℳ

Speichennippels

Nr. 4909	1,8 mm	Stahl unvernick., p	100 St.	ℳ
„ 4910	1,8 „	Messing vernick., „	100 „	„
„ 4911	2 „	„ „ „	100 „	„
„ 4912	2,5 „	„ „ „	100 „	„
„ 4913	3 „	„ „ „	100 „	„
„ 4914	1,8	f. Holzfelg., 22 mm lg. „	100 „	„
„ 4915	1,8 „	„ 25 „ „ „	100 „	„
„ 4916	4	Stahl unvernickelt „	100 „	„
„ 4917	4,5 „	„ „	100 „	„

Nippel-Unterlegscheiben

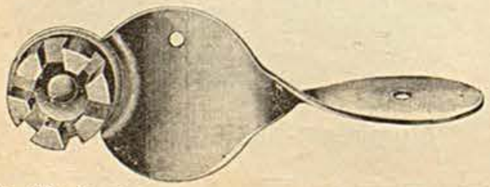
Nr. 4918 oval, p. 100 St. ℳ
Nr. 4919 rund, flach per 100 Stück ℳ
Nr. 4920 rund, gewölbt per 100 Stück ℳ
Nr. 4921 gezackt per 100 Stück ℳ

Nr. 4932 Holzregal m. 49 Fächern für Ersatzteile. Außenmaß des ganzen Regal 52×61×9,5 cm Innenmaß eines Faches 65×82×80 mm . . . . ℳ

Nr. 4933 Holzregal m. 64 Fächern Außenmaß des ganzen Regals 60×70×9 cm, Innenmaß eines Faches 65×82×80 mm ℳ

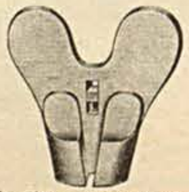
Nr. 4922 **Speichenspanner**
10 Stück . . . . ℳ

Nr. 4923 **Speichenspanner**
dreiteilig. . . 10 St. ℳ



Nr. 4924 **Speichenspnnner,** 6teilig. . per St. ℳ

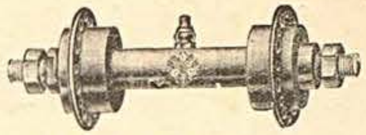
Nr. 4925
Speichen-Spanner
äußerst handlich und praktisch, 10 St. ℳ



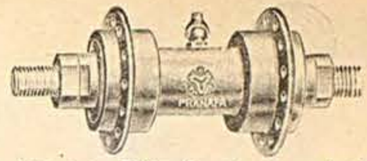
Nr. 4926 Speichenspanner
Temperguß, verstellbar
Stück ℳ

Nr. 4927 **Einfacher Speichenspanner** . . 10 Stück ℳ

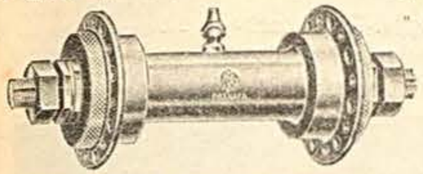
Billige Vorderradnabe
Nr. 4940 32 Loch . . . . . ℳ
„ 4941 36 „ . . . . . „



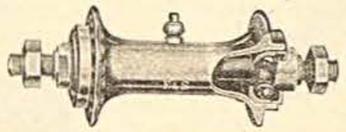
Orig. **Pränafa Vorderradnabe**
Nr. 4942 32 Loch . . . . . ℳ
„ 4943 36 „ . . . . . „



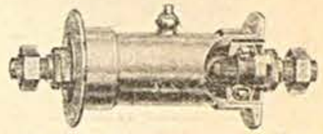
Nr. 4944 Orig. **Pränafa Vorderradnabe**
extra stark für **Kinderräder**
20, 24, 32 und 36 Loch ℳ



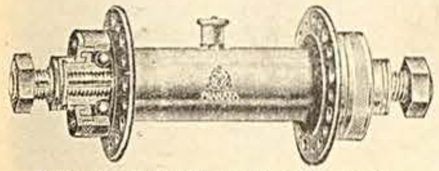
Orig. Pränafa Vorderradnabe
mit Konus-Gegenmuttern
Nr. 4945 mit 32 Loch ℳ
„ 4945a „ 36 „ „



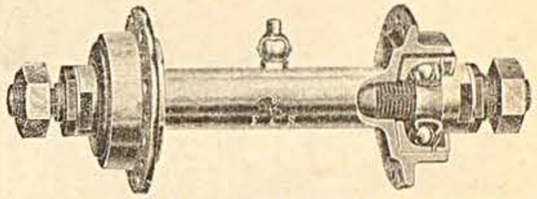
Orig. **F. & S. Vorderradnabe**
Nr. 4946 32 Loch . . . . . ℳ
„ 4947 36 „ . . . . . „



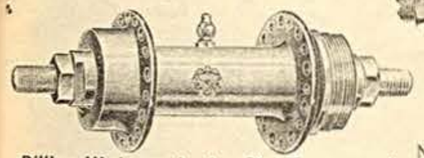
Orig. **F. & S. Vorderradnabe D. C.**
Nr. 4948 32 Loch . . . . . ℳ
„ 4949 36 „ . . . . . „



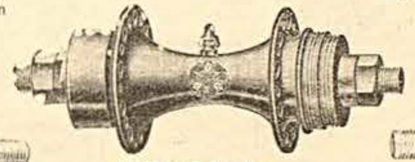
Pränafa Präzisions-Vorderradnabe
m. Konus-Gegenmuttern, ölhaltend u. vollkommen staubdicht abgeschlossen, mit eingeschraubten Staubdeckeln
Nr. 4950 32 Loch . . . . . ℳ
„ 4951 36 „ . . . . . „



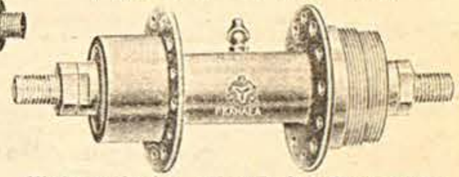
Orig. **F. & S. Vorderrad-Rennabe Mod. H.**
Nr. 4952 32 Loch . . . . . ℳ
„ 4953 36 „ . . . . . „



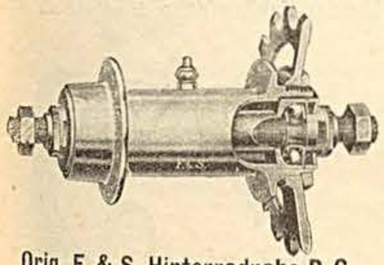
Billige Hinterradnabe für Tourenrad
Nr. 4954 36 Loch ℳ Nr. 4955 40 Loch ℳ



Hinterradnabe
geschweiftes Modell
Nr. 4956 Orig. F. & S. 36 Loch ℳ
„ 4957 „ „ 40 „ „

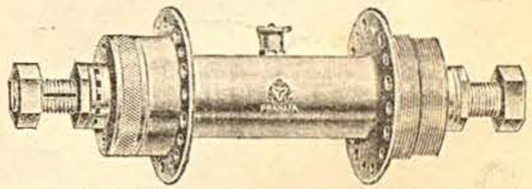


Hinterradnabe, schmal, für Kinderräder
Nr. 4958 24 u. 36 Loch ℳ

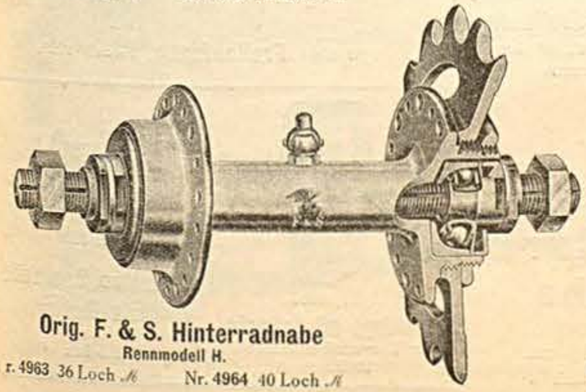


Orig. F. & S. Hinterradnabe D. C.
Nr. 4959 36 Loch ℳ Nr. 4960 40 Loch ℳ

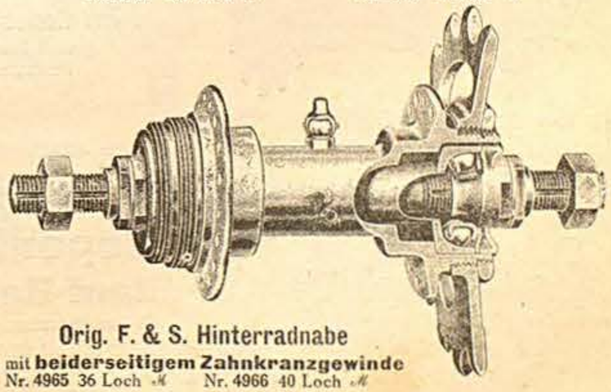
Achtung!
Sämtliche Hinterradnaben werden **ohne Zahnkranz** jedoch mit Kontrering geliefert
Achtung!



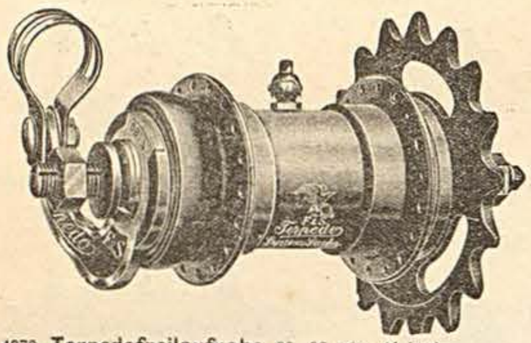
Orig. Pränafa Präzisions-Hinterradnabe
mit Konus-Gegenmuttern, vollkommen staubdicht und ölhaltend abgeschlossen, mit eingeschraubten Staubdeckeln.
Nr. 4961 36 Loch ℳ Nr. 4962 40 Loch ℳ



Orig. F. & S. Hinterradnabe
Rennmodell H.
Nr. 4963 36 Loch ℳ Nr. 4964 40 Loch ℳ



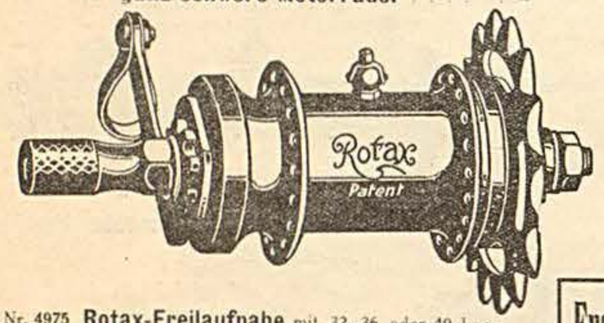
Orig. F. & S. Hinterradnabe
mit **beiderseitigem Zahnkranzgewinde**
Nr. 4965 36 Loch ℳ Nr. 4966 40 Loch ℳ



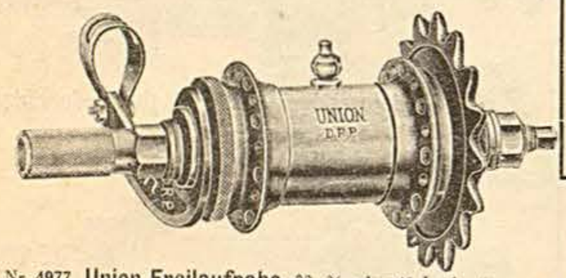
Nr. 4970 **Torpedofreilaufnabe** 32, 36 oder 40 Loch, mit normalem Zahnkranz . . . . . ℳ

„ 4971 **Torpedofreilaufnabe** Modell 1907, **extra stark** für **Leichtmotorrad** für 2½ mm Speichen . . ℳ

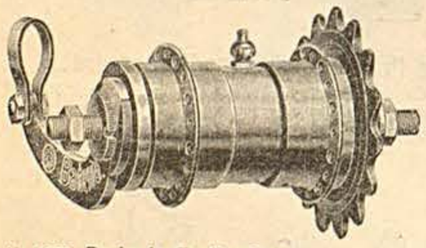
„ 4972 **Motor-Torpedonabe** für **ganz schwere Motorräder** . . . . ℳ



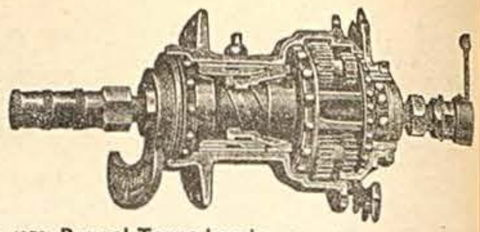
Nr. 4975 **Rotax-Freilaufnabe** mit 32, 36 oder 40 Loch, mit normalem Zahnkranz . . . . . ℳ



Nr. 4977 **Union-Freilaufnabe**, 32, 36 oder 40 Loch, ℳ

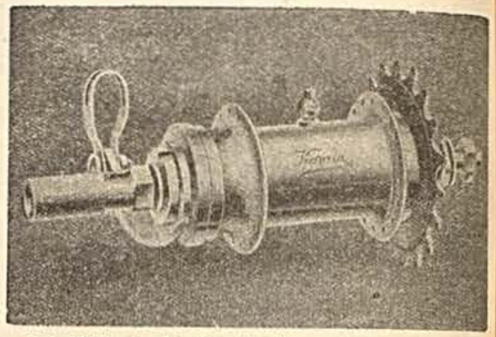


Nr. 4979 **Badenia-Freilaufnabe** 32, 36 oder 40 Loch, mit Rücktrittbremse, ℳ



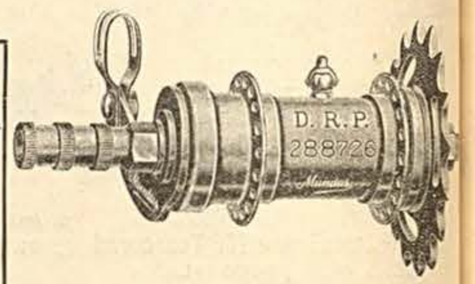
Nr. 4973 **Doppel-Torpedonabe** mit 2 Uebersetzungen ℳ

„ 4974 **Dreigang-Torpedonabe** mit 3 Uebersetzungen . . . . . ℳ

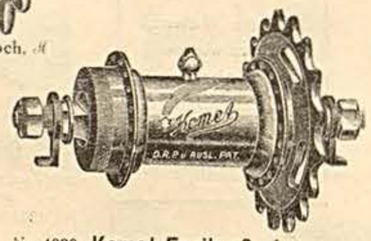


Nr. 4976 **Victoria-Freilaufnabe**, 32, 36 oder 40 Loch, mit normalem Zahnkranz . . . . . ℳ

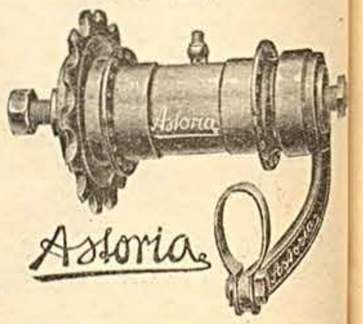
Ersatzteile für **sämtliche** existierenden **Freilaufnaben** am Lager.



Nr. 4978 **Mundus-Freilaufnabe**, 36 od. 40 Loch ℳ



Nr. 4980 **Komet-Freilaufnabe** ohne Hebel, mit Lamellen-Rücktrittbremse . . ℳ



Nr. 4981 **Freilaufnabe**, Modell 1925, ℳ

Nr. 4982

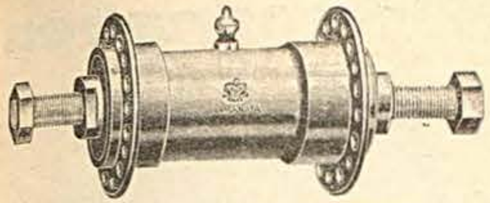
Orig. amerikanische

New Departure Freilauf-Nabe

mit Lamellenbremse, lieferbar mit 32 und 36 Loch, Zahnkranz mit B. S. A. Gewinde . . per Stück ℳ

Nr. 4983 **Bandage mit Schraube** für Torpedofreilaufnabe 10 Stück ℳ

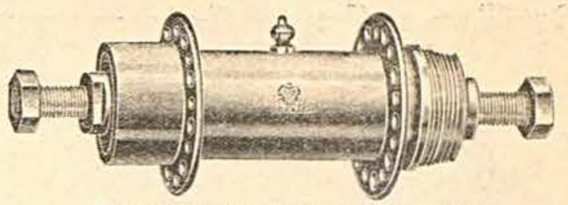
Nr. 4984 **Einzelne Schraube mit Mutter** 10 Stück ℳ



Transport- und Leichtmotorradnabe

für **Vorderrad**, für 2,5 mm Speichen, 9,5 mm Achsenstärke

Nr. 4990 Orig. Pränafa 32 Loch . . . . . ℳ
„ 4991 „ „ 36 „ . . . . . „
„ 4992 „ F. u. S. 36 „ . . . . . „
„ 4993 Ersatzachse dazu komplett . . . . . „
„ 4993a Einzelner Konus . . . . . „
„ 4993b Einzelne Schale . . . . . „
„ 4993c Einzelner Staubdeckel . . . . . „

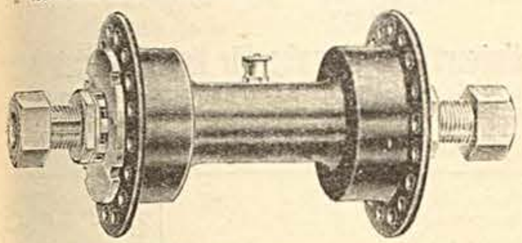


Transport- und Leichtmotorradnabe

für **Hinterrad**, für 2,5 mm Speichen, 9,5 mm Achsenstärke

a) mit Zahnkranzgewinde	b) ohne Zahnkranzgewinde
Nr. 4994 Orig. Pränafa 36 Loch ℳ	Nr. 4998 Orig. Pränafa 36 Loch ℳ
„ 4995 „ „ 40 „ „	„ 4999 „ „ 40 „ „
„ 4996 „ F. u. S. 36 „ „	„ 5000 „ F. u. S. 36 „ „
„ 4997 „ „ 40 „ „	„ 5001 „ „ 40 „ „

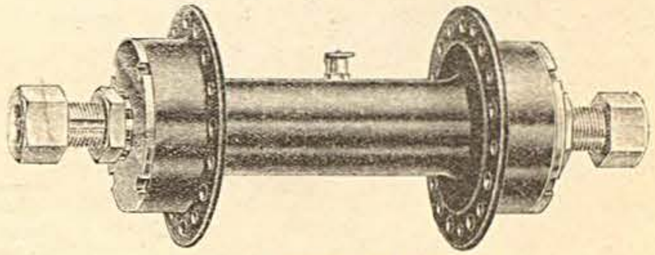
Nr. 5002 Ersatzachse dazu komplett . . . . ℳ
„ 5002a Einzelner Konus . . . . . „



Starke Motorrad-Vorderradnabe

schwarz emailliert, für 3 mm Speichen, mit 12 mm starker Achse, 103 mm Gabelweite

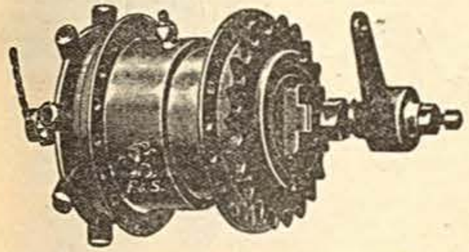
Nr. 5003 36 Loch . . . . . ℳ
„ 5004 40 Loch . . . . . „
„ 5004a Ersatzachse dazu komplett . . . . . „
„ 5004b Einzelner rechter oder linker Konus . . „
„ 5005 Einzelne rechte oder linke Schale . . . „
„ 5006 Einzelner rechter oder linker Staubdeckel „



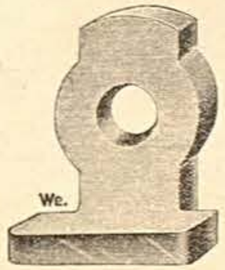
Starke Motorrad-Hinterradnabe

schwarz emailliert, für 3 mm Speichen, mit 12 mm starker Achse, 130 mm Gabelweite

Nr. 5007 36 Loch . . . . . ℳ
„ 5008 40 Loch . . . . . „
„ 5008a Ersatzachse dazu komplett . . . . . „
„ 5008b Einzelner rechter oder linker Konus . . . „
„ 5009 Einzelne rechte oder linke Schale . . . . „
„ 5010 Einzelner rechter oder linker Staubdeckel . . „
„ 5011 Einzelne Achsmutter . . . . . „



Nr. 5012 **Motor-Doppel-Uebersetzungsnabe F.u.S.** mit Leerlauf, Kupplung, Lamellenbremse und 2 Uebersetzungen, vereinigt die Vorteile eines Getriebes mit denen der Torpedonabe und kann für Motore bis 1 Steuer PS verwendet werden. Die Nabe ist sowohl für Riemen- als auch Kettenantrieb lieferbar, komplett mit Zahnkranz, Antriebsstern und 2 Schaltgestängen . . . . . ℳ

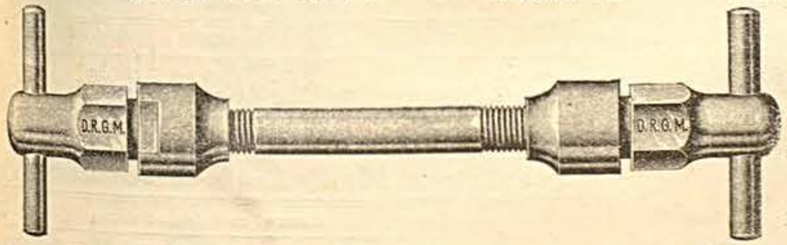


Nr. 5013 **Rennhebel für Torpedofreilauf** wird speziell an **Mifa-Rädern** verwendet . ℳ

Nr. 5014 **Original F. u. S. Rennhebel** für Torpedo, ohne Bandage . . . . . ℳ

Nr. 5015 **Rennhebel** für Torpedofreilauf ℳ

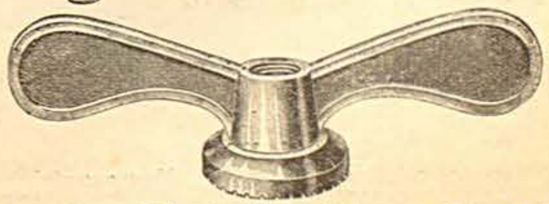
Nr. 5016 **Rennhebel** für Rotax oder N.S U. ℳ



Nr. 5019 **Rennmuttern** schöne gefällige Form, ff. vernickelt, mit B.-S.-A.-Gewinde, für Hinterrad per Paar ℳ

Nr. 5020 dto. für Vorderrad . „ „ „

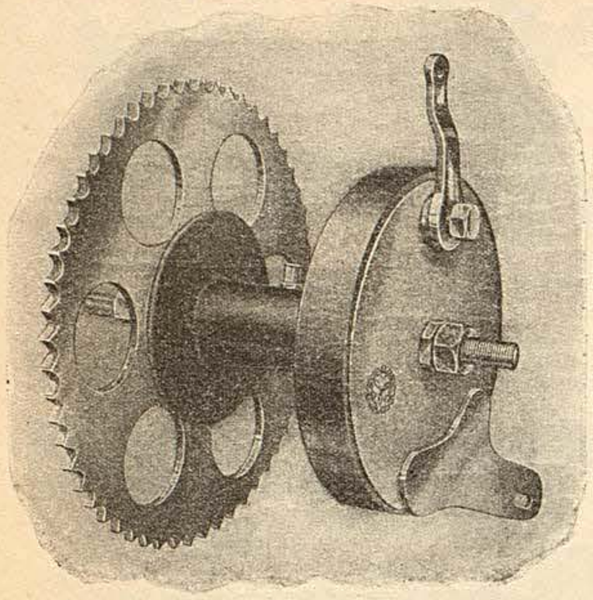
Nr. 5017 **Rennmuttern** sehr bewährte prakt. Ausführung mit B.-S.-A.-Gewinde, für Hinterrad p. Paar ℳ
„ 5018 dto „ „ Vorderrad „ „ „



Nr. 5021 **Rennmuttern** ff. vernickelt, (Form wie Diamant) für Hinterrad . . . per Paar ℳ
„ 5022 dto. für Vorderrad . . „ „ „

Nr. 5023 **Renn-Flügelmutter Original „Husch“** mit B.-S.-A.-Gewinde für Hinterrad per Paar ℳ
„ 5024 dto. für Vorderrad . . . . . „ „ „

Pränafa-Motorrad-Bremsnaben



Hinterrad-Bremsnabe für Kettenantrieb

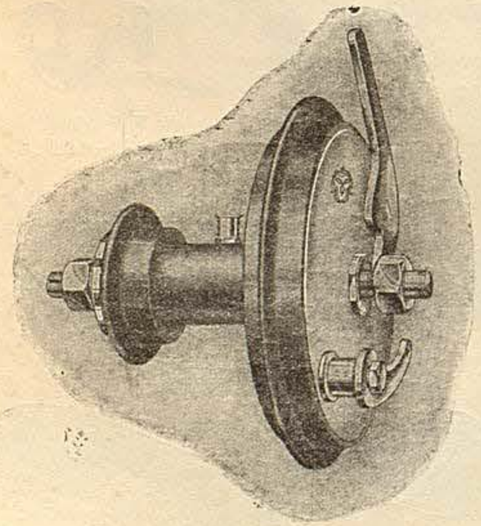
für Motore von 350—500 ccm Zylinderinhalt

14,3 mm Achsstärke, für 3 mm Speichen, 40 Loch Zahnkranz $^1/_2 \times {}^5/_{16}$ mit 50, 54 oder 57 Zähnen, oder $^5/_8 \times {}^3/_8$ mit 40, 44 oder 45 Zähnen

Nummer	5025	5026	5027	5028
Gabelweite	156 mm	164 mm	170 mm	185 mm
Speichenkranzabstand	77 „	84 „	82 „	82 „
Kettenlinie	56 „	56 „	62 „	68 „
ℳ				

Nr. 5031 Einzelne **Antriebs-Kettenräder** für Pränafa-Bremsnaben $^1/_2$ oder $^5/_8$" Tlg. . . . . ℳ

Nr. 5032 **Bremsbelag** für Bremsnaben per Meter . . „

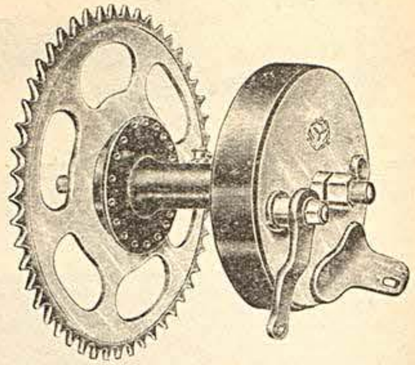


Nr. 5033

Hinterrad-Bremsnabe für Riemenantrieb

für Motore bis 250 ccm Zylinderinhalt

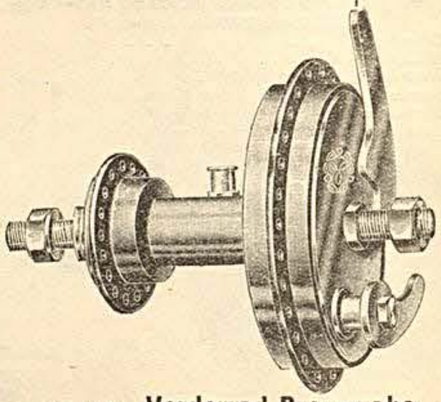
12 mm Achsstärke, 140 mm Gabelweite, 84 mm Speichenkranzabstand, 36 Loch . . . . . ℳ



Hinterrad-Bremsnabe für Kettenantrieb

für Motore bis 250 ccm Zylinderinhalt, 12 mm Achsstärke, für 3 mm Speichen mit 36 Loch. Zahnkranz $^1/_2 \times {}^5/_{16}$ mit 50, 54 und 57 Zähnen.

Nummer	5029	5030
Gabelweite	156 mm	170 mm
Speichenkranzabstand	77,5 „	87 „
Kettenlinie	55,75 „	60 „
ℳ		



Nr. 5034 **Vorderrad-Bremsnabe**

für Motore bis 250 ccm Zylinderinhalt, 12 mm Achsstärke, 110 mm Gabelweite, 80 mm Speichenkranzabstand, 36 Loch . . . . . ℳ

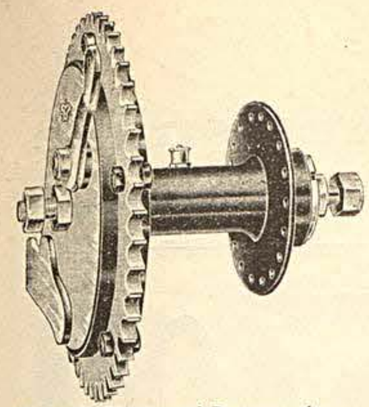
Vorderrad-Bremsnaben

f. Motore v. 350-500 ccm Zylinderinhalt, 12,7 mm Achsstärke, f. 3 mm Speichen, 40 Loch

Nummer	5035	5036	5037
Gabelweite	110 mm	120 mm	155 mm
Speichenkranzabstand	72 „	83 „	90 „
ℳ			

Ersatzteile für Pränafa-Bremsnaben

Bezeichnung der Ersatzteile	Passend zu Pränafa-Naben							
	Nr. 5025/28		Nr. 5029/33		Nr. 5034		Nr. 5035/37	
	Best.-Nr.	ℳ	Best.-Nr.	ℳ	Best.-Nr.	ℳ	Best.-Nr.	ℳ
Achsen	5038		5046		5054		5062	
Konen	5039		5047		5055		5063	
Staubdeckel	5040		5048		5056		5064	
Lagerschalen	5041		5049		5057		5065	
Achsmuttern	5042		5050		5058		5066	
Reguliermuttern	5043		5051		5059		5067	
dto. Trommelseit.	5044		5052		5060		5068	
Nasenscheibe	5045		5053		5061		5069	



Pränafa Motorrad-Bremsnabe

mit Kettenantrieb auf derselb. Seite wie Bremse

für Motorräder bis 250 ccm Zylinderinhalt

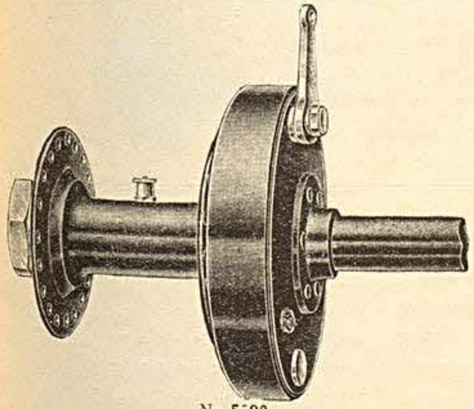
12 mm Achsstärke, für 3 mm Speichen. 36 Loch Zahnkranz $^1/_2 \times {}^5/_{16}$ mit 50, 54 und 57 Zähnen

Nr.	5075	5076
Gabelweite	156 mm	170 mm
Speichenkranzabstand	77,5 „	87 „
Kettenlinie	55,75 „	60 „
ℳ		

dto. für Motorräder von 350—500 ccm Zylinderinhalt

14,3 Achsstärke, für 3 mm Speichen, 40 Loch Zahnkranz $^1/_2 \times {}^5/_{16}$, mit 50, 54 und 57 Zähnen „ $^5/_8 \times {}^5/_8$, mit 40, 44 und 45 Zähnen

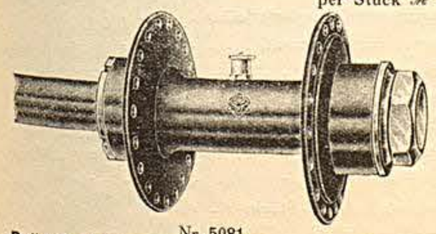
Nr.	5077	5078	5079
Gabelweite	156 mm	164 mm	170 mm
Speichenkranzabstand	77 „	80 „	84 „
Kettenlinie	56 „	56 „	62 „
ℳ			



Nr. 5080

Pränafa-Seitenwagen-Bremsnabe mit Bremstrommel

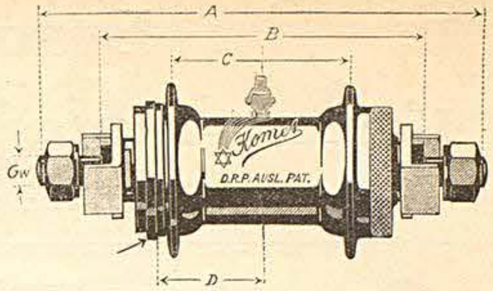
für mittlere und schwere Motorräder mit starken Kugellagern per Stück ℳ



Nr. 5081

Pränafa Seitenwagen-Nabe ohne Bremse

für mittlere und schwere Motorräder, starke Ausführung. Nabenkörper aus Stahl . . . . . per Stück ℳ



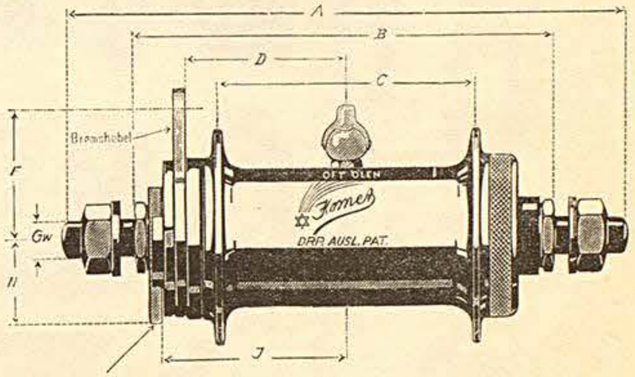
Nr. 5082

Komet-Vorderradbremsnabe

115 mm Konenabstand = B, 62 mm Flanschenabstand = C, mit 36 ode 40 Speichenlöcher . . . . . ℳ

Nr. 5083

Dto., mit 125 mm Konenabstand . . . . . ℳ



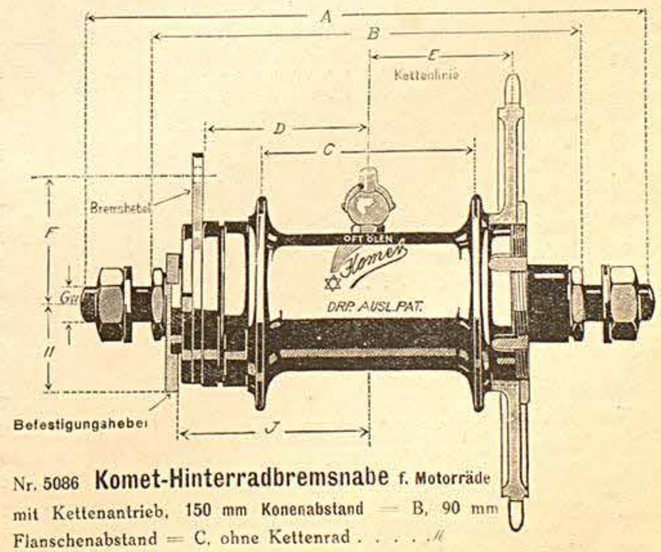
Nr. 5084

Komet-Hinterradbremse für Motorräder

mit Keilriemenantrieb. 150 mm Konenabstand = B, 90 mm Flanschenabstand = C, mit 36 oder 40 Speichenloch . . . . . ℳ

Nr. 5085

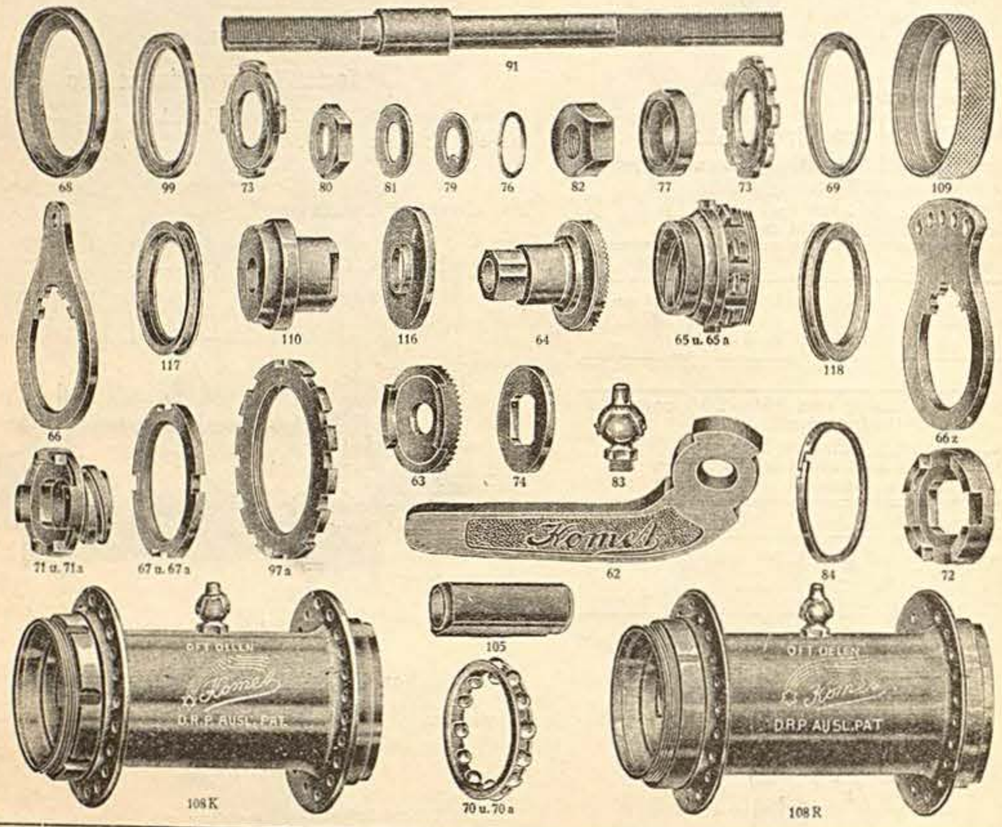
Dto., mit 170 mm Konenabstand . . . . . ℳ



Nr. 5086 **Komet-Hinterradbremsnabe** f. Motorräde mit Kettenantrieb, 150 mm Konenabstand = B, 90 mm Flanschenabstand = C, ohne Kettenrad . . . . . ℳ

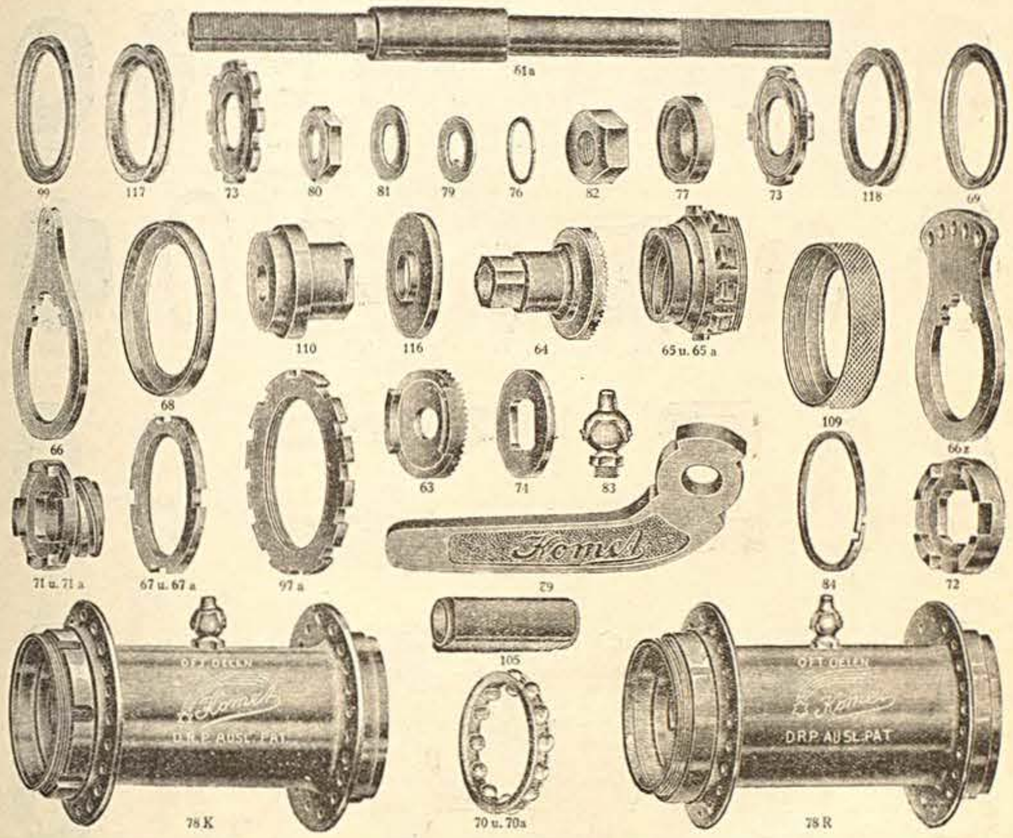
Nr. 5087 Dto. mit 170 mm Konenabstand . . . . ℳ

Ersatzteile
für
Komet-Motorrad-Bremsnabe
für Hinterrad
Mod. HBR. 150 f. Maschinen mit Riemenantrieb / Mod. HBK. 150 f. Maschinen mit Kettenantrieb



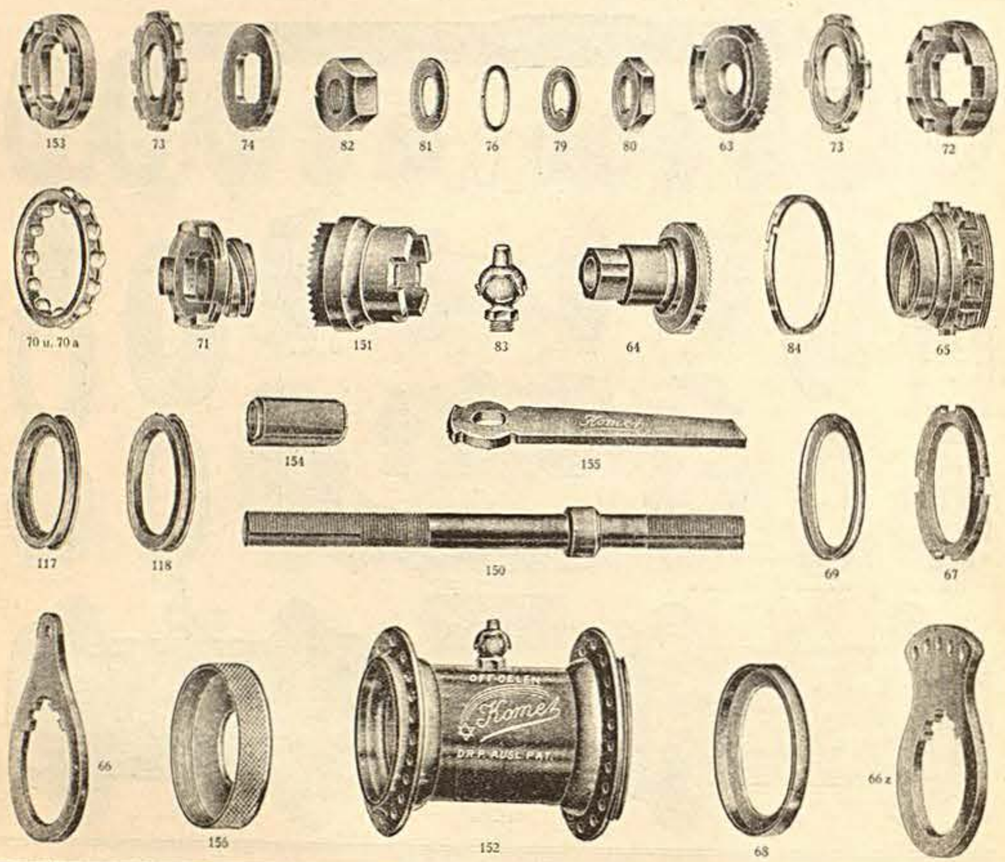
Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ	Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ
5090/91	Achse		5090/118	Nutenring	
„ 68	Staubdeckel		„ 66z	Bremshebel	
„ 99	Dichtung		„ 63	Stellscheibe	
„ 73	Bronce-Lamelle (6 Stück)		„ 74	Stahl-Lamelle (6 Stück)	
„ 80	Gegenmutter (2 Stück)		„ 83	Oeler	
„ 81	Unterlegscheibe (2 Stück)		„ 71	Kupplung mit Flachgewinde (Rechtsgewinde)	
„ 79	Sicherungsscheibe (2 Stück)		„ 71a	Kupplung mit Flachgewinde (Linksgewinde)	
„ 76	Federring (2 Stück)		„ 67	Gegenring mit Rechtsgewinde	
„ 82	Mutter (2 Stück)		„ 67a	Gegenring mit Linksgewinde	
„ 77	Endscheibe		„ 97a	Gegenring zum Kettenrad	
„ 69	Oeldeckel		„ 62	Befestigungshebel	
„ 109	Oeldeckel mit Gewinde		„ 84	Kolbenring	
„ 66	Bremshebel		„ 72	Kupplung	
„ 117	Nutenring		„ 105	Bremshülse	
„ 110	Konus		„ 108K	Nabenhülse für Kettenantrieb	
„ 116	Oelhaltungsring		„ 70	Große Kugelringe (2 Stück)	
„ 64	Bremshülse mit Verzahnung		„ 70a	Kleiner Kugelring	
„ 65	Hebelträger mit Rechtsgewinde		„ 108R	Nabenhülse für Riemenantrieb	
„ 65a	Hebelträger mit Linksgewinde				

Ersatzteile
für
Komet-Motorrad-Bremsnabe
für Hinterrad
Mod. HBR. 170 f. Maschinen mit Riemenantrieb / Mod. HBK. 170 f. Maschinen mit Kettenantrieb

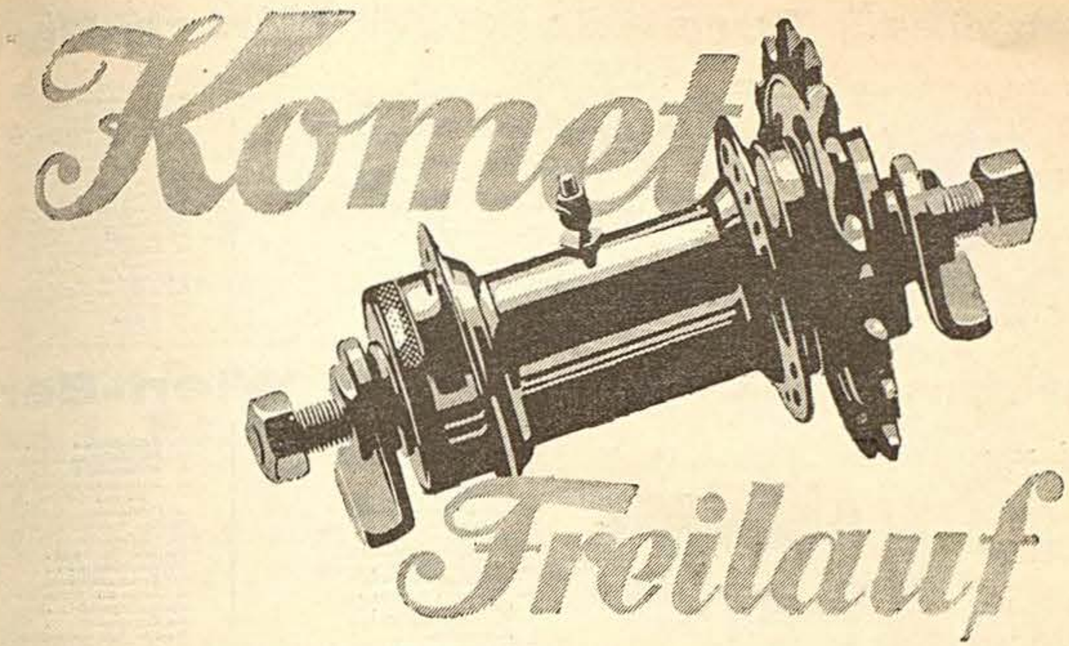


Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ	Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ
5091/61a	Achse		5091/109	Oeldeckel mit Gewinde	
„ 99	Dichtung		„ 66z	Bremshebel	
„ 117	Nutenring		„ 63	Stellscheibe	
„ 73	Bronce-Lamelle (6 Stück)		„ 74	Stahl-Lamelle (6 Stück)	
„ 80	Gegenmutter (2 Stück)		„ 83	Oeler	
„ 81	Unterlegscheibe (2 Stück)		„ 71	Kupplung mit Flachgewinde (Rechtsgewinde)	
„ 79	Sicherungsscheibe (2 Stück)		„ 71a	Kupplung mit Flachgewinde (Linksgewinde)	
„ 76	Federring (2 Stück)		„ 67	Gegenring mit Rechtsgewinde	
„ 82	Mutter (2 Stück)		„ 67a	Gegenring mit Linksgewinde	
„ 77	Endscheibe		„ 97a	Gegenring zum Kettenrad	
„ 118	Nutenring		„ 62	Befestigungshebel	
„ 69	Oeldeckel		„ 84	Kolbenring	
„ 66	Bremshebel		„ 72	Kupplung	
„ 68	Staubdeckel		„ 105	Bremshülse	
„ 110	Konus		„ 78K	Nabenhülse für Kettenantrieb	
„ 116	Oelhaltungsring		„ 70	Großer Kugelring (2 Stück)	
„ 64	Bremshülse mit Verzahnung		„ 70a	Kugelring, klein	
„ 65	Hebelträger mit Rechtsgewinde		„ 78R	Nabenhülse für Riemenantrieb	
„ 65a	Hebelträger mit Linksgewinde				

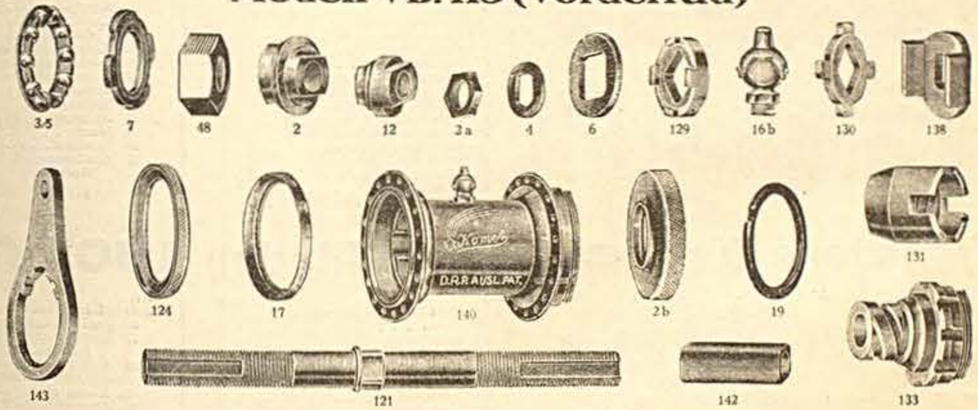
Ersatzteile
für
Komet-Motorrad-Bremsnabe
für Vorderrad
MODELL VB. 125



Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ	Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ
5092/153	Kupplung		5092/64	Bremshülse mit Verzahnung	
„ 73	Bronce-Lamel'e (4 Stück)		„ 84	Kolbenring (2 Stück)	
„ 74	Stahl-Lamelle (3 Stück)		„ 65	Hebelträger mit Flachgewinde	
„ 82	Mutter (2 Stück)		„ 154	Bremshülse	
„ 81	Unterlegscheibe (2 Stück)		„ 155	Befestigungshebel (2 Stück)	
„ 76	Federring (2 Stück)		„ 117	Nutenring	
„ 79	Sicherungsscheibe (2 Stück)		„ 118	Nutenring	
„ 80	Gegenmutter (2 Stück)		„ 150	Achse	
„ 63	Stellscheibe mit Verzahnung (2 Stück)		„ 69	Oeldeckel	
„ 72	Kupplung		„ 67	Gegenring mit Linksgewinde	
„ 70	Großer Kugelring (2 Stück)		„ 66	Bremshebel	
„ 70a	Kugelring, klein		„ 156	Oeldeckel mit Gewinde	
„ 71	Kupplung mit Flachgewinde		„ 152	Nabenhülse	
„ 151	Konus mit Kupplung		„ 68	Staubdeckel	
„ 83	Oeler		„ 66z	Bremshebel	

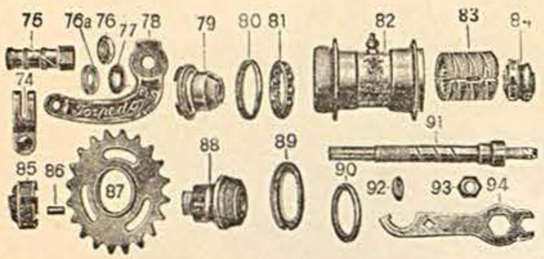


Ersatzteile für Komet-Vorderrad-Bremsnabe
Modell VB. 115 (Vorderrad)



Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ	Nr.	Gegenstand	Preis per Stück ℳ
5093/3	Großer Kugelring (2 Stück)		5093/138	Achshalter (2 Stück)	
„ 5	Kleiner Kugelring		„ 124	Rechter Staubdeckel	
„ 7	Bronce-Lamelle (5 Stück)		„ 17	Rechter Oeldeckel	
„ 48	Mutter		„ 140	Nabenhülse mit Helmöler und Dichtung	
„ 2	Linker Konus		„ 2b	Linker Staubdeckel mit Filzring	
„ 12	Rechter Konus		„ 19	Gegenring	
„ 3a	Gegenmutter (2 Stück)		„ 131	Bremskonus	
„ 4	Sicherungsscheibe (2 Stück)		„ 143	Beweglicher Bremshebel	
„ 6	Stahl-Lamelle (5 Stück)		„ 121	Achse	
„ 129	Kupplungsstück		„ 142	Bremshülse	
„ 16b	Helmöler		„ 133	Bremsantrieb mit Dichtung	
„ 130	Zwischenstück				

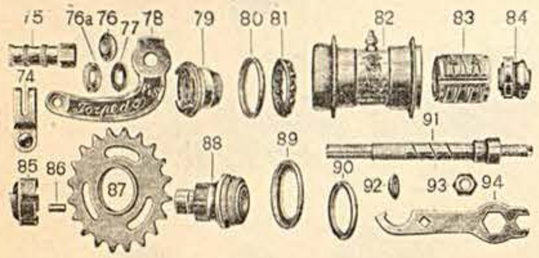
Ersatzteile für **Torpedo**-Modell **Zürich-Berlin**



Nr.		ℳ
5110/74	Bandage, komplett	
„ 74a	Bandagenschraube	
„ 75	Aufstieg	
„ 76	Sicherungsmutter	
„ 76a	nach innen gewölbte Scheibe	
„ 77	Sicherungsscheibe	
„ 78	Bremshebel	
„ 79	Hebelkonus	
„ 79e	dito Spezial-Fabrikat	
„ 79E	dito Sonderausführung für **Expreß**	
„ 79a	Staubscheibe	
„ 80	Staubdeckel	
„ 81	Kugelring mit Kugeln	
„ 82	Nabenhülse	
„ 83	Bremsmantel	
„ 84	Bremskonus, komplett	
„ 84a	Walze zu Bremskonus 84 2 Stück	

Nr.		ℳ
5110/84c	Drahtring zu Bremskonus 84	
„ 84b	Bandfeder zu Bremskonus 84	
„ 84c	Rollerhalter blank zu 84	
„ 85	Walzenführungsring	
„ 86	Antriebswalzen, 6,5, 6,6 oder 6,7 mm (5 Stück)	
„ 88	Gewindekopf, komplett	
„ 88e	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 88a	Staubscheibe zu 88	
„ 88b	Drahtring zu 88	
„ 89	Staubdeckel	
„ 90	Kettenradstellring	
„ 91	Achse mit festem Konus	
„ 91b	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 91a	Konus allein	
„ 91c	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 92	gewölbte Unterlegscheibe	
„ 93	Mutter	
„ 94	Schlüssel	

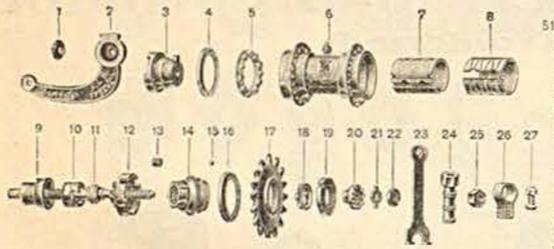
Ersatzteile für **Torpedo**-Modell **Wien-Berlin**



Nr.		ℳ
5111/74	Bandage, komplett	
„ 74a	Bandagenschraube	
„ 75	Aufstieg	
„ 76	Sicherungsmutter	
„ 76a	nach innen gewölbte Scheibe	
„ 77	Sicherungsscheibe	
„ 78	Bremshebel	
„ 79	Hebelkonus	
„ 79e	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 79E	dito, Sonderausführung für **Expreß**	
„ 79a	Staubscheibe dazu	
„ 80	Staubdeckel	
„ 81	Kugelring mit Kugeln	
„ 82	Nabenhülse	
„ 83	Bremsmantel	
„ 83e	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 84	Bremskonus, komplett	
„ 84a	Walze zu Bremskonus 84 2 Stück	

Nr.		ℳ
5111/84c	Drahtring zu Bremskonus 84	
„ 84b	Bandfeder zu Bremskonus 84	
„ 85	Walzenführungsring	
„ 86	Antriebswalzen, 6,5, 6,6 oder 6,7 mm (5 Stück)	
„ 88	Gewindekopf, komplett	
„ 88e	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 88a	Staubscheibe zu 88	
„ 88b	Drahtring zu 88	
„ 89	Staubdeckel	
„ 90	Kettenradstellring	
„ 91	Achse mit festem Konus	
„ 91b	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 91a	Konus allein	
„ 91c	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 92	gewölbte Unterlegscheibe	
„ 93	Mutter	
„ 94	Schlüssel	

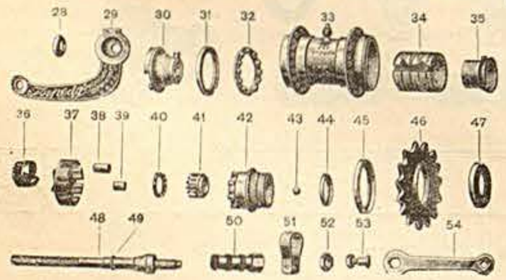
Ersatzteile für **Torpedo**-Modell **1905/06**



Nr.		ℳ
5112/1	gewölbte Unterlegscheibe	
„ 2	Hebel	
„ 3	Hebelkonus	
„ 4	Gewindedeckel	
„ 5	Kugelhaltering mit Kugeln	
„ 6	Nabenhülse	
„ 7/8	Bremsmantel	
„ 9	Kupplungskonus	
„ 10	Mitnehmer mit Bandfeder	
„ 11	Spindel mit festem Konus	
„ 11b	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 11a	Einzelner fester Konus	
„ 11c	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 12	Walzenführungsring	
„ 13	Walzen (5 Stück)	
„ 14	Gewindekopf	
„ 14a	dito, Spezial-Fabrikat	

Nr.		ℳ
5112/15	Kugeln zum Gewindekopf (12 Stück)	
„ 16	Staubkappe	
„ 18	Kugelhalterring zum Gewindekopf	
„ 19	Kettenradkonterring	
„ 20	verstellbarer Konus	
„ 21	Sicherungsscheibe	
„ 22	Kontermutter	
„ 23	Schlüssel	
„ 24	Aufstieg	
„ 25	Mutter	
„ 26	Bandage	
„ 27	Bandagenschraube mit Mutter	

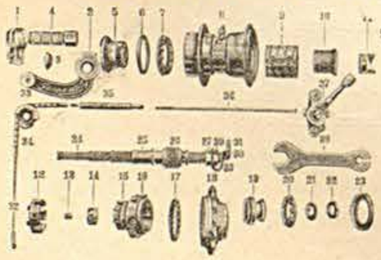
Ersatzteile für **Torpedo**-Modell **1907/08**



Nr.		ℳ
5113/28	gewölbte Unterlegscheibe	
„ 29	Hebel	
„ 30	Hebelkonus	
„ 31	Staubdeckel	
„ 32	Kugelhaltering mit Kugeln	
„ 33	Nabenhülse	
„ 34	Bremsmantel	
„ 35	Kupplungskonus	
„ 36	Mitnehmer mit Bandfeder	
„ 37	Walzenführungsring	
„ 38	Antriebswalzen (7 Stück)	
„ 39	Führungswalzen (8 Stück)	
„ 40	Walzenkorbdeckel	
„ 41	Walzenführungskorb	
„ 42	Gewindekopf	
„ 42a	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 43	Kugeln (10 Stück)	

Nr.		ℳ
5113/44	kleine Staubkappe	
„ 45	große Staubkappe	
„ 47	Kontermutter mit Staubdeckel	
„ 48	Spindel mit festem Konus	
„ 48b	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 48a	Konus allein	
„ 48c	dito, Spezial-Fabrikat	
„ 49	Federhaltering	
„ 50	Aufstieg	
„ 51	Bandage	
„ 52	Mutter	
„ 53	Bandagenschraube mit Mutter	
„ 54	Schlüssel	

Ersatzteile für **Torpedo**-Modell **1907/09**

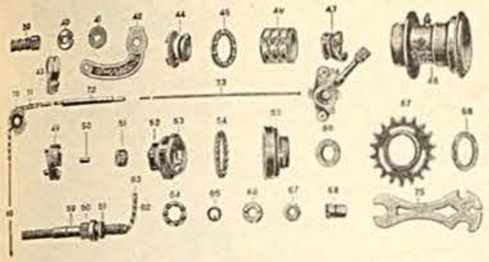


Nr.		ℳ
5114/1	Bandage, komplett	
„ 2	Bremshebel	
„ 3	gew. Unterlegscheibe	
„ 4	Aufstieg	
„ 5	Hebelkonus	
„ 6	Dichtungsscheibe	
„ 7	Kugelring	
„ 8	Nabenhülse	
„ 9	Bremsmantel	
„ 10	Bremskonus	
„ 11	Mitnehmer mit Feder	
„ 12	Walzenführungsring	
„ 13	Antriebswalzen (7 St.)	
„ 14	Walzenkorb, kompl.	
„ 15	Antreib. m. Führ.-Kon.	

Nr.		ℳ
5114/15a	Führungsk. allein	
„ 16	Stirnrädchen (4 St.)	
„ 17	Kugelring	
„ 19	Kupplungskonus	
„ 20	kleiner Kugelring	
„ 21	Sicherungsscheibe	
„ 22	Sicherungsmutter	
„ 23	Kettenraddeckel	
„ 24	Spiralfeder a. d. Achse	
„ 25	Achse	
„ 26	Mittelrad mit Hülse und Platten	
„ 26a	Schubklötzchen dazu p. Paar	

Nr.		ℳ
5114/27	Achsenmutter	
„ 28	Führungsmutter	
„ 30	Kettchen in d. Spindel	
„ 31	Kettenschraube mit Mutter	
„ 32	Zugstange am hint. Gaselrohr	
„ 33	Leitbügel	
„ 34	Leitbügelkette	
„ 35	Regulierfederhülse	
„ 36	Zugstange am oberen Rahmenrohr	
„ 37	Umschalter, komplett	
„ 38	Schlüssel	

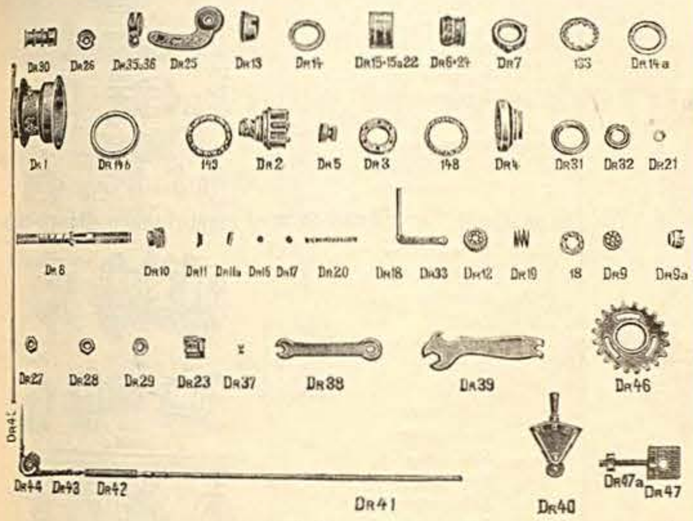
Ersatzteile für **Doppeltorpedo-Modell 1910/25**

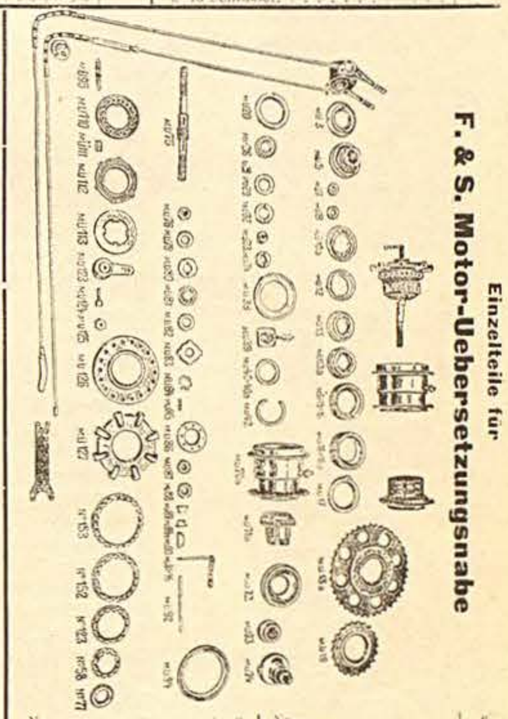


Nr.		ℳ
5120/39	Aufstieg	
„ 40	Sicherungsmutter	
„ 41	Sicherungsscheibe	
„ 42	Hebel	
„ 43	Bandage, komplett	
„ 44	Hebelkonus	
„ 45	Kugelring	
„ 46	Bremsmantel	
„ 47	Bremskonus, komplett	
„ 48	Nabenhülse	
„ 49	Walzenführungsring	
„ 50	Antriebswalzen	
„ 51	Walzenkorb, komplett	
„ 52	Antreiber mit Führungskonus	
„ 52a	Führungskonus allein	
„ 53	Stirnrädchen (2 Stück)	
„ 54	Kugelring im großen Planeten	
„ 55	Großes Planetenrad	
„ 56	Staubdeckel	
„ 57	Kettenrad	
„ 58	Kettenradstellring	

Nr.		ℳ
5120/59	Achse mit Druckscheibe, Feder und Verschlußschraube	
„ 60	Mittelrad mit 2 Schubklötzchen	
„ 60a	Schubklötzchen allein p. Paar	
„ 61	Kupplungskonus	
„ 62	Kettchen in der Spindel	
„ 63	Verbindungsschraube mit Mutter	
„ 64	Kleiner Kugelring	
„ 65	Sicherungsring	
„ 66	Sicherungsmutter	
„ 67	Achsmutter	
„ 68	Kettenführungsmutter	
„ 69	Zugstange am hinteren Rahmenrohr	
„ 70	Leitbügel	
„ 71	Leitbügelkette	
„ 72	Regulierfederhülse, komplett	
„ 73	Zugstange am oberen Rahmenrohr	
„ 74	Umschalter, komplett	
„ 75	Schlüssel	

Einzelteile zur **Dreigang-Torpedonabe**





		ℳ
Dr. 5121/1	Nabenhülse	
„ 2	Räderkorb	
„ 3	Führungskonus	
„ 4	Großes Planetenrad	
„ 5	Doppelzahnrädchen	
„ 6	Antriebskonus	
„ 7	Konusring	
„ 8	Achse	
„ 9	Konus mit Stirnverzahng.	
„ 9a	Konus mit Kugellauf	
„ 10	Schaltzahnrädchen	
„ 11	Schubklotz mit Gewinde	
„ 11a	Schubklotz ohne Gewinde	
„ 12	Zahnrad m. Stirnverzahn.	
„ 13	Hebelkonus	
„ 14	Staubdeck. auf Hebelkon.	
„ 14a	Staubdeck. in Nabenhülse	
„ 14b	Z-Deckel	
„ 15a	Messingmantel	
„ 15	Stahlmantel	
„ 16	Druckring	
„ 17	Verschluß-Schraube	
„ 18	Zugstängchen	
„ 19	Spiralfeder	
„ 20	Druckfeder	
„ 21	Federring auf Spindel	
„ 22	Federring f. Bremsmantel	
„ 23	Kettenführungsmutter mit Rolle	
„ 23a	Rolle zu 23	
„ 23b	Stift zu 23	
„ 24	Friktionsfeder (2 St.)	
„ 24a	Nietstift (2 St.)	
„ 25	Bremshebel	

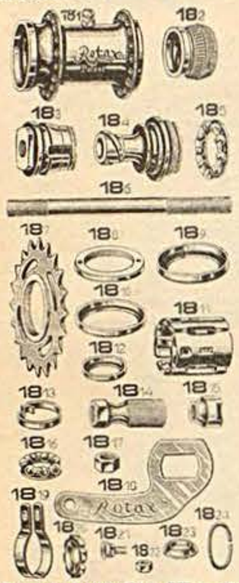
		ℳ
Dr. 5121/26	Sicherungsmutter	
„ 27	Sechskantmutter (2 St.)	
„ 28	Sechskantmutter für 23	
„ 29	Sicherungsscheib. f. Dr 23	
„ 30	Aufstieg	
„ 31	Kettenrad-Stellring	
„ 32	Aeußerer Staubdeckel im Zahnkranz	
„ 32a	Innerer Staubdeckel im Zahnkranz	
„ 32b	Filzring	
„ 33	Kette für Zugstängchen	
„ 34	Helmöler	
„ 35	Bandage	
„ 36	Bandagenschr. m. Mutter	
„ 37	Verbindungsschraube m. Mutter für Zugstange	
„ 38	Kleiner Schlüssel	
„ 39	Großer Schlüssel	
„ 40	Umschalter komplett	
„ 41	Zugstange am oberen Rahmenrohr	
„ 42	Federhülse	
„ 43	Leitbügelkette	
„ 44	Leitbügel	
„ 45	Zugstange am hinteren Rahmenrohr	
„ 46	Zahnkranz	
„ 47	Kettenspanner	
„ 47a	Mutter für Dr. 47	
5121/133	Star-Kugelhalter	
„ 18	Star-Kugelhalter	
„ 148	Star-Kugelhalter	
„ 149	Star-Kugelhalter	

Nr.		ℳ
5122/3	Rundmutter	
„ 5	Gewindekopf	
„ 7	Sechskantmutter	
„ 8	Rundmutter	
„ 10a	Deckel m. Innenna.	
„ 12	Bremskonus	
„ 13	Antriebskonus	
„ 13a	Bremskonus	
„ 15	Kurzer Stahlmantel	
„ 15a	Langer „	
„ 16	Kurz. Messingmant.	
„ 16a	Langer „	
„ 15/16	Bremsmantel-Ber.	
„ 15a/16a	„ „	
„ 17	Konusscheibe	
„ 18a	Großes Kettenrad	
„ 19	Kleines „	
„ 20	Stellringe	
„ 28	Konus f. Kugellag.	
„ 28a	Verschlußschraub.	
„ 29	Sicherungsscheibe	
„ 32	Rundmutter	
„ 33	Gewindeschraube	
„ 34	Flachgewindemutt.	
„ 38	Staubdeckel	
„ 39	Faconstück	
„ 40	Staubdeckel	
„ 40a	„ „	
„ 42	Friktionsfeder	
„ 70a	Nabenhülse	
„ 71a	Räderkorb	
„ 72	Zahnkranz	
„ 73	Kupplungskonus	
„ 74	Bremsmantelhalter	

Nr.		ℳ
5122/75	Spindel	
„ 76	Spezialmutter	
„ 79	Rundmutter	
„ 80	Druckscheibe	
„ 81	Kugelring	
„ 82	Konus f. Kugelhalt.	
„ 83	Druckring	
„ 84	Sicherungsscheibe	
„ 85	Druckfedern	
„ 86	Lagerring	
„ 87	Planetenrad	
„ 88	Mittelrad	
„ 89	Schubklotz o. Gew.	
„ 89a	„ mit „	
„ 90	Schubklotz	
„ 92	Druckstift	
„ 94	Staubdeckel	
„ 95	Druckfeder	
„ 110	Federdruckring	
„ 111	Keile	
„ 111	Bronzelamellen	
„ 113	Eisenblechlamellen	
„ 123	Hebel	
„ 124	Schraube	
„ 125	Mutter	
„ 126	Bremsscheibe	
„ 127	Antriebstern	
„ 58	Kugelhalter	
„ 77	„	
„ 123	„	
„ 152	„	
„ 153	„	
5123	Schlüssel	

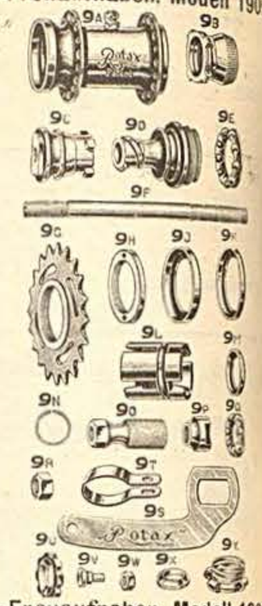
Die unterstrichenen Nummern kommen nur für die Nabe mit Pedalantrieb in Betracht.

Ersatzteile für **Rotax**-Freilaufnaben, Modell 1918



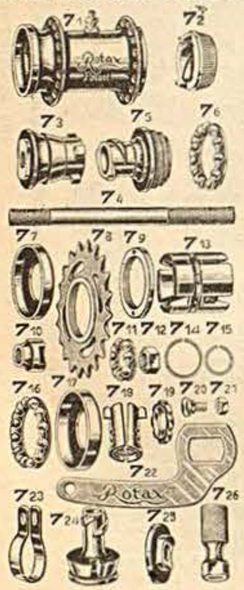
Nr.		ℳ
5130/18_1	Nabenkörper	
„ 18_2	Doppelkonus	
„ 18_3	Bremskonus	
„ 18_4	Antriebsschraube	
„ 18_5	Kugelring	
„ 18_6	Achse	
„ 18_7	Kettenkranz	
„ 18_8	Gegenmutter	
„ 18_9	Staubdeckel	
„ 18_{10}	Staubdeckel	
„ 18_{11}	Bremsbacken	
„ 18_{12}	Staubdeckel	
„ 18_{13}	Feder für Bremsbacken	
„ 18_{14}	Aufstieg	
„ 18_{15}	Stellkonus	
„ 18_{16}	Kugelring	
„ 18_{17}	Achsmutter	
„ 18_{18}	Hebel	
„ 18_{19}	Hebelschelle	
„ 18_{20}	Mutter zu 18_{18}	
„ 18_{21}	Schraube zum Hebel	
„ 18_{22}	Mutter dazu	
„ 18_{23}	Gewölbte Scheibe	
„ 18_{24}	Federring zu 18_3	

Ersatzteile für **Rotax**-Freilaufnaben, Modell 1909



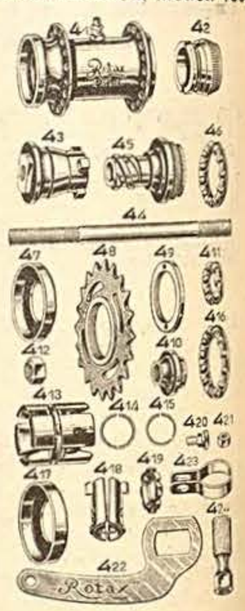
Nr.		ℳ
5131/9a	Nabenkörper	
„ 9b	Doppelkonus	
„ 9c	Bremskonus	
„ 9d	Antriebsschraube	
„ 9e	Kugelring	
„ 9f	Achse	
„ 9g	Kettenkranz	
„ 9h	Gegenmutter	
„ 9i	Staubscheibe	
„ 9k	Staubscheibe	
„ 9l	Bremsbacken	
„ 9m	Staubdeckel	
„ 9n	Bremsbackenhalter	
„ 9o	Aufstieg	
„ 9p	Stellkonus	
„ 9q	Kugelring	
„ 9r	Achsmutter	
„ 9s	Hebel	
„ 9t	Hebelschelle	
„ 9u	Gegenmutter	
„ 9v	Schraube zum Hebel	
„ 9w	Mutter dazu	
„ 9x	Gewölbte Scheibe	
„ 9y	Hemmungsfeder	

Ersatzteile für **Rotax**-Freilaufnaben, Modell 1907



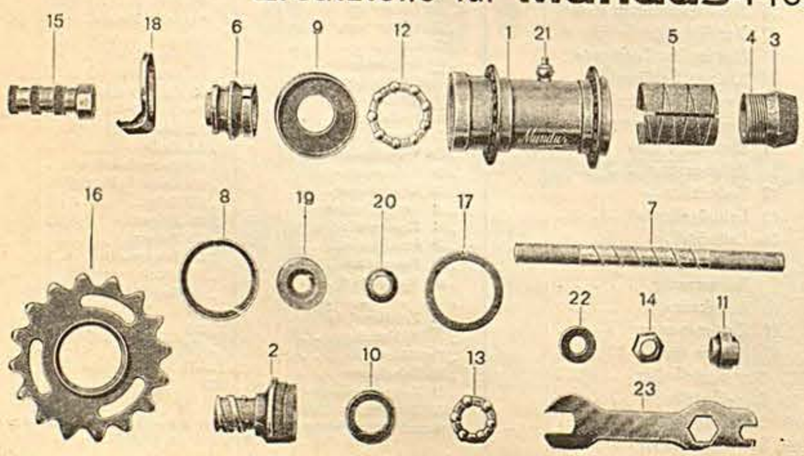
Nr.		ℳ
5132/7_1	Nabenkörper	
„ 7_2	Doppelkonus	
„ 7_3	Bremskonus	
„ 7_4	Achse	
„ 7_5	Antriebsscheibe	
„ 7_6	Kugelring	
„ 7_7	Staubscheibe	
„ 7_8	Kettenkranz	
„ 7_9	Gegenmutter	
„ 7_{10}	Stellkonus	
„ 7_{11}	Kugelring	
„ 7_{12}	Achsmutter	
„ 7_{13}	Bremsbacken	
„ 7_{14}	Bremsbackenhalter	
„ 7_{15}	Feder für 7_{13}	
„ 7_{16}	Kugelring	
„ 7_{17}	Staubdeckel	
„ 7_{18}	Führung für Bremskonus	
„ 7_{19}	Unterlegscheibe	
„ 7_{20}	Schraube zum Hebel	
„ 7_{21}	Mutter dazu	
„ 7_{22}	Hebel	
„ 7_{23}	Hebelschelle	
„ 7_{24}	Schraube	
„ 7_{25}	Staubdeckel	
„ 7_{26}	Aufstieg	

Ersatzteile für **Rotax**-Freilaufnaben, Modell 1904



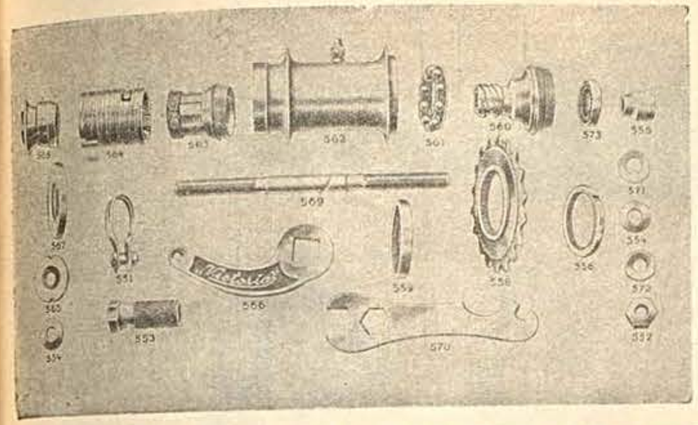
Nr.		ℳ
5133/4_1	Nabenkörper	
„ 4_2	Doppelkonus	
„ 4_3	Bremskonus	
„ 4_4	Achse	
„ 4_5	Antriebsschraube	
„ 4_6	Kugelring	
„ 4_7	Staubdeckel	
„ 4_8	Kettenkranz	
„ 4_9	Gegenmutter	
„ 4_{10}	Stellkonus	
„ 4_{11}	Kugelring	
„ 4_{12}	Achsmutter	
„ 4_{13}	Bremsbacken	
„ 4_{14}	Bremsbackenhalter	
„ 4_{15}	Feder zu 4_{13}	
„ 4_{16}	Kugelring	
„ 4_{17}	Staubdeckel	
„ 4_{18}	Führung für Bremskonus	
„ 4_{19}	Unterlegscheibe	
„ 4_{20}	Schraube zum Hebel	
„ 4_{21}	Mutter	
„ 4_{22}	Hebel	
„ 4_{23}	Hebelschelle	
„ 4_{24}	Aufstieg	

Ersatzteile für **Mundus**-Freilaufnabe



Nr.		ℳ
5134/1	Nabenkörper	
„ 2	Antreiber	
„ 3	Mitnehmer	
„ 4	Doppelte Schraubenfeder	
„ 5	Bremsmantel	
„ 6	Bremskonus	
„ 7	Achse	
„ 8	Rechter Staubdeckel	
„ 9	Linker „	
„ 10	Staubdeckel im Antreiber	
„ 11	Konus im Antreiber	
„ 12	Großer Kugelring	
„ 13	Kleiner „	
„ 14	Achsmutter	
„ 15	Aufstieg	
„ 17	Kontermutter	
„ 18	Bremskonushalt. (Bremshebel)	
„ 19	Große Unterlegscheibe	
„ 20	Kleine „	
„ 21	Helmöler	
„ 22	Kleine rechte Unterlegscheibe	
„ 23	Schlüssel	

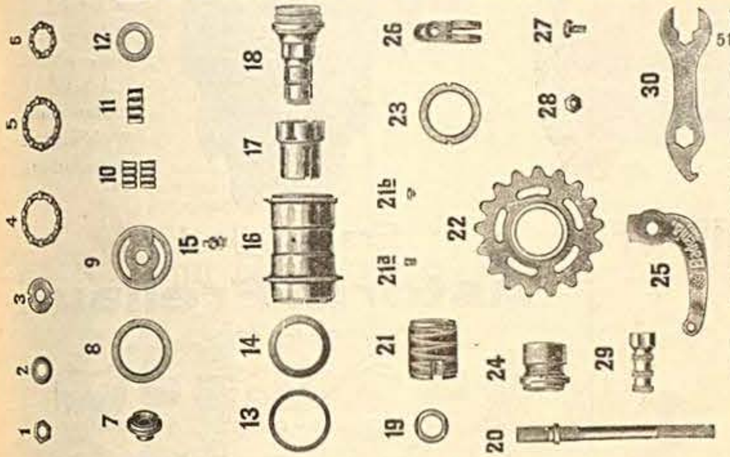
Ersatzteile für **Viktoria**-Freilaufnabe



Nr.		ℳ
5140/551	Hebelschelle mit Schraube und Mutter	
„ 552	Achsenmutt.	
„ 553	Aufsteiger	
554	rechte bzw. linke Beilag-Scheibe	
„ 555	Achsenstellkonus	
„ 556	Zahnkranzgegenmutter	
„ 557	Kugelring	
„ 559	recht. Staubdeckel	
„ 560	Gewindekopf	
561	Gr. Kugelring	
„ 562	Nabenkörper mit Oeler	

Nr.		ℳ
5140/563	Mitnehmer-Doppelkonus	
„ 564	Bremszylind. komplett	
565	Hebelmutter	
„ 566	Bremshebel	
„ 567	linker Staubdeckel	
„ 568	Bremshebelfestkonus	
„ 569	Achse	
„ 570	Schlüssel	
„ 571	Nasenscheibe	
„ 572	Stellkonusgegenmutter	
„ 573	Gewindekopf staubdeckel	

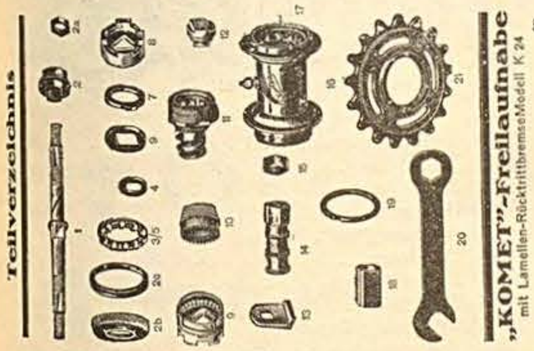
Ersatzteile für **Badenia**-Freilaufnabe



Nr.		ℳ
5141/1	Achsmutter	
„ 2	Kugelscheibe	
„ 3	Gegenmutter	
„ 4	Kugelring	
„ 5	dto.	
„ 6	dto.	
„ 7	Stellkonus	
„ 8	Staubdeckel	
„ 9	dto.	
„ 10	8 Bremsrollen	
„ 11	4 Antriebsrollen	
„ 12	Filzring	
„ 13	dto.	
„ 14	dto.	
„ 15	Oeler	

Nr.		ℳ
5141/16	Nabengehäuse	
„ 17	Rollenführung	
„ 18	Kupplungskon.	
„ 19	Kontremutter	
„ 20	Achse	
„ 21	Bremsmantel	
„ 23	Gegenring	
„ 24	Hebelkonus	
„ 25	Bremshebel	
„ 26	Schelle dazu	
„ 27	Schraube dazu	
„ 28	Mutter	
„ 29	Aufstieg	
„ 30	Schlüssel	

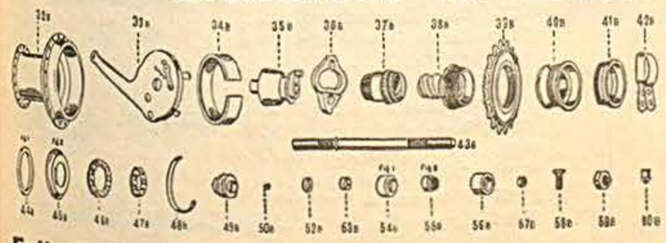
Ersatzteile für **Komet**-Freilaufnabe, Modell K 24



Nr.		ℳ
5142/1	Achse	
„ 2	Linker Konus	
„ 2a	Gegenmutter	
„ 2b	Linker Oeldeckel	
„ 2c	Rechter Staubdeckel	
„ 3	Kugelring	
„ 4	Sicherungsscheibe	
„ 6	Bremsscheibe	
„ 7	Rot. Bremsscheibe	
„ 8	Kupplungsstück	
„ 9	Zwischenstück	
„ 10	Antriebskonus	

Nr.		ℳ
5142/10a	Messing-Ringfeder	
„ 11	Antreiber	
„ 11a	Oeldeckel	
„ 12	Rechter Konus	
„ 13	Achsenhalter	
„ 14	Aufstieg	
„ 15	Mutter	
„ 16	Nabenhülse	
„ 17	Rechter Oeldeckel	
„ 18	Bremshülse	
„ 19	Gegenring	
„ 20	Schlüssel	

Ersatzteile für **Eadie**-Freilaufnabe

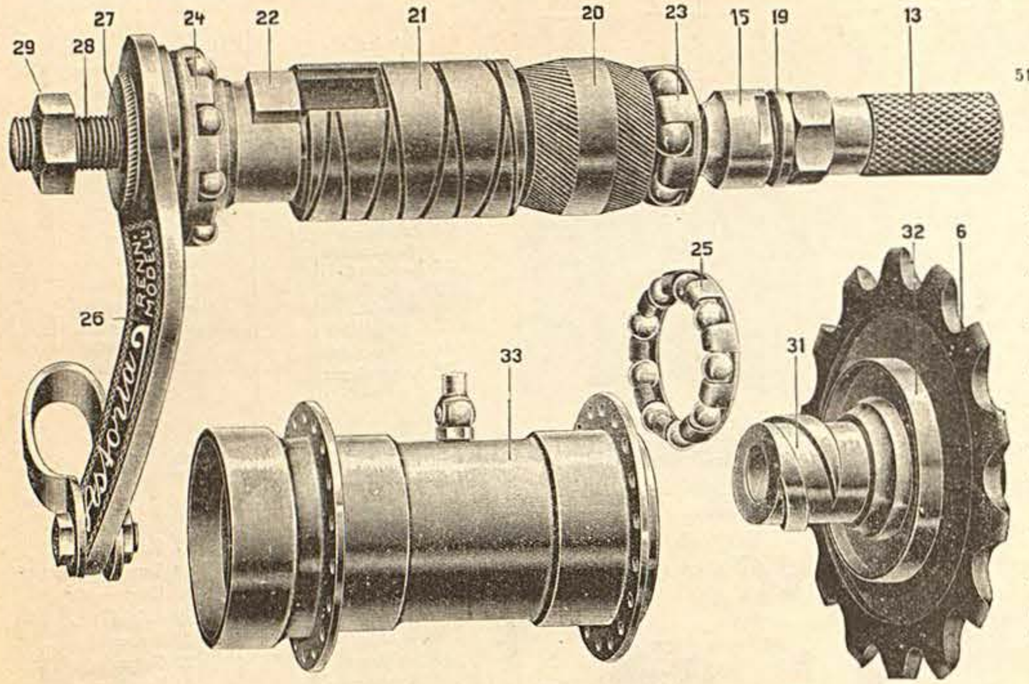


Nr.		ℳ
5143/32	Nabenhülse	
„ 33	Bremshebel	
„ 34	Bremsband	
„ 35	Bremskonen	
„ 36	Bremshebel	
„ 37	Kupplungsbüchse	
„ 37a	Federn zu 37	
„ 38	Antreiber	
„ 40	rechte Schale	

Nr.		ℳ
5143/41	linke Schale	
„ 43	Achsen	
„ 50	Stellkon	
„ 52	Federringe	
„ 53	„	
„ 54	Konusverlängerung	
„ 55	Achsansatz	
„ 56	Konenverläng.	

Falls Eadie-Teil Nr. 37 erneuert wird, muß unbedingt Schale 40 mit ergänzt werden

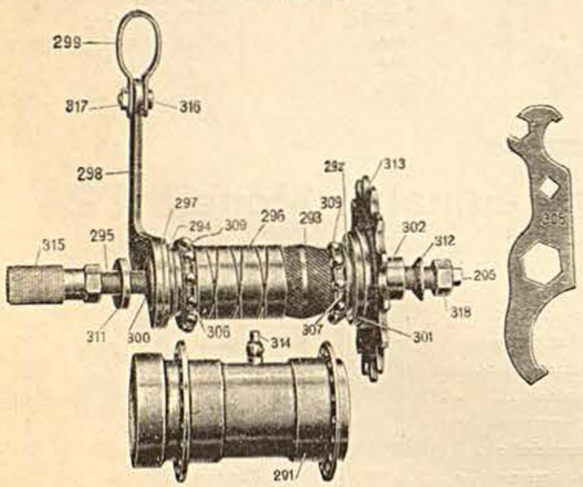
Ersatzteile für **Astoria**-Rennmodell 1912



Nr.		
5148/13	Aufstieg	
„ 15	Kleiner Konus	
„ 19	Unterlegscheibe	
„ 20	Doppelkonus	
„ 21	Bremsmantel	
„ 22	Hebelkonus	
„ 23	Kleiner Kugelring	
„ 24	Großer Kugelring	
„ 25	Mittlerer Kugelring	
„ 26	Hebel	
„ 27	Kontermutter	
„ 28	Achse	
„ 29	Mutter	
„ 31	Kettenkranzkonus	
„ 32	Staubscheibe	
„ 33	Nabengehäuse	
„ 34	Staubscheibe	

Ersatzteile für **Astoria-Freilauf**

Modell 190

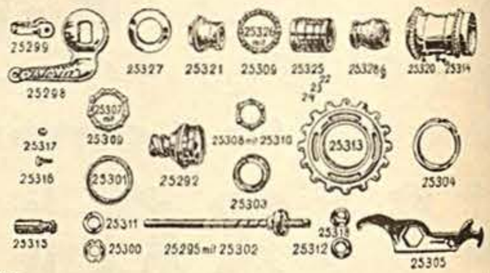


Nr.		
5149/139	Unterlegscheibe	
„ 291	Gehäuse m. Oeler 314	
„ 292	Kettenkranzkonus	
„ 293	Doppelkonus	
„ 294	Bremshebelkonus	
„ 295	Nabenachse	
„ 296	Bremskörper	
„ 297	Platte zum Bremshebelkonus	
„ 298	Bremshebel	
„ 299	Hebelklemme mit Schraube 316 und Mutter 317	
„ 390	Befestigungsmutter zum Bremshebel	

Nr.		
5149/301	Staubkapsel	
„ 302	Kleiner Konus	
„ 303	Staubdeckel	
„ 304	Kettenkranz-Kontermutter	
„ 305	Montageschlüssel	
„ 306	Großer Kugellaufring mit Kugeln 309	
„ 307	Mittlerer Kugellaufring mit Kugeln 309	
„ 308	Kleiner Kugellaufring mit Kugeln 310	
„ 311	Linke Druckscheibe	
„ 312	Rechte Druckscheibe	
„ 315	Aufstieg	
„ 318	Achsmutter	

Ersatzteile für **Astoria-Freilauf**

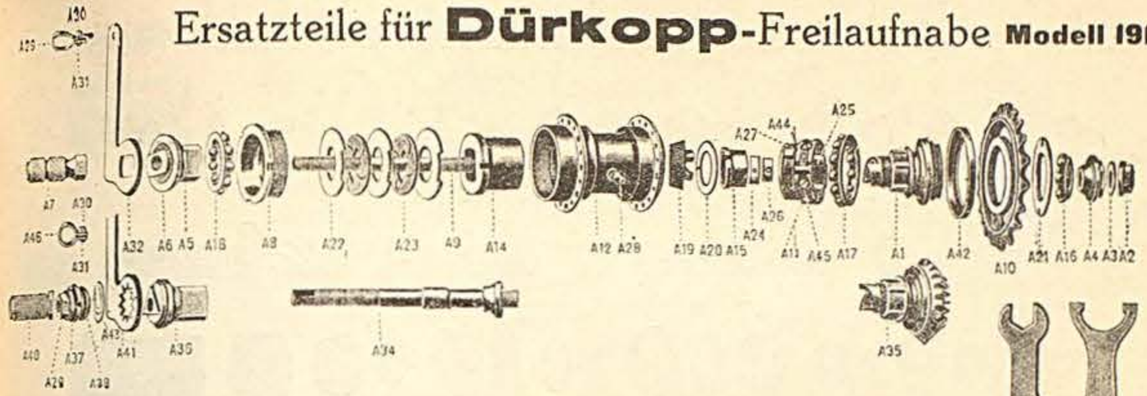
Modell 1925

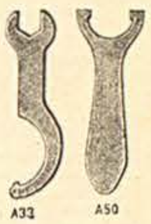


Nr.		
5150/25 292	Kettenkranzstück	
„ 25 295	Nabenachse	
„ 25 298	Bremshebel	
„ 25 299	Hebelschelle mit Schraube	
„ 25 300	Befestigungsmutter	
„ 25 301	Staubkapsel	
„ 25 302	Kleiner Konus	
„ 25 303	Staubdeckel zu 25 292	
„ 25 304	Kettenkranz-Gegenmutter	
„ 25 305	Montageschlüssel	
„ 25 307	Mittlerer Kugellaufring	
„ 25 308	Kleiner Kugellaufring	
„ 25 311	Linke Druckscheibe	
„ 25 312	Rechte Druckscheibe	
„ 25 315	Aufstieg	
„ 25 318	Achsmutter	
„ 25 320	Gehäuse mit Oeler 25 314	
„ 25 321	Bremshebelkonus	
„ 25 325	Bremskörper	
„ 25 326	Großer Kugellaufring	
„ 25 327	Platte zum Bremshebelkonus	
„ 25 328	Bremsmuffe	

Achtung! Für Astoriafreilauf Mod. 1909/10 sind noch einige Ersatzteile lieferbar, im Bedarfsfalle erbitte Einsendung eines Mu

Ersatzteile für **Dürkopp**-Freilaufnabe **Modell 1911/26**



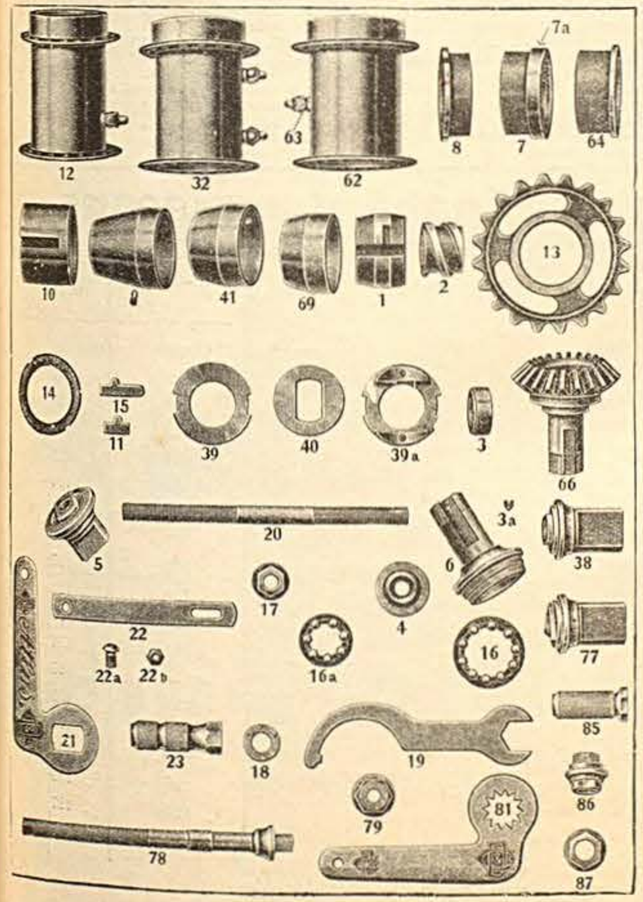


Nr.		
A 5151 1	Antrieb	
A „ 2	Achsenmutter	
A „ 3	Unterlegscheibe	
A „ 4	rechter Stellkonus	
A „ 5	linker Konus	
A „ 6	Dichtungsscheibe	
A „ 7	Auftritt	
A „ 8	linke Lagerschale	
A „ 9	Achse	
A „ 11	Rollenführungskorb	
A „ 12	Nabengehäuse	
A „ 14	Bremshülse	
A „ 15	Ringmutter	
A „ 16	Kugelring für Konus A 4	
A „ 17	„ „ Antrieb A 1	
A „ 18	„ „ Lagerschale A 8	

Nr.		
A 5151/19	Bremskonus	
A „ 20	Deckscheibe für Konus A 19	
A „ 21	Ringmutter für Zahnkranz	
A „ 22	Bremsscheib. (3 Stück)	
A „ 23	„ (2 Stück)	
A „ 24	Druckfedern (nicht mehr lieferb.	
A „ 25	Walzen (5 Stück)	
A „ 26	Federdruckstück. (n. m. lieferbar	
A „ 29	Schelle zum Hebel	
A „ 30	Mutter zur Schraube A 31	
A „ 31	Schraube zur Schelle A 29	
A „ 32	Hebel	
A „ 33	Schlüssel	
A „ 34	Achse für kettenlose Nabe	
A „ 35	Antrieb „ „ „	
A „ 36	linker Konus f. kettenlose Nabe	

Nr.		
A 5151/37	Exzentrische Stellscheibe mit Kontermutter	
A „ 40	Auftritt für kettenlose Nabe	
A „ 41	Hebel „ „ „	
A „ 42	rechter Staubdeckel	
A „ 43	Vorlegescheibe zu Nr 37	
A „ 44	Walzenfeder	
A „ 45	Schraube dazu	
A „ 50	Zapfenschlüssel	
A „ 51	Schleiffeder	

Ersatzteile für **Dürkopp-Atlas**-Freilaufnaben, **Modell 1910. I. u. II.**



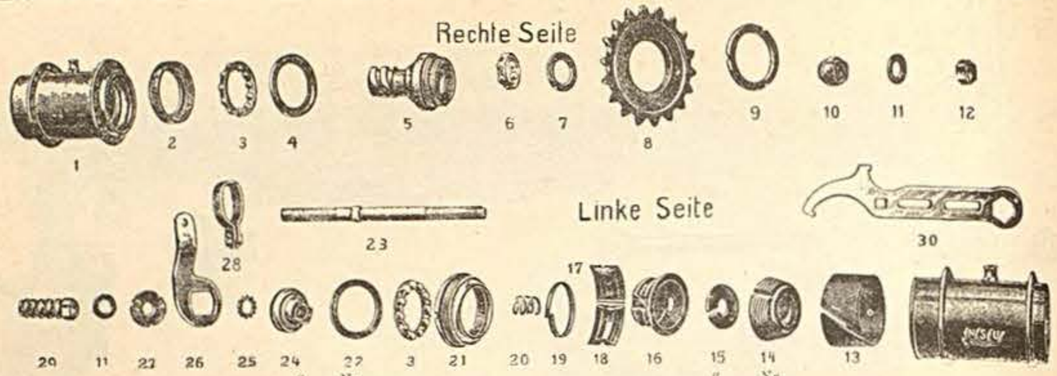
Atlas I

Nr.		
5152 1	Schneckenmutter	
„ 2	Antriebsschnecke	
„ 3	Ringgegenmutter	
„ 3a	Spitzschraube	
„ 4	rechter Stellkonus	
„ 5	linker Konus	
„ 6	Antrieb	
„ 7	rechte Lagerschale	
„ 8	linke „	
„ 9	Bremskonus	
„ 10	Bremshülse	
„ 11	Federdruckstücke (2 Stück)	
„ 12	Nabenkörper	
„ 14	Zahnkranzgegenmuttern	
„ 15	Druckfedern (2 Stück)	
„ 16	Kugelring, groß	
„ 16a	„ klein	
„ 17	Achsmutter	
„ 18	Unterlegscheibe	
„ 19	Schlüssel	
„ 20	Achse	
„ 21	Hebel	
„ 22	Schelle zum Hebel	
„ 22a	Bolzen zur Schelle	
„ 22b	Mutter zum Bolzen	
„ 23	Auftritt	

Dürkopp-Atlas II

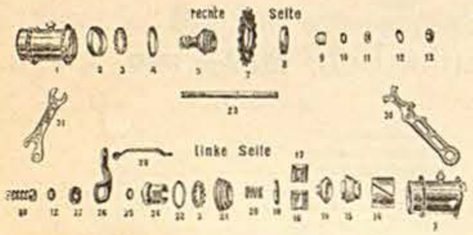
Nr.		
5153/32	Nabenkörper für Atlas II	
„ 37	Dichtungsring „ „ II	
„ 38	linker Konus „ „ II	
„ 39	Bremsscheiben (4 Stück)	
„ 39a	„ (nicht mehr lieferbar)	
„ 40	„ (4 Stück)	
„ 41	Bremskonus	
„ 62	Nabenkörper für Atlas II D 36 und 46	
„ 64	rechte Schale „ „ II	
„ 66	Antrieb „ „ II	
„ 69	Bremskonus „ „ II	
„ 76	Dichtungsring „ „ II	
„ 77	linker Konus „ „ II	
„ 78	Achse m „ „ II	
„ 79	Vorlegemutter „ „ II	
„ 81	Hebel „ „ II	
„ 85	Auftritt „ „ II	
„ 87	Stellmutter „ „ II	
„ 88	Sechskantmutter für Atlas II	

Einzelteile der **N. S. U. Freilaufnabe** Modell 1906



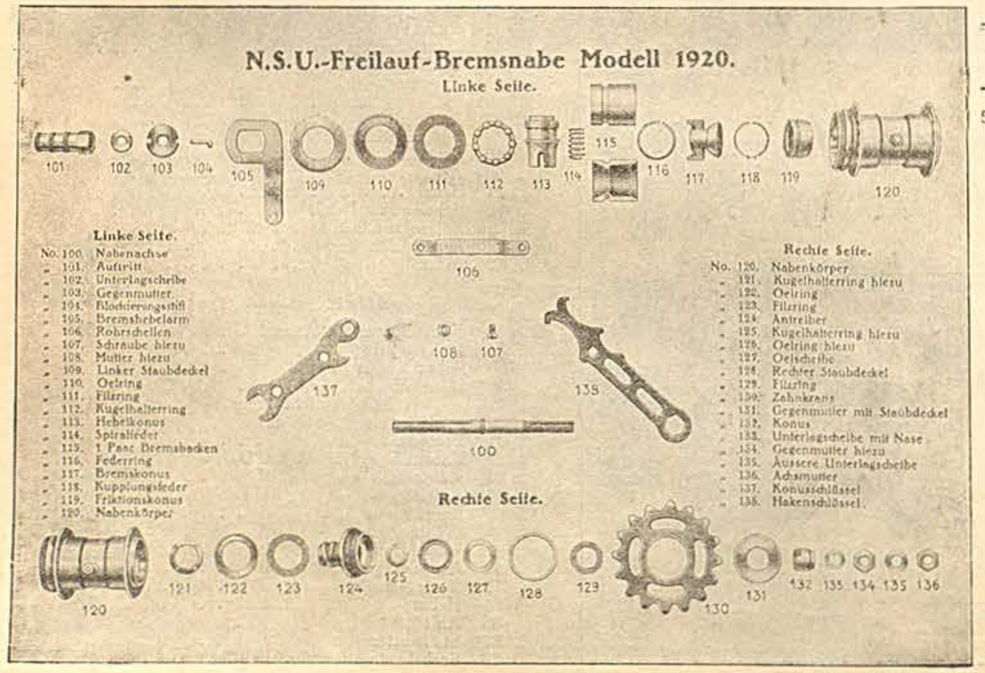
Nr.		ℳ
5160/1	Nabenkörper mit Oeler	
„ 2	Lagerschale rechtsseitig	
„ 3	Kugelhalter mit 11 Kugeln	
„ 4	Oelhaltering	
„ 5	Kugelhaltering	
„ 6	Antreiber	
„ 7	Oelhaltering dazu	
„ 9	Kontermutter dazu	
„ 10	Konus rechtsseitig	
„ 11	Unterlegscheibe dazu	
„ 12	Mutter dazu	
5160/13	Messingbremshülse	
„ 14	Friktionsmuffe	
„ 15	Arretierscheibe	
„ 16	Bremsbackenträger	
„ 17	Bremsbacken mit Ansatz	
„ 18	Bremsbacken ohne Ansatz (2 Stück)	
„ 19	Brembackenhaltering	
„ 20	Spiralfeder	
„ 21	Lagerschale, linksseitig	
„ 22	Oelhaltering	
„ 23	Achse	
5160/24	Bremsblockkonus	
„ 25	Regulierscheibe	
„ 26	Bremshebelarm	
„ 27	Kontermutter dazu mit 3 Einschnitten	
3 28	Rohrschelle mit Schraube und Mutter	
	Unterlegscheibe dazu	
„ 29	Auftritt	
„ 30	Schlüssel	

Einzelteile der **N. S. U. Freilaufnabe** Modell 1910



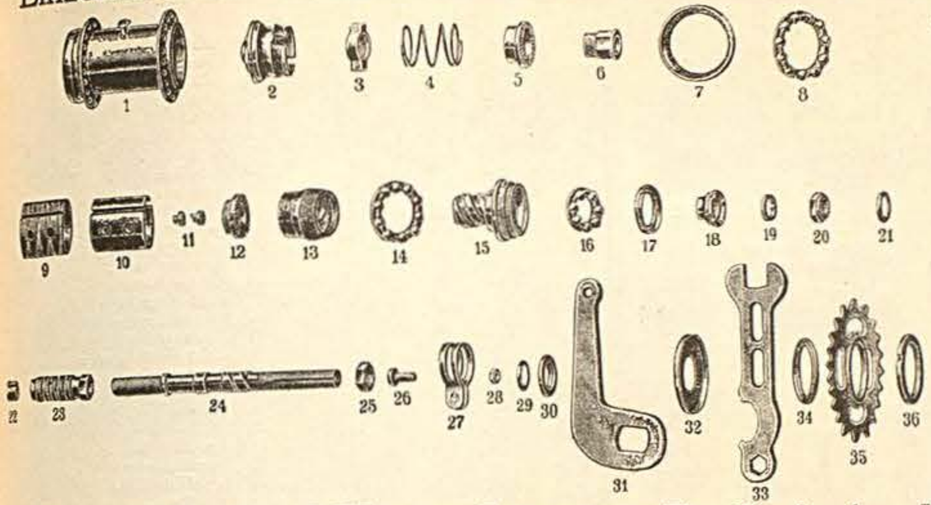
Nr.		ℳ
5161/1	Nabenkörper mit Oeler	
2	Lagerschale, rechtsseitig	
3	Kugelhaltering mit 11 Kugeln	
4	Oelhaltering mit Filzabdichtung	
5	Antreiber	
6	10 Kugeln für Antreiber	
8	Kontermutter mit Staubdeckel	
9	Konus, rechtsseitig	
10	Unterlegscheibe mit Nase dazu	
11	Konusmutter dazu	
12	Unterlegscheibe, äußere	
13	Mutter, äußere	
14	Messingbremshülse	
15	Friktionsmuffe mit 3 Streiffedern	
16	Bremsbackenträger	
5161/17	Bremsbacken mit Ansatz	
18	„ „ ohne „	
19	Bremsbackenhaltering	
20	Spiralfeder	
21	Lagerschale, linksseitig	
22	Oelhaltering	
23	Achse	
24	Bremsblockkonus, linksseitig	
25	Regulierscheibe	
26	Bremshebelarm	
27	Kontermutter dazu mit 3 Einschnitten	
28	Rohrschelle mit Schraube und Mutter	
29	Auftritt	
30	Hackenschlüssel	
31	Konusschlüssel	

Ersatzteile für **N. S. U. Freilaufnabe** Modell 1920/25



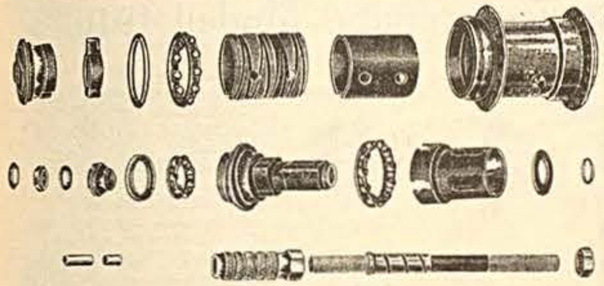
Nr.	Preis ℳ	Nr.	Preis ℳ
5162/100		5162/119	
„ 101		„ 120	
„ 102		„ 121	
„ 103		„ 122	
„ 104		„ 123	
„ 105		„ 124	
„ 106		„ 125	
„ 107		„ 126	
„ 108		„ 127	
„ 109		„ 128	
„ 110		„ 129	
„ 111		„ 131	
„ 112		„ 132	
„ 113		„ 133	
„ 114		„ 134	
„ 115		„ 135	
„ 116		„ 136	
„ 117		„ 137	
„ 118		„ 138	

Einzelteile für **Wanderer**-Freilaufnabe Modell 1924/25



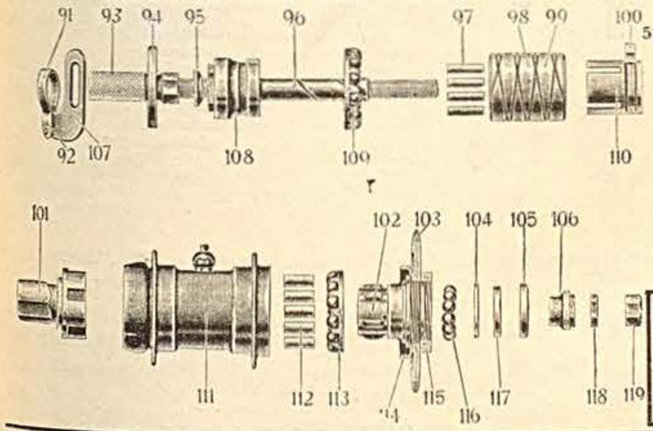
Nr.		ℳ
5165/1	Nabenhülse	
„ 2	Linker Konus	
„ 3	Mitnehmer	
„ 4	Druckfeder	
„ 5	Linker Kugelring	
„ 6	Führungsschraube	
„ 7	Staubring	
„ 8	Kugelring	
„ 9	Überwurf	
„ 10	Bremsmantel	
„ 11	Bremsmantelschraube	
„ 12	Recht. Kupplungsring	
„ 13	Kupplungshülse	
„ 14	Kugelring	
„ 15	Gewindekopf	
„ 16	Kugelring	
„ 17	Innere Staubscheibe	
„ 18	Loser Konus	
„ 19	Nasenscheibe	
20	Achsengegenmutter	
„ 21	Fassonscheibe	
„ 22	Schleppfeder	
„ 23	Aufstieg	
„ 24	Achse	
„ 25	Achsmutter	
„ 26	Schraube	
„ 27	Bandage ohne alles	
„ 28	Mutter zu Nr. 29	
„ 29	Fassonscheibe	
„ 30	Beilegescheibe	
„ 31	Bremshebel	
„ 32	Staubring	
„ 33	Schlüssel	
„ 34	Gr. Staubring	
„ 36	Konterring	

Einzelteile für **Wanderer**-Freilaufnabe Modell 1913



Nr.		ℳ
5166/156	Linker Konus	
„ 157	Mitnehmer	
„ 158	Staubring	
„ 159	Kugelring	
„ 160	Überwurf	
„ 161	Bremsmantel	
„ 162	Nabenhülse	
„ 163	Verschlußring	
„ 164	Verschlußscheibe	
„ 165	Rollenhalter	
„ 166	Zahnkranzhülse	
„ 167	Kugelring	
„ 168	Staubring	
„ 169	Loser Konus	
„ 170	Nasenscheibe	
„ 171	Achsmutter	
5166/172	Fassonscheibe	
„ 173	Bremsmantelschraube	
„ 174	Bremsrollen (4 Stück)	
„ 175	Mitnehmerrolle (5 St.)	
„ 176	Aufsteiger	
„ 177	Achse	
„ 178	Mutter	
„ 179	Schraube	
„ 180	Hebelklemme	
„ 181	Mutter	
„ 182	Beilegescheibe	
„ 183	Bremshebel	
„ 184	Link. äußerer Staubring	
„ 185	Schlüssel	
„ 186	Großer Staubring	
„ 187	Gegenmutter	

Ersatzteile für **Gritzner**-Helios-Freilaufnabe



Nr.		ℳ
5167/ 91	Bremsarmschelle	
„ 92	Schraube m. Mutter	
„ 93	Aufstieg	
„ 94	Großer Öldeckel	
„ 95	Unterlegscheibe	
„ 96	Achse	
„ 97	Bremsrollen (4 St.)	
„ 98	Stahlbremshülle	
„ 99	Messingmantel	
„ 100	Schleppfeder	
„ 101	Bremsgriff	
„ 102	Antreiber	
„ 104	Kugeldeckscheibe	
„ 105	Kleiner Öldeckel	
5167/106	Stellkonus	
„ 107	Bremsarm	
„ 108	Bremskonus	
„ 109	Kugelring	
„ 110	Rollenhalter	
„ 111	Nabengehäuse	
„ 112	Antreiberroll. (5 St.)	
„ 113	Kugelring	
„ 114	Staubdeckel	
„ 115	Konterring	
„ 116	Kugeln	
„ 117	Filzring	
„ 118	Kontermutter	
„ 119	Achsmutter	

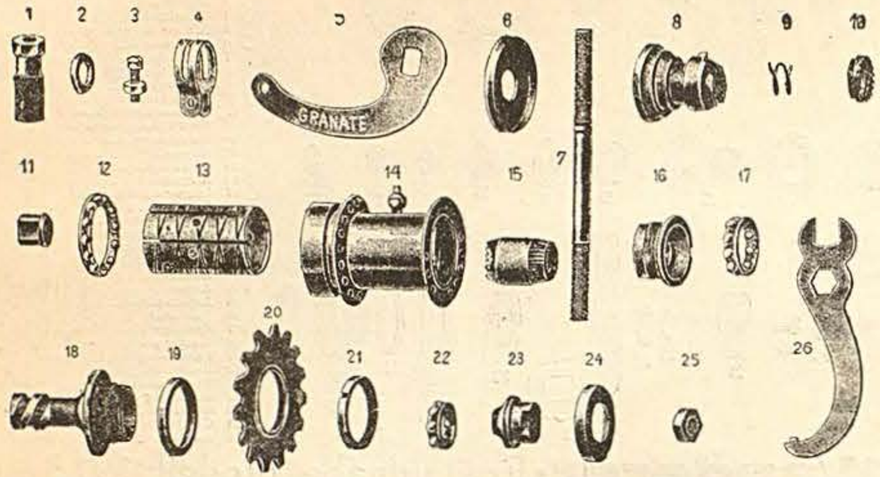
Ersatzteile
für ältere Modelle der
Gritzner-Freilaufnaben
gegen Einsendung des betr. Musters größtenteils noch lieferbar

Einzelteile für **Adlerfreilaufnabe**

Nr.		ℳ
5168/1	Nabengehäuse	
„ 2	Achsenaufsatz	
„ 3	Achse	
„ 4	Bremsmantel	
„ 5	Bremshalter	
5168/6	Spiralfeder	
„ 7	Keilträger	
„ 8	Paßscheibe	
„ 9	Schleiffeder	
5168/10	Mitnehmerkonus	
„ 11	Kugelring	
„ 12	Federring	
„ 13	Kupplungsschraub.	
5168/14	Rechter Konus	
„ 15	Bremsarm	
„ 16	Kontermutter dazu	
„ 17	Staubscheibe	
5168/18	Zahnkranz	
„ 19	Konterring dazu	
„ 20	Dichtungsring	
„ 21	Kugelring	
„ 22	Linker Konus	

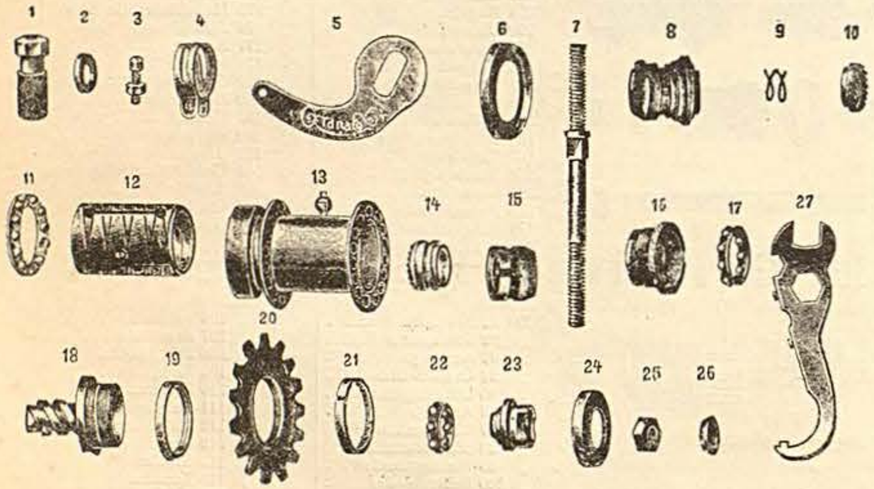
Bei Bestellung von Adler-Freilaufnaben empfiehlt es sich **das Muster einzusenden**, da es zwei verschiedene Modelle gibt.

Ersatzteile für **Granate**-Freilaufnabe Modell 1908



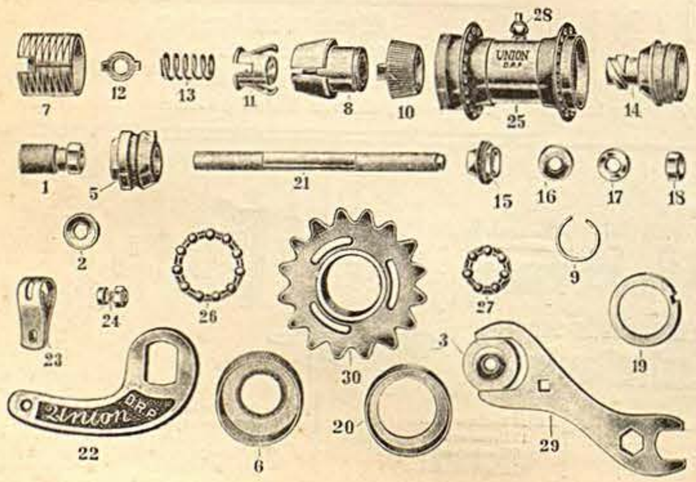
Nr.	
5170/1	Aufstieg
„ 2	Unterlegscheibe
„ 3	Schraube zur Schelle
„ 4	Schelle
„ 5	Hebel
„ 6	Linke Staubscheibe
„ 7	Achse
„ 8	Hebelkonus
„ 9	Spirale
„ 10	Gezahnte Scheibe
„ 11	Achsenansatz
„ 12	Großer Kugelring
„ 13	Bremsmantel
„ 14	Nabengehäuse
„ 15	nicht mehr lieferbar
„ 16	Rechte Lagerschale
„ 17	Mittlerer Kugelring
„ 18	nicht mehr lieferbar
„ 19	Staubscheibe
„ 21	Konterring
„ 22	Kleiner Kugelring
„ 23	Stellkonus
„ 24	Staubscheibe
„ 25	Sechskantmutter
„ 26	Gewölbte Unterlegscheibe
„ 27	Schlüssel

Ersatzteile für **Granate**-Freilaufnabe Modell 1910/13

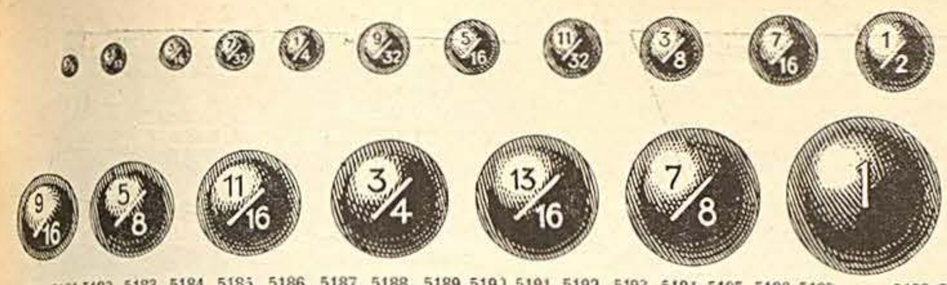


Nr.	
5171/1	Aufstieg
„ 2	Unterlegscheibe
„ 3	Schraube zur Schelle
„ 4	Schelle
„ 5	Hebel
„ 6	Linke Staubscheibe
„ 7	Achse
„ 8	Hebelkonus
„ 9	Spirale
„ 10	Gezahnte Scheibe
„ 11	Großer Kugelring
„ 12	Bremsmantel
„ 13	Nabengehäuse
„ 14	nicht mehr lieferbar
„ 15	Antriebskonus
„ 16	Rechte Lagerschale
„ 17	Mittlerer Kugelring
„ 18	Antreiber
„ 19	Staubscheibe
„ 21	Konterring
„ 22	Kleiner Kugelring
„ 23	Stellkonus
„ 24	Staubscheibe
„ 25	Sechskantmutter
„ 26	Gewölbte Unterlegscheibe
„ 27	Schlüssel

Ersatzteile für **Union**-Freilaufnabe



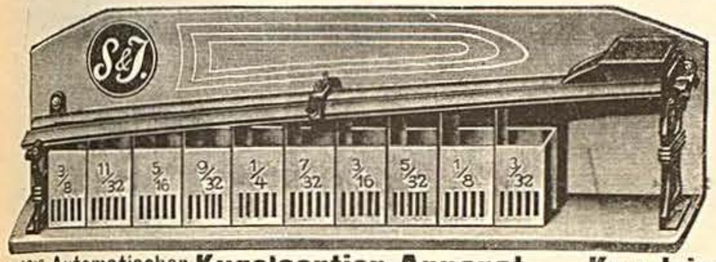
Nr.	
5172/1	Aufstieg
„ 2	Hohle Unterlegscheibe
„ 3	Gewölbte Sicherungsmutter
„ 5	Hebelkonus
„ 5a	Nase dazu
„ 6	Staubkappe für Hebelkonus
„ 7	Bremsmansel
„ 8	Kuppelmuffe
„ 9	Federring
„ 10	Antriebskonus
„ 11	Hilfskuppelung
„ 12	Federwiderlager
„ 13	Spiralfeder
„ 14	Treiber
„ 15	Treiberkonus
„ 16	Gewölbte Unterlegscheibe
„ 17	Flache Unterlegscheibe
„ 18	Mutter
„ 19	Kettenradstellring
„ 20	Staubkappe für Treiber
„ 21	Achse
„ 22	Bremshebel
„ 23	Bandage
„ 24	Schraube mit Mutter dazu
„ 25	Nabengehäuse
„ 26	Großer Kugelring
„ 27	Kleiner Kugelring
„ 28	Helmöler
„ 29	Schraubenschlüssel



Präzisions-Gußstahlkugeln

Die Kugeln sind Großweise gepackt und können in den Dimensionen von 1/8—5/16" auch nur in Originalpackung abgegeben werden. Große Kugeln von 11/32 beginnend werden bei Bezügen unter ein Groß um 10% höher berechnet.

Nr.	5180	5181	5182	5183	5184	5185	5186	5187	5188	5189	5190	5191	5192	5193	5194	5195	5196	5197	5198	5199	5200	5201	5202	5202a
	1/16	3/32	1/8	4 mm	5/32	5 mm	3/16	6 mm	7/32	7 mm	1/4	9/32	5/16	11/32	3/8	13/32	7/16	1/2 Groß ℳ	9/16	5/8	3/4	13/16	7/8	1" 100 St. ℳ



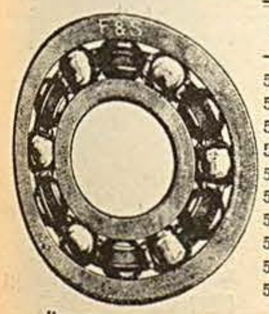
Nr. 5203 **Automatischer Kugelsortier-Apparat**

Die Kugeln werden in den rechts befindlichen Trichter geschüttet und rollen auf den inneren Schienenkanten in die betreff. Sammelkästen. Dient daher gleichzeitig zum Aufbewahren derselben.

Nr. 5204 **Orig. „Star" - Kugelring - Sortiment,** enthält **130 Ringe** der gangbarsten Sorten, gut geölt, mit Ia Gußstahlkugeln. Auf der Innenseite des Kastendeckels befindet sich ein Inhaltsverzeichnis, für welche Fahrräder und Freilaufnaben die einzelnen Ringe passen **Kompl. Kasten** ℳ

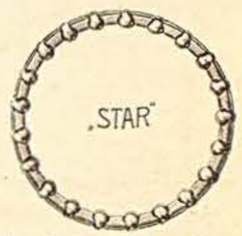
Nr. 5205 **Orig. „Star" - Kugelring - Sortiment,** enthaltend **650 Kugelringe** der 57 gangbarsten Sorten. ℳ

Kugellager für Fahrräder mit konzentrischen Tretlagern



Nr.	passend f.	Ø	Br.	Bohrg.	Stck. ℳ
5206	Cito	39	9	18	
5207	Dürkopp	41	21	18	
5208	„	40	12	18	
5209	Expreß	37	9	17	
5210	Mercedes	40	12	17	
5211	Schladwitz	40	12	17	
5212	—	38	8	14	
5213	—	32	12	8	
5214	—	32	10	8	
5215	—	25	10	8	

Kugellager für **Motorräder** und **Automobile** jede Größe am Lager.

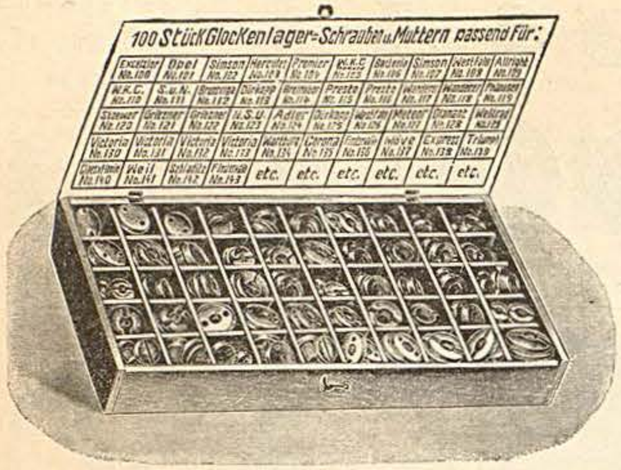


Kugelringe Orig. „Friwe" oder „Star".

Nr.	Außen-Durchm. des Ringes mm	Größe der Kugeln	Anzahl der Kugeln im Ring	Preis per 10 St. ℳ
5216/4	19,60	3/16	6	
„ 5	19,95	3/16	7	
„ 6	21,65	3/16	7	
„ 7	21,70	7/32	6	
„ 8	22,40	1/4	6	
„ 9	22,40	3/16	8	
„ 10	23,30	1/4	6	
„ 11	24,10	9/32	5	
„ 12	24,45	3/16	8	
„ 13	24,60	1/4	6	
„ 14	25,90	9/32	5	
„ 15	26,00	3/16	9	
„ 16	26,00	1/4	7	
„ 17	25,95	5/16	5	
„ 18	26,35	1/4	7	
„ 19	26,80	1/4	7	
„ 20	27,50	1/4	7	
„ 21	28,05	5/16	5	
„ 23	28,50	1/4	8	
„ 24	29,05	5/16	5	
„ 25	29,30	1/4	8	
„ 27	30,85	1/4	8	
„ 28	30,80	5/16	6	
„ 29	33,30	1/8	19	
„ 30	33,15	1/4	9	
„ 33	33,85	1/4	9	
„ 34	33,30	5/16	7	
„ 35	34,40	1/8	19	
„ 36	34,90	5/32	16	
„ 37	34,65	1/4	9	
„ 38	36,30	5/32	17	
„ 39	36,25	3/16	14	
„ 40	35,25	1/4	9	
„ 41	35,60	5/16	7	
„ 42	36,65	1/4	10	
„ 43	37,40	1/4	8	
„ 44	36,80	5/16	8	
„ 46	38,00	5/16	8	
„ 47	37,20	3/8	7	
„ 50	38,95	5/32	17	
„ 51	38,40	3/16	15	
„ 52	39,10	5/16	15	
„ 53	38,95	1/4	11	
„ 54	39,45	5/16	9	
„ 55	44,00	1/4	11	
„ 56	41,00	5/16	8	
„ 58	40,00	1/4	11	
„ 59	40,50	5/16	9	
„ 60	40,15	3/8	7	
„ 62	43,60	1/4	12	
„ 65	45,60	9/32	11	

Nr.	Außen-Durchm. des Ringes mm	Größe der Kugeln	Anzahl der Kugeln im Ring	Preis per 10 St. ℳ
5216/68	47,00	1/4	12	
„ 71	50,30	5/16	11	
„ 73	36,80	5/32	17	
„ 75	18,60	5/32	7	
„ 76	16,80	1/8	8	
„ 77	30,50	3/16	11	
„ 78	27,70	3/16	10	
„ 79	39,95	3/16	15	
„ 80	32,60	3/16	12	
„ 81	25,20	6 mm	6	
„ 82	22,20	5 mm	6	
„ 83	18,10	5/32	7	
„ 84	36,90	1/4	21	
„ 85	16,70	5/32	7	
„ 86	47,20	3/16	18	
„ 90	34,40	3/16	13	
„ 91	38,20	1/4	10	
„ 94	30,20	7/32	9	
„ 95	25,20	1/4	7	
„ 98	35,50	5/32	16	
„ 101	28,50	7/32	8	
„ 107	41,00	9/32	10	
„ 108	32,00	7/32	10	
„ 123	53,20	5/32	21	
„ 124	38,00	5/16	8	
„ 125	40,00	5/32	9	
„ 126	30,50	7/32	10	
„ 127	31,90	1/4	9	
„ 128	36,80	3/16	14	
„ 129	25,10	1/4	6	
„ 130	32,90	7/32	9	
„ 131	33,60	7/32	9	
„ 135	24,45	7/32	7	
„ 136	35,80	1/8	18	
„ 137	22,50	7/32	6	
„ 140	35,60	7/32	11	
„ 141	85,00	1/4	22	
„ 142	49,40	3/8	8	
„ 143	65,00	9/16	8	
„ 144	43,00	3/8	7	
„ 145	59,60	1/4	19	
„ 146	17,40	5/32	7	
„ 147	18,10	3/16	6	
„ 148	48,20	5/32	25	
„ 149	52,50	1/4	14	
„ 150	69,50	1/4	20	
„ 151	29,50	1/4	7	
„ 152	68,00	1/4	20	
„ 153	77,00	1/4	23	
„ 154	24,10	5/32	9	

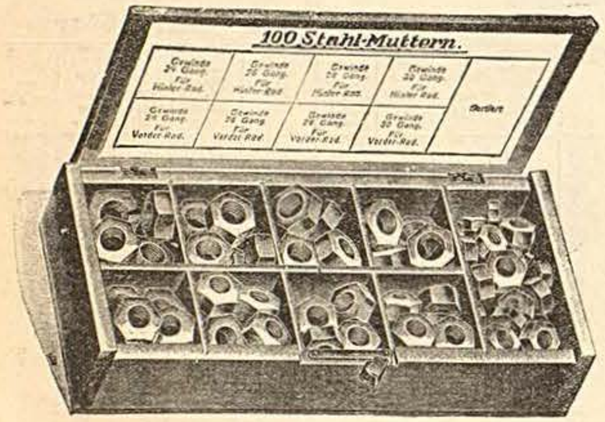
Kugelringe anderer Größen als vorstehend sind b. Einsendung betr. Schale u. Konus sofort lieferbar.



Nr. 5217

Sortiment, enthaltend **100 St. Glockenlagerschrauben** und **Muttern** für die bekanntesten Fabrikate . . ℳ

Nr. 5218 **Sortiment,** enth. **50 St. Glockenlagermuttern** und **Schrauben,** für die bekanntesten Fabrikate ℳ



Nr. 5219

Sortiment, enthaltend **100 St. gangbarste Muttern** in allen vorkommenden Gewindearten für **Hinterrad, Vorderrad, Kurbelkeile** etc. . . . . ℳ

Nr. 5220 **Sortiment,** enthaltend **200 Muttern** für **Hinterrad, Vorderrad, Kurbelkeile** etc., gut sortiert, in allen gangbaren Gewindearten, für fast sämtliche Original-Marken, ℳ

Nr. 5221

Sortiment, enth. **75 Tretachsen-Gegenmuttern** für **Tretlagerkonen,** in allen gangbaren Dimensionen, gut sortiert, mit Links- und Rechts-Gewinde . . . . . ℳ

Nr. 5222

Sortiment

enth. **100 verschiedene Beilegscheiben** für **Tretachsen** . . . ℳ

Nr. 5223 **Sortiment**

enth. **100 verschied. Unterlegscheiben** für **Hinterrad, Vorderrad, Kurbelkeile** etc. . . . . ℳ

Nr. 5254

Neuheit!

Universal-Sortiment

enthaltend

200 Stück

Glockenlagermuttern und Schrauben

für fast alle vorkommenden

Originalmarken

ℳ

Nr. 5254 a

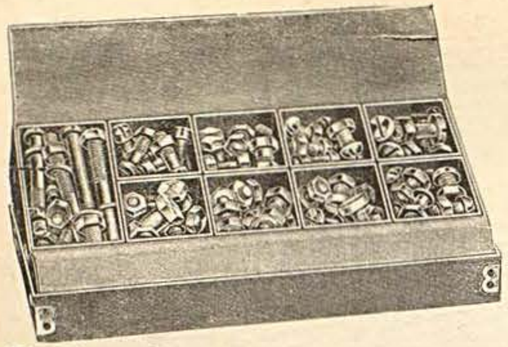
Sortimentskasten f. Torpedofreilaufnaben

enthaltend **150** der am meisten gebrauchten **Teile**

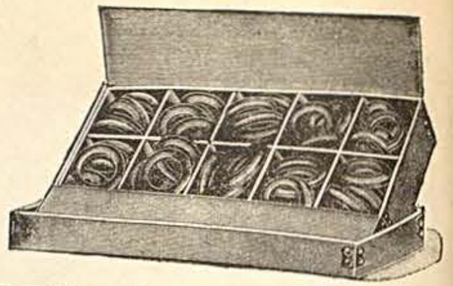
Inhalt: 2 Achsen, 15 Bandägen mit Schrauben, 2 Hebel, 2 Zahnkränze, 4 Kugelringe mit Kugeln, 10 Bandagenschrauben, 40 Walzen, 6,5 u. 6,6 mm, 10 gewölbte Scheiben, 10 Sicherungsscheiben, 5 Sicherungsmuttern, 20 Torpedoöler, 5 Staubdeckel, 5 Aufstiege

Sehr praktische Zusammenstellung, jedem Fahrradhändler zu empfehlen

ℳ

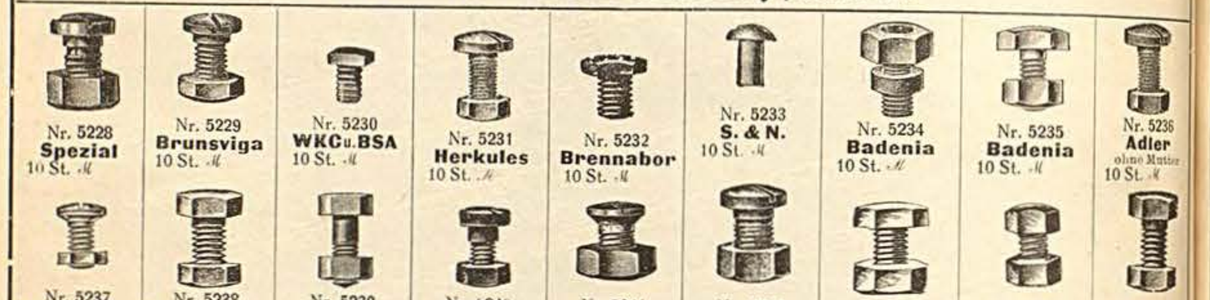


Nr. 5225 **Sortiment,** enthaltend **100 Stück gut sortierte Kettenradschrauben,** im Karton . . . . ℳ
5226 dto. mit 50 Stück Inhalt . . . . . „



Nr. 5227 **Sortiment,** enthaltend **50 Stück Staubscheiben** 22—33 mm Durchmesser, **für Vorder- und Hinterrad** ℳ

Kettenradschrauben, passend für:



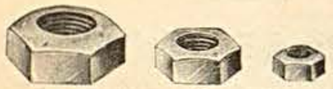
Nr. 5228 **Spezial** 10 St. ℳ	Nr. 5229 **Brunsviga** 10 St. ℳ	Nr. 5230 **WKC u. BSA** 10 St. ℳ	Nr. 5231 **Herkules** 10 St. ℳ	Nr. 5232 **Brennabor** 10 St. ℳ	Nr. 5233 **S. & N.** 10 St. ℳ	Nr. 5234 **Badenia** 10 St. ℳ	Nr. 5235 **Badenia** 10 St. ℳ	Nr. 5236 **Adler** ohne Mutter 10 St. ℳ
Nr. 5237 **Triumph** 10 St. ℳ	Nr. 5238 **Excelsior** 10 St. ℳ	Nr. 5239 **Allright** 10 St. ℳ	Nr. 5240 **Premier** 10 St. ℳ	Nr. 5241 **Expreß** 10 St. ℳ	Nr. 5242 **Schladitz** 10 St. ℳ	Nr. 5243 **Corona** 10 St. ℳ	Nr. 5244 **Weltrad** 10 St. ℳ	Nr. 5245 Finsterwalde 10 St. ℳ

Aufstiege, vernickelt
Nr. 5246 ohne Gewinde . 10 St. ℳ
„ 5247 Gew. 9,5 mm 26 Gg 10 „ „
„ 5248 „ 9,5 „ 24 „ 10 „ „

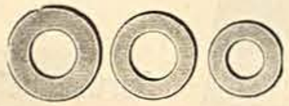
Nr. 5286 **Extra langer verstärkter Aufstieg** vernickelt, mit B. S. A.-Gewinde, Länge 8 cm . . . . . ℳ

Kurbelkeile, vernickelt
Nr. 5249 8 mm stark 10 St. ℳ
„ 5250 8,5 „ „ 10 „ „
„ 5251 9 „ „ 10 „ „
„ 5252 9,5 „ „ 10 „ „
„ 5253 10 „ „ 10 „ „
„ 5254 11 „ „ 10 „ „

Nr. 5264
Klemmbolzen
zum Kugelkopf für B. S. A. 10 St. ℳ



Muttern mit normalem Gewinde
Nr. 5265 für Hinterrad 9,5×26 . . 10 St. ℳ
„ 5266 „ Vorderrad 8×26 . . . 10 „ „
„ 5267 „ Kurbelkeile usw. . . 10 „ „



Unterlegscheiben
Nr. 5278 Hinterrad 100 St. ℳ
„ 5279 Vorderrad 100 „ „
„ 5280 Kurbelkeile 100 „ „

Nr. 5281
Gehäuse-Klemmschraube
10 Stück ℳ

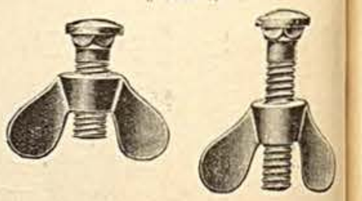
Tretlagerkeile
vernickelt
Nr. 5282 7 mm stark 10 St. ℳ
„ 5283 7,5 „ „ 10 „ „
„ 5284 8 „ „ 10 „ „
„ 5285 8,6 „ „ 10 „ „

Muttern
mit außergewöhnlichen Gewinden

Nr. 5268	Gew. 7×36	für **Brennabor**	10 St. ℳ
„ 5269	„ 10×28	„ **Dürkopp**	10 „ „
„ 5270	„ 7,5×30	„ **Badenia**	10 „ „
„ 5271	„ 8×30	„ **Triumph**	10 „ „
„ 5272	„ 7×30	„ **Brennabor**	10 „ „
„ 5273	„ 8×24	„ **Weltrad**	10 „ „
„ 5274	„ 9×33	„ **S. & N.**	10 „ „
„ 5275	„ 8×28	„ **Adler**	10 „ „
„ 5276	„ 7,5×26	„ **Opel**	10 „ „
„ 5277	„ 9,5×24	„ **Badeniafrlf.**	10 „ „

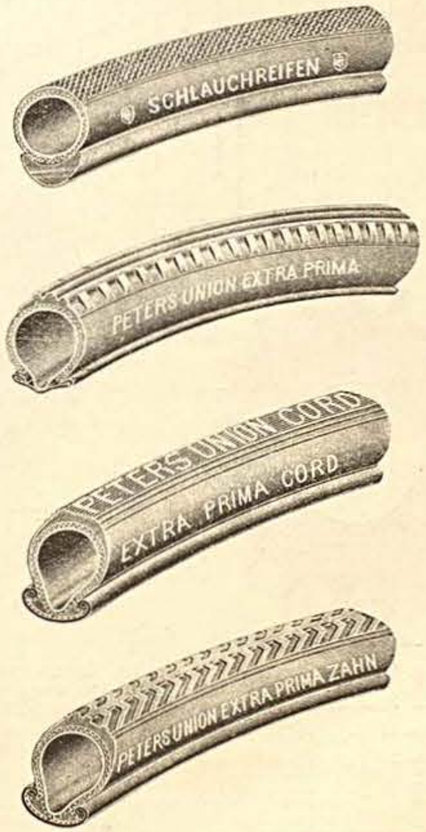
Klemmbolzen
Nr. 5256 7×35 mm . . . 10 St. ℳ
„ 5257 7×40 „ . . . 10 „ „
„ 5258 7×45 „ . . . 10 „ „
„ 5259 7×50 „ . . . 10 „ „
„ 5260 8×35 „ . . . 10 „ „
„ 5261 8×40 „ . . . 10 „ „
„ 5262 8×45 „ . . . 10 „ „
„ 5263 8×50 „ . . . 10 „ „

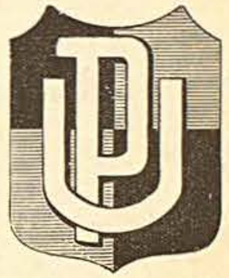
Nr. 5287
Klemmschraube
f. Tretlagergehäus.
vernickelt . . . . . 10 St. ℳ



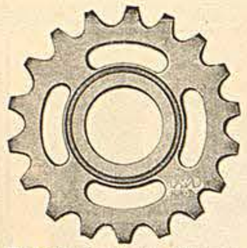
Klemmschrauben
mit Flügelmuttern
Nr. 5288 20 mm lang, vernickelt 10 Stück ℳ
„ 5289 31 mm lang, vernickelt 10 Stück ℳ

PETERS UNION





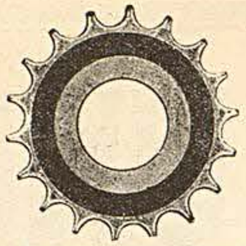
Fahrradreifen



Zahnkränze 5/8" Teilung

Nr. 5290 5/8×3/16
Nr. 5291 5/8×1/8 (nur m. B.S.A.-Gew.)

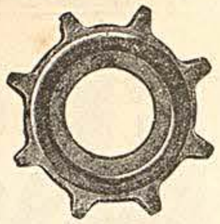
Zähne-Zahl	a) mit B.S.A.-Gewinde	b) mit außergew. Gewinde	c) ohne Gewinde
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			



Zahnkränze 1/2" Teilung

Nr. 5292 1/2×3/16
Nr. 5293 1/2×1/8 (nur m. B.-S.A.-Gew.)

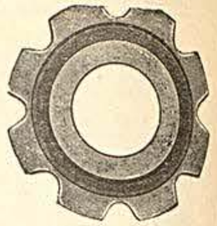
Zähne-Zahl	a) mit B.S.A.-Gewinde	b) mit außergew. Gewinde	a) ohne Gewinde
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			



Zahnkränze 1" Teilung

Nr. 5294 1"×3/16 Teilung
„ 5295 1"×1/4 „
Nr. 5296 1"×1/8 (nur m. B.S.A-Gew.)

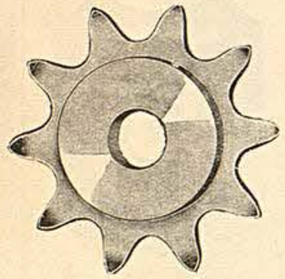
Zähne-Zahl	a) mit B.S.A.-Gewinde	b) mit außergew. Gewinde	c) ohne Gewinde
7			
8			
9			
10			
11			
12			



Zahnkränze für 1" Rollenkette

Nr. 5297 1"×3/16
„ 5298 1"×1/4

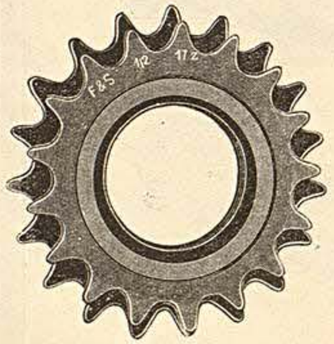
Zähne-Zahl	a) mit B.S.A.-Gewinde	b) mit außergew. Gewinde	c) ohne Gewinde
7			
8			
9			
10			
11			
12			



Zahnkränze

mit 10 mm Mittelloch, speziell für
Magnet Zündapparate

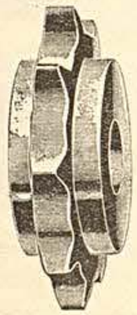
Nr. 5299 1/2×3/16 9 Zähne ℳ
„ 5300 1/2×3/16 10 „ „
„ 5301 1/2×3/16 11 „ „
„ 5302 1/2×3/16 12 „ „
„ 5303 1/2×1/8 9 „ „
„ 5304 1/2×1/8 10 „ „
„ 5305 1/8×1/8 11 „ „
„ 5306 1/2×1/8 12 „ „



Original F. u. S. Doppelzahnkranz

nur in 1/2×1/8" lieferbar

Nr. 5307 17 u. 18 Zähne . . ℳ
„ 5308 18 u. 19 „ . . „
„ 5309 19 u. 20 „ . . „
„ 5310 21 u. 22 „ . . „

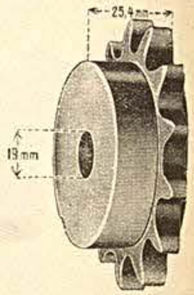


Zahnkränze 1"×3/8

spez. für Transporträder

Nr. 5311 7 Zähne ℳ
„ 5312 8 „ „
„ 5313 9 „ „
„ 5314 10 „ „
„ 5315 11 „ „
„ 5316 12 „ „

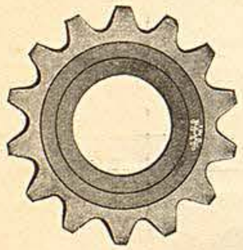
dto. für 1" Rollenkette
wie Abbildung Nr. 5297
Nr. 5316a mit 12 Zähnen ℳ



Zahnkränze 3/8×3/16

für Motorräder

Nr. 5317 12 Zähne ℳ
„ 5318 13 „ „
„ 5319 14 „ „
„ 5320 15 „ „
„ 5321 16 „ „
„ 5322 17 „ „



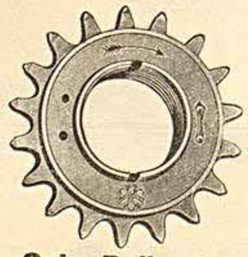
Zahnkränze mit 15 mm
Wanderer-Teilung

Nr. 5323 ohne Gewinde . . . ℳ
„ 5324 mit B.S.A.-Gewinde „

Zahnkränze mit 3/4"
Dürkopp-Teilung

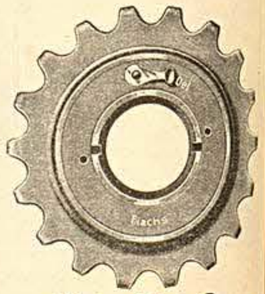
Nr. 5325 ohne Gewinde . . . ℳ
„ 5326 mit B.S.A.-Gewinde „

Nr. 5327
Orig. **Adler**-Zahnkränze
mit 38 mm Bohrung
1/2 od. 5/8" Tlg. ℳ
Nr. 5328
Orig. **Badenia**-Zahnkr.
mit 39 mm Bohrung
nur 5/8" Tlg. . ℳ
Nr. 5329
Zahnkränze für
Brennabor
mit 35 mm Bohrung
5/8" Tlg. . . . ℳ
Nr. 5330
Orig. **Premier**-Zahnkr.
mit 37 mm Bohrung
1/2 od. 5/8" Tlg. ℳ
Nr. 5331
Orig. **S. & N.**-Zahnkränze
mit 36 mm Bohr., 30 Gang
Gewinde 1/2 od. 5/8" Tlg.
ℳ



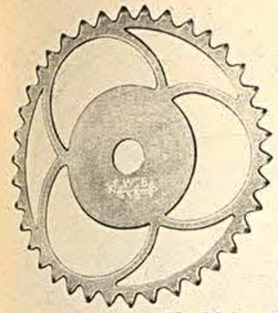
Orig. Pränafa
Freilaufzahnkränze

Nr. 5332 5/8" Teil. 15 bis 16 Zähne ℳ
„ 5333 „ „ „ 17 „ „
„ 5334 „ „ „ 18 „ „
„ 5335 1/2" „ 18 „ 20 „ „
„ 5336 „ „ „ 22 „ „
„ 5337 1" „ 9 „ 10 „ „
„ 5338 „ „ „ 11 „ „



Orig. F. u. S.
Freilaufzahnkränze

Nr. 5339 5/8" Teil bis 17 Zähne ℳ
„ 5340 „ „ 18 u. 19 „ „
„ 5341 „ „ 20 u. 21 „ „
„ 5342 „ „ 22 u. 22 „ „
„ 5343 1/2" „ bis 18 „ „
„ 5344 „ „ 20 u. 22 „ „
„ 5345 „ „ 24 „ „
„ 5346 1" „ bis 9 „ „
„ 5347 „ „ 10 u. 11 „ „

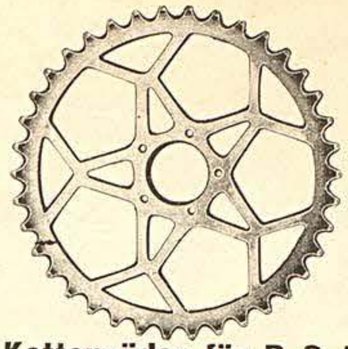


Reparatur-Kettenräder

mit 23 mm Mittelloch und großem Kerndurchmesser

Nr.	5349	5350	5351	5352	5353	5354	
5/8"	30	35	38	40	42	45	Zähne
1/2"	28	44	48	50	52	56	„
1"	—	22	24	—	26	28	„

ℳ



Kettenräder für B. S. A.

40 mm Mittelloch ohne Kettenauflage

Nr.	5355	5356	5357	5358	
5/8"	35	38	40	42	Zähne
1/2"	44	48	—	52	„

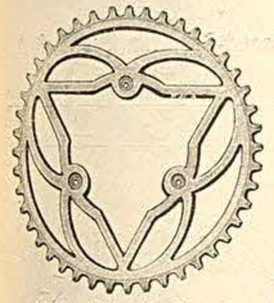
ℳ

Kettenräder für B. S. A.

40 mm Mittelloch mit Kettenauflage

Nr.	5359	5360	5361	5362	
5/8"	35	38	40	42	Zähne
1/2"	44	48	—	52	„

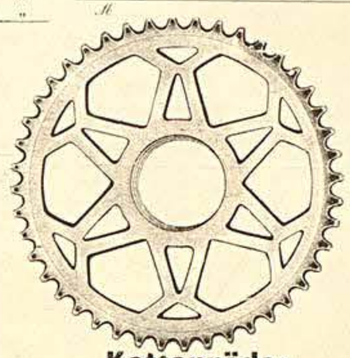
ℳ



Kettenräder für Bianchi

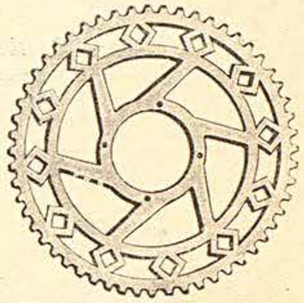
Nr.	5363	5364	5365	5366
5/8"	35	38	40	42
1/2"	45	48	—	52

ℳ



Kettenräder
mit Gewinde — 24 Gg rechts
(Gewinde auf der Kurbel gemessen)

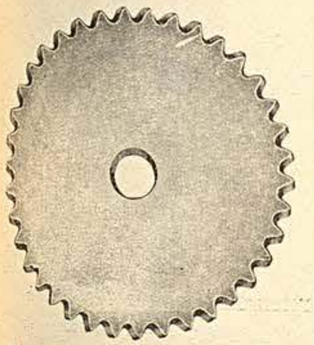
Achtung!
Kettenräder
fertig gebohrt
in verschied. Mustern
für alle
Markenmaschinen
passend am Lager



Kettenräder
fertig gebohrt mit Schraubenlöcher
für Marken-Maschinen passend

Nr.	Bohrg.	Teilg.	Zähnez.	passend für	ℳ
5382	34,5	5/8×3/16	42	W. K. C.	
5383	46	5/8×3/16	42	Bismark	
5384	47	5/8×3/16	42	Meteor	
5385	48	5/8×3/16	42		
5386	49	5/8×3/16	35		
5387	49	5/8×3/16	38	W. K. C.-	
5388	49	5/8×3/16	40		
5389	49	5/8×3/16	42	Rekord	
5390	49	1/2×3/16	52		
5391	50	5/8×3/16	42	Viktoria	
5392	51	5/8×3/16	42	Styria	
5393	52	5/8×3/16	38	Dürkopp	
5394	52	5/8×3/16	42	Presto	
5395	52,5	5/8×3/16	38	Simson	
5396	52,5	5/8×3/16	42	Haenel	
5397	53	5/8×3/16	35		
5398	53	5/8×3/16	38	Div.	
5399	53	5/8×3/16	42		
5400	53,5	5/8×3/16	35		
5401	53,5	5/8×3/16	38	Phänomen	
5402	53,5	5/8×3/16	40	Weltrad	
5403	53,5	5/8×3/16	42	N. S. U.	
5404	53,5	1/2×3/16	52	Gritzner	
5405	53,5	1/2×1/8	52	Kayser	
5406	54	5/8×3/16	37		
5407	54	5/8×3/16	42	Weil	
5408	55	5/8×3/16	35	W. K. C.-	
5409	55	5/8×3/16	42	Universal	
5410	55	1/2×3/16	52	Göricke	
5411	55	1/2×1/8	52		
5412	56	5/8×3/16	35	Viktoria	
5413	56	5/8×3/16	42	Presto	
5414	57	5/8×3/16	38	Stoewer	
5415	57	5/8×3/16	42		
5416	58	5/8×3/16	35		
5417	58	5/8×3/16	38	Simson	
5418	58	5/8×3/16	40	Haenel	
5419	58	5/8×3/16	42		

Nr.	Bohrg.	Schrbl.	Teilg.	Zähnez.	passend für	ℳ
5428	46	4	5/8×3/16	42	Finsterwalde	
5429	46	4	5/8×3/16	35	„	
5430	50	4	5/8×3/16	42	Budissa	
5431	50	4	1/2×3/16	48	„	
5432	50	3	5/8×1/8	35	Badenia	
5433	50	3	5/8×1/8	42	„	
5434	52	4	5/8×3/16	35		
5435	52	4	5/8×3/16	38	Schladitz	
5436	52	4	5/8×3/16	40		
5437	52	4	1/2×1/8	52		
5438	52	4	5/8×3/16	38		
5439	52	4	5/8×3/16	42	Brennabor	
5440	52	4	1/2×1/8	52		
5441	52	5	5/8×3/16	42		
5442	52	5	1/2×3/16	52	S. & N.	
5443	53	4	5/8×3/16	35		
5444	53	4	5/8×3/16	42	Finsterwalde	
5445	53	5	1/2×1/8	48	Mifa	
5446	53,5	4	5/8×3/16	42	Corona	
5447	53,5	5	5/8×3/16	42	Allright	
5448	54	5	5/8×3/16	42		
5449	54	5	1/2×1/8	52	Triumpf	
5450	55	5	5/8×3/16	42		
5451	55	5	1/2×1/8	52	Weltrad	
5452	56	5	5/8×3/16	42	Premier	
5453	56	4	5/8×3/16	38		
5454	56	4	5/8×3/16	42		
5455	56	4	1/2×3/16	52	Excelsior	
5456	56	4	1/2×1/8	52		
5457	56	4	5/8×3/16	35		
5458	56	4	5/8×3/16	42	Schladitz	
5459	56	5	5/8×3/16	42		
5460	56	5	1/2×1/8	52	Adler	
5461	56	3	5/8×1/8	42		
5462	56	3	5/8×1/8	36	Badenia	
5463	58	5	5/8×3/16	42		
5464	40	3	1/2×1/8	52	Expreß	
5465	40	3	1×1/8	22		
5466	58	3	5/8×3/16	44		
5467	58	3	5/8×3/16	35	Mifa	
5468	63	5	5/8×3/16	42		
5469	63	5	1/2×3/16	52	S. & N.	
5470	73	3	3/4×3/16	42	Anker	
5471	90	3	5/8×3/16	42	Claes-Pfeil	



Rep.-Kettenräder für Motorräder

unvernickelt mit 25 mm Mittelloch

Nr.	Teilung	Zähnez.	ℳ
5367	5/8×5/8	35	
5368	5/8×5/8	35	
5369	5/8×5/8	37	
5370	5/8×5/8	38	
5371	5/8×5/8	39	
5372	5/8×5/8	40	

Kettenräder für Pränafa-Bremsnaben

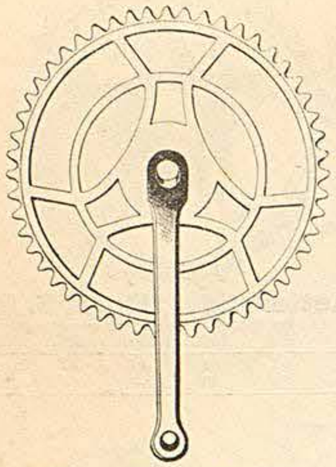
vernick., 35 mm Bohrung, 5 Schrbenlöch.

5373	1/2×1/4	54	
5374	1/2×1/4	63	
5375	1/2×5/16	50	
5376	1/2×5/16	54	
5377	1/2×5/16	57	
5379	5/8×3/8	40	
5380	5/8×3/8	44	
5381	5/8×3/8	45	

Kettenräder mit 26 Gg. Links-Gewinde

5420	51,5	1/2×5/8	52	Badenia	
5421	51,5	5/8×1/2	35	„	
5422	58	5/8×3/16	38		
5423	58	5/8×3/16	40		
5424	58	5/8×3/16	42	Opel	
5425	58	5/8×3/16	52	Elsterwerda	
5426	58	1/2×5/8	52		
5427	58	1/2×3/16	42		

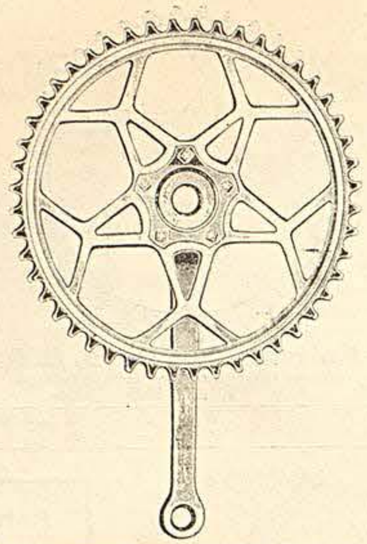
Original-Kettenräder
entsprechender Aufpreis



Billige Kettenrad-Garnitur

mit aufgepreßtem Kettenrad

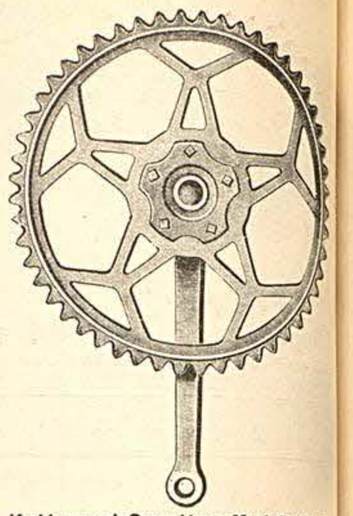
Nr.	5480	5481	5482	5483
5/8"	35	38	40	42 Z
1/2"	44	48	—	52 Z
ℳ				



Kettenrad-Garnitur Mod. B. S. A.

Kettenrad glatt ohne Rand

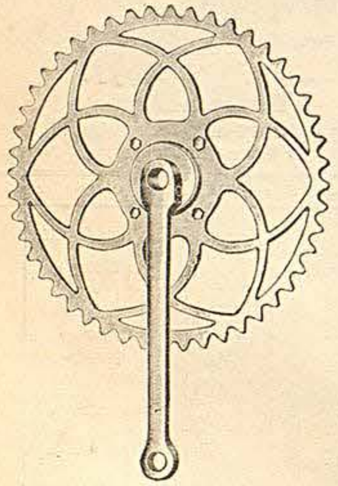
Nr.	5484	5485	5486	5487
5/8"	35	38	40	42 Z
1/2"	44	48	—	52 „
1"	22	24	25	26 „
ℳ				



Kettenrad-Garnitur Mod. B. S. A.

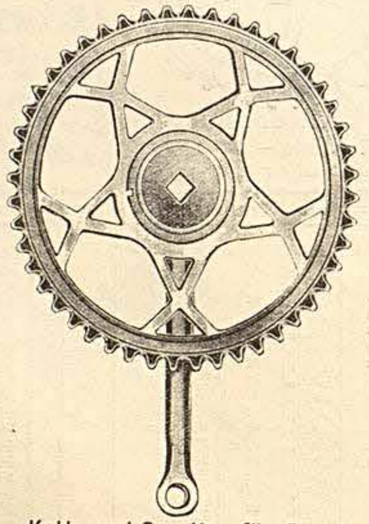
mit Kettenauflage

Nr.	5488	5489	5490	5491
5/8"	35	38	40	42
1/2"	44	48	—	52
ℳ				



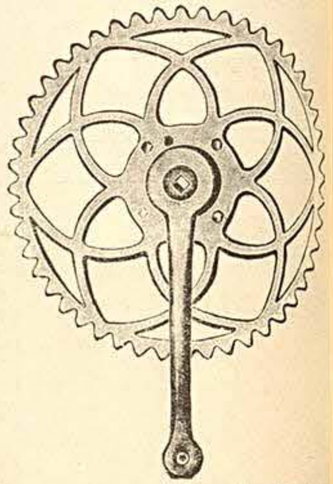
Kettenrad-Garnitur mit Glockenkurbeln f. Kurbelkeil, 50 mm Glockenweite

Nr.	5492	5493	5494	5495
5/8"	35	38	40	42 Z
1/2"	44	48		52 „
ℳ				



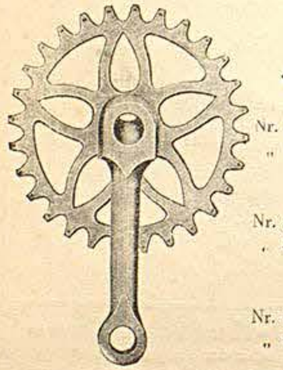
Kettenrad-Garnitur für Doppelglockenlager, 46—48 mm Glockenweite

Nr.	5496	5497	5498	5499
5/8"	35	38	40	42 Z
1/2"	44	48	—	52 „
ℳ				



Kettenrad-Garnitur für Doppelglockenlager, 50—52 mm Glockenweite

Nr	5500	5501	5502	5503
5/8"	35	38	40	42
1/2"	44	48	—	52
ℳ				



Kettenrad-Garnituren für Jugendräder

Mit 4" langen Kurbeln

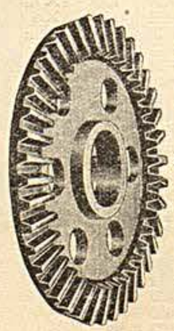
Nr. 5504 5/8" Teilung, 30 Z. . . ℳ
„ 5505 1/2" „ 28 Z. . . ℳ

Mit 4 3/4" langen Kurbeln

Nr. 5506 5/8" Teilung, 30 Z. . . ℳ
„ 5507 1/2" „ 28 Z. . . ℳ

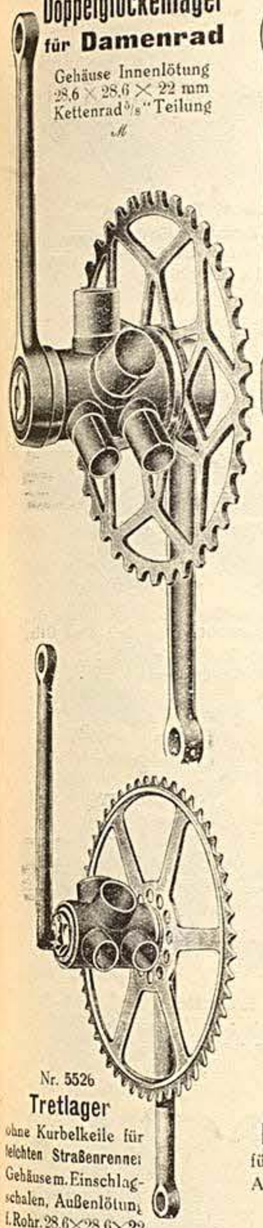
Mit 5 1/2" langen Kurbeln

Nr. 5508 5/8" Teilung, 30 Z. . . ℳ
„ 5509 1/2" „ 28 Z. . . ℳ



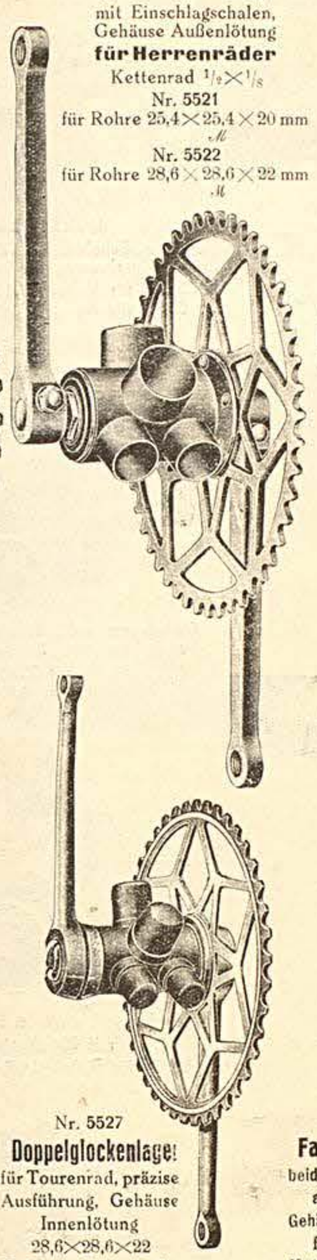
Zahnräder für kettenlose Dürkopp-Räder

Nr. 5512 Großes Kegelrad zur Tretachse . . . . . ℳ
„ 5513 Großes Kegelrad für Uebertragungswelle . . ℳ
„ 5514 Kleines Kegelrad für Uebertragungswelle . . ℳ
„ 5515 Antreiber mit Kegelrad für Dürkoppfreilauf . ℳ



Nr. 5520 **Elegantes Doppelglockenlager für Damenrad**

Gehäuse Innenlötung 28,6 × 28,6 × 22 mm
Kettenrad 5/8" Teilung
ℳ



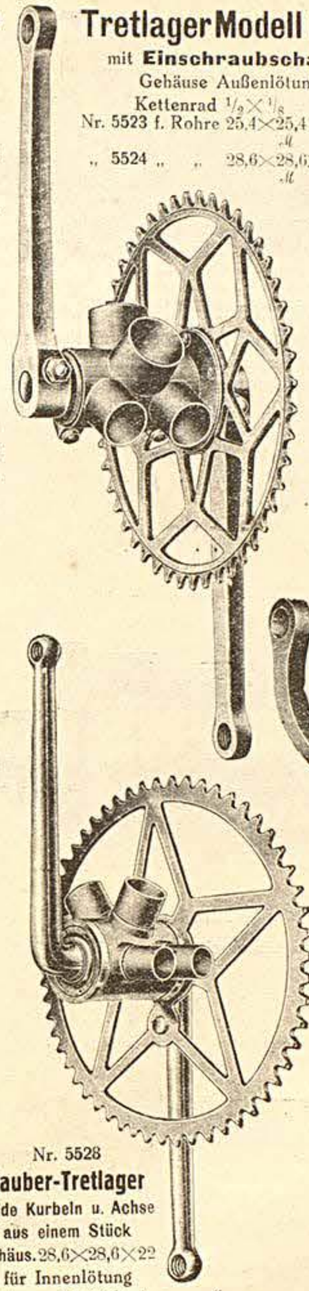
Tretlager Mod. Thompson

mit Einschlagschalen, Gehäuse Außenlötung **für Herrenräder**

Kettenrad 1/2 × 1/8

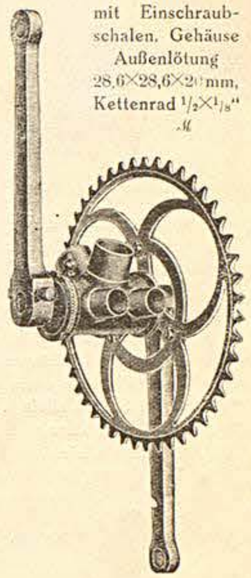
Nr. 5521
für Rohre 25,4 × 25,4 × 20 mm
ℳ

Nr. 5522
für Rohre 28,6 × 28,6 × 22 mm
ℳ



Tretlager Modell BSA

mit **Einschraubschalen**
Gehäuse Außenlötung
Kettenrad 1/2 × 1/8 . . ℳ
Nr. 5523 f. Rohre 25,4 × 25,4 × 20 mm
ℳ
„ 5524 „ „ 28,6 × 28,6 × 22 mm
ℳ



Nr. 5525

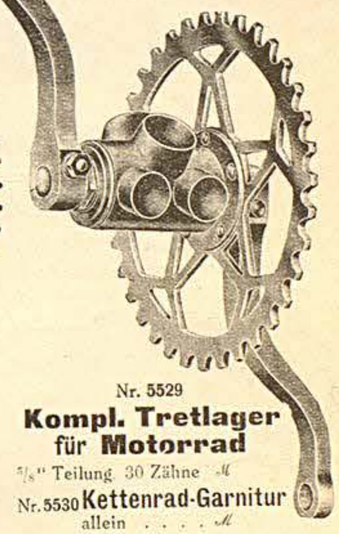
Tretlager Modell Bianchi

mit Einschraubschalen, Gehäuse Außenlötung
28,6 × 28,6 × 20 mm,
Kettenrad 1/2 × 1/8"
ℳ

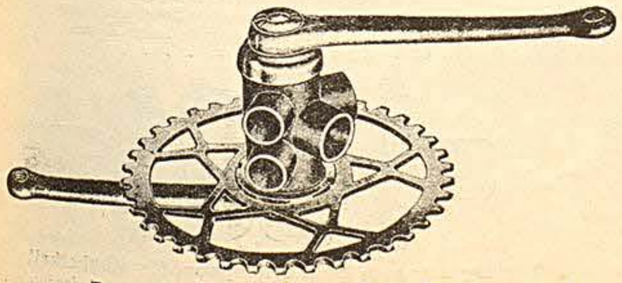
Nr. 5526
Tretlager
ohne Kurbelkeile für leichten Straßenrenner
Gehäuse m. Einschlagschalen, Außenlötung, f. Rohr 28,6 × 28,6 × 22
Kettenrad 1/2 × 1/8" . ℳ

Nr. 5527
Doppelglockenlager
für Tourenrad, präzise Ausführung, Gehäuse Innenlötung
28,6 × 28,6 × 22
Kettenrad 5/8 oder 1/2

Nr. 5528
Fauber-Tretlager
beide Kurbeln u. Achse aus einem Stück
Gehäus. 28,6 × 28,6 × 22
für Innenlötung
Kettenrad 1/2 × 3/16" . . ℳ



Nr. 5529
Kompl. Tretlager für Motorrad
5/8" Teilung 30 Zähne ℳ
Nr. 5530 **Kettenrad-Garnitur** allein . . . . ℳ

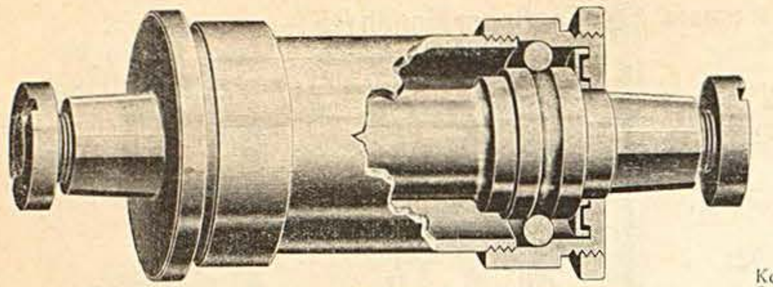


Nr. 5531 **Doppelglockenlager für Tourenrad**
mit leichten Glockenkurbeln, für Innenlötung 28,6 × 28,6 × 22 mm.
Kettenrad 5/8" Teilung . . . . . ℳ

Kompl. Doppelglockenlager Orig. Excelsior

bestehend aus **Tretlagergehäuse** für Innenlötung, für Rohre 28,6 × 28,6 × 23 × 16 mm
rechter und linker Glockenkurbel, kompl. Tretachse mit Konen, Schalen, Kugelringen Staubscheiben usw. mit Kettenrad
5/8 × 3/16 mit Schrauben

Nr. 5532 Für **Herrenrad** kompl. . . . . ℳ
„ 5533 „ **Damenrad** „ . . . . . „

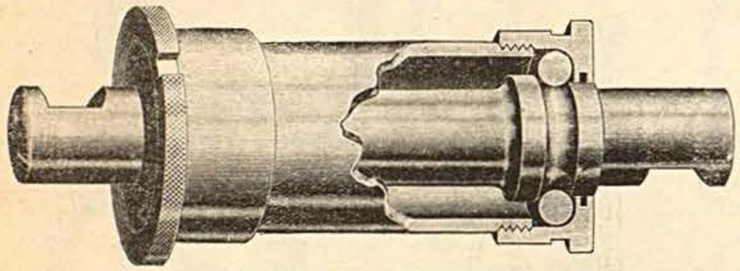


Radiallager mit konzentrischen Kugellaufflächen

Einfache Konstruktion, leichte Montage, wesentliche Kraftersparnis, absolut staubdicht.
Sämtliche Kugellaufflächen präzis maschinell geschliffen.

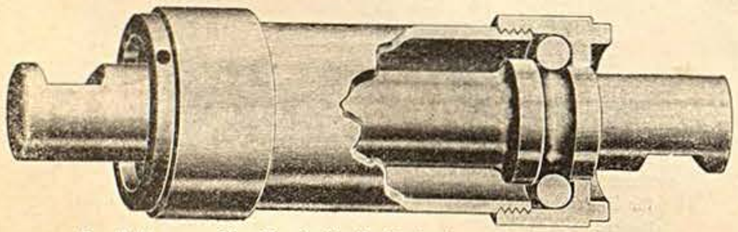
Reguläre Ausführung: für 40 mm Schalendurchmesser, 70 mm Gehäusebreite.

Nr. 5601 Kompl. Radiallager ohne Gehäuse für Glockenlager . . . . ℳ
„ 5602 Kompl. Radiallager ohne Gehäuse für Kurbelkeil . . . . „
„ 5603 Kompl. Achse mit Laufringen allein für Glockenlager . . . „
„ 5604 Achse mit Laufringen allein für Kurbelkeil . . . . . „
„ 5605 Rechte Schale allein . . . . . „
„ 5606 Linke Schale allein . . . . . „
„ 5607 Konterring dazu . . . . . „
„ 5608 Oelhülse allein . . . . . „
„ 5608a **Tretlagergehäuse** dazu passend 28,6 28,6 22 mm . „



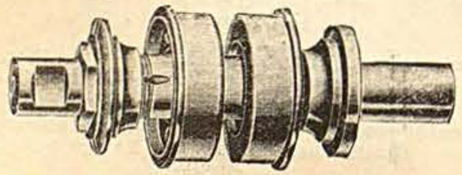
Radiallager für Kurbelkeilbefestigung

Nr 5611 Mit 35 mm Schalen, für 70 mm Gehäusebreite . . . . . ℳ
„ 5612 Achse allein . . . . . „
„ 5613 Rechte Schale allein . . . . . „
„ 5614 Linke Schale allein . . . . . „
„ 5615 Oelhülse allein . . . . . „



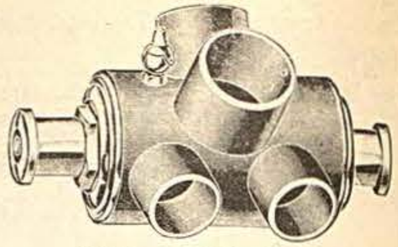
Radiallager für Kurbelkeil (Schalen ohne Rand)

Nr. 5620 Mit 35 mm Schalen, für 70 mm Gehäusebreite . . . . . ℳ
„ 5621 Tretlagerachse allein . . . . . „
„ 5622 Rechte Schale allein . . . . . „
„ 5622a Linke Schale allein . . . . . „
„ 5623 Oelhülse allein . . . . . „



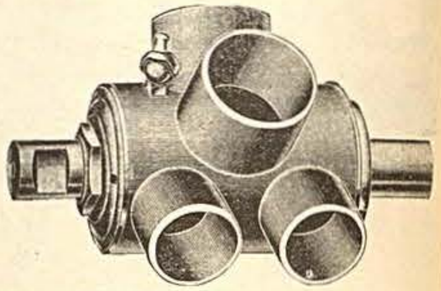
Tretlagerachse, Mod. Thompson, für Kurbelkeil

40 mm Schalendurchmesser, für 70 mm Gehäusebreite, komplett wie Abbildung . . . . . ℳ
Nr. 5627 Kompl. Achse ohne Schalen und Kugelringe . „
„ 5628 Einzelner rechter oder linker Konus . . . . „
„ 5629 Einzelne Schale . . . . . „

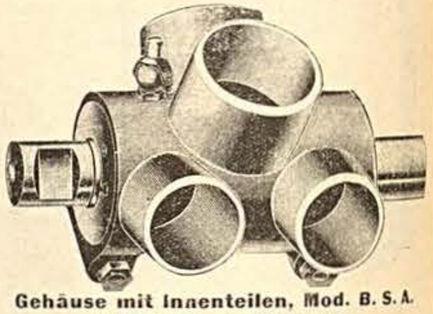


Gehäuse mit Tretachse,

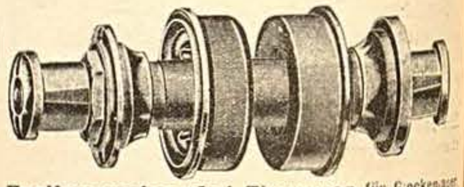
Konen u. Schalen, Mod. Thompson, für Glockenlager, 40 mm Schalendurchmess., für 70 mm Gehäusebreite, ohne Oeler
Nr. 5609 für Rohre 25.4×25.4×20 mm . . . . ℳ
„ 5610 für Rohre 28.6×28.6×22 mm . . . . „



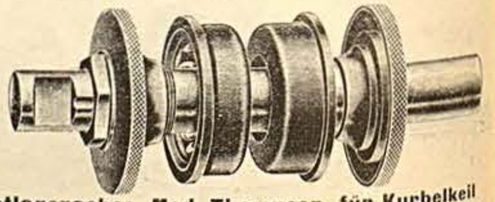
Gehäuse mit Tretachse, Schalen, Konen etc., Modell Thompson, für Kurbelkeil, komplett ohne Oeler
Nr. 5616 für Rohre 25.4×25.4×20 mm . . . ℳ
„ 5617 für Rohre 28.6×28.6×22 mm . . . „



Gehäuse mit Innenteilen, Mod. B. S. A.
mit **Nocken** oder Gegenringen
Nr. 5618 für Rohre 25.4×25.4×20 mm . . . ℳ
„ 5619 für Rohre 28.6×28.6×22 mm . . . „



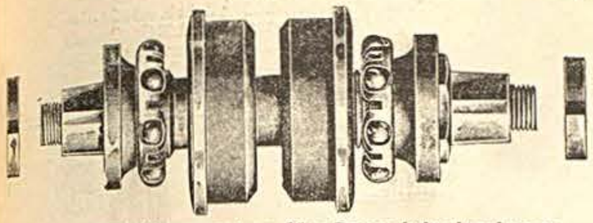
Tretlagerachse Mod. Thompson für Glockenlager 40 mm Schalendurchm., für 70 mm Gehäusebreite ℳ
Nr. 5624 Komplette Achse ohne Schalen u. Ringe „
„ 5625 Einzelner rechter oder linker Konus „
„ 5626 Einzelne Schale . . . . . „



Tretlagerachse, Mod. Thompson, für Kurbelkeil

beiderseits mit **Staubdeckel-Abschluß,** 40 mm Schalendurchm. für 70 mm Gehäusebreite . . . . . ℳ
Nr. 5630 Kompl. Achse ohne Schalen und Kugelringe . „
„ 5631 Einzelner rechter oder linker Konus . . . . „
„ 5632 Einzelne Schale . . . . . „

Spezial-Reparaturteile

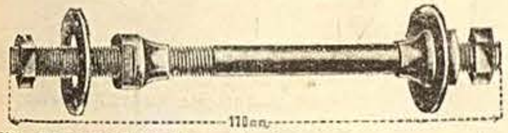


Normal-Tretlagerachse für Doppelglockenlager,

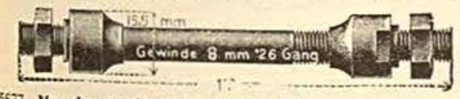
lieferbar 120, 125, 130, 135, 140. u. 145 mm lang mit 36 bis 48 mm Schalen.
Nr. 5650 Komplett wie Abbildung mit 4kant. Enden . . . . . ℳ
„ 5651 „ „ mit konischen runden Enden . „
„ 5652 Tretachse. ohne Schalen u. Kugelringe, mit 4kantig. Enden „
„ 5653 dito mit runden Enden „
„ 5654 Einzelner Konus . . . . . „
„ 5655 Einzelne Schale . . . . . „

Nr. 5660 **Normallager für Hinterrad,** mit Schalen von 27 bis 33 mm, komplett mit Kugelringen . . ℳ
„ 5661 Achse ohne Schalen und Kugelringe . . . . . „
„ 5662 Einzelner Konus . . . . . „
„ 5663 Einzelne Schale . . . . . „

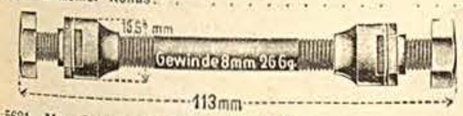
Nr. 5668 **Reparaturachse** für Humberlager. . . . . ℳ
„ 5669 Einzelner Konus rechts oder links . . . . . „
„ 5670 Einzelne Gegenmutter rechts oder links . . . . „



Nr. 5673 **Universal-Hinterradachse** . . . . . ℳ
„ 5674 Einzelner Konus . . . . . „

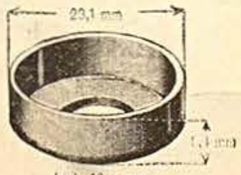


Nr. 5677 **Vorderradachse** für F. & S. . . . . ℳ
„ 5677a dito Orig. F. & S. . . . . „
„ 5678 Einzelner Konus . . . . . „

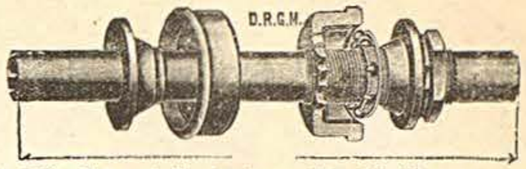


Nr. 5681 **Vorderradachse** für F. & S.
mit Konus-Gegenmuttern, per Stück ℳ
„ 5681a dito Orig. F. & S. . . . . „ „ „
„ 5682 Einzelner Konus . . . . . „ „ „
„ 5683 Einzelne Gegenmutter . . . . . „ „ „

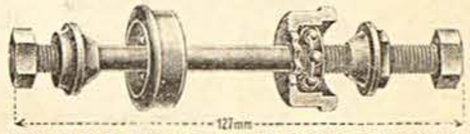
Vorderradschale
für F. & S.
Nr. 5687 gestanzt (rund) per Stück ℳ
Nr. 5688 gedreht (eckig) per Stück ℳ



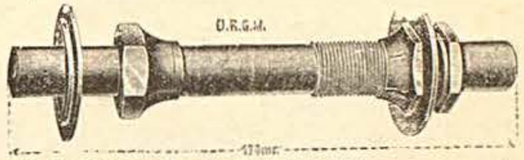
Hinterradschale
für F. & S.
Nr. 5689 gestanzt (rund) per Stück ℳ
Nr. 5690 gedreht (eckig) per Stück ℳ



Nr. 5656 **Normal-Tretachse für Keillager,** 140 mm lang, lieferbar mit Schalen von 34 bis 50 mm, komplett wie Abbildung . . . . . ℳ
„ 5657 Komplette Tretachse o. Schalen u. Kugelringe „
„ 5658 Einzelner Konus . . . . . „
„ 5659 Einzelne Schale . . . . . „

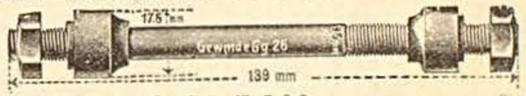


Nr. 5664 **Normallager für Vorderrad,** mit Schalen von 22 bis 27 mm, kompl. mit Kugelringen ℳ
„ 5665 Achse ohne Schalen und Kugelringe . . . . „
„ 5666 Einzelner Konus . . . . . „
„ 5667 Einzelne Schale . . . . . „

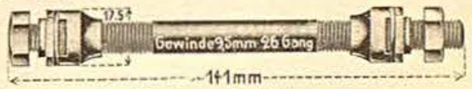


Nr. 5671 **Universal-Tretachse,** komp'ett. . . . . ℳ
„ 5672 Einzelner Konus . . . . . „

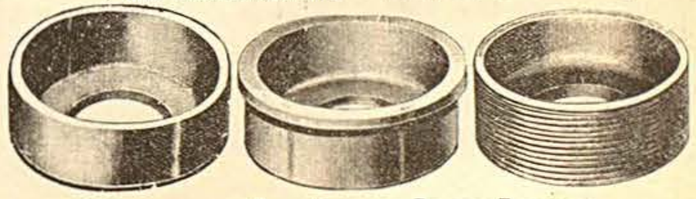
Nr. 5675 **Universal-Vorderradachse** . . . . Stück ℳ
„ 5676 Einzelner Konus . . . . . „ „



Nr. 5679 **Hinterradachse** für F. & S. . . . . ℳ
„ 5679a dito Original F. & S. . . . . „
„ 5680 Einzelner Konus . . . . . „

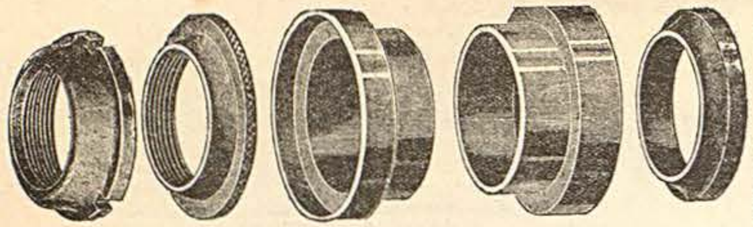


Nr. 5684 **Hinterradachse** für F. & S.
mit Konus-Gegenmuttern, Stück ℳ
„ 5684a dito Original F. & S. . . . . „ „
„ 5685 Einzelner Konus . . . . . „ „
„ 5686 Einzelne Gegenmutter . . . . . „



Spezialschalen

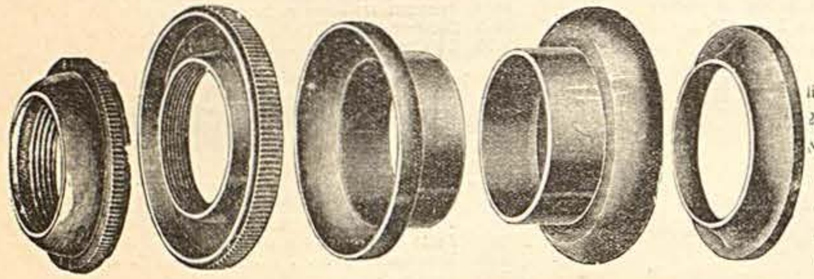
Größe mm	Ohne Rand Nr.	ℳ	Mit Rand Nr.	ℳ	Mit Gewinde Nr	ℳ
von 18 —23	5691		5698		5705	
„ 23½—28	5692		5699		5706	
„ 28½—33	5693		5700		5707	
„ 33½—38	5694		5701		5708	
„ 38½—42	5695		5702		5709	
„ 42½—46	5696		5703		5710	
„ 46½—50	5697		5704		5711	



Reparatur-Steuersatz

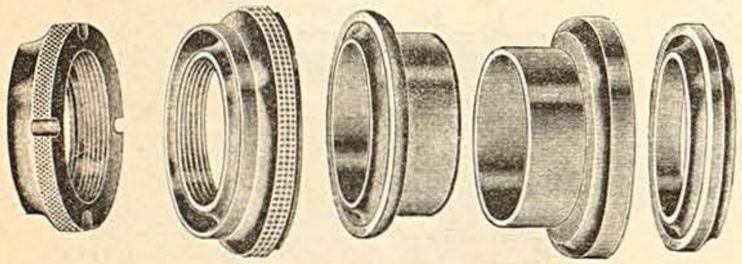
Nr. 5719 30,5 Schaftst. f. 25,4 Gabelr. m. 24 Gg.-Gew. ℳ
„ 5720 f. 25,4 Gabelrohr m. 26 od. 28 Gg.-Gewinde mit 29, 31, 32 od. 33 mm Schalenansatz „
„ 5721 für 28,6 Gabelrohr mit 24 Gg.-Gewinde mit 33 und 34 mm Schalenansatz . . . „

	für 25,4	für 28,6
Kopfmutter allein	Nr. 5722 ℳ	Nr. 5727 ℳ
Oberer Konus allein	„ 5723 „	„ 5728 „
Obere Schale „	„ 5724 „	„ 5729 „
Untere Schale „	„ 5725 „	„ 5730 „
Unterer Konus „	„ 5726 „	„ 5731 „



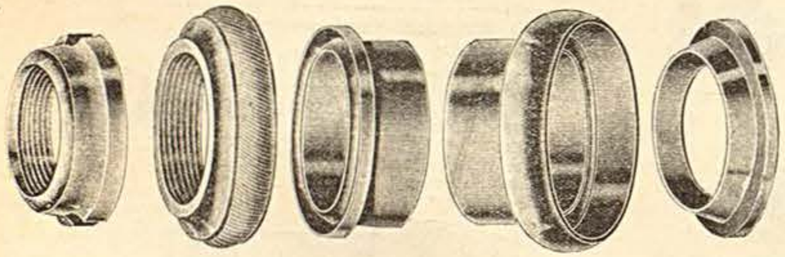
Nr. 5732 Steuerungsgarnitur

lieferbar nur mit 30,5 mm Schalenansatz für 25,4 mm Gabelrohr mit 24 Gang-Gewinde ℳ
Nr. 5733 Kopfmutter allein . . . . . „
„ 5734 Oberer Konus allein . . . . . „
„ 5735 Obere Schale „ . . . . . „
„ 5736 Untere Schale „ . . . . . „
„ 5737 Unterer Konus „ . . . . . „



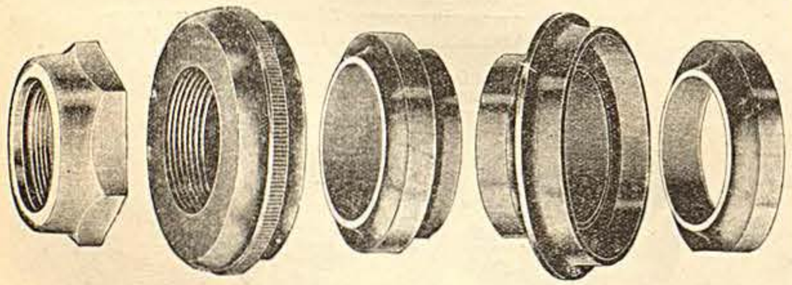
Nr. 5738 Gedrehter Steuersatz

30,5 mm Schalenansatz für 25,4 Gabelrohr, 24 Gg.-Gewinde . . . . . ℳ
Nr. 5739 Kopfmutter allein . . . . . „
„ 5740 Oberer Konus allein . . . . . „
„ 5741 Obere Schale „ . . . . . „
„ 5742 Untere Schale „ . . . . . „
„ 5743 Unterer Konus „ . . . . . „



Nr. 5744 Gedrehter Steuersatz

30 mm Schalenansatz für 25,4 Gabelrohr, 24 Gg.-Gewinde . . . . . ℳ
Nr. 5745 Kopfmutter allein . . . . . „
„ 5746 Oberer Konus „ . . . . . „
„ 5747 Obere Schale „ . . . . . „
„ 5748 Untere Schale „ . . . . . „
„ 5749 Unterer Konus „ . . . . . „

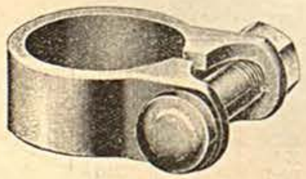


Gedrehter Motorrad-Steuersatz

mit 24 Gang-Gewinde

Nr. 5750 f. 25,4 Gabelrohr m. 30 mm Schalenans. ℳ
„ 5751 f. 27 „ „ 32 „ „ „
„ 5752 f. 28,3 „ „ 32 „ „ „

	für 25,4	für 27	für 28,3
Kopfmutter allein	Nr. 5753 ℳ	5758 ℳ	5763 ℳ
Ober. Gabelkonus	„ 5754 „	5759 „	5764 „
Ob. Schale allein	„ 5755 „	5760 „	5765 „
Unt. „ „	„ 5756 „	5761 „	5766 „
Unter. Konus „	„ 5757 „	5762 „	5767 „



Nr. 5773 **Steuerungsklemme**
27 mm. . . . . ℳ

Steuerungsklemme
Nr. 5774 für 25 mm . . . ℳ
„ 5775 für 27 mm . . . „

Nr. 5776 **Steuerungsklemme**
für 25 mm Rohr. . . . . ℳ

Nr. 5777 **Kugelkopf**
für Premier . . . . . ℳ
Nr. 5778 dto. f. Brennabor „

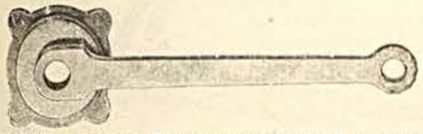
Spezial-Reparaturkurbeln

Nr. 5785 **Rechte Glockenkurbel**
50–52 mm Glockenweite, mit vierkant. Achsloch, ff. vernickelt ℳ

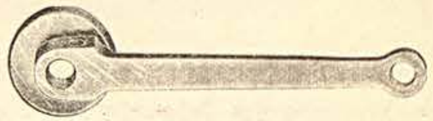
Nr. 5786 **Linke Glockenkurbel**
50–52 mm Glockenweite, mit vierkant. Achsloch, ff. vernickelt ℳ

Nr. 5787 **Rechte Glockenkurbel,** 50—52 mm Glockenweite, mit rundem Achsloch, z. Selbsteinfeilen der Flächen . . . . ℳ

Nr. 5788 **Linke Glockenkurbel**
50—52 mm Glockenweite mit rundem Achsloch, zum Selbsteinfeilen der Flächen . . . . . ℳ



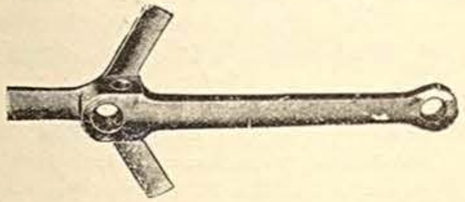
Nr. 5789 **Rechte Glockenkurbel** für Kurbelkeil mit 50 mm Glockenweite . . . . . ℳ



Nr. 5790 **Linke Glockenkurbel** für Kurbelkeil mit 50 mm Glockenweite . . . . . ℳ

Rechte Kurbel
Nr. 5791 175 mm lang, ohne Kettenkastenraum . . . . . ℳ
„ 5792 175 „ „ mit „ . . . . . „
„ 5793 165 „ „ ohne „ . . . . . „
„ 5794 165 „ „ mit „ . . . . . „

Linke Kurbel mit vierkantigem Schaft
Nr. 5795 175 mm lang . . . . . ℳ
„ 5796 165 „ . . . . . „



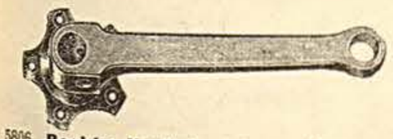
Nr. 5797 **Dreiarmkurbel,** 175 mm lang . . . . . ℳ
„ 5798 „ 165 „ „ . . . . . „

Nr. 5799 **Linke Kurbel** mit ovalem Schenkel, 175 mm lang ℳ
„ 5800 **Linke Kurbel** mit ovalem Schenkel 165 mm lang ℳ
„ 5801 **Linke Kurbel** mit rundem Schenkel, 175 mm lang ℳ
„ 5802 **Linke Kurbel** mit rundem Schenkel, 165 mm lang ℳ

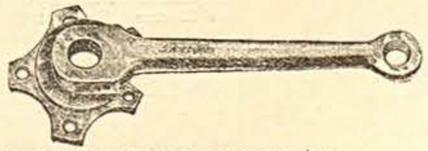
Kurbel mit rundem Achsloch, zum Selbsteinfeilen der Flächen
Nr. 5803 mit B. S. A. Rechts-Gewinde . . . . . ℳ
„ 5804 „ „ Links- „ . . . . . „

Nr. 5805 **Linke Kurbel** für Pedale mit Mutterbefestigung ℳ

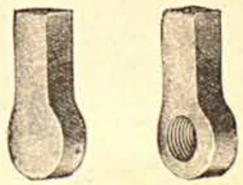
Kurbeln für **Jugendräder**



Nr. 5806 **Rechte Kurbel,** 140 mm lang ℳ



Nr. 5807 **Rechte Kurbel,** 125 mm lang ℳ



Anschweißenden

für abgebrochene Kurbeln
Nr. 5810 ohne Gewinde . . p. St. ℳ
„ 5811 mit Rechts-Gewinde p. St. „
„ 5812 mit Links-Gewinde p. St. „

Nr. 5808 **Linke Kurbel,** 140 mm lang ℳ

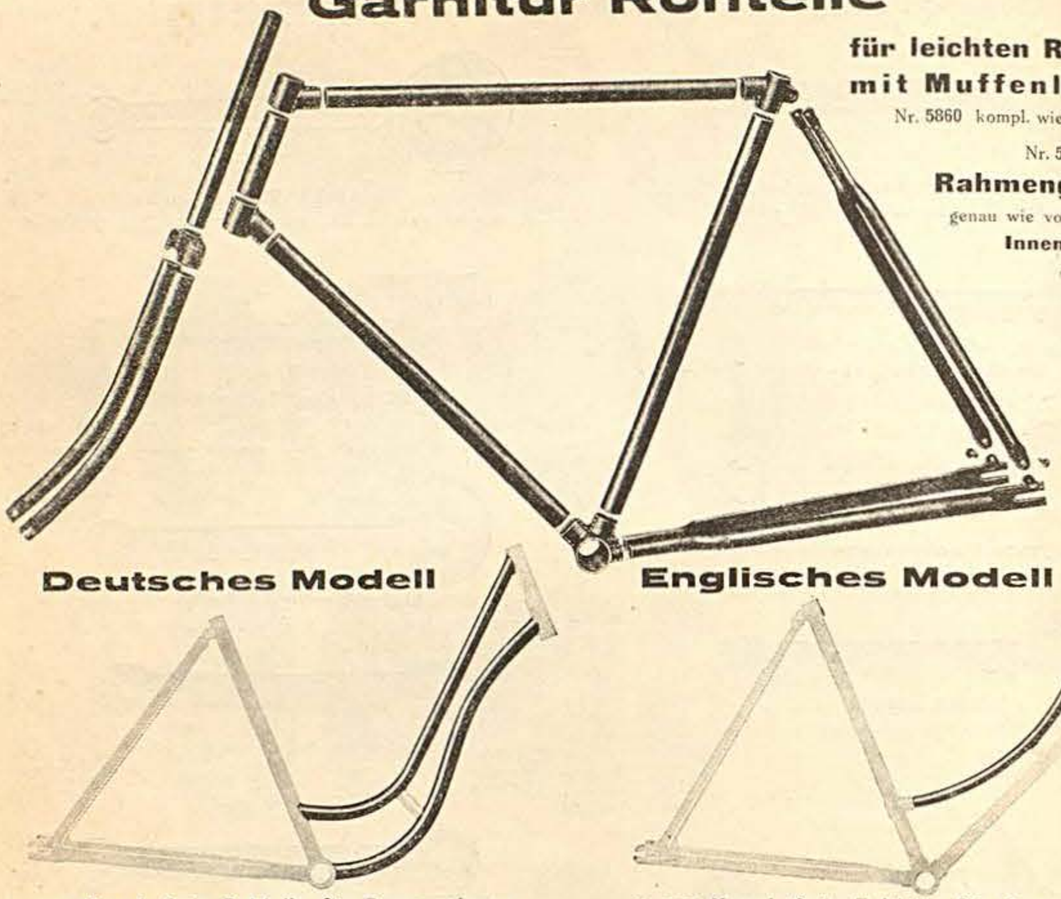
Nr. 5809 **Linke Kurbel,** 125 mm lang ℳ

Garnitur Rohteile

für leichten Rahmen mit Muffenlötung

Nr. 5860 kompl. wie Abbildung ℳ

Nr. 5861
Rahmengarnitur
genau wie vor, jedoch für **Innenlötung** ℳ



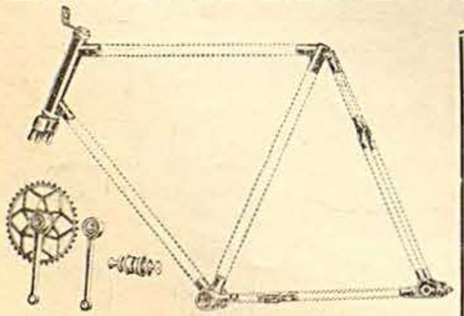
Deutsches Modell **Englisches Modell**

Nr. 5863 **Kompl. Satz Rohteile für Damenrahmen**
wie Abbildung, bestehend aus Tretlagergehäuse, 1 Steuerrohr, 2 gebogene Damenrohre, 1 Sitzrohr, 1 kompl. Hinterbau wie bei Nr. 5860 und 3 Verbindungsstege, sowie Sattelrohrverbindungsmuffe . . . . . ℳ
„ 5864 Derselbe Rahmensatz, jedoch mit kompl. Doppelglockenlager . . . . . ℳ

Nr. 5869 **Kompl. Satz Rohteile für Damenrahmen**
wie Abbildung, bestehend aus Tretlagergehäuse, 1 Steuerrohr für Außenlötung, 2 Rahmenrohre, 1 Sitzrohr, 1 kompl. Hinterbau wie bei Nr. 5860 und 3 Verbindungsstege, sowie Sattelrohrverbindungsmuffe . . . . . ℳ
„ 5870 Derselbe Rahmensatz, jedoch m. kompl. Keil-Tretlager „

Nr. 5866	**Oberes Damenrohr**	allein, 1 mal gebogen	25.4	ℳ
„ 5867	„	„ 1 „	28,6	„
„ 5868	**Unteres** „	„ 2 „	28.6	„

Nr. 5872 **Oberes Damenrohr, englisches Modell**
22 mm ∅ allein . . . . . ℳ



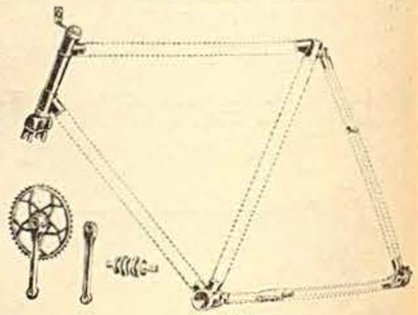
Nr. 5873
Rahmengarnitur
für leichtes, elegantes Tourenrad
bestehend aus 1 kompl. Doppelglockenlager mit Gehäuse für Innenlötung, 1 Steuerrohr, 1 Gabelrohr mit gedrehtem Steuersatz und Laternenhalter, 1 Gabelkopf, 1 Paar Gabelscheiden, 3 Rahmenrohre, 1 Sattelmuffe, 1 kompl. Hinterbau mit Brücken und Schrauben wie bei Nr. 5860 und 1 Paar Kettenspanner . . . . . ℳ

Nr. 5875
F. K. Hartlötpaste
zum Hartlöten von Fahrradteilen. Die betreffend Stellen brauchen nicht blankgefeilt werden, sondern nur mit der Lötpaste bestreichen u. Schlaglot dazutun. Das Lot fließt leicht und hinterläßt keine Glasur, kann also sofort befeilt werden
½ Pfund Dose . . ℳ
1 „ „ . . „

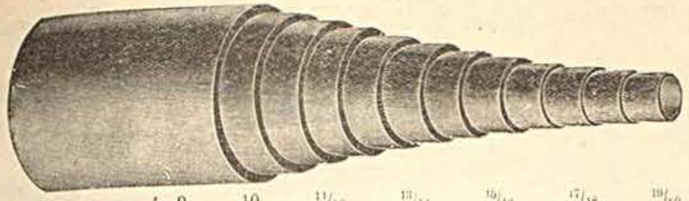
Nr. 5876
Orkanit Hartlötpulver
bester Ersatz für Borax, ermöglicht rasches und leichtes Löten, erspart Feuer, Zeit und Feilenmaterial, p. kg ℳ

Nr. 5877
Schlaglot
leicht fließend, p. kg ℳ

Nr. 5878
Messing-Lötdraht
p. kg ℳ



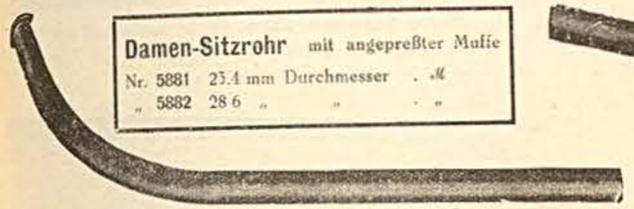
Nr. 5874
Rahmengarnitur
für leichte, elegante Straßenrenner
bestehend aus 1 kompl. Keil-Tretlager mit Gehäuse für Außenlötung, 1 Steuerrohr, 1 Gabelrohr mit gedrehtem Steuersatz, 1 Gabelkopf, 1 Paar Gabelscheiden, 3 Rahmenrohre, 1 Sattelmuffe, 1 kompl. Hinterbau mit Brücken und Schrauben, wie bei Nr. 5860 und 1 Paar Kettenspanner . . . . . ℳ



Nr. 5880
Kaltgezogenes nahtloses Stahlrohr
Die Preise verstehen sich bei Abnahme ganzer Stangen in Fabrikationslängen.
Für fertig zugeschnittene Längen wird ein Aufschlag von **10** Prozent berechnet.

Äußerer Durchmesser	4—9	10	11/10	13/14	15/16	17/18	19/20	21/22	22/24	23/26	27/28	29/30 mm
Wandstärke 1 mm, Mtr.												ℳ
„ 1½ „ „												ℳ
„ 2 „ „												ℳ

Äußerer Durchmesser	31/32	33/34	35/36	37/38	39/40	41/45	46/50	51/55	56/60	61/65	66/70	71/75 mm
Wandstärke 1 mm, Mtr.												ℳ
„ 1½ „ „												ℳ
„ 2 „ „												ℳ
„ 3 „ „												ℳ
„ 4 „ „												ℳ



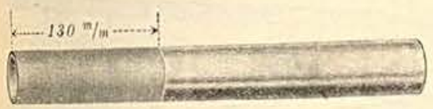
Damen-Sitzrohr mit angepreßter Muffe
Nr. 5881 25.4 mm Durchmesser . ℳ
„ 5882 28.6 „ „ . „

Unteres gebogenes Rohr für Damenrahmen
Nr. 5886 25.4 mm Durchmesser . . . . ℳ
„ 5887 28.6 „ „ . . . „

Oberes gebogenes Rohr
für Damenrahmen
Nr. 5883 25.4 mm Durchmesser . . . . . ℳ
„ 5884 28.6 „ „ . . . . . „
„ 5885 22.2 „ „ für englische Modelle . . . . . „

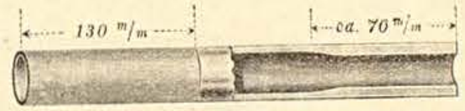
Rahmenrohre für Herrenrahmen
60 cm lang

Nr. 5888	25 mm	∅	p. St.	ℳ
„ 5889	25.4 „	∅	„ „	„
„ 5890	26 „	∅	„ „	„
„ 5891	27 „	∅	„ „	„
„ 5892	28 „	∅	„ „	„
„ 5893	28.6 „	∅	„ „	„
„ 5894	29 „	∅	„ „	„
„ 5894a	30 „	∅	„ „	„
„ 5894b	32 „	∅	„ „	„



Gabelrohre mit Gewinde

Nr. 5895	25.4 mm	∅, 20	Gg.-Gewinde	. . .	ℳ
„ 5896	25.4 „	∅, 24	„ „	. . .	„
„ 5897	25.4 „	∅, 26	„ „	. . .	„
„ 5898	25.4 „	∅, 28	„ „	. . .	„
„ 5899	25.4 „	∅, 30	„ „	. . .	„
„ 5900	28.3 „	∅, 20	„ „	. . .	„
„ 5901	28.3 „	∅, 24	„ „	. . .	„
„ 5902	28.3 „	∅, 30	„ „	. . .	„



Verstärkte Gabelrohre
mit auf 3 mm verstärkter Wand

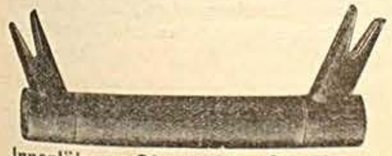
Nr. 5903	25.4 mm	∅, 20	Gg.-Gewinde	. . .	ℳ
„ 5904	25.4 „	∅, 24	„ „	. . .	„
„ 5905	25.4 „	∅, 26	„ „	. . .	„
„ 5906	25.4 „	∅, 28	„ „	. . .	„
„ 5907	25.4 „	∅, 30	„ „	. . .	„

Nr. 5908 **Gabelscheiden**
oval . . . . . per Paar ℳ

Nr. 5909 **Gabelscheiden**
oval, unten rund . . . . . per Paar ℳ

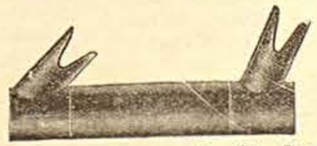
Nr. 5910 **Gabelscheiden**
D förmig . . . . . per Paar ℳ

Nr. 5911 **Gabelscheiden**
D förmig, unten rund . . . . . per Paar ℳ



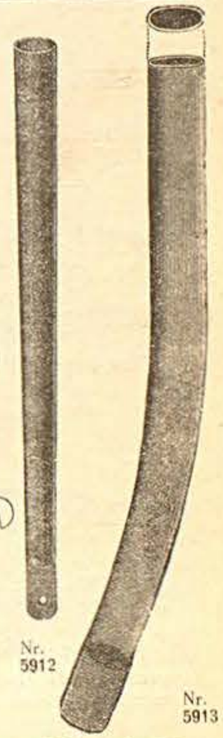
Innenlötungs-Steuerrohr für Herren
für 35 mm Steuerrohr, 28.6 mm Rahmenrohre

Nr. 5914	ca. 160 mm lang	. . . . .	per Stück	ℳ
„ 5915	„ 190 „	. . . . .	„ „	„
„ 5916	„ 220 „	. . . . .	„ „	„



Innenlötungs-Steuerrohr für Damen
für 35 mm Steuerrohr, 28.6 mm Rahmenrohre

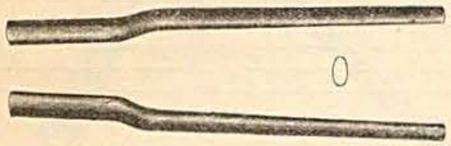
Nr. 5917	ca. 160 mm hoch	. . . . .		ℳ
„ 5918	„ 190 „	. . . . .		„
„ 5919	„ 220 „	. . . . .		„



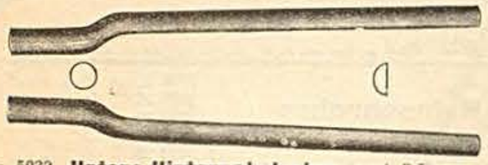
Extra starke Gabelscheiden
f. Transport- u. Motorräder
Nr. 5912
Gerade . . p. P. ℳ
Nr. 5913
Gebogen . p. P. ℳ

Hintergabel- u. Strebenrohre

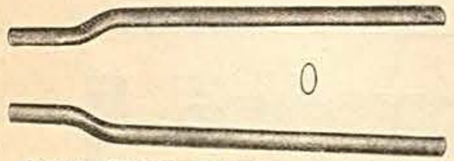
Untere Hintergabelrohre, rund, oval
Nr. 5925 Am runden Ende 20 mm ∅ . . . . p. Paar ℳ
Nr. 5926 Am runden Ende 22 mm ∅ . . . . . „



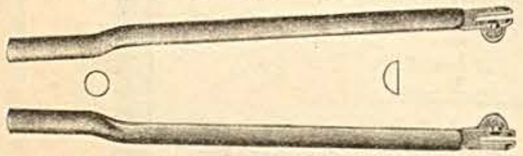
Nr. 5929 **Untere Hintergabelrohre,** rund, oval, mit konisch zulaufenden Enden, am runden Ende 22 mm ∅, per Paar . . . . . ℳ



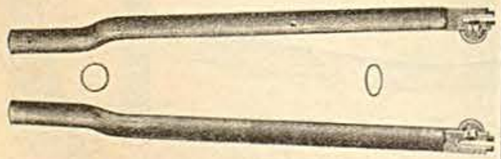
Nr. 5932 **Untere Hintergabelrohre,** rund, D förmig am runden Ende 22 mm ∅ . . . . . p. Paar ℳ



Untere Hintergabelrohre, durchgehend oval
Nr. 5935 gekröpft . . . . . p. Paar ℳ
Nr. 5936 gerade . . . . . „ „ „

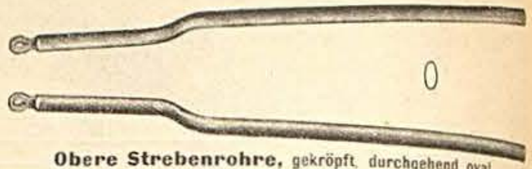


Nr. 5938 **Untere Hintergabelrohre,** rund, D förmig, am runden Ende 22 mm, mit angepreßten Enden zum Anschrauben, komplett mit Schrauben p. Paar ℳ

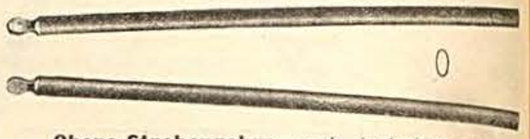


Nr. 5940 **Untere Hintergabelrohre,** rund oval, am runden Ende 22 mm ∅, mit angepreßten Enden zum Anschrauben . . . . . p. Paar ℳ

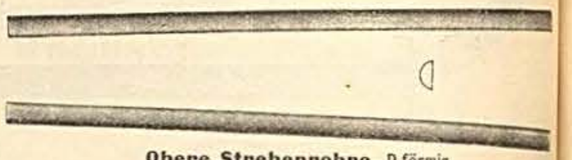
Nr. 5942 Runde **konische Hintergabelrohre für Rennmaschinen**
20×13 mm . . . . . p. Paar ℳ



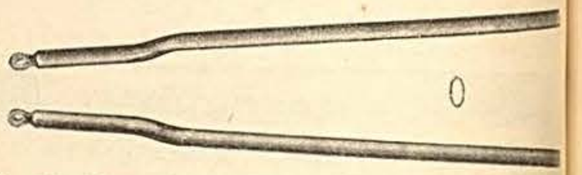
Obere Strebenrohre, gekröpft, durchgehend oval
Nr. 5927 Ohne Enden, an beiden Seiten offen . . . p. Paar ℳ
„ 5928 Mit oberen angepreßten Enden . . . . . „ „ „



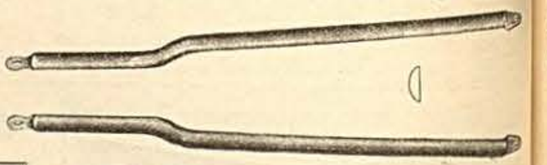
Obere Strebenrohre, gerade, durchgehend oval
Nr. 5930 Ohne Enden, an beiden Seiten offen . . . p. Paar ℳ
„ 5931 Mit oberen angepreßten Enden . . . . . „ „ „



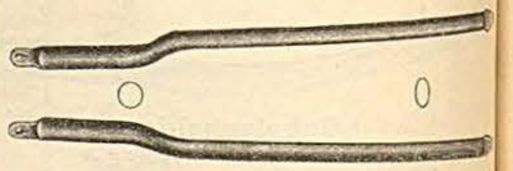
Obere Strebenrohre D förmig
Nr. 5933 gerade . . . . . p. Paar ℳ
„ 5934 gekröpft . . . . . „ „ „



Nr. 5937 **Obere Strebenrohre,** oval, oben rund, ohne Enden, an beiden Seiten offen . . . . . p. Paar ℳ



Nr. 5939 **Obere Strebenrohre,** D förmig, oben rund, mit beiderseits angepreßten Enden z. Anschrauben, p. Paar ℳ

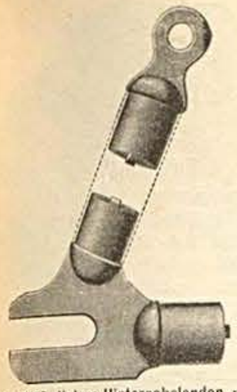


Nr. 5941 **Obere Strebenrohre,** oval, rund, mit beiderseits angepreßten Enden zum Anschrauben . . . . p. Paar ℳ

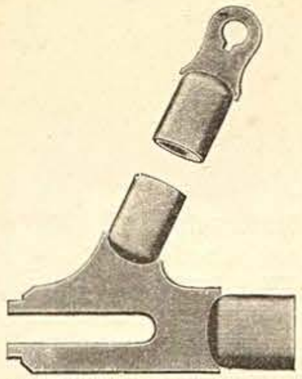
Nr. 5943 Runde **konische Strebenrohre für Rennmaschinen**
16×13 mm . . . . . p. Paar ℳ

Nr. 5945
Kompl. Hinterbau
bestehend aus
Hintergabelrohre
Nr. 5938
und
Strebenrohre
Nr. 5939
ℳ

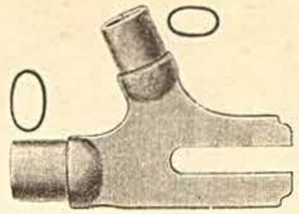
Nr. 5946
Kompl. Hinterbau
bestehend aus
Hintergabelrohre
Nr. 5940
und
Strebenrohre
Nr. 5941
ℳ



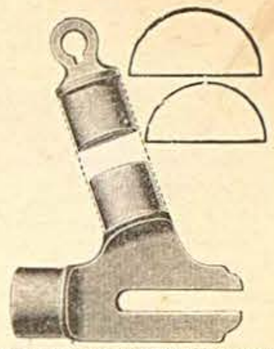
Nr. 5950 Untere Hintergabelenden mit aufgesteckten Kappen für Rohre 27×17 mm . . . per Paar ℳ
Nr. 5951 Obere Strebenenden dazu für Rohre 20×13 mm p. Paar ℳ
Nr. 5952 Einzelne Kappen zum Aufstecken . . . per St. ℳ



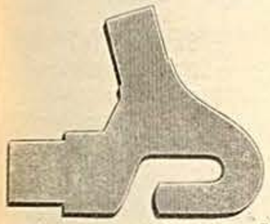
Nr. 5953 Untere Hintergabelenden mit Rohrfüllungen f. Rohre 25×15,5 mm per Paar ℳ
Nr. 5954 Obere Strebenenden dazu f. Rohre 20×13,5 mm p. Paar ℳ



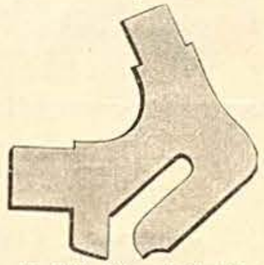
Nr. 5955 Untere Hintergabelenden mit angepreßten Kappen für Rohre 22,5×13 mm . . per Paar ℳ
Nr. 5956 Obere Strebenenden dazu für Rohre 195×13 mm p. Paar ℳ



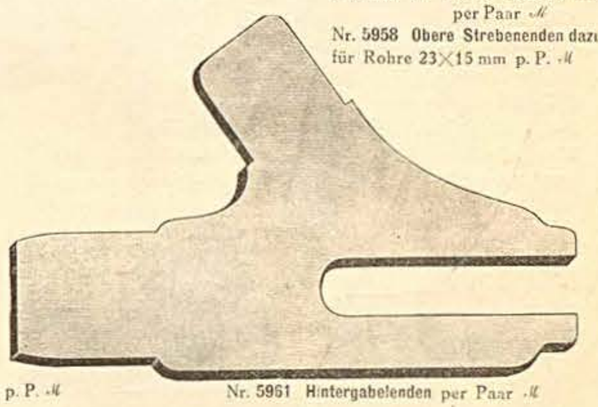
Nr. 5957 Untere Hintergabelenden D-förmig für Rohre 27×16 mm per Paar ℳ
Nr. 5958 Obere Strebenenden dazu für Rohre 23×15 mm p. P. ℳ



Nr. 5959 Hintergabel-Ausfallenden p. P. ℳ

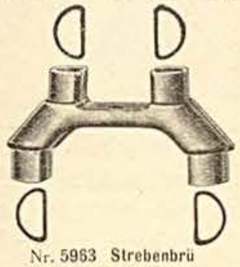


Nr. 5960 Hintergabel-Ausfallenden p. P. ℳ



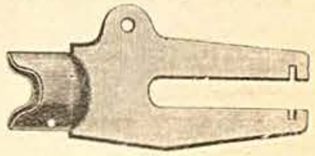
Nr. 5961 Hintergabelenden per Paar ℳ

Nr. 5962 Hintergabelbrücke **für B. S. A.** ℳ



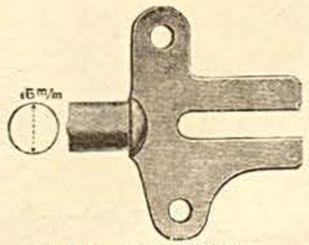
Nr. 5963 Strebenbrü **für B. S. A.** per St. ℳ

Nr. 5964 Vordergabelscheidenende ungebohrt, per Paar ℳ

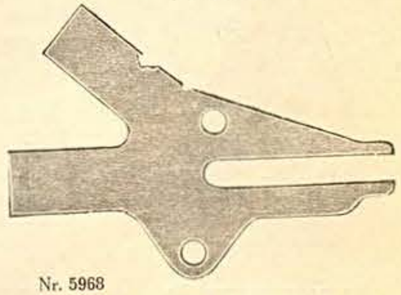


Nr. 5965 Hintergabelende, oval per Paar ℳ

Nr. 5966 **Strebenenden für Motorrad** per Paar ℳ



Nr. 5967 Hintergabelenden **für Motorrad** per Paar ℳ



Nr. 5968 Hintergabelenden f. **Motorrad** per Paar ℳ

Nr. 5969 Vordergabelscheidenende für **Motorrad** p. P. ℳ

Nr. 5970 Unteres Strebenende oval 20×24 mm, per Paar ℳ

Nr. 5971 Oberes Strebenende, rund f. 16 mm Rohr, per Paar ℳ

Nr. 5972 Anschweißnocke für Sattelmuffe per St. ℳ

Nr. 5973 **Verbindungssteg** für Damenrohre, 22,2×28,6 mm per St. ℳ

Untere Hintergabelstege, roh, zum Einlöten

Nr. 5974 11×18 mm per Stück ℳ

Nr. 5975 15×30 mm per Stück ℳ

Nr. 5976 14×29 mm per Stück ℳ

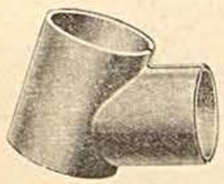
Obere Hintergabelstege, roh, zum Einlöten

Nr. 5977 13×29 mm per Stück ℳ

Nr. 5978 26×24 mm per Stück ℳ

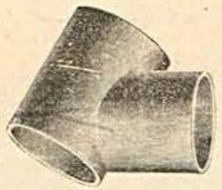
Nr. 5979 17×13 mm per Stück ℳ

Nr. 5980 22×45 mm per Stück ℳ



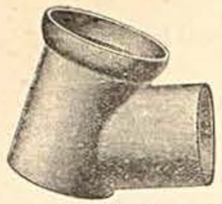
Steuermuffen
für Außenlötung, geschlitzt

Nr. 5985 30×26 mm p. St. ℳ
„ 5986 30×28 „ „ „ „
„ 5987 30×30 „ „ „ „
„ 5988 31,7×25,4 „ „ „ „
„ 5989 31,7×28,6 „ „ „ „
„ 5990 31,7×30 „ „ „ „
„ 5991 31,7×31,7 „ „ „ „
„ 5992 34,5×25,4 „ „ „ „
„ 5993 34,5×28,6 „ „ „ „
„ 5994 34,5×30 „ „ „ „
„ 5995 34,5×31,7 „ „ „ „



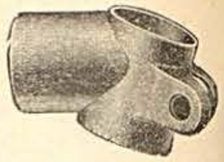
Steuermuffen
für Außenlötung, geschweißt

Nr. 5996 30×26 mm p. St. ℳ
„ 5997 30×28 „ „ „ „
„ 5998 30×30 „ „ „ „
„ 5999 31,7×25,4 „ „ „ „
„ 5999a 31,7×27 „ „ „ „
„ 6000 31,7×28,6 „ „ „ „
„ 6001 31,7×30 „ „ „ „
„ 6002 31,7×31,7 „ „ „ „
„ 6003 34,5×25,4 „ „ „ „
„ 6003a 34,5×27 „ „ „ „
„ 6004 34,5×28,6 „ „ „ „
„ 6005 34,5×30 „ „ „ „
„ 6006 34,5×31,7 „ „ „ „



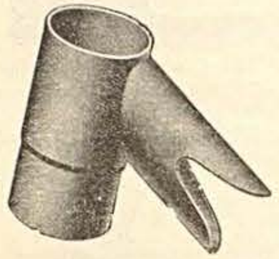
Steuermuffe für B. S. A.

Nr. 6007 31,7×25,4 mm p. St. ℳ
„ 6008 31,7×28,6 „ „ „ „



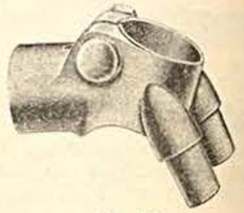
Sattelmuffe
für Herrenrad, Außenlötung

Nr. 6009 25,4×25,4 mm p. St. ℳ
„ 6010 25,4×28,6 „ „ „ „
„ 6011 28,6×28,6 „ „ „ „
„ 6012 30×30 „ „ „ „
„ 6013 31,7×31,7 „ „ „ „

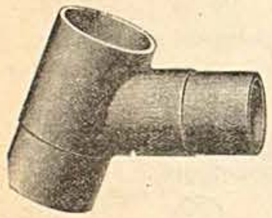


Damensteuermuffe
für Innenlötung

Nr. 6014 35×28,6 mm p. St. ℳ
„ 6015 382×8,6 mm „ „ „

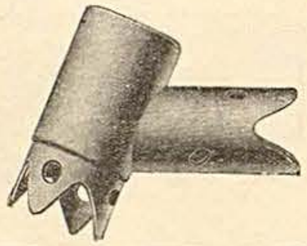


Nr. 6016
Sattelmuffe
für Außenlötung B. S. A.
25,4×28,6 mm . . . p. St. ℳ



Herrensteuermuffe
mit angedrehtem Stutzen

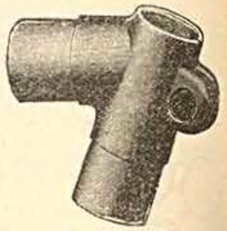
Nr. 6017 35×25,4 mm p. St. ℳ
„ 6018 35×28,6 „ „ „ „
„ 6019 35×30,2 „ „ „ „



Herrensteuermuffe
für Innenlötung

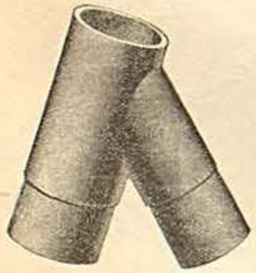
Nr. 6020 35×28,6 mm p. St. ℳ
„ 6021 38×28,6 „ „ „ „

∢ 36°
Nr. 6022
Damensteuermuffe
Außenlötung, für englische Modelle
31,7×22,2 mm . . per St. ℳ



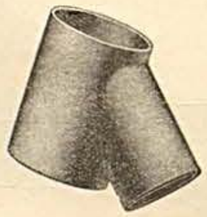
Sattelmuffe
für Herren
mit abgesetzten Stutzen, Innenlötung

Nr. 6023 25,4×25,4 mm p. St. ℳ
„ 6024 25,4×28,6 mm p. St. „
„ 6025 28,6×28,6 mm p. St. „



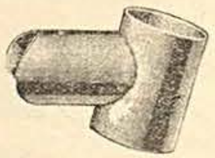
Damensteuermuffe
Innenlötung, mit angedrehtem Stutzen

Nr. 6026 35×25,4 mm p. St. ℳ
„ 6027 35×28,6 „ „ „ „



Damensteuermuffe
für Außenlötung

Nr. 6028 31,7×25,4 mm p. St. ℳ
„ 6029 31,7×28,6 „ „ „ „

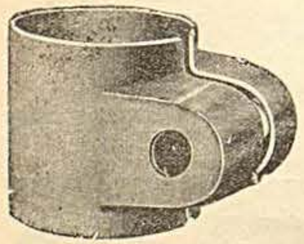


Sattelrohr-Verbindungsmuffe
Innenlötung

Nr. 6030 25,4×28,6 mm p. St. ℳ
„ 6031 28,6×28,6 „ „ „ „

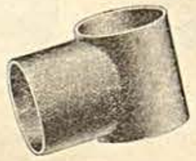
Sattelmuffe für Damen

Nr. 6032 25,4 mm p. St. ℳ
„ 6033 28,6 „ „ „ „



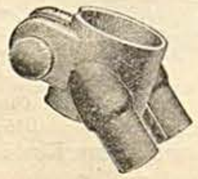
Sattelmuffe für Damen
Außenlötung

Nr. 6040 25,4 mm . p. St. ℳ
„ 6041 28,6 „ . p. St. „



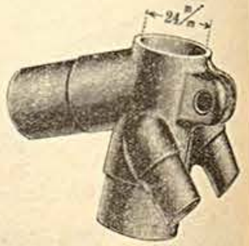
Sattelrohr-Verbindungsmuffe
für Damen

Nr. 6035 22,2×28,6 mm p. St. ℳ
„ 6036 25,4×28,6 mm „ „ „
„ 6037 28,6×27,6 „ „ „ „

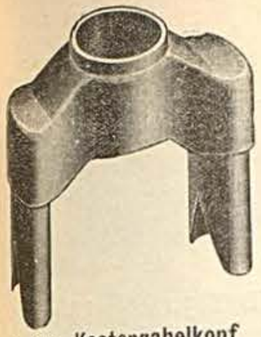


Damensattelmuffe
für Außenlötung

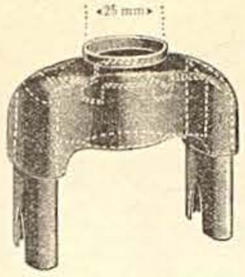
Nr. 6038 25,4 mm per St. ℳ
„ 6039 28,6 „ „ „ „



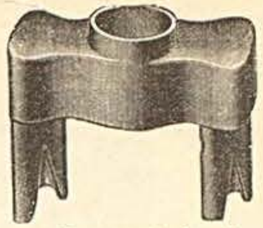
Nr. 6034
Sattelmuffe
für Innenlötung
25,4×28,6 . . . . . ℳ



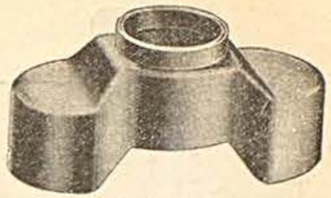
Nr. 6050 **Kastengabelkopf**
gekröpft, für 25,4 mm Gabelrohr
ℳ



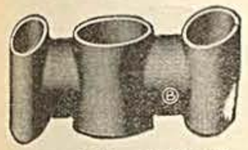
Nr. 6051 **Kastengabelkopf**
mit abgerundeten Ecken, f. 25,4 mm Gabelrohr . . . . . ℳ



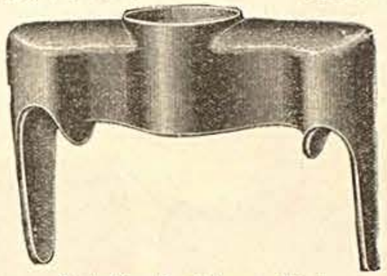
Kastengabelkopf
Nr. 6052 für 25,4 mm Gabelrohr. . ℳ
Nr. 6053 für 28,6 mm Gabelrohr. . ℳ



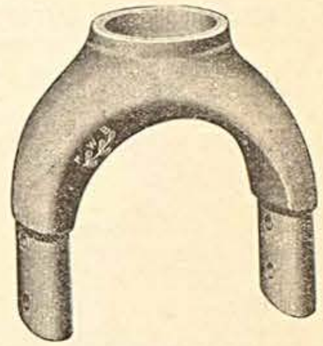
Nr. 6054 **Gabelkopf** für D-förmige Scheiden, für 25,4 mm Gabelrohr ℳ



Nr. 6055 **Rohrgabelkopf**
für 25 oder 28 mm Gabelrohr. . . ℳ
Nr. 6056 dto. **extra stark,**
für **Transportrad** . . . . . ℳ

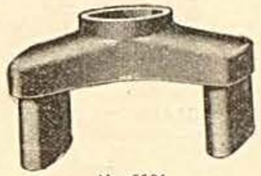


Gabelkopf mit langen Flügeln
Nr. 6057 für 25,4 mm Gabelrohr ℳ
„ 6058 „ 28,6 „ „ ℳ

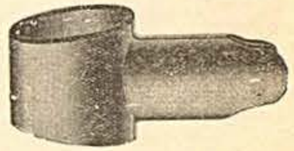


Nr. 6059 **Gabelkopf,** gebogenes Modell, für 25,4 mm Gabelrohr ℳ

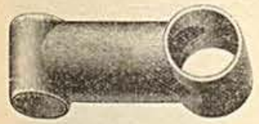
Nr. 6060
Gabelkopf
extra stark, für **Motorrad**
65 mm lichte Weite zwischen d. Scheiden
ℳ
Nr. 6060a
Dito, jedoch 75 mm lichte Weite
ℳ



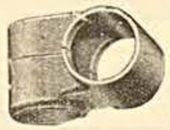
Nr. 6061
Schmaler Gußgabelkopf
für 25,4 mm Gabelrohr speziell f.
leichte Rennmaschinen
per St. ℳ



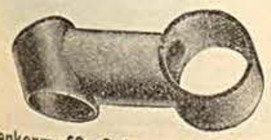
Lenkermuffe
Nr. 6062 22×22 mm p. St. ℳ
„ 6063 22×25 „ „ „ ℳ
„ 6064 25×25 „ „ „ ℳ



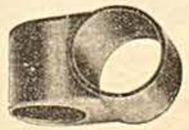
Lenkermuffe f. langen Vorbau
Nr. 6065 22×22 mm per St. ℳ
„ 6066 22×25 „ „ „ ℳ



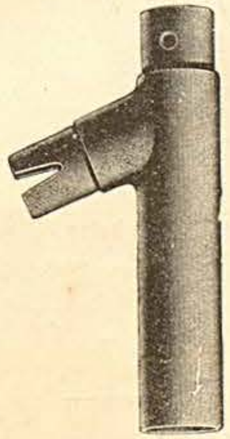
Lenkermuffe f. kurz. Vorbau
Nr. 6067 22×22 mm p. St. ℳ
„ 6068 22×25 „ „ „ ℳ
„ 6069 25×25 „ „ „ ℳ



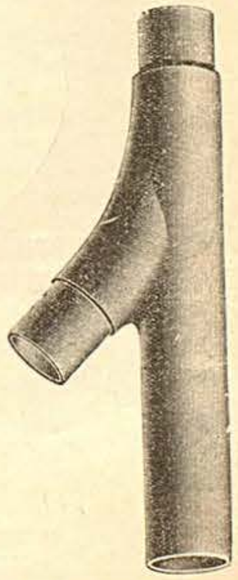
Lenkermuffe f. langen Vorbau
Nr. 6070 22×22 mm per St. ℳ



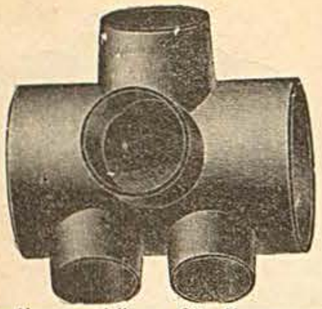
Lenkermuffe f. kurz. Vorbau
Nr. 6071 22×22 mm p. St. ℳ
„ 6072 22×25 „ „ „ ℳ



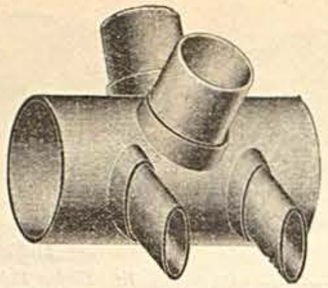
Zwischenmuffen
Nr. 6073 28,6×25,4 mm
geschweißt . . . . . ℳ



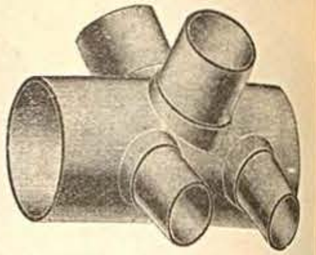
für Damenrahmen
Nr. 6074 28,6×28,6 mm
geschweißt . . . . . ℳ



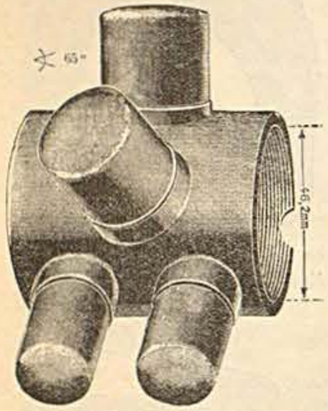
Tretlagergehäuse für Herrenrad
für Außenlötung, für 40 mm Tretlagerschalen
Nr. 6080 f. Rohre 25.4×25.4×20 mm ℳ
„ 6081 „ „ 28.6×28.6×22 „ „



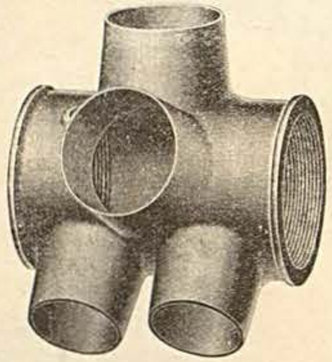
Nr. 6083 **Tretlagergehäuse**
für Innenlötung, für ovale Hintergabelrohre 28,6×28.6×26×16 mm, **für Herrenrad** ℳ
Nr. 6084 dto. für **Damenrad** . . „



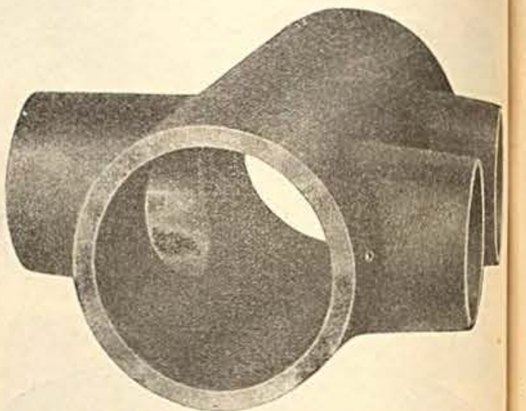
Nr. 6085 **Tretlagergehäuse** f. Innenlötung mit runden Stutzen für Hintergabelrohre, für Rohre 28,6×28.6×22 mm, **für Herrenrad** ℳ



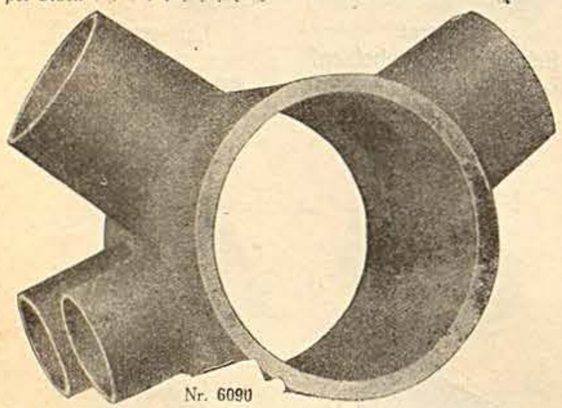
Nr. 6087 **Tretlagergehäuse**
für **Fauber,** mit 46 mm Gewinde, f. Tretlagerschalen 28.6×28.6×22 mm, per Stück . . . . . ℳ



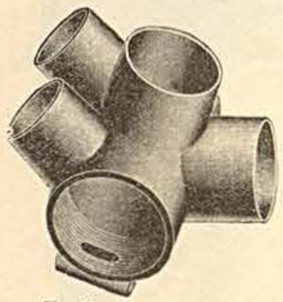
Nr. 6088 **Tretlagergehäuse**
Bianchi, mit 36 mm Gewinde, für Tretlagerschalen 28.6×28.6×22 mm ℳ



Nr. 6089 **Motorrad-Tretlagergehäuse**
90 mm breit, für 29 mm Rahmenrohr und 40 mm Tretlagerschalen . . . . . ℳ



Nr. 6090
Motorrad-Tretlagergehäuse 65 mm breit, f. 25 mm Rahmenrohr u. 48 mm Tretlagersch. ℳ

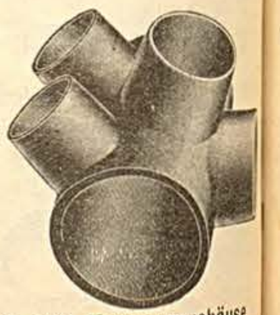


Tretlagergehäuse
mit B. S. A. Gewinde f. Rohre 25.4×25.4×20 mm
Nr. 6091 ohne Nocken . . ℳ
„ 6092 mit „ . . „
Für Rohre 28.6×28.6×22 mm
Nr. 6093 ohne Nocken . . ℳ
„ 6094 mit „ . . „

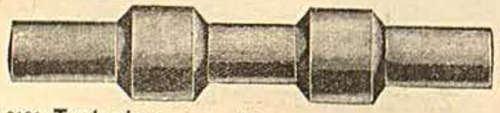
Nr. 6095 **Tretlagergehäuse** für **Damenrad** — Innenlötung f. Rohre 28.6×28.6×22 mm . . . . . ℳ

Rohe Lagerschalen
Nr. 6096 bis 35 mm Durchm ℳ
„ 6097 „ 46 „ „ „
„ 6098 „ 55 „ „ „

Nr. 6099 **Rohe Tretlagerkonen**
in verschied. Größen . . ℳ



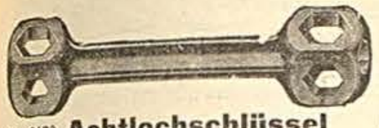
Nr. 6102 **Tretlagergehäuse**
für **Damenrad.** — Außenlötung für 40 mm Schalen und Rohre 28.6×28.6×22 mm per Stück ℳ



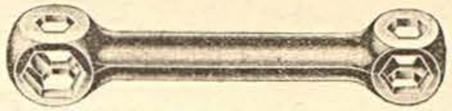
Nr 6100 **Tretachse,** ganze Länge 158 mm, Entfernung von Konus zu Konus 35 mm . . . . . ℳ

Nr. 6101 **Rohe Konen** für **Vorder- und Hinterrad** in verschied. Fassons, 25—30 mm Durchmesser ℳ

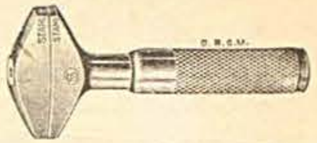
Werkzeuge



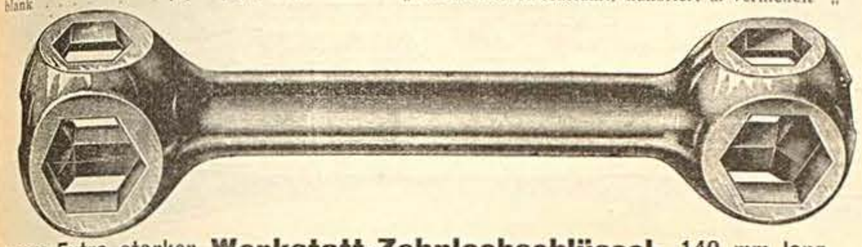
Nr. 6120 **Achtlochschlüssel**
blank . . . . . ℳ



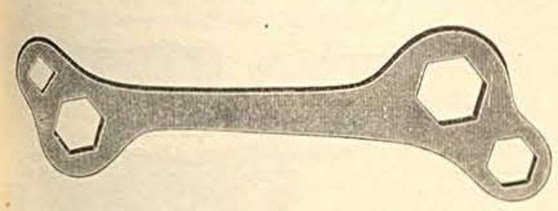
Nr. 6121 **Zehnlochschlüssel** 120 mm lang, blank ℳ
„ 6121 a dito Ia Ausführ., kalibriert u. vernickelt „



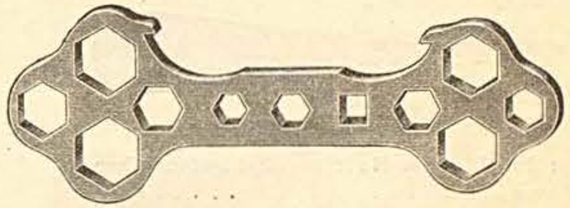
Doppelstahlschraubschlüssel
(Engländer)
Nr. 6123 etwa 100 mm lang ℳ
„ 6124 „ 120 „ „ „
„ 6125 „ 150 „ „ „
„ 6126 „ 200 „ „ „
„ 6127 „ 250 „ „ „
„ 6128 „ 300 „ „ „



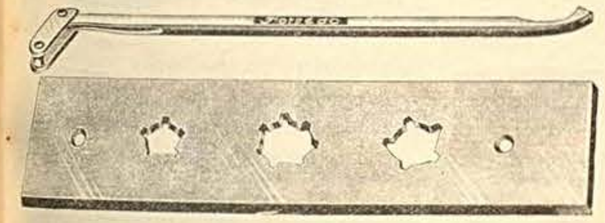
Nr. 6122 Extra starker **Werkstatt-Zehnlochschlüssel,** 140 mm lang
für **Motorräder, Automobile** und Reparatur-Werkstätten . . . . . ℳ



Nr. 6129 **Lochschraubenschlüssel**
passend für 7, 11, 13 u. 15 mm, Ausführung blank, f. Orig. Triumph ℳ



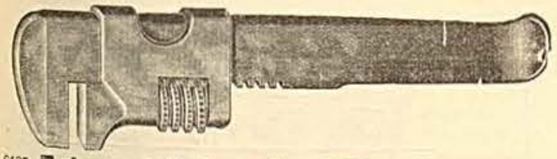
Nr. 6130 Gestanzter **Elflochschlüssel**
aus bestem Stahl, ff. schwarz lackiert . . . . . ℳ



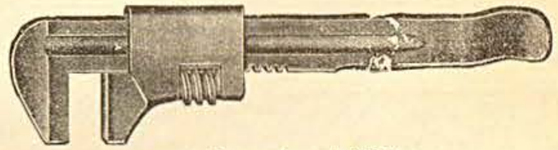
Nr. 6131 **Zahnkranzschlüssel** F. u. S. . . ℳ
„ 6132 **Gewindekopf-Locheisen**
zum Abnehmen der Zahnkränze, für alle Torpedomodelle ℳ

Nr. 6133 **Pedalschlüssel**
extra kräftig, 5 mm stark, 310 mm lang . . . . . ℳ

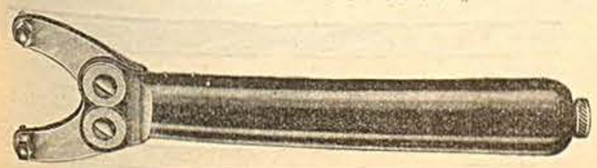
Nr. 6134 **Pedalschlüssel**
extra flach, 340 mm lang, 3 mm stark . . . ℳ
Nr. 6134a dto. 5 „ „ . . . „



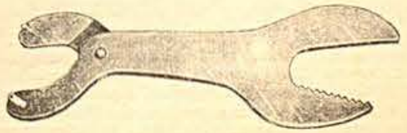
Nr. 6135 **Fahrrad-Schraubschlüssel**
145 mm lang, mit Reifenheber, blau . . . . . ℳ
„ 6136 dto. wie vor, jedoch vernickelte Ausführung . . „
„ 6137 **Schraubschlüssel**
extra stark, 125 mm lang, blau . . . . . „
„ 6138 dto. extra stark, vernickelt . . . . . „



Nr. 6139 Besonders kräftiger
Auto- u. Werkstattschlüssel
mit Reifenheber, 250 mm lang . . . . . ℳ
Nr. 6140 dto. 300 mm lang . . . . . „



Nr. 6141 **Verstellbare Hakenschlüssel**
210 mm lang, mit 12 Reservestiften im Griff . . . . . ℳ



Nr. 6142 **Verstellbarer Hakenschlüssel**
mit Konusschlüssel matt vernickelt . . . . . ℳ

Nr. 6150
Schraubenzieher
mit gelbem Heft für Nähmaschinen . . . . . ℳ

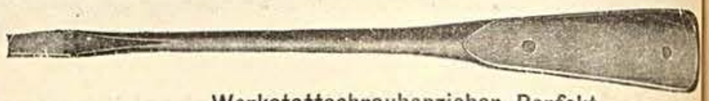
Nr. 6153
Schraubenzieher
mit flacher 5 cm langer Klinge und gelbem Heft ℳ

Nr. 6157 **Winkelschraubenzieher**
poliert, 14 cm lang . . . . . per St. ℳ

Nr. 6160
Schraubenzieher
mit **isoliertem Heft** für **Elektrotechniker**
200 mm lang . . . . . ℳ

Schraubenzieher mit rundem, roten Heft
Nr. 6151 120 mm Klingenlänge . . . . . ℳ
„ 6152 160 „ „ . . . . . „

Schraubenzieher für Schreibmaschinen, Elektrotechniker usw.
Nr. 6154 130 mm Klingenlänge . . . . . ℳ
„ 6155 160 „ „ . . . . . „
„ 6156 200 „ „ . . . . . „

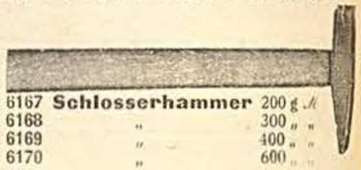


Werkstattschraubenzieher, Perfekt
mit durchgehender Klinge
Nr. 6158 150 mm lang . . . ℳ Nr. 6160 225 mm lang . . . ℳ
„ 6159 175 „ „ . . . „ „ 6161 300 „ „ . . . „

Nr. 6161 **Umsteck-Schraubenzieher**
besonders haltbare kräftige Ausführung, 130 mm Klingenlänge.
Sehr zu empfehlen . . . . . ℳ

Nr. 6162 **Körner** 100 mm lang . ℳ

Nr. 6163 **Kreuzmeisel** 150 mm lang . ℳ
„ 6164 dto. 200 mm lang . . . . . „



Nr. 6167 **Schlosserhammer** 200 g ℳ
„ 6168 „ 300 „ „
„ 6169 „ 400 „ „
„ 6170 „ 600 „ „

Nr. 6171 **Durchschläger** 100 mm lg. ℳ

Nr. 6172 **Flachmeisel** 150 mm lg. ℳ
„ 6172a dto. 200 mm lang . . . „

Nr. 6173 **Splintenzieher** . . ℳ

Feilen aus prima Gußstahl
a) Flachspitz, b) Dreikant, c) Vierkant

	8	10	12	14 Zoll lang
Nr. 6174 Vorfeile				ℳ
„ 6175 Schlichtfeile				ℳ

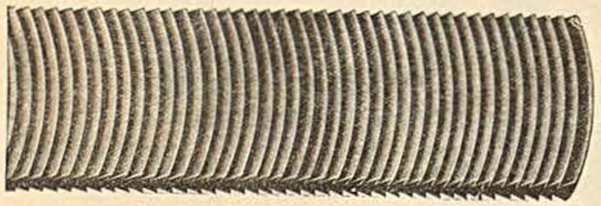
a) Flachstumpf, b) Rund, c) Halbrund

Nr. 6176 Vorfeile	ℳ
„ 6177 Schlichtfeile	ℳ

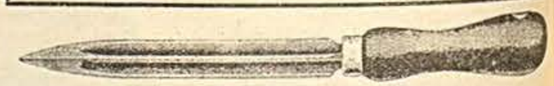
Feilen mit auswechselbaren Feilenblättern
leisten das Dreifache einer massiven Feile, da das Blatt auf beiden Seiten mit Hieben versehen.
Nr. 6178 Feilenkörper, 12" lang ℳ Nr. 6180 Feilenblatt 12" lang ℳ
„ 6179 „ 14" „ „ „ 6181 „ 14" „ „

Feilenhefte

Nr.	6188	6189	6190	6191	6192
	90	100	110	120	140 mm lang
per 10 Stück					ℳ



J. W. C. Handfräser
schneidet sowohl weiches Eisen, Bronce, Werkzeugstahl, Gußeisen, als auch alle harten Metalle. Infolge seiner selbstreinigenden Eigenschaften ist er zur Bearbeitung von Kupfer, Messing, Blei, Aluminium, Schiefer, Marmor, Hartgummi usw. besonders geeignet. Leistet bedeutend mehr als eine gewöhnliche Feile ohne jede Kraftanstrengung, da man nur ganz leicht zu feilen braucht.
Nr. 6184 Fräserkörper, 12" lg. ℳ Nr. 6186 Fräserblätter, 12" lg. ℳ
„ 6185 „ 14" „ „ „ 6187 „ 14" „ „



Nr. 6193 **Hohlschaber**, ca. 150 mm lang . . . . . ℳ

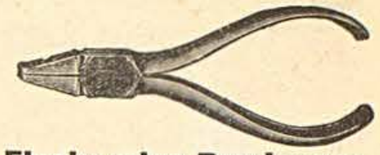
Spiralbohrer

Nr.	6195	6196	6197	6198	6199	6200	6201	6202
Durchmesser	1	2	3	4	5	6	7	8 mm
per 10 Stück								ℳ

Nr.	6203	6204	6205	6206	6207	6208	6209
Durchmesser	10	11	12	13	14	15	16 mm
per 10 Stück							ℳ

Kombinationszange
Nr. 6220 ca. 160 mm lang . . . . . ℳ
„ 6221 „ 180 „ „ . . . . . „
„ 6222 „ 210 „ „ . . . . . „

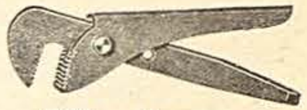
Gasrohrzange
Nr. 6223 ca. 175 mm lang . . . . ℳ
„ 6224 „ 210 „ . . . . . „



Flach- oder Rundzange
Nr. 6225 ca. 140 mm lang . . . . ℳ
„ 6226 „ 160 „ „ . . . . . „

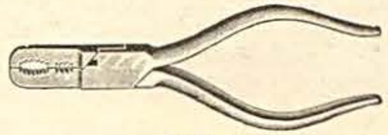
Beißzange
Nr. 6227 ca. 175 mm lang, schwere Ausf. ℳ
„ 6228 „ 200 „ „ „ „ „

Nr. 6229
Flache Brennerzange
ca. 140 mm lang . . . . . ℳ



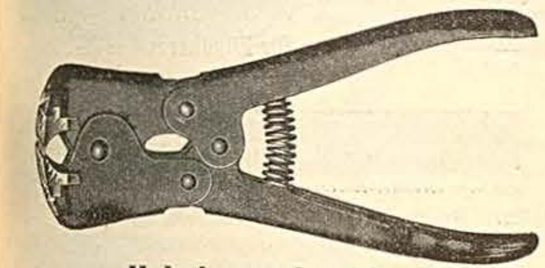
Blitzrohrzange
Nr. 6230 ca. 225 mm lang . . . . ℳ
„ 6231 „ 300 „ „ . . . . „

Nr. 6232 **Fahrrad-Konuszange**
gekröpft, 200 mm lang, massiv gearbeitet, fein schwarz mit poliertem Kopf . . . . ℳ

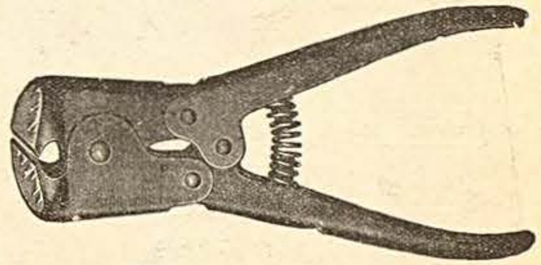


Nr. 6233
Geschmiedete Brennerzange
mit 2 Mäulern, ca. 140 mm lang. . ℳ

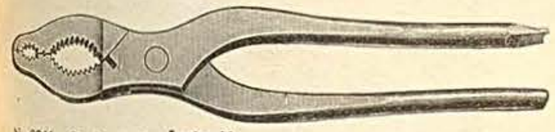
Nr. 6234
Helmöler-Zange
äußerst praktisches Werkzeug. . . . ℳ



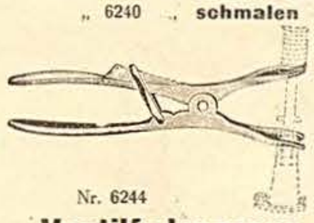
Hebelvorschneider
Nr. 6237 mit auswechselbaren Backen, Länge ca. 16 cm . ℳ
„ 6238 Ersatzbacken, einzeln . . . . . per Paar „



Hebelvorschneider
Nr. 6239 mit **breiten Backen** . . . . . ℳ
„ 6240 „ **schmalen** „ . . . . . „

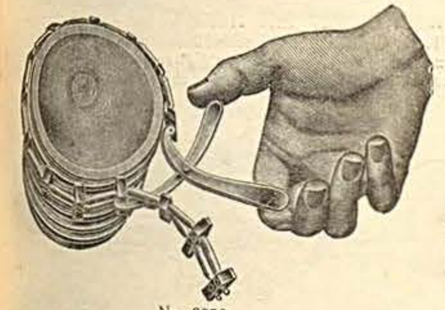


Nr. 6241 Große starke **Auto-Konuszange**, ca. 260 mm lang ℳ
„ 6242 **Fahrrad-Konuszange**, „ 180 „ „ „
„ 6243 dto., leichte Ausführung, 150 „ „ „

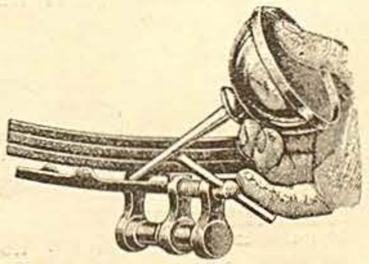


Nr. 6244
Ventilfederzange
zum Anheben der Ventilfedern und bequemen Herausnehmen derselben . . . . . ℳ

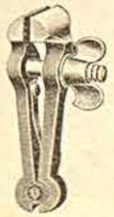
Nr. 6245
Kolbenringzange
unentbehrlich für Reparaturwerkstätten, ermöglicht müheloses Ein- und Ausbringen der Kolbenringe, ohne diese zu zerbrechen . . . ℳ



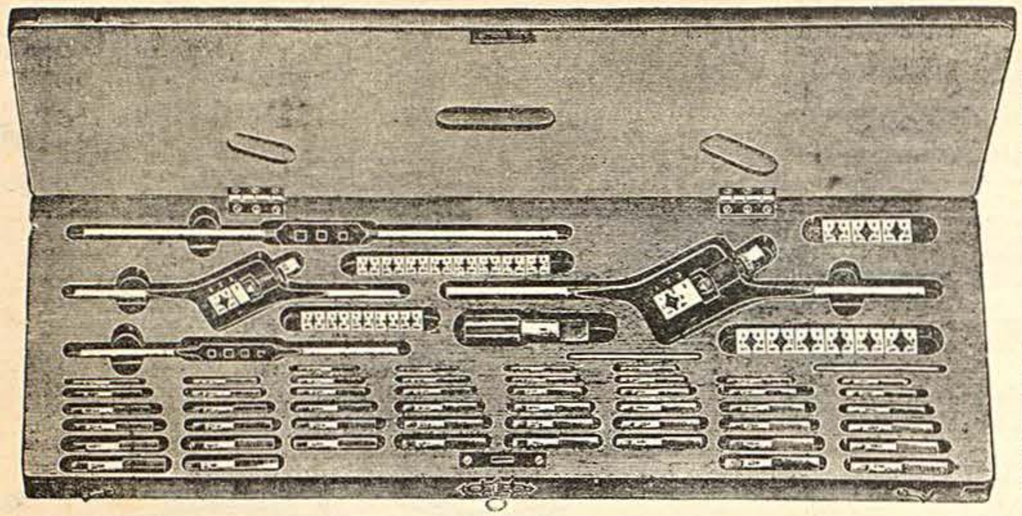
Nr. 6250
Original „Geschwa" Kolbenringkette
D. R. P.
ermöglicht schnelles, müheloses, sicheres Aufsetzen der Zylinder und verhütet gleichzeitig das Verzerren und Zerbrechen der Kolbenringe. Passend für jeden Kolben, daher unentbehrliches Werkzeug für Automobilisten, Reparaturwerkstätten etc.,
bis 150 mm Kolben-Durchmesser . . per St. ℳ
Nr. 6251
Dito, bis 200 mm Kolben-Durchmesser, p. St. ℳ



Nr. 6252
Federspannzwinge
zum bequemen Oelen der Wagenfedern, wodurch Rostbildungen und Brechen der Federn verhindert wird.
ℳ



Feilkloben
prima Gußstahl
Nr. 6256 ca. 100 mm lg. . . . . ℳ
„ 6257 „ 120 „ „ . . . . . „
„ 6258 „ 160 „ „ . . . . . „
„ 6259 „ 180 „ „ . . . . . „



Nr. 6265 **Großer Schneidzeugkasten**

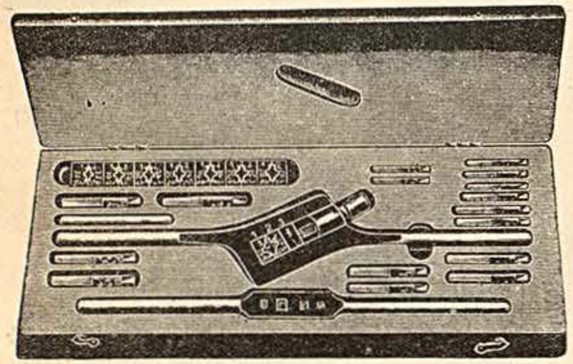
Inhalt:
1 große Kluppe, 1 kleine Kluppe, 1 großes Windeisen, 1 kleines Windeisen, 24 Paar Backen, 24 Paar Bohrer, 1 Gewindebohrer 1 3/4" für Tretlager

Alles in sauber gefärbtem Holzkasten ℳ

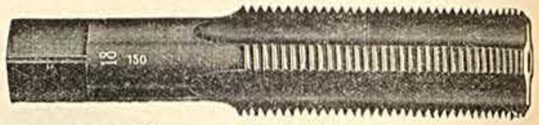
Nr. 6266

Gewinde-Schneidzeugkasten

Inhalt:
1 schräge Kluppe, 1 gerade Kluppe, welche gleichzeitig als Windeisen zu benutzen ist. Je 13 Backen mit Rechts- und Links-Gewinde, sowie 52 Bohrer mit Rechts- u. Links-Gewinde in den gangbarsten Größen und Gewindegängen ℳ

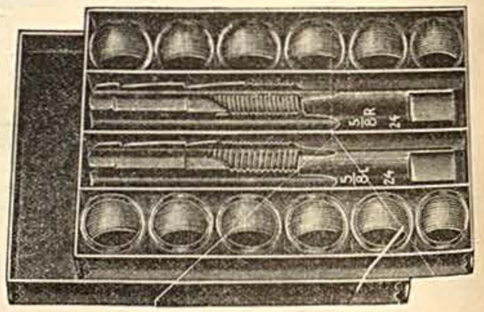


Nr. 6267 **Schneidzeugkasten**
mit 1 Kluppe, 1 Windeisen, 8 Paar Backen und 16 Bohrern . . ℳ

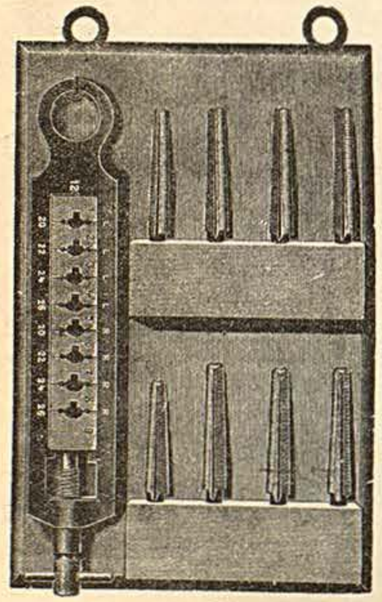


Nr. 6268 **Gewindebohrer für Zündkerzen** 18 mm . . ℳ
„ 6269 dto. 21 „ . . .

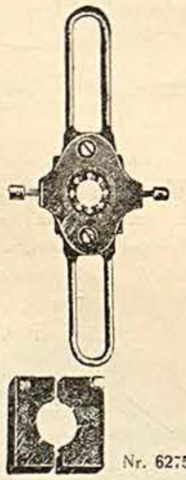
Nr. 6270 **Gewindebohrer** rechts od. links, mit 9/16 B. S. A.-Gewinde für Kurbeln . . . . . ℳ



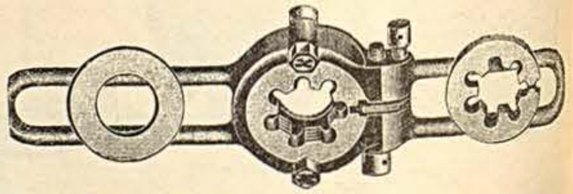
Nr. 6271 **Gewindebohrer mit Hülsen,** zur Reparatur ausgearbeiteter Kurbeln, Karton enth. 2 Bohrer u. 12 Hülsen ℳ
„ 6272 Einzelner **Gewindebohrer** 5/8" rechts oder links „
„ 6273 Einzelne **Gewindehülse** in rechts od. links 10 St „



Nr. 6274 **Ringschneidkluppe** mit je 4 rechten und linken Schneidbacken, 20—26 Gg. und 4 Paar Bohrern von 8/13 mm, für jede Reparaturwerkstatt unentbehrlich . ℳ

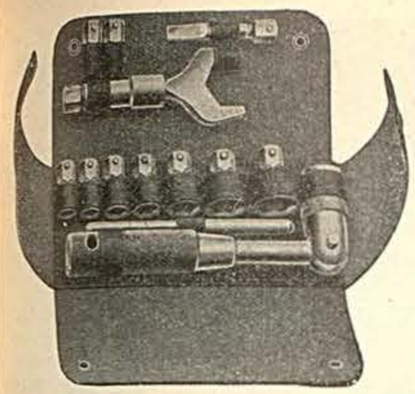


Nr. 6275 **Gabelrohr-Schneidkluppe für geteilte Backen** ohne Backen . ℳ
Nr. 7276 **Schneidbacken** dazu . per Paar ℳ

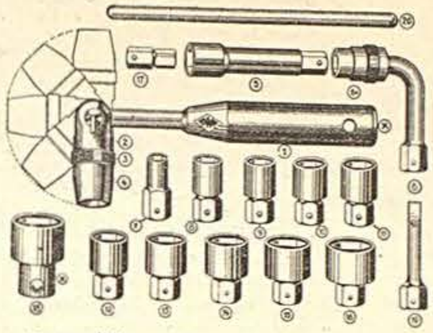


Nr. 6277 **Rohrschneidkluppe** zum Schneiden von Gabelrohr-Gewinden ohne Schneideisen mit Führungsscheibe ℳ
Nr. 6278 **Schneideisen** dazu, für 25 od. 28 mm Gabelrohr, mit 20, 24, 26, 28, 30 oder 32 Gang-Gewinde . . . . . St. ℳ

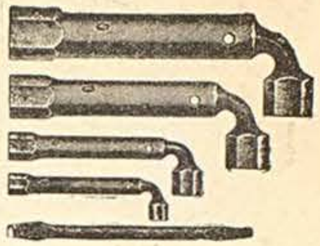
Nr. 6279 **Konischer Gewindebohrer** mit Rechts- oder Links-Gewinde, lieferbar mit 20, 24, 26, 28, 30 oder 32 Gang-Gewinde, 5—10 mm schneidend . . . . . ℳ
„ 6280 dto. 10—15 „ „ . . . . . „



Nr. 6290 **Universal - Steckschlüssel „All in one"** **für Motorrad,** in gutem Leder-Etui, enth. Schlüssel mit Gelenkstück und Rätschvorrichtung, Einsätze von 6—22 mm, 1 Schraubenzieher, 1 Hebelstift, 1 Verlängerungsstück . . . . . ℳ



Nr. 6291 **Universal-Steckschlüssel „All in one" für Auto.** Man kann damit die unzugänglichst. Stellen erreichen. Enth. 1 Universalschlüssel mit Einsätzen von 9—27 mm, 1 dto. für Zündkerzen, 1 Schraubenzieher, 2 Verlängerungen, alles in fest. Holzkasten ℳ



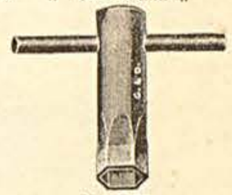
Nr. 6292 **Steckschlüssel gebogen,** mit 5 teil. Satz von 30 mm ℳ

Steckschlüssel gerade, mit Drehstift
Nr. 6293 5 teilig. Satz v. 8—32 mm ℳ
„ 6294 7 „ „ „ 8—36 mm „

Gabelschlüssel
a. bestem Stahl geschmiedet, kalibriert u. gehärt., i. Sätzen m. Riemchen umschnürt
Nr. 6295 5 teil. Satz, v. 8—25 mm ℳ
„ 6296 6 „ „ 8—22 „ „
„ 6297 7 „ „ 8—32 „ „

Maschinengewehrhammer

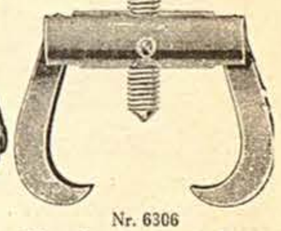
Gelegenheitskauf. Als Schlüssel Hammer, Schraubenzieher usw. zu verwenden; für Mechaniker, sogar für jeden Haushalt das praktische und handliche Werkzeug;
aus hochwertig. Stahl hergestellt
Nr. 6298 Solange Vorrat reicht das Stück . . . ℳ
„ 6299 „ „ „ bei 10 Stück . ℳ



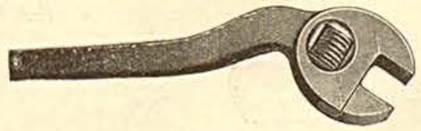
Nr. 6300
Zündkerzen-Schlüssel
25 mm, sechskant . . ℳ

Nr. 6301 **Buchstaben**
aus Ia Stahl in poliertem Holzkasten. Sehr praktisch, da jedes Stück getrennt steht. Durcheinanderfallen ist daher ausgeschlossen. Schrifthöhe 3 mm. Vollständiges Alphabet, besteh. aus 27 Buchstaben, ℳ
Nr. 6302 Dto. 5 mm Schrifthöhe, vollständiges Alphabet . . . . . ℳ

Nr. 6305 **Knarrenschlüssel,** am anderen Ende Lochschlüssel und Schraubenzieher. 130 mm lang . . ℳ



Nr. 6306
Kurbelabzieher
zum leichten Abziehen aller Kurbeln, ohne diese zu beschädigen . . . . . ℳ

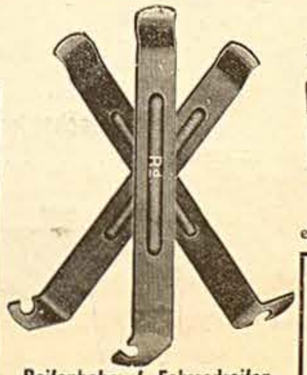


Rollgabelschlüssel
Nr. 6307 250 mm lang . . . . . ℳ
„ 6308 300 „ „ . . . . . „

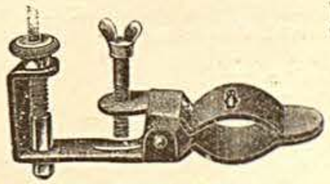
Nr. 6303 **Zahlen**

im Blechkasten, ohne Einteilung, vollständiger Satz, enthaltend 9 Zahlen von 0—9 in 3 mm Schrifthöhe . . . ℳ

Nr. 6304
Dto. 5 mm Schrifthöhe, vollständiger Satz, enthaltend 9 Stück . . . ℳ

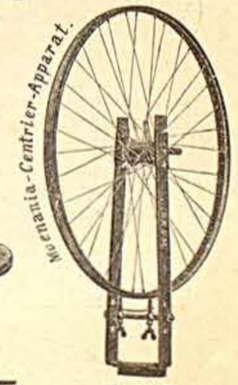


Reifenheber f. Fahrradreifen
Nr. 6310 p. Satz = 3 St. ℳ

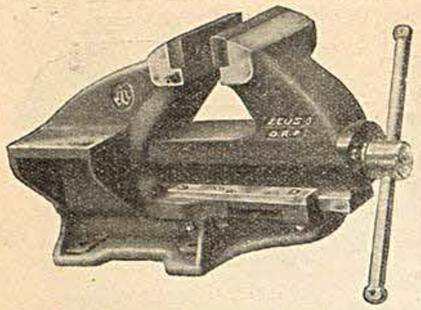


Nr. 6311 **Zentrier-Apparat**
einfache Ausführung . . ℳ

Nr. 6312
Schmirgelleinen
alle Körnungen, 10 Bogen ℳ



Nr. 6313
Zentrier-Apparat
Bester und billigster Hilfs-Apparat, verstellbar für 24—30" - Räder
ℳ



Parallelschraubstöcke „Zeus“ D. R. P.

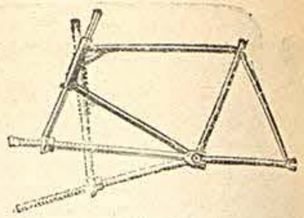
mit seitlichem Konsol
sauberste, präzise Konstruktion

Nr. 6325 ca. 80 mm Backenbreite . ℳ
„ 6326 „ 100 „ „ . „
„ 6327 „ 120 „ „ . „
„ 6328 „ 130 „ „ . „
„ 6329 „ 140 „ „ . „

Parallelschraubstöcke

niedrige, bewährte Bauart,
gern gekaufte Ausführung

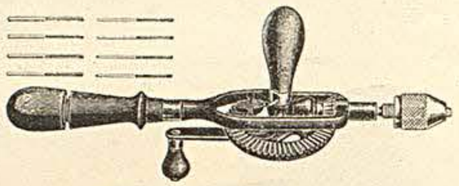
Nr. 6330 ca. 80 mm Backenbreite ℳ
„ 6331 „ 100 „ „ „
„ 6332 „ 120 „ „ „

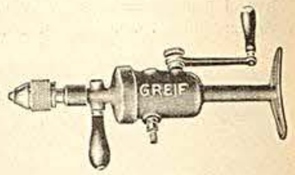


Nr. 6333

Rahmenrichter

Für jeden Fahrradhändler unentbehrlich. Ermöglicht verbogene Rahmenrohre auf einfachste Art wieder auszurichten. Die Rohre werden an den verbogenen Stellen rotwarm gemacht und nach Einsetzen des Apparates durch Anziehen der Mutter in die ursprüngliche Lage gezogen . . . . . ℳ





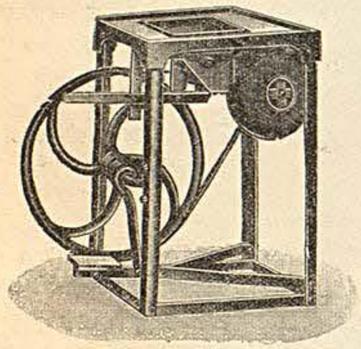
Nr. 6338 **Kleine Handbohrmaschine**

bis 5 mm spannend, speziell zum Bohren der Schilderschraubenlöcher . . . . . ℳ

Nr. 6339

Größere Handbohrmaschine

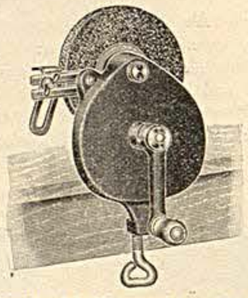
m. gekapselt. Getriebe u. 2 Geschwindigkeiten, für Bohrer bis 13 mm ℳ



Feldschmiede

aus Schmiedeeisen, solide haltbare Ausführung

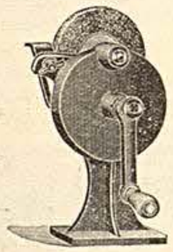
Nr. 6340 Herdgröße 45×53 cm . . . ℳ
„ 6341 „ 50×60 „ . . . „
„ 6342 „ 50×70 „ . . . „
„ 6343 „ 60×80 „ . . . „



Handschleifmaschine „Greif“

zum Anschrauben an den Tisch

Nr. 6344 m. Scheibe 100×20 mm ℳ
„ 6345 „ „ 150×20 „ „



Handschleifmaschine

zum Aufstellen auf den Tisch

Nr. 6346 m. Scheib. 125×20mm ℳ
Nr. 6347 m. Scheib. 150×20mm ℳ

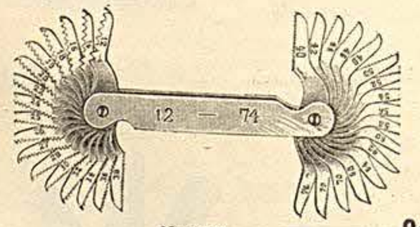
Handschleifmaschine

mit Naßschleifgehäuse

Nr. 6348 m. Scheibe 125×25mm ℳ
Nr. 6349 m. Scheibe 150×20mm ℳ

Holz-Zollstöcke

Nr. 6350 Billige Ausführung, gelb gebeizt, 16 mm Gliederbreite, 1 m lang, ohne Feder . . . . . ℳ
„ 6351 Feststellbarer Feder-Zollstock, extra fein lackiert, beste Federkonstruktion, mit Zentimeter- und Zolleinteilung, 1 m lang . . . . . ℳ
„ 6352 dto. wie vor, jedoch 2 m lang . . . . . „



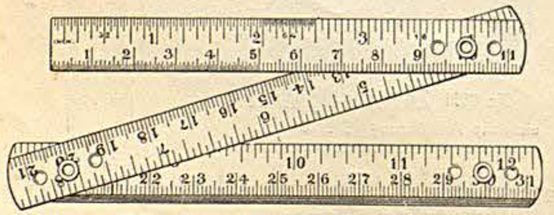
Nr. 6353

Gewindeschablone

12—60 Gg. . . . . ℳ

Sandsteinschleifapparate

Nr. 6354 mit 150 mm Scheibe ℳ
„ 6355 „ 200 „ „ „
„ 6356 „ 250 „ „ „



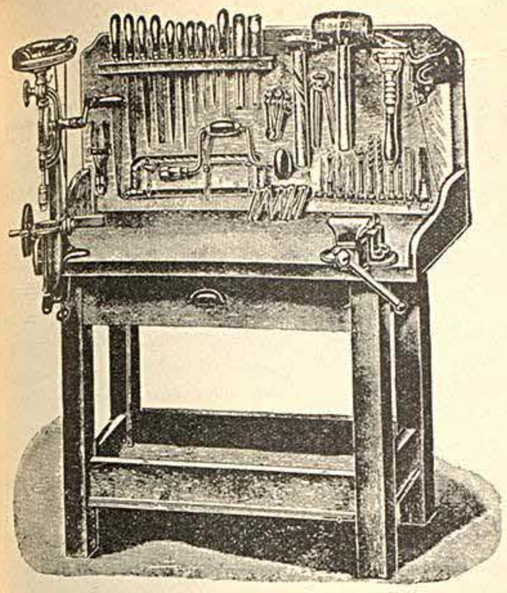
Nr. 6357 **Metall-Zollstöcke**

beiderseitig mit Zentimeter- und Zolleinteilung, 1 m lang, ℳ
Nr. 6358 dito, 2 m lang . . . . . „

Schiebelehre

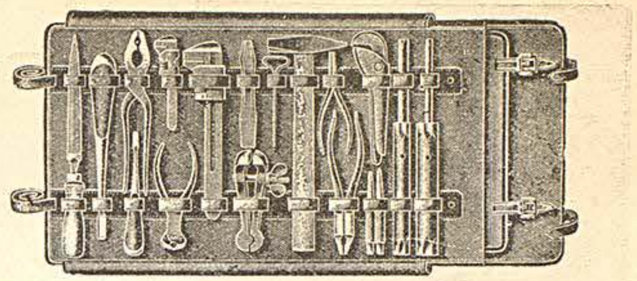
mit Außen-, Innen- und Tiefmaß

Nr. 6359 hochfein poliert . . . . . ℳ
„ 6360 hochfein vernickelt . . . „



Nr. 6375 **Werkzeugbank**

für **Garagen** oder sonstige Wirtschaftsbetriebe
mit 44 Stück Ia Qualitätswerkzeugen, komplett wie Abbildung, für jeden Mechaniker sehr zu empfehlen. Tischgröße 100×60×75cm. Preis ab Werk ℳ
Für Garagen fast unentbehrlich.



Nr. 6376 **Werkzeugtasche** ohne Werkzeuge . . . . . ℳ
„ 6377 dto mit 15 Werkzeugen . . . . . „
„ 6378 dto. „ 25 „ . . . . . „
„ 7379 dto. „ 30 „ . . . . . „

Werkzeugtaschen

aus prima Segeltuch, mit Ledereinfassung und Innentaschen für die Werkzeuge

Nr. 6380 Mit 25 Stück Ia Werkzeugen . . . . . ℳ
„ 6381 „ 30 „ „ „ . . . . . „

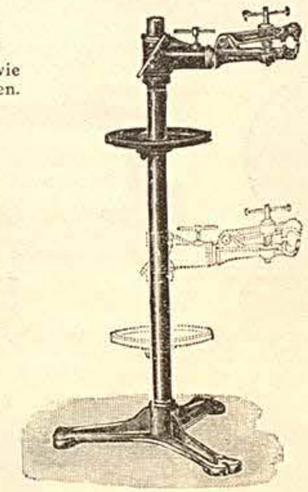
Nr. 6382 **Motorrad-Werkzeugtasche**

aus Leder, enthaltend: 4 Schraubschlüssel, 1 Kombinationszange, 1 Oelkanne, 2 Gabelschlüssel, 1 Schraubenzieher, 1 Zündkerzenbürste . . . . . ℳ

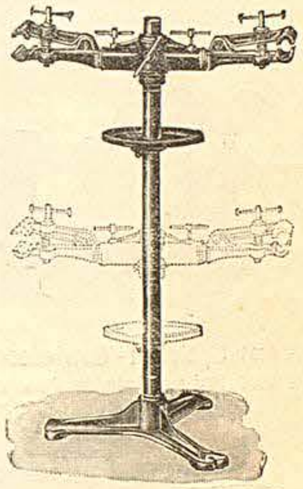
Auto-Werkzeugkasten

schwarz lackiert, mit Sicherheitsschloß

Nr. 6386 Größe 340×200×200 mm . . ℳ
„ 6387 „ 420×230×210 „ . . „
„ 6388 „ 520×240×230 „ . . „
„ 6389 „ 600×250×240 „ . . „



Nr. 6384
Loser
Montier-Arm
zum Befestigen auf der Werkbank oder in der Mauer
ℳ



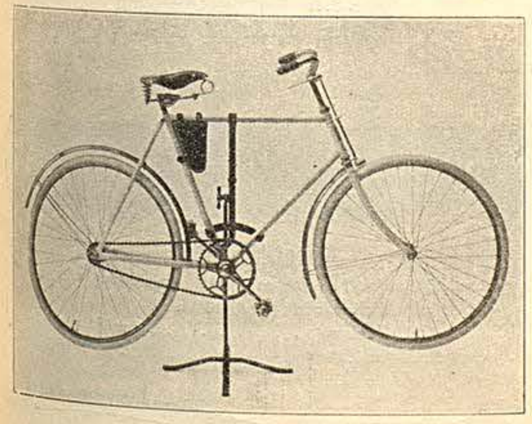
Montierständer

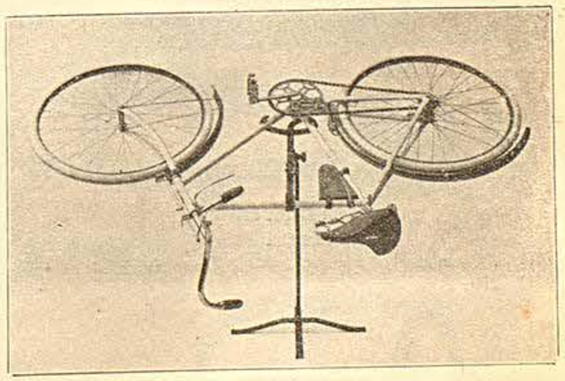
Nr. 6383 **Fahrrad-Reparatur-Apparat**

Rohrsäule und Werkzeugteller aus Schmiedeeisen, Montierarm nach jeder Richtung verstellbar . . . . . ℳ

Nr. 6385 **Fahrrad-Montier-Apparat**

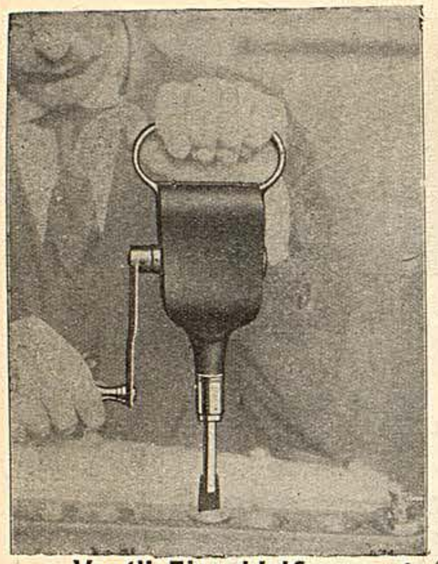
zweiarmig, Rohrsäule und Werkzeugteller aus Schmiedeeisen, Montierarm in jeder Richtung verstellbar . . . . . ℳ





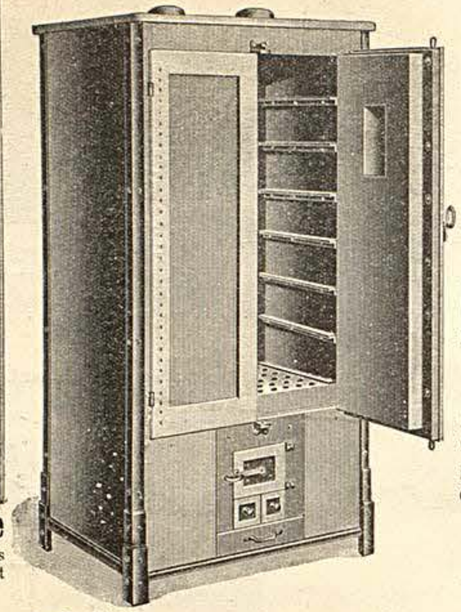
Nr. 6390 **Drehbarer Fahrradständer, Marke „NG“ D.R.P.**

passend für alle Fahrräder. Mit einem Griff kann das Rad in jede beliebige Lage geschwenkt und in dieser festgehalten werden. Der obere gleitende Teil ist soweit herunter zu schieben, bis er an die obere Rahmenstange greift. — Die Vorteile bezw. Arbeits-Erleichterungen, die der Ständer bietet, leuchten ohne weiteres ein. Wer früher beim Putzen des Rades u. bei Reparaturarbeiten auf dem Fußboden herumkriechen oder hocken mußte, sich dabei Kleidung beschädigt oder beschmutzt hat, dem wird der neue Ständer das Arbeiten am Rade zur Freude machen. Der Ständer ist äußerst stabil, p. St. ℳ



Nr. 6400 **Ventil-Einschleifapparate**

D.R.G.M. Die Vorwärts- u. Rückwärtsbewegung des Ventils erfolgt vollkomm. autom. Die Kurbel braucht also nur in einer Richtung gedreht zu werden. ℳ



Emaillier-Ofen

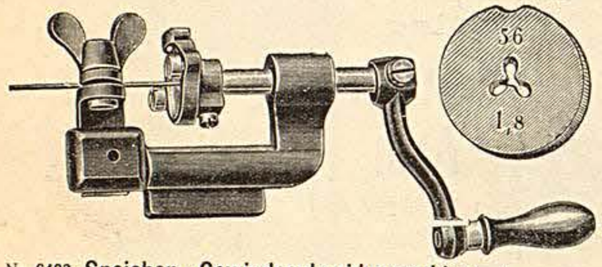
für Kohlenheizung

jedoch ist selbiger auch für Holz- u. Kokshei[illegible] zu verwenden

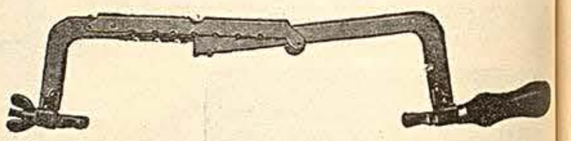
Auf Bestellung kann die Heizeinrichtung Feuerung für Luftklappe, Aschekasten usw. auch an der Seite oder Rückwand angebracht werden, um die Feuerung der Reinlichkeit halber von außen aus einem Nebenraume oder einem abgekleideten Verschlage bedienen zu können. Der Preis ändert sich dadurch nicht.

Nr. 6401 pass. f. 2 Fahrräder od. 4 Rahmen Größe 130×180×40 mm . . ℳ

Nr. 6402 pass. f. 5 Fahrräder od. 10 Rahmen Größe 130×100×80 mm . . ℳ



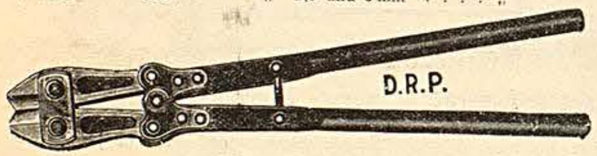
Nr. 6403 **Speichen - Gewindeschneidemaschine** ℳ
„ 6404 **Schneidplatte** dazu 1,8 und 2 mm . . . . „
„ 6405 dto. „ 2,5 und 3 mm . . . . „



Nr. 6406

Metallsägebogen

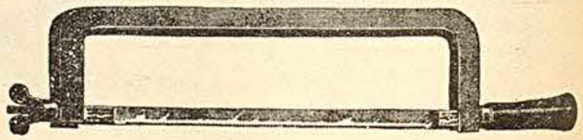
verstellbar, **leichte Ausführung** . . . . . ℳ



Schraubenbolzen-Abschneider

mit Stahlrohrschenkeln

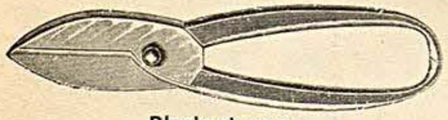
Nr. 6408 300 mm lang, schneidet Rundeisen bis 6 mm . . . ℳ
„ 6409 600 „ „ „ „ „ 10 „ . . . . „



Nr. 6410 **Metallsägebogen**

schwere, geschmiedete Ausführung

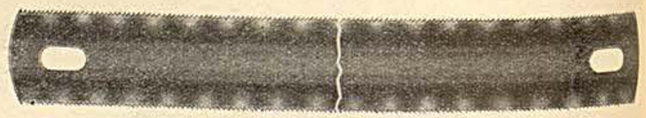
für 12" Sägeblätter . . . . . ℳ



Blechscheren

Ia verstählt

Nr. 6411 200 mm lang . . . . . per Stück ℳ
„ 6412 250 „ „ . . . . . „ „ „



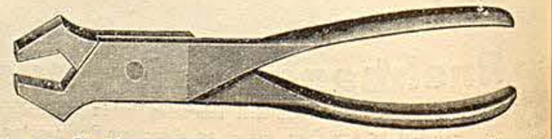
Metallsägen

mit harten Zähnen und weichem Blatt. Ausführung blau, mit Wellenschränkung. 12" lang.

Nr. 6413 Mit einseitiger Zahnung . . . . . per Stück ℳ
„ 6414 „ doppelseitiger Zahnung . . . . . „ „ „

Schnellbohrer

Nr. 6415 4 mm . . . . . per Stück ℳ
„ 6416 6 mm . . . . . „ „ „



Nr. 6417 **Mutterzange** ca. 140 mm lang . . . . . ℳ
„ 6418 dto. „ 180 „ „ . . . . . „

Nr. 6430

Riemenloch-Zange

ℳ

Nr. 6432 **Montierhebel Universal,** 220 mm lang. . . ℳ
„ 6433 dto. 130 „ „ . . . . „

Nr. 6435 **Montierhebel,** 310 mm lang . . . . . ℳ
„ 6436 dto. 360 „ „ . . . . . „

Montiereisen, aus Stahl geschmiedet

Nr.	6438	6439	6440	6441	6442	
	300	400	450	500	550	mm lang

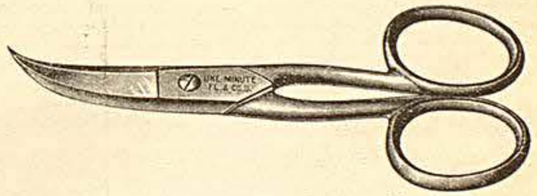
per St. ℳ

Nr. 6431 **Pneumonteur**

ermöglicht in 1—2 Minuten einen Autoreifen mühelos auf- oder abzumontieren, ohne das Rad vom Wagen abzunehmen und ohne Hilfe einer zweiten Person. Ein Verletzen oder Einklemmen des Schlauches ist ganz unmöglich. Glänzend begutachteter Preis des kompl. Apparates . . . . . ℳ

Nr. 6434 **Holzroller,** zum Anrollen von Gummi ℳ

Nr. 6437 **Eisenroller,** zum Anrollen von Gummi u. Leinwand ℳ



Nr. 6443 **Schlauch- u. Deckenschere** ℳ

Nr. 6445 **Gummitrennmesser,** für Reparatur-Zwecke . . ℳ

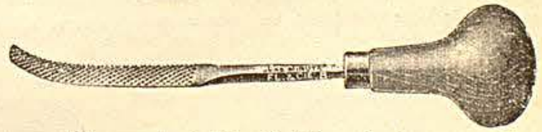
Nr. 6444

Neuer äußerst praktischer

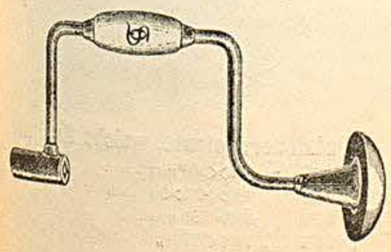
Steck-Schlüssel

auch als **Brustleier** zu verwenden, für abnehmbare Contifelgen. Bequem in jed. Werkzeugkasten unterzubringen.

ℳ



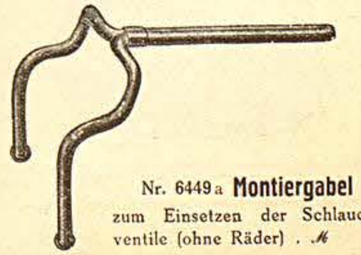
Nr. 6446 **Raspel** mit Holzgriff, 250 mm lang . . . . ℳ



Brustleier

für abnehmbare Felgen

Nr. 6447 für Conti-Felgen . . ℳ
„ 6448 „ K.P.Z.-Räder . . „
„ 6449 „ Wanderer-Felgen . „



Nr. 6449 a **Montiergabel**

zum Einsetzen der Schlauchventile (ohne Räder) . ℳ