

CATALOGUE ILLUSTRÉ
FOURNITURES GÉNÉRALES
pour CYCLES

BROWN BROTHERS — LIMITED —

MARQUE DE



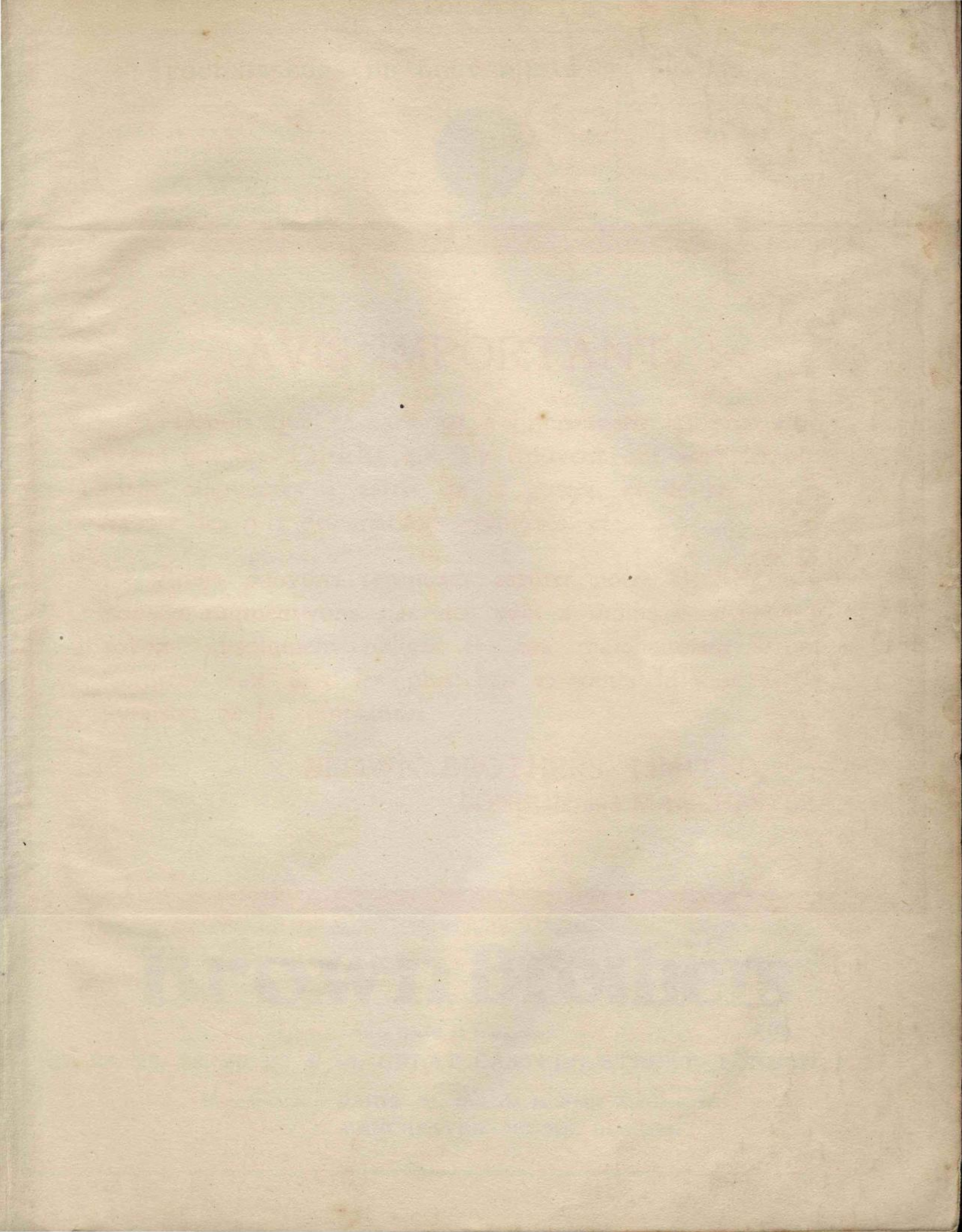
FABRIQUE

CAPITAL DE 7.500.000 FRANCS

22, 24, 26, 28, 30, 32, & 34
GREAT EASTERN STREET
LONDON.



BLITZ Compagnie 2014 — Zur Verfügung gestellt von Christoph Guder



FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT ANGLAIS.

TÉLÉGRAMMES ET CÂBLES :—

Siège Social et Magasins :
"Imbrowned, Norton, London."

Dépôt à Manchester :
"Broncho, Manchester."

Succursale à Paris : "Albruna, Paris."



Médaille d'or

TÉLÉPHONES :—

Siège Social et Magasins :
6300 London Wall (14 lignes).

Dépôt à Manchester :
City 7577 and 7578.

AVIS IMPORTANT.

Depuis que ce tarif est à l'imprimerie les prix d'un grand nombre d'articles qui s'y trouvent ont considérablement augmentés à cause de la guerre, et de ce fait la hausse des prix des matières premières, etc.

Nous pouvons cependant assurer notre clientèle que nous n'augmenterons pas nos prix à moins que nous y soyons absolument obligés et nos marchandises seront facturées aux prix les plus bas existants le jour de la livraison de la commande.

BROWN BROTHERS, LIMITED,
LONDON and MANCHESTER.

P 1003 i/m. 5/15.

Brown Brothers

Ltd

Siège Social et Magasins :—

22, 24, 26, 28, 30, 32 & 34, GREAT EASTERN STREET, LONDON, E.C.

Succursales : PARIS—31, Rue de la Folie Méricourt.
MANCHESTER—267-273, Deansgate.

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT ANGLAIS.

TÉLÉGRAMMES ET CÂBLES :—

Siège Social et Magasins :
"Imbrowned, Norton, London."

Dépôt à Manchester :
"Broncho, Manchester."

Succursale à Paris : "Albruna, Paris."

Codes: Premier, A.B.C., Lieber's and
Western Union, 4, 5 & 5ème Improved
U.S. Steel Corporation.



Médaille d'or
obtenue à l'Exposi-
tion Internationale
de Turin en 1911.

TÉLÉPHONES :—

Siège Social et Magasins :
6300 London Wall (14 lignes).

Dépôt à Manchester :
City 7577 and 7578.

Succursale à Paris : 939-75.

Catalogue de gros illustré pour l'exportation
de

BICYCLETTES, PIÈCES DÉTACHÉES, ACCESSOIRES et PNEUMATIQUES.

Footballs, Voitures d'enfants et Patins à roulettes.

MARQUE DE FABRIQUE



DÉPOSÉE.

Un catalogue séparé est publié en langue française pour Accessoires d'Automobile, de Motocyclette et Outils.

En outre, nous publions deux grands catalogues d'automobiles et de bicyclettes en langue anglaise.

Brown Brothers

Siège Social et Magasins :—

Ltd

22, 24, 26, 28, 30, 32 & 34, GREAT EASTERN STREET, LONDON, E.C.

Succursales : PARIS—31, Rue de la Folie Méricourt.

MANCHESTER—267-273, Deansgate.

Conditions de Vente.

Ce catalogue ne contient que les prix de gros, réservés exclusivement aux fabricants, et agents de Bicyclettes.

Paiement. 2½% d'escompte pour paiement à 30 jours, ou
3¼% d'escompte de caisse si le montant est envoyé avec la commande ou pour paiement contre remboursement.

Les clients avec lesquels nous n'avons pas encore eu de relations d'affaires sont priés de joindre le paiement à leur commande. Au cas contraire, une facture "pro-forma" sera envoyée. Les chèques et mandats-poste ne devront être envoyés qu'à notre compagnie et nous vous serions obligés de bien vouloir barrer les chèques.

Transport. Toutes les marchandises sont expédiées en port dû et aux risques et périls du destinataire. Les frais d'emballage, le port, l'assurance, les droits de douane, etc., sont à la charge du destinataire.

Livraisons. Nous acceptons toutes les commandes ainsi que tous contrats à condition que nous ne sommes pas tenus responsables des dommages, faute ou délai dans la livraison résultant, soit entièrement, soit en partie, d'incendies, de grèves, de guerres, ou des mesures prises par des Syndicats d'ouvriers ou de patrons, ou d'interruptions dans les communications en transit qui pourraient survenir, ou de la cessation inévitable de travail, soit totale, soit partielle, des usines, ou du manque de matières premières, ou autres causes de force majeure. Nous nous réservons le droit de suspendre les livraisons de commandes ou contrats au cas où les comptes ne sont pas payés aux dates fixées.

Emballage. Nous donnons toujours une attention toute spéciale à la vérification systématique des marchandises à expédier et apportons les plus grands soins à l'emballage même qui est facturé au prix coûtant, mais qui n'est jamais repris.

Nous prions nos clients de bien vérifier à réception l'état extérieur, le poids et le contenu des colis que nous leur adressons. Tous nos envois étant livrés aux compagnies de transport en bonne condition et acceptées par elles comme tels, doivent arriver à destination en bon état et au complet. Si donc il y a des avaries ou des manquants, la responsabilité de nos clients seule est engagée, et ceux-ci ne doivent pas prendre livraison avant d'avoir fait les réserves nécessaires au livreur. Cette réserve doit être faite au bordereau de livraison.

Toutes les réclamations pour erreurs ou défauts doivent nous être adressées dans les sept jours qui suivront la réception des marchandises.

Prix. Les prix indiqués dans ce catalogue s'entendent pour marchandises prises dans nos magasins à Londres. Emballage extra. Les prix sont sujets aux fluctuations du marché et peuvent être modifiés sans avis préalable.

En conséquence des fluctuations du caoutchouc, métal et autres marchés, il est entendu que toutes les marchandises seront facturées au prix en cours au moment de l'achat.

Assurance. A moins d'ordres contraires et formels de la part de nos clients, nous assurons toujours tous nos envois. Cette assurance est faite par les maisons d'expéditions au mieux des intérêts de nos clients, mais exclusivement en leur nom et pour leur compte, et c'est à eux d'exercer directement leurs recours contre les assureurs, le cas échéant.

Commandes. Le siège social se réserve le droit de refuser toute commande remise à un de nos représentants et nous ne reconnaissons pas de conditions spéciales de paiement à moins qu'elles ne soient confirmées par une lettre du siège social.

Agences. Les maisons et individus auxquels nous donnons le titre d'agent sont autorisées de vendre les marchandises qu'elles nous ont achetées sans cependant avoir le droit de faire de la réclame, de contracter des dettes ou de traiter des affaires quelconques en notre nom. Elles ne sont pas autorisées non plus à fournir des garanties ou à nous représenter en aucune façon à moins que ce ne soit d'après les termes de notre garantie.

Les marchandises achetées de nous ne peuvent sous aucune condition être revendues en Angleterre, l'Ecosse et l'Irlande.

Echanges et remplacements des marchandises. Lorsque nos clients, pour une raison ou pour une autre, ont des marchandises neuves à nous retourner pour les échanger, nous les prions avant de le faire et afin d'éviter des frais de transport et de douane inutiles, de bien vouloir nous consulter auparavant.

Avis. Pour les commandes de marchandises de fabrication spéciale, nous ne pouvons pas donner de garantie ni prendre aucune responsabilité.

Il est bien entendu, et c'est là une condition de vente, que nous ne prenons aucune responsabilité en ce qui concerne les marchandises que nous vendons pour tous dommages qui pourraient survenir. Nous ferons en tout temps de notre mieux pour obtenir le remplacement des marchandises défectueuses de la part des fabricants.

Nous ne nous tenons pas responsables pour tous dommages ou pour défaut ou délai dans la livraison de n'importe quelles marchandises.

TABLE DES MATIÈRES.

A

Accessoires de footballs	91
.. pour freins	23 à 26
.. de garde-boue	54, 55
.. pour patins à roulettes	92
.. pour pompes	62, 63
Anches pour cornets	45
Appareils à tarauder	72
Arrêt de direction	44
Attache-pantalons	75
Attache-tringle pour freins	24
Axes de moyeux	72
.. de pédales	72
.. de pédaliers	72

B

Balles pour carabines à air comprimé	88
Bandes molletières	91
Becs de lanternes	51
Bicyclettes complètes	1 à 13
Billes	14
Blocs de caoutchouc pour pédales	86
Boîtes de pédalier	53
Bouchons du haut	53
Boulons à expander	42
.. pour garde-boue	18, 19
.. et écrous de chaînes	29
.. de serrage pour direction ou selle	18
Boulons de serrage pour freins	24
.. et écrous divers	19
.. pour freins	23, 24
Brillant liquide "Peero"	53
Brosse	26
Burettes	57, 58, 59

C

Câbles flexibles pour freins	24
Cale-pieds	73
Caoutchouc à vulcaniser	87
.. de pédales	86
Carabines à air comprimé	88
Carters	32
Chaînes	28, 29
Chambres à air	84, 85
Chapeaux de tension de chaînes	30
Ciment	27
Clavettes de manivelles	19
.. de pédalier	18
Clés	70, 71
Colliers de direction	42
.. divers de transmission pour freins	23, 24, 26
Compteurs kilométriques	33
Cônes de moyeux	72
Cornets	45
Cuir emboutis pour pompes	63
Cuvettes de direction	42, 43
.. de pédaliers	32

D

Démonte-pneus	79
Dissolution	66
Douilles d'écartement	78

E

Écrous de rayons	55
.. divers	18, 19, 20
Emaux	33, 34
Enveloppes	80 à 84

F

Feux rouges	50
Filières de rayons	72
Flèches pour carabines à air comprimé	88
Footballs	90, 91
Fourches avant	40, 78, 79
Freins	21 à 24

G

Garde-boue	54
Garde-chaînes	32
Godets-graisseuses	52
Graisseurs	52
Guidons	43

H

Huile à brûler et à graisser	56
------------------------------------	----

J

Jantes	66
--------------	----

L

Lanternes à acétylène	48, 49, 50
.. à huile	48
Leviers de freins	23

M

Machines complètes	1 à 13
Maillons de jointure pour chaînes	29
Manivelles	30, 31
Marche-pieds	72
Molletières	91
Moyeux à roue libre et frein	46
.. divers	47
"Mustikon"	64, 65

N

Nécessaires de réparation	64 à 66
---------------------------------	---------

P

Pâte "Brito"	53
Patins Asbestos pour freins	25
.. caoutchouc	25, 80
.. en fibre	25
.. à roulettes	92
Pédales	60, 61
Pélerines	26
Pièces détachées de direction	42 à 45
.. pour freins	23, 24
.. "B.S.A."	35, 36
.. "Chater Lea"	37
.. "E.T.O."	38
.. "B.B.L."	39
.. de pédaliers	53
.. de pont	78
Pignons de moyeux	48
.. de pédaliers	30, 31
Pince-pantalons	75
Pneumatiques	80 à 85

P

Poignées de bicyclettes	41, 42
Poires pour cornets	45
Pompes	61, 62
.. à soupape pour ballons	91
Porte-bagages	27
Porté-lanterne	52
Porte-pompe	62
Ponchos	26
Produits à polir	53
.. à vulcaniser	87

R

Raccords pour freins	24
.. de direction	44
.. de pompe	63
.. de selle	53
.. de tirants	78
Raccord-valve pour footballs	91
Rayons	71, 72
Ressorts pour freins	25, 26
.. pour lanterne	50
.. pour roues libres	41
.. de tension pour timbres	16
Rondelles pour jantes	79
Roues libres "B.S.A."	40
.. "Marco"	40
.. Perry	40
.. à billes	41

S

Sabots pour freins	25
Sacoches	73, 74
Sacs	75
"Seccotine"	27
Selles	67 à 69
Séries "B.S.A."	35, 36
.. "Chater Lea"	37
.. "E.T.O."	38
.. "B.B.L."	39
.. de tubes	76 à 79
Serre-écrous	55
Sirènes de vélo	16

T

Tensions de chaîne	30
Têtes de fourches	44
Tiges de selle	66
Timbres	14, 15, 16
Toile gommée pour vulcaniser	87
Tringles pour garde-boue	54
Tubes de dissolution	66
.. en acier	76, 79
.. recourbés	78
.. renforcés	77
.. filetés de direction	45
.. de raccords de pompes	86
.. de caoutchouc pour lampes à acétylène	86
.. en caoutchouc pour valves	87

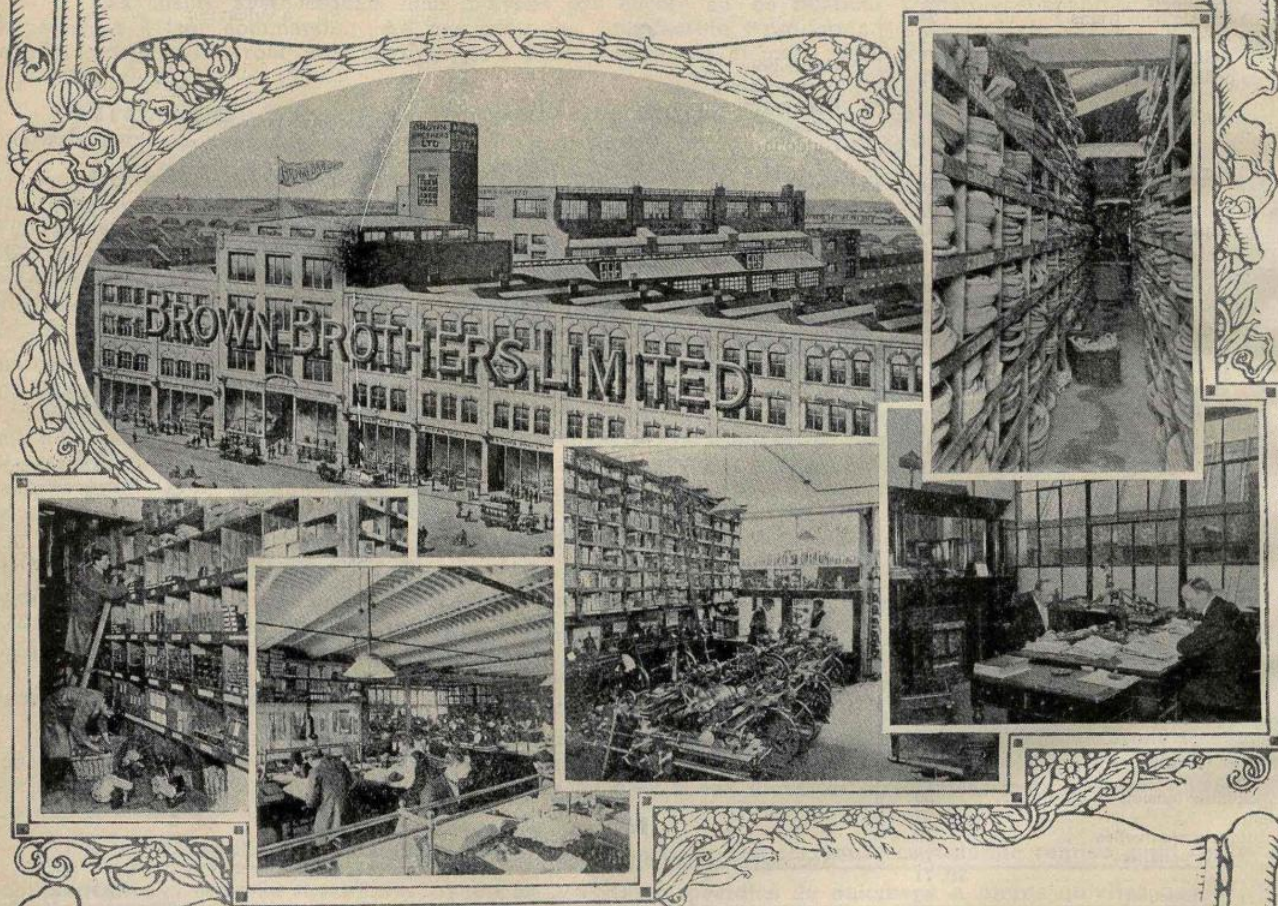
V

Valve Dunlop	83
Verres de lanternes	50
Vessies de rechange pour footballs	91
Vis diverses	17, 18
Vis et écrous pour freins	24
Voitures pliantes pour enfants	89

SIÈGE SOCIAL
ET MAGASINS:

Brown Brothers

22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, GREAT EASTERN STREET, LONDRES, E.C. *Ltd*



Notre stock de Bicyclettes, Pièces Détachées, Accessoires et Pneumatiques est
le plus grand et le plus assorti du monde!

L'on peut se faire une idée de l'immensité de nos ressources des statistiques suivantes :
Superficie des immeubles, 91,000 pieds carrés; 64 différents départements, magasins
et bureaux; plus de 600 employés; et un stock continu de marchandises
dépassant 2,500,000 Fr.

Marque



de fabrique

Déposée.

Bicyclettes originales B.S.A.

Modèle No. 1.

AGENCE EXCLUSIVE POUR LA FRANCE, L'ESPAGNE ET LE PORTUGAL.



MODÈLE DE LUXE POUR HOMMES.

Hauteurs des cadres en magasin : 53, 58, 60, 62.5, 65 et 67.5 roues de 70.

Jantes nicklées avec centre émaillé noir et filets.

Cette machine y compris le cadre est montée dans les usines de la Cie B.S.A., porte la marque des "3 Fusils" sur le tube du bas et la décalcomanie sur la direction.

Elle est munie d'un moyeu à 2 vitesses et contre-pédales et un frein avant sur jantes, couvre chaîne avec bain d'huile, pneus "Dunlop" ou "Palmer," jantes "Roman" selle "Brooks" B90/1 nicklée, émaillé vert et filets or.

poids kgs. 17.240

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes B.S.A.

AGENCE EXCLUSIVE POUR LA FRANCE, L'ESPAGNE ET LE PORTUGAL.

Modèle 5. BICYCLETTES B.S.A. MODELE COURSES SUR ROUTES.



Hauteurs des cadres en

magasin :

53, 55, 60, 62.5, 65 et 67.7
roues de 65.Jantes nicklées et centre
émaillé noir avec filets.MOYEU—à contre-pédales
(ou roue libre et frein
avant).SELLE—" Brooks " B18,
B75, B77 avec ressorts
émaillés]PNEUS—" Dunlop " ou
" Palmer."FINI—Emaillé noir avec
filets vert.Cette machine est sans
garde-boue.

poids kgs. 12.245

Modèle 4. BICYCLETTES B.S.A. POUR DAMES.

Hauteurs des cadres en
magasin :

53, 55, 58, 62.5 roues de 70.

Jantes nicklées avec centre
émaillé noir et filets.MOYEU—à contre-pédales
et freins avant sur jantes
(ou roue libre et 2 freins
sur jantes).GARDE-BOUE—avec ex-
tension sur la roue avant.PNEUS—" Dunlop " ou
" Palmer."SELLE—" Brooks " B18,
B75, B77 avec ressorts
émaillés.COUVRE CHAÎNE—en
métal et garde-jupe.FINI—Emaillé noir avec
filets vert.

poids kgs. 16.330

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes B.S.A.

AGENCE EXCLUSIVE POUR LA FRANCE, L'ESPAGNE ET LE PORTUGAL.

Modèle 10. BICYCLETES B.S.A. MODELE "ROUTIERE LEGERE."

Hauteurs des cadres en magasin :

53, 58, 60, 62.5 et 67.5
roues de 65.

JANTES—en bois.

MOYEU—à contre-pédales et frein avant sur jante ou. Roue libre avec 2 freins sur jantes.

GARDE-BOUE—avec extension sur la roue avant.

PNEUS—"Dunlop."

SELLE—"Brooks" B18, B75 ou B77 avec ressort émaillé.

FINI—Emaillé noir avec filets vert.

poids kgs. 14.970



Modèle 6. BICYCLETES B.S.A. MODELE "DE PISTE."

PERFECT IN EVERY PART



Hauteurs des cadres :

53, 55, 58, 60, 62.5 roues
de 65.

JANTES—en bois.

SELLE—"Brooks"
nicklée B11.

PNEUS—"Dunlop"
Tubulaire.

FINI—Emaillé noir sans
filet.

poids kgs. 9.975

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclette B.B.L. "Chater Lea."

Bicyclettes montées entièrement dans nos usines avec des séries originales Chater Lea.



Hauteurs des cadres en magasin : 53, 58, 62.5 et 67.5 piste ou courses sur routes, ligne de chaîne 33.3 pour roues 65
 Routière légère avec carter, ligne de chaîne 38.1 pour roues de 70.
 " " sans " " 38.1 " " 70
 poids (sans pneus) kgs 12.



Hauteurs des cadres en magasin : 55, 58, 62.5, ligne de chaîne 38.1 roues de 70.

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes B.B.L. "Chater Lea."

DESCRIPTION.

CADRE—Monté entièrement dans nos usines avec séries originales Chater Lea tubes en acier étiré, sans soudure de première qualité, la direction est munie d'un arrêt.

ROUES—Montées avec rayons nickelés renforcés première qualité, moyeux avant et arrière Chater Lea. (Moyeux renommés pour leur roulement excessivement doux) Jantes en acier nickelé, centre émaillé noir et filets or.

PEDALES—Chater Lea originales, à scie ou caoutchouc.

GUIDON—Nickelé, droit relevé ou baissé au choix du client.

POIGNEES—Celluloïde.

SELLE—" Empire de Luxe," No. 76, ressorts nickelés.

GARDE-BOUE—Acier émaillé, avec extension sur la roue d'avant.

FREINS—" Crabbe " sur jantes avant et arrière.

ROUE LIBRE—Chater Lea.

CHAINE—à rouleaux " Bronko " ou " Perry," 12.7.

ROUE DE PEDALIER—44, 48, 52 dents 12.7.

ACCESSOIRES—Sacoche en cuir, burette, clés qui conviennent à tous les écrous Chater Lea, pompe en celluloïde et attaches-pompe.

FINI—Emaillé noir première qualité et poli à la main avec filets bronzés ou Toutes les parties à nu sont fortement nickelées.

DECALCOMANIES—En passant la commande indiquez si les bicyclettes doivent porter oui ou non des décalcomanies.

No. 5733/a. Machine pour hommes complète comme ci-dessus sans pneus.

„ b. „ „ avec pneus " Brown " ou " Michelin."

„ c. „ „ avec pneus Dunlop, Palmer ou Clincher A.

„ d. „ „ avec pneus " Peero " special, Warwick, " Clincher " ou " Clipper-Reflex."

„ e. „ Dames, comprend un garde-chaîne " Revod " et garde-jupe en soie.

EXTRA.

No. 1. Moyeu à 2 vitesses " Eadie " avec contrôle au cadre.

„ 2. „ 2 „ et contre-pédales avec contrôle au cadre.

„ 3. „ 3 „ " Armstrong-Triplex " avec contrôle au cadre.

„ 4. „ 3 „ B.S.A. ou " Sturmey-Archer " avec contrôle au cadre.

„ 5. „ 3 „ et contre-pédales " Sturmey - Archer " avec contrôle au cadre.

„ 6. Tous les moyeux à 2 ou 3 vitesses se paient extra pour contrôle au guidon.

„ 7. Frein avant B.S.A. (au lieu de " Crabbe ").

No. 8. Frein arrière, à contre-pédales B.S.A. (au lieu de frein arrière " Crabbe ").

„ 9. Chaîne " Renold " ou B.S.A. 12.7 ou 25.4.

„ 10. Tube du haut double pour hommes seulement.

„ 11. Roue de pédalier au-dessus de 26 dents 25.4 par dent.

„ 12. „ „ „ 52 dents 12.7 „

„ 13. Manivelle longue de 19 c/m.

„ 14. „ „ 20 c/m.

„ 15. Emaillé en couleurs y compris les garde-boue.

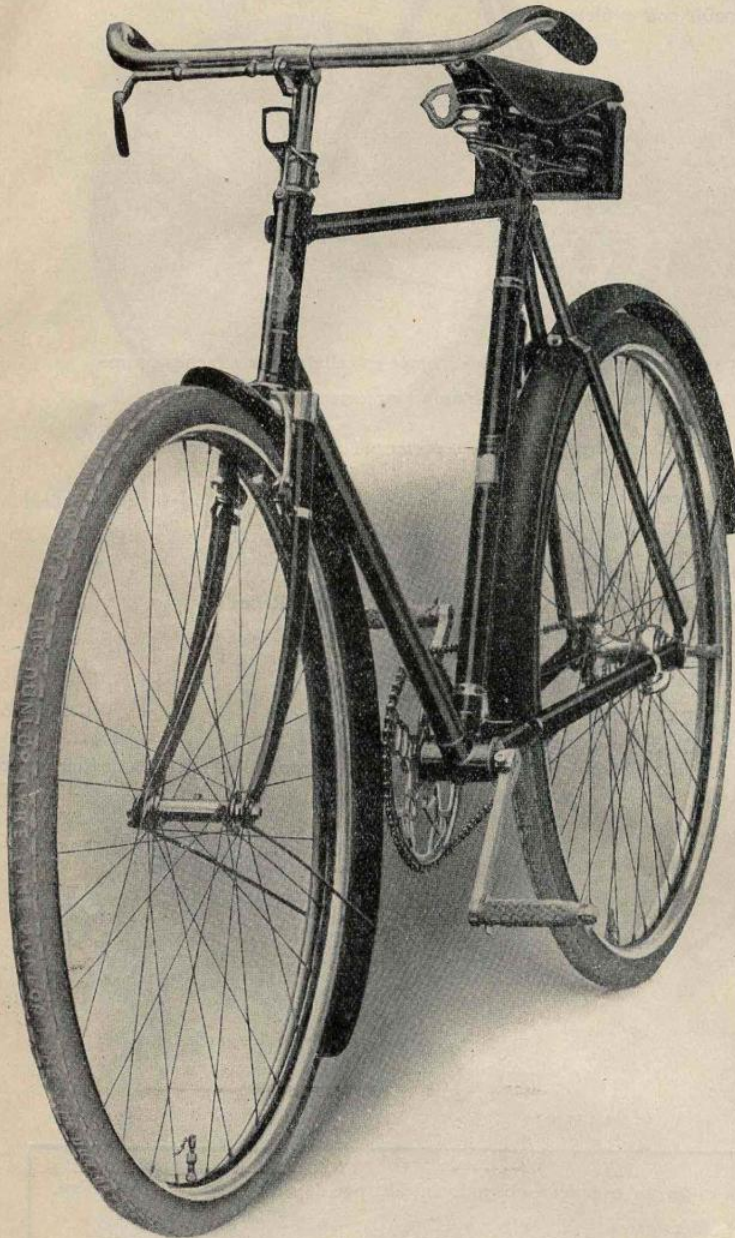
„ 16. Jantes " Roman."

No. 5733f. Cadre pour hommes comme dans la machine ci-dessus, complet avec guidon nickelé, tige de selle, frein avant et arrière, pédales et garde-boue en acier émaillé avec filets, extra.

„ 5733g. Cadre pour dames, extra.

Bicyclettes "Brown."

Montées dans nos usines avec des séries originales B.S.A.



Hauteurs des cadres en magasin :

HOMMES, 53, 58, 62.5 67.5, **piste** ou **course sur route** ligne de chaîne 33.3 pour roues de 65.

„ **routière légère**, avec carter, ligne de chaîne 38.1 pour roues de 70.

„ **routière légère**, sans carter, ligne de chaîne 38.1 pour roues de 70.

Modèle routière, ligne de chaîne 44.4 pour roues de 70.

Poids d'une machine de 58 c/m, moyeu "New-Departure." Frein avant. Pneus "Dunlop."

kgs. 15.

Hauteurs des cadres en magasin: **DAMES**, 55, 58, 62.5 ligne de chaîne 38.1 pour roues de 70.

Poids d'une machine de 62.5 c/m.

Roue libre 2 freins. Pneus "Palmer."

kgs. 16.300

Pneus seuls poids kgs. 2.000

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes "Brown."

Montées dans nos usines avec des séries originales B.S.A.

DESCRIPTION.

CADRE—Monté par nous avec séries originales B.S.A. avec tubes en acier étiré sans soudure de toute première qualité, la direction est munie d'un arrêt.

ROUES—Montées avec des rayons renforcés première qualité. Moyeu arrière à contre pédales "New-Departure," moyeu avant B.S.A. original, jantes en acier nicklé avec centre émaillé et filets or.

PÉDALES—B.S.A. original, à scie ou à caoutchouc.

GUIDON—Fortement nicklé au choix, droit, relevé ou baissé.

POIGNEES—Celluloïde.

SELLE—"Empire-de-Luxe" 76 avec ressorts nickelés.

GARDE-BOUE—En acier émaillé avec extension sur la roue avant.

FREINS—Arrière à contre-pédales "New-Departure" et frein "Crabbe" sur jante d'avant (ou au choix du client un frein avant et un frein arrière "Crabbe," et roue libre B.S.A. à billes).

CHAÎNE—à rouleaux "Bronko" ou "Perry" 12.7.

ROUE DE PEDALIER—Jusqu'à 26 dents en 25.4 ou 52 dents en 12.7.

„ 12 dents en 25.4 ou 24 dents en 12.7.

ACCESSOIRES—Sacoche en cuir, burette, une série de 3 clés qui convient à tous les écrous B.S.A. pompe en celluloïde et attaches-pompe.

FINI—Émaillé noir de toute première qualité poli à la main et filets bronzes ou toutes les parties à nu fortement nicklées.

DÉCALCOMANIES—En passant la commande indiquez si les bicyclettes doivent oui ou non porter des décalcomanies.

No. 5735/1 Bicyclettes pour hommes complète comme ci-dessus **sans pneus.**

„ 5735/2 „ „ „ avec pneus "Brown" ou "Michelin."

„ 5735/3 „ „ „ „ "Dunlop," "Palmer," "Clincher" ou "Avon."

„ 5735/4 „ „ „ „ "Warwick," "Clincher B" ou "Clipper-Reflex."

„ 5735/5 „ pour dames, comprend une garde-chaîne "Revod" et garde-jupe en soie.

* EXTRAS.

No. 1. Moyeu à 2 vitesses "Eadie" avec contrôle au cadre.

„ 2. „ 2 „ et contre-pédales avec contrôle au cadre.

„ 3. „ 3 „ "Armstrong" „ „

„ 4. „ 3 „ B.S.A. ou "Sturmey-Archer" avec contrôle au cadre.

„ 5. „ 3 „ et contre-pédales "Sturmey-Archer" avec contrôle au cadre.

„ 6. Tous les moyeux à 2 ou 3 vitesses se paient extra pour contrôle sur le guidon.

„ 7. Frein avant original B.S.A. (au lieu de "Crabbe").

„ 8. „ arrière B.S.A. (au lieu de "Crabbe").

No. 9. Chaîne B.S.A. ou "Renold" 12.7 ou 24.4.

„ 10. Tube du haut double (pour hom. seulement).

„ 11. Roue de pédalier au-dessus de 26 dents 25.4 par dent.

„ 12. „ „ „ 52 dents 12.7 „

„ 13. Manivelle longue de 19 centimètres.

„ 14. „ „ 20 „

„ 15. Émaillé en couleurs y compris les garde-boue.

„ 16. Jantes "Roman."

„ 17. Bicyclette—une dimension spéciale.

„ 18. Couvre chaîne, avec bain d'huile et filets.

„ 19. „ „ ordinaire et fileté.

No. 5735/6. Cadre pour hommes, comme dans la machine ci-dessus, complet avec guidon nicklé, tige de selle, moyeu avant et garde-boue acier émaillé noir et filets, extra.

„ 5735/7 Cadre pour dames, extra.

Bicyclettes B.B.L. "Marco."



Hauteurs des cadres en magasin—Homme, cadre horizontal 55, 60, 65 c/m. par roues de 70.
 " " cadre demi-plongeant 50, 55 c/m. par roues de 65.
 poids avec pneus "Marco," kgs. 15.400



Hauteurs des cadres en magasin—Dames, 53, 58, 62.5 par roues de 28.
 poids avec pneus "Marco," kgs. 16.300

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes B.B.L. "Marco."

DESCRIPTION.

CADRE—Modèle léger pour **route** et **course sur route**, monté en tubes d'acier étiré sans soudure de 1ère qualité et avec des séries qui sont absolument garanties. Ce cadre est également muni d'un arrêt de direction.

ROUES—Montées avec des rayons renforcés nicklés 1ère qualité, jante nickelée, avec centre noir et filets couleur, 70×38 routière légère 65×35 pour courses sur routes.

FREINS—Sur jantes, avant et arrière "Crabbe," roue libre B.S.A.

PEDALES—à scie ou caoutchouc.

GUIDON—Nickelé, au choix, relevé, droit, ou baissé.

POIGNEES—Celluloïde.

SELLE—à 4 fils nicklés.

CHAINE—Perry ou Brampton 12.7 ou 25.4 à rouleaux.

GARDE-BOUE—En acier émaillé avec extension sur la roue d'avant.

ROUE DE PEDALIER—En 44, 48, 52 dents, en 12.7 mill.

ACCESSOIRES—Sacoche en cuir, burette, clé, pompe en celluloïde et attache-pompe.

FINI—Emaillées noir, de toute première qualité avec filets vert et or. Toutes les parties à nu sont fortement nickelées.

No. 5740/a. Bicyclette d'hommes, sans pneu.

- | | | |
|------|---|--|
| „ b. | „ | complete avec pneu "Marco" ou "Talmo." |
| „ c. | „ | „ „ "Moseley," "Cambridge" ou "Clipper" ordinaire. |
| „ d. | „ | „ „ "Warwick," "Clincher B" ou "Clipper-Reflex." |
| „ e. | „ | „ „ "Brown" ou "Michelin." |
| „ f. | „ | „ „ "Dunlop," "Palmer" ou "Clincher A-Won." |
| „ g. | | Bicyclette dames, comprend garde-chaîne en celluloïde et garde-jupe. |

DÉCALCOMANIES—En passant la commande indiquez si les bicyclettes doivent porter oui ou non des décalcomanies.

EXTRAS.

No. 1. Moyeux à contre-pédales "New-Departure."

„ 2. „ 2 vitesses "Eadie," commande au cadre.

„ 3. „ 2 vitesses et contre-pédales "Eadie" avec contrôle sur le cadre.

„ 4. „ 3 vitesses "Armstrong-Triplex" avec contrôle sur le cadre.

„ 5. „ 3 vitesses B.S.A. ou "Sturmey-Archer" avec contrôle sur le cadre.

„ 6. „ 3 vitesses et contre-pédales "Sturmey-Archer" avec contrôle sur le cadre.

No. 7. Les moyeux à 2 et 3 vitesses avec contrôle au guidon se paient extra.

„ 8. Chaîne "Renold."

„ 9. Jantes "Roman."

„ 10. Couvre chaîne en métal avec bain d'huile, avec même filet qu'au cadre.

„ 11. Couvre chaîne ordinaire.

„ 12. Cadre en couleurs variées.

No. 5740h. Cadre d'hommes comme employé dans la machine ci-dessus, complet avec guidon nickelé, tige de selle et garde-boue en acier, le tout en émail noir et fileté.

„ 5740i. Cadre de dames, extra.

En passant les commandes, veuillez indiquer les Nos. du catalogue.

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes B.B.L. "Marco" de Piste.

Hauteurs des cadres en magasin :

Cadre plongeant de 55, 60 pour roues de 65.

DESCRIPTION.

CADRE—Modèle léger de piste, monté en tube d'acier étiré sans soudure de première qualité, et avec des séries qui sont absolument garanties.

ROUES—Montées avec rayons renforcés première qualité, jantes nickelées 65 x 31.7.

PEDALES—à scie.

GUIDON—Guidon baissé, modèle course.

POIGNEES—En celluloïde et liège.

SELLE—Modèle spécial de course, avec ressorts nicklés.

CHAINE—à rouleaux, "Perry" ou "Brampton."

ROUES DE PEDALIER—52 ou 56 dents.

FINI—Emaillé noir, première qualité. Toutes les parties à nu sont fortement nicklées.

DECALCOMANIES—En passant la commande indiquez si les bicyclettes doivent porter oui ou non des décalcomanies.

No.		
5741a.	Machine complète comme ci-dessus sans pneus.. ..	poids pour hauteur de 55 c/m.
	Machine complète comme ci-dessus avec pneus rouges "Talmo"	kgs. 10.800
		poids des pneus
		kgs. 1.800

5741b. Extra pour moyeux à contre-pédales "New-Departure."



No. 5741c. Cadre comme dans la machine ci-dessus, complet avec guidon réversible et tige de selle.

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes "Vindec" Modèle Routière Légère.

Hauteurs des cadres en magasin—Hommes, cadre horizontal 55, 60, 65 pour roues de 70 x 38.1.

„ cadre demi plongeant 55, 60 pour roues de 65 x 34.9.

Dames, 53, 58, 62.5 pour roues de 70 x 38.1.

DESCRIPTION.

CADRE—Monté avec des séries de toute première qualité, la direction est munie d'un arrêt, et les tubes employés dans ce cadre sont en acier étiré, sans soudure et d'une qualité irréprochable.

ROUES—Montées avec de rayons renforcés nickelés, les jantes nicklées.

FREINS—Frein avant et frein arrière sur jantes.

ROUE LIBRE—B.S.A. à billes.

PEDALES—à scie ou à caoutchouc.

GUIDON—Au choix droit, relevé ou baissé avec pièce avant.

POIGNEES—Celluloïde.

SELLE—à 4 fils nicklés.

CHAÎNE—à rouleaux E.T.O. par 12.7.

GARDE-BOUE—En acier émaillé.

ROUE DE PEDALIER—Hommes, 44, 48 52 dents par 12.7.
Dames, en 44 dents seulement.

ACCESSOIRES—Sacoche, burette, clé, pompe en celluloïde et attache-pompe.

FINI—Émaillé noir avec filets rouges et or. Toutes les parties à nu sont fortement nickelées.

DÉCALCOMANIES—En passant la commande indiquez si les bicyclettes doivent porter oui ou non des décalcomanies.

No. 5749a. Bicyclette pour homme complète sans pneus.

b. „ „ complète avec pneus "Three Star," poids pour hauteur de 60 c/m, kgs. 14.500

c. Bicyclette pour homme complète avec pneus "Talgo" ou "Marco."

d. „ „ complète avec pneus "Warwick," "Clincher" ou "Clipper-Reflex."

e. Bicyclette pour homme complète avec pneus "Brown" ou "Michelin."

f. Bicyclette pour homme complète avec pneus "Dunlop," "Palmer" ou "Clincher."

g. Bicyclette pour dame, comprend un garde-chaîne et un garde-jupe, poids pour hauteur de 60 c/m, kgs. 16.

EXTRA.

No. 1. Moyeu à contre-pédales "New-Departure."

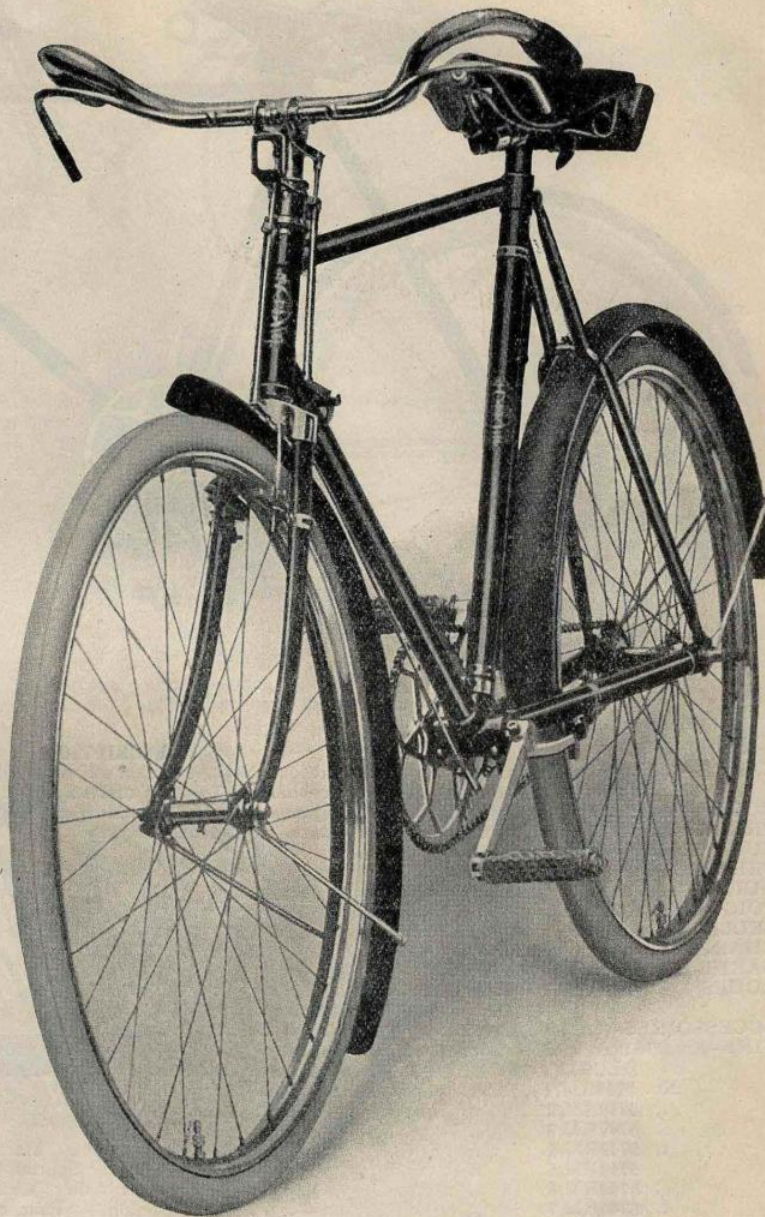
„ 2. à „ 2 vitesses "Eadie" avec contrôle sur le cadre.

„ 3. „ 2 „ et contre-pédales avec contrôle sur le cadre.

„ 4. „ 3 „ "Armstrong-Triplex."

„ 5. „ 3 „ B.S.A. ou "Sturmey-Archer" avec contrôle sur le cadre.

„ 6. Tous les moyeux à 2 or 3 vitesses se paient extra pour contrôle sur le guidon.



No. 5749h. Cadre pour hommes. Comme employé dans la machine ci-dessus complet avec guidon nickelé, tige de selle et garde-boue en acier émaillé et filets, extra.

„ 5749i. Cadre pour dames, extra.

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes "Vindec."

Modèle de routes extra fort, construit spécialement pour la Russie.

Hauteurs des cadres en magasin—Hommes, cadre horizontal et demi plongeant de 55, 60 et 65 c/m. pour roues de 70×44 4.

Dames, 53, 58, 62.5 par roues de 70×44.4.



DESCRIPTION.

CADRE—Monté avec des séries de toute première qualité, la direction est munie d'un arrêt. Les tubes employés à la construction de ce cadre sont d'une qualité absolument irréprochable. Tubes très forts 2 mill. d'épaisseur $\frac{1}{8} \times \frac{1}{8} \times 1\frac{1}{4}$.

ROUES—Montées avec rayons renforcés nickelés jantes extra fortes, tandem, nickelées très épaisses 70×44.4 mill.

FREINS—Arrière à contre-pédales "New-Departure," frein avant sur jante.

ROUE LIBRE—B.S.A. ou "Eadie."

PEDALES—à scie ou à caoutchouc.

GUIDON—Au choix droit, relevé ou baissé, avec pièce avant.

POIGNEES—Celluloïde.

SELLE—Brooks' B90/2 ressorts nickelés.

CHAÎNE—à rouleaux "Perry," 12.7 mill.

GARDE-BOUE—En acier émaillé.

ROUES DE PEDALIER—Hommes, 64 dents×12.7.

Dames, 52 dents seulement.

ACCESSOIRES—Sacoche, burette, clé, pompe en celluloïde et attache-pompe.

FINI—Emaillé noir, meilleure qualité et filets rouge et or, toutes les parties à nu sont fortement nickelés.

DÉCALCOMANIES—En passant la commande indiquez si les bicyclettes doivent porter oui ou non des décalcomanies.

No. 5749RM/1. Bicyclette pour hommes sans pneus.

,, 5749RM/2. ,, ,, avec pneus "Three Star," poids pour hauteur de 60 c/m, kgs, 16.800

,, 5749RM/3. ,, ,, "Trippa."

,, 5749RM/4. ,, ,, "Talmo" ou "Marco."

,, 5749RM/5. ,, ,, "Peero," "Special Warwick," "Clincher B" ou "Clipper-Reflex."

,, 5749RM/6. ,, ,, "Brown" ou "Michelin."

,, 5749RM/7. ,, ,, "Dunlop," "Palmer" ou "Clincher A-Won."

,, 5749RM/8. Bicyclette pour dames, comprend garde-chaîne et garde-jupe.

EXTRA.

No. 1. Moyeu à 2 vitesses "Eadie" avec contrôle sur le guidon.

,, 2. ,, 2 ,, et contre-pédales "Eadie" sur le cadre.

,, 3. ,, 3 ,, B.S.A. ou "Sturmey-Archer" avec contrôle sur le guidon.

,, 4. Tous les moyeux à 2 et 3 vitesses se paient extra pour contrôle sur le guidon.

No. 5749RM/9. Cadre d'hommes comme dans la machine ci-dessus, complet avec guidon nickelé, tige de selle et garde-boue acier émaillé noir et fileté.

,, 5749RM/10. Cadre dames, extra.

Great Eastern Street, London, E.C.

Bicyclettes pour Enfants "Vindec."



Hauteurs des cadres en magasin—Pour garçon ou fillette, 40, 45 c/m pour roues de 600×34.9.
50 c/m pour roues de 650×34.9.

DESCRIPTION.

CADRE—Monté avec des séries garanties, les tubes en acier étiré sans soudure.
ROUES—Montées avec des rayons nickelés bonne qualité.
FREINS—Avant et arrière sur jantes.
ROUE LIBRE—à billes.
PEDALES—à scie ou caoutchouc.
GUIDON—Au choix droit ou relevé nickelé.
POIGNEES—Celluloïde
SELLE—Spéciale pour enfants.
CHAINE—à rouleaux, 12.7.
GARDE-BOUE—Acier émaillé noir.
ACCESSOIRES—Sacoche, burette, clé, pompe et attaches pompe.
FINI—Émaillé noir avec fini couleurs. Toutes les parties à nu sont fortement nickelés.



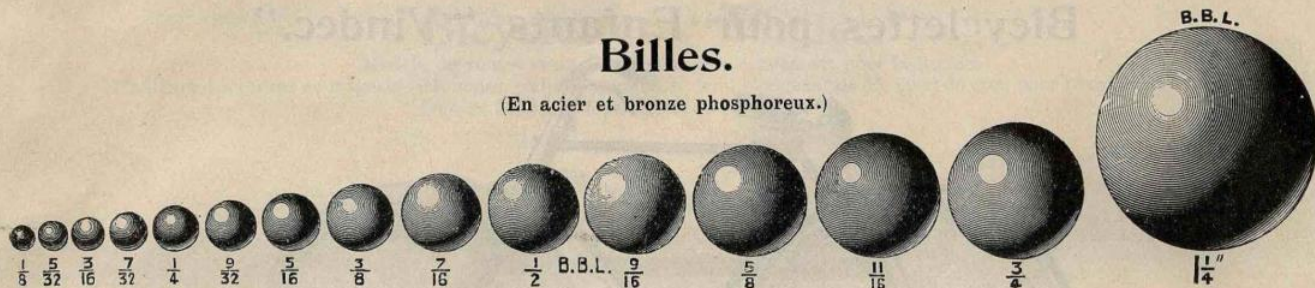
No. 5751/1. Bicyclettes pour garçonnet complètes comme ci-dessus sans pneus.
" 5751/2. " " " avec pneus " Trippa " ou " Clipper."
" 5751/3. " " " avec pneus " Dunlop."
" 5751/4. " " " fillettes avec couvre-chaîne et garde-jupe, extra.

Bicyclettes pour garçonnet cadres 50 c/m, roues 66, 2 freins et pneus	..	poids kgs.	13.100
" " " 50 " " 60 sans pneus	..	"	10.900
" " " fillettes, sans pneus, kgs. 11.300 (pneus kgs. 1.800)			

Great Eastern Street, London, E.C.

Billes.

(En acier et bronze phosphoreux.)



No. 99a. B.B.L. MEILLEURE QUALITÉ DE BILLES DIAMANT EN ACIER.

(Elles sont garanties d'une précision absolue.)

Nous avons en magasin une plus grande quantité de billes en acier que n'importe quelle autre maison.

Dimensions assorties jusqu'à $\frac{5}{16}$ de pouce.

1	3	$\frac{1}{8}$	$\frac{5}{32}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{32}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{9}{32}$	$\frac{5}{16}$ de pouce.
11	8	$\frac{7}{16}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{2}{16}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$ de pouce.
$\frac{13}{16}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{15}{16}$	1	$1\frac{1}{16}$	$1\frac{1}{8}$	$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{2}$ de pouce.
$1\frac{3}{8}$	$1\frac{1}{2}$	$1\frac{5}{8}$	$1\frac{3}{4}$	$1\frac{7}{8}$	2 de pouce.			

Toutes les grandeurs ci-dessus sont en magasin. Prix spéciaux suivant quantités. Les prix pour dimensions plus grandes seront cotés sur demande.

No. 99p. MEILLEURE QUALITÉ DE BILLES EN ACIER. Fabrication anglaise.

(Dimension en m/m)

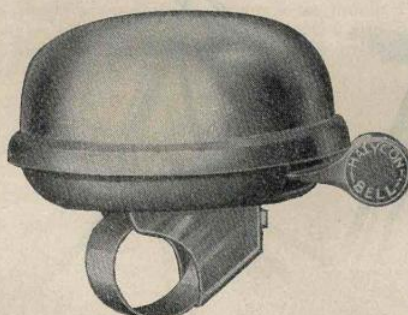
3	3 $\frac{1}{2}$	4	5	6	7 m/m.			
8	9	10	11	12	13	14	15	16 m/m.
17	18	19	20	21	22	23	24	25 m/m.

Timbres.



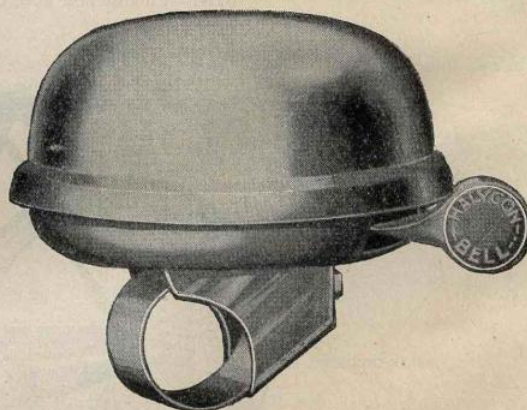
Timbre "Halycon."

Calotte à rebord, métal de cloche, attache bande.

No. 191b. 57.15 m/m.
poids kgs. 0.163 la pièce.

Timbre "Halycon."

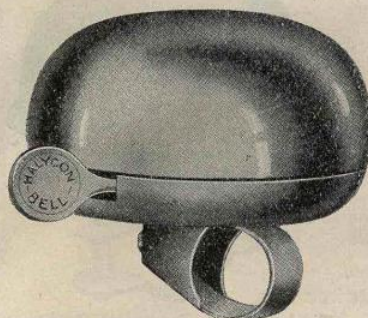
Calotte à rebord, métal de cloche, attache bande.

No. 191d. 63.50 m/m.
poids kgs. 0.205 la pièce.

Timbre "Halycon."

Calotte à rebord, métal de cloche, attache bande.
No. 191f. 69.85 m/m. poids kgs. 0.198 la pièce.Timbre "Halycon." Entièrement noir.
Attache bande, calotte à rebord, métal de cloche.No. 191l.
57.15 m/m. poids kgs. 0.163 la pièce.Timbre "Halycon." Entièrement noir.
Attache bande, calotte à rebord, métal de cloche.No. 191n.
63.50 m/m. poids kgs. 0.205 la pièce.

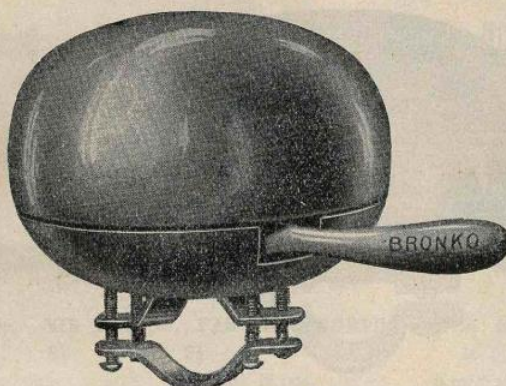
Timbres.



Timbre "Halycon."

Calotte simple, métal de cloche, attache bande.

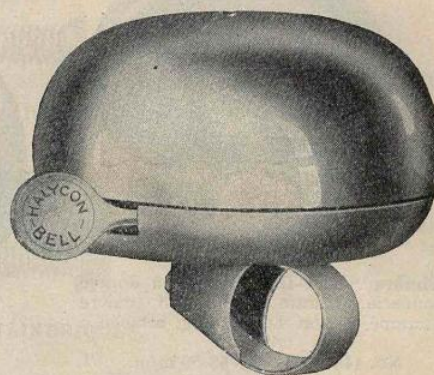
No. 191a. 57.15 m/m. poids kgs. 0.155



Timbre "Bronko."

Calotte simple large, métal de cloche, attache à collier. Un son extrêmement sonore.

No. 140. 76.20 m/m. poids kgs. 0.417



Timbre "Halycon."

Calotte simple, métal de cloche, attache bande.

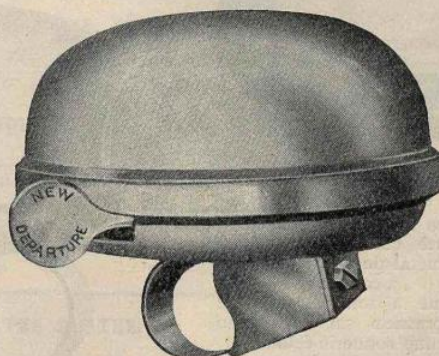
No. 191c. 63.50 m/m. poids kgs. 0.205



Timbre "New-Departure."

Calotte métal de cloche, contour fantaisie, attache bande, action rotatoire.

No. 143g.	(332½b.)	57.15 m/m.	poids kgs. 0.198
.. 143k.	(332½b.)	63.50 "	.. 0.234
.. 143n.	(332½b.)	69.85 "	.. 0.255



Timbre "New-Departure."

Calotte métal de cloche à rebord, attache bande, action rotatoire.

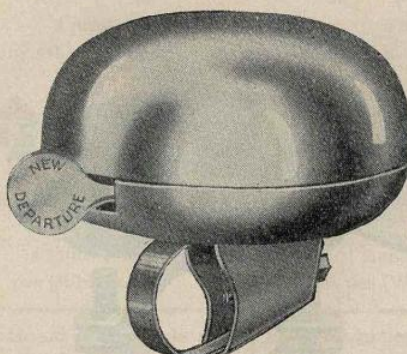
No. 145g.	(312½b.)	57.15 m/m.	poids kgs. 0.177
.. 145k.	(313½b.)	63.50 "	.. 0.234



Timbre "New-Departure."

Calotte simple, métal de cloche, attache bande, action rotatoire.

No. 146e. (312). 50.80 m/m. poids kgs. 0.120



Timbre "New-Departure."

Calotte simple, métal de cloche, attache bande, action rotatoire.

No. 146g.	(312½).	57.15 m/m.	poids kgs. 0.148.
.. 146k.	(312½).	63.50 m/m.	poids kgs. 0.198

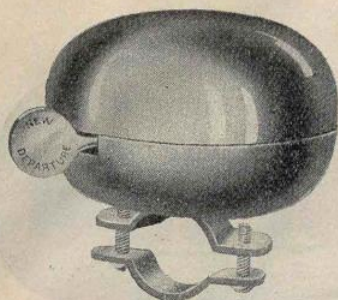


Timbre "New-Departure."

Calotte à rebord métal de cloche, contour fantaisie, attache bande.

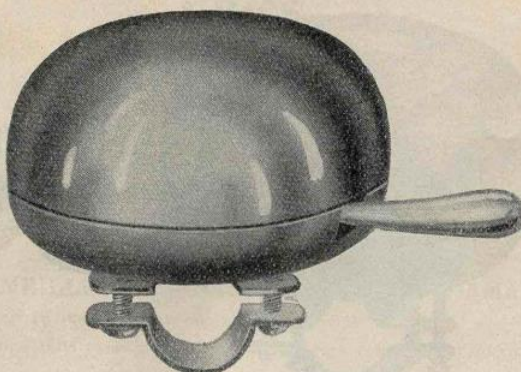
No. 143e. (332b.) 50.80 m/m. poids kgs. 0.227

Timbres (suite.)



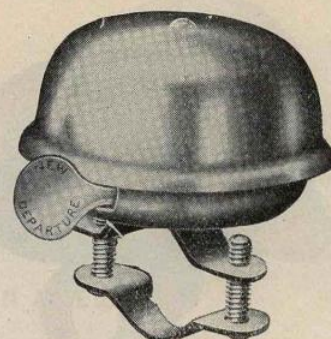
Timbre "New-Departure," à double sonnerie, calotte simple en cuivre estampé, action Ding Dong, attache à collier.

No. 149k. (113½) 63.50 m/m.
poids kgs. 0.155



Timbre "New-Departure," calotte simple, métal de cloche, carillon deux sons très sonores, attache à collier.

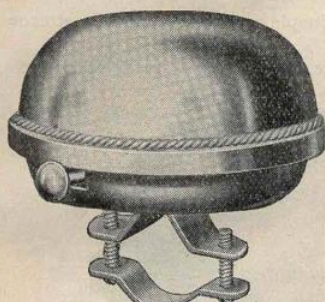
No. 150r. (No. 9) 76.20 m/m .. poids kgs. 0.262



Timbre "New-Departure Leader," calotte à rebord estampée, attache à collier.

No. 153e. 50.80 m/m, poids kgs. 0.105

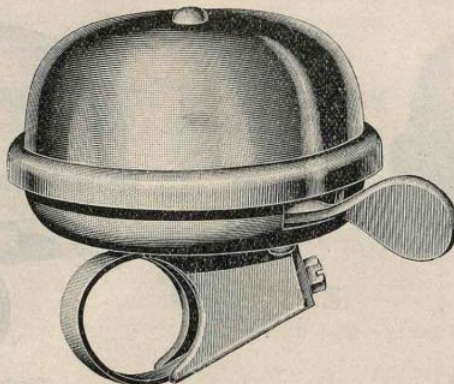
.. 153g. 57.15 m/m, .. 0.141



Timbre "New-Departure," à sonnerie continue, calotte à rebord, métal de cloche, attache à collier.

Mécanisme à remontoir. Une simple pression sur le bouton produit une sonnerie éclatante.

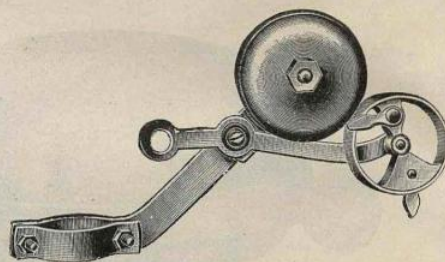
No. 141b. (433), à remontoir 50.80 m/m. poids kgs. 0.205



Timbre à calotte d'acier, attache bande.

No. 231d. 57.15 m/m.

.. 231f. 63.50 m/m.



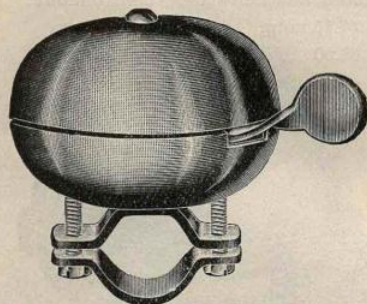
Timbre friction sur pneu à deux sons, se fixant à la fourche avant.

No. 235a. Timbre "Globus," avec roue fer. poids kgs. 0.248

235b. " " avec roue caoutchouc. poids kgs. 0.269

235k. " " "Hercules," avec roue fer.

Anneaux en caoutchouc pour No. 235b. Ces timbres sont commandés par un cordon qui met la rondelle et le pneu en contact. Poids, environ 400 grammes.



Timbre Ding Dong, à double carillon, attache à collier.

No. 226c. 76.20 m/m, poids kgs. 0.275

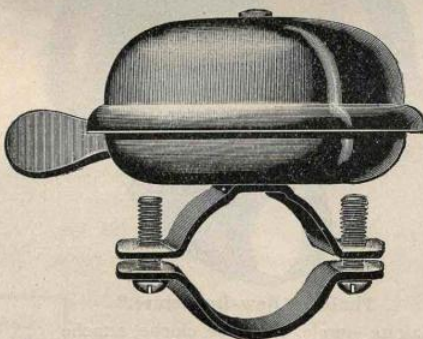
.. 226g. 101.60 m/m, .. 0.453



No. 285a. Ressorts de Tension pour Timbre. Genre Challis.

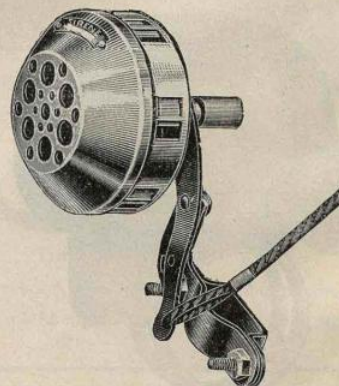
.. 285b. Ressorts de Tension pour Timbre.

Dimensions assorties, pour timbres variés



Timbre à calotte d'acier, attache collier.

No. 230d. 57.15 m/m.



No. 241a. Sirène de Vélo, première qualité, nickelée.

.. 241m. Sirène de Vélo, turbine montée sur billes, nickelée.

Ces sirènes se fixent à la fourche avant. Commande par cordon.

Vis.



No. 321a. VIS LAITON, PAS WHITWORTH, TÊTES PLATES.

Longueur	..	6½	9½	13	16	19	25 m/m.
Diamètres	3 m/m × 40 pas.	4 m/m × 32 pas.	5 m/m × 24 pas.	6½ m/m × 20 pas.			



No. 323a. VIS LAITON, PAS WHITWORTH, TÊTES CYLINDRIQUES.

Longueur	..	6½	9½	13	16	19	25 m/m.
Diamètres	3 m/m × 40 pas.	4 m/m × 32 pas.	5 m/m × 24 pas.	6½ m/m × 20 pas.			

No. 323f. Boîtes de 1 grosse de vis laiton, assorties. Pas Whitworth.
Têtes plates et cylindriques.

No. 325a. VIS LAITON, PAS ASSOCIATION BRITANNIQUE, TÊTES PLATES.

Longueur	..	6½	13	19	25 m/m.
	No. 3.	No. 2.	No. 1.	No. 0.	

No. 331a. VIS LAITON, PAS ASSOCIATION BRITANNIQUE, TÊTES CYLINDRIQUES.

Longueur	..	6½	13	19	25 m/m.
	No. 3.	No. 2.	No. 1.	No. 0.	

No. 331f. Boîtes de 1 grosse de vis laiton, assorties. Pas B.A.
Têtes plates et cylindriques.

No. 341a. VIS EN ACIER POLI, TÊTES PLATES.

Longueur	..	6½	9½	13	16	19	22	25	32	38	51 m/m.
Diamètres	3 m/m × 40 pas (Whitworth).	4 m/m × 32 pas (Whitworth).	5 m/m × 24 pas (Whitworth).	5½ m/m × 24 pas (Whitworth).	6½ m/m × 20 pas (Whitworth).	8 m/m × 18 pas (Whitworth).	9½ m/m × 16 pas (Whitworth).				

No. 343a. VIS EN ACIER POLI, TÊTES CYLINDRIQUES.

Longueur	..	6½	9½	13	16	19	22	25	32	38	51 m/m.
Diamètres	3 m/m × 40 pas (Whitworth).	4 m/m × 32 pas (Whitworth).	5 m/m × 24 pas (Whitworth).	5½ m/m × 24 pas (Whitworth).	6½ m/m × 20 pas (Whitworth).	6½ m/m × 25 pas.					



No. 345a. VIS EN ACIER POLI, TÊTES RONDES.

Longueur	..	6½	9½	13	16	19	22	25	32	38	51 m/m.
Diamètres	3 m/m × 40 pas (Whitworth).	4 m/m × 32 pas (Whitworth).	5 m/m × 24 pas (Whitworth).	5½ m/m × 24 pas (Whitworth).	6½ m/m × 20 pas (Whitworth).						

No. 345f. Boîtes contenant 1 grosse de vis en acier, assorties. Pas Whitworth,
avec têtes plates cylindriques et rondes.



No. 350. VIS TÊTES RONDES. 3 m/m × 40 pas.
Pour chapeaux de pédales, etc. Poli et nickelé.

No. 351. VIS TÊTES RONDES. 13 jauge × 56 pas.
Pour chapeaux de pédales, etc. Poli et nickelé.

Great Eastern Street, London, E.C.

Boulons et Écrous.



No. 404. Boulons nickelés (têtes rondes), avec écrous pour garde-boue.

Les dimensions plus petites conviennent pour calle-pieds.

Nos.	Dimensions.
404a. ..	9.52 × 4.76
404b. ..	12.70 × 4.76
404c. ..	15.87 × 4.76
404d. ..	19.05 × 4.76
404e. ..	22.22 × 4.76
404f. ..	25.40 × 4.76
404g. ..	31.75 × 4.76
404h. ..	38.10 × 4.76
404i. ..	12.70 × 3.17
404j. ..	19.05 × 3.17
404k. ..	25.40 × 3.17
404l. ..	31.75 × 3.17
404z. ..	Assortis.



No. 404z. Boulons nickelés et écrous pour garde-boue.

En boîtes d'une grosse.

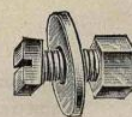
poids kgs. 0.635

Dimensions assorties de 12.70 à 38.10 par 4.76 et 3.17 m/m.



Boulons nickelés et écrous pour garde-boue. Première qualité.

No.	Dimensions.
405c. ..	15.87 × 3.97
406a. ..	9.52 × 4.76
406b. ..	12.70 × 4.76
406c. ..	15.87 × 4.76
406d. ..	19.05 × 4.76
406f. ..	25.40 × 4.76
406m. ..	Assortis.

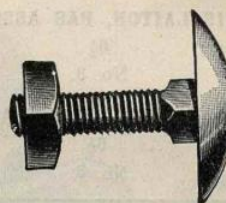


Boulons nickelés et écrous pour garde-boue, complets avec rondelle.

Tête carrée.

No. 407c. 14.29 m/m longueur, par 4.76 m/m de diamètre.

No. 407e. 19.05 m/m longueur, par 4.76 m/m de diamètre.



No. 408a. Boulons pour garde-boue. (Finition noire.)

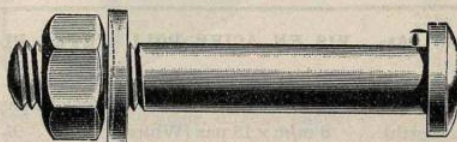
Avec tête très large, de 25.40 m/m. Collet carré, 25.40 m/m de longueur par 6.35 de diamètre.

No. 408f. Collet rond, tête à rainure. 25.40 m/m longueur, 6.35 m/m de diamètre.



Boulons de serrage de collier de direction et de selle, avec écrous.

No.	Dimensions.
448a. 28.57 × 7.94 m/m, première qualité, polis et nickelés.	
448f. 28.57 × 7.94 m/m, qualité spéciale, nickelés.	
448g. 31.75 × 7.94 m/m.	
448h. 34.92 × 7.94 m/m.	
448k. 38.10 × 7.94 m/m.	
448m. 44.45 × 7.94 m/m.	
448p. 50.80 × 7.94 m/m.	



No. 446a. Boulons de serrage de selle avec écrous et rondelles.

Dimensions standard: 50.80 × 9.52 m/m.

.. 433a. 57.15 × 9.52 m/m.

.. 433b. 38.10 × 9.52 m/m.



No. 449a. Clavette de pédalier, 7.94 m/m., nickelée.

No. 449b. Clavette de pédalier, 8.73 m/m., nickelée.



No. 451. Vis pour pédalier. (Bleue.)



No. 452. Vis de bout de fourche.



No. 453. Vis.



No. 454. Vis de pattes arrière.



No. 455. Vis pour serrage de manivelles à pinces.



No. 457. Vis de pattes arrière. Nouveau modèle.

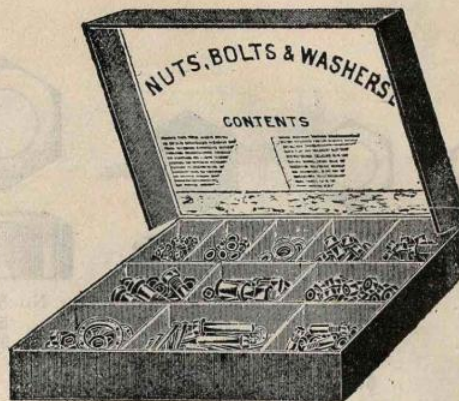
Dimensions B.S.A. Pour des vis B.S.A. voir Séries B.S.A.

Boulons et Écrous (suite).



Boulons assortis pour Vélos, en boîtes d'une grosse.
Qualité supérieure. poids kgs. 1.375

No. 495a. Polies.
,, 495b. Nickelés.



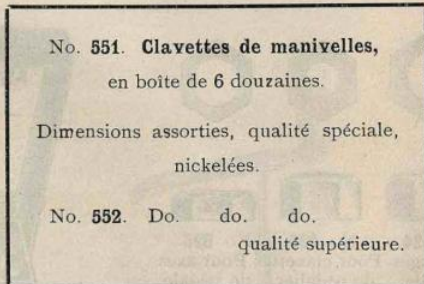
Écrous, boulons et rondelles assortis, en boîtes,
contenant une grosse. poids kgs. 0.964

Meilleure qualité d'acier.
No. 496 Nickelé.



Boulons de mécanique, tête et écrou à
6 pans.

No. 527r. Boîtes de 50 assortis, contenant
25 différentes dimensions en millimètres.



No. 551. Clavettes de manivelles,
en boîte de 6 douzaines.

Dimensions assorties, qualité spéciale,
nickelées.

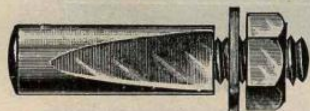
No. 552. Do. do. do.
qualité supérieure.



Boulons et écrous assortis, en boîtes.

No. 517f. Boîte contenant une demi-grosse.
19.05 m/m à 101.60 de longueur par 4.76 à
12.70 m/m de diamètre. poids kgs. 1.134

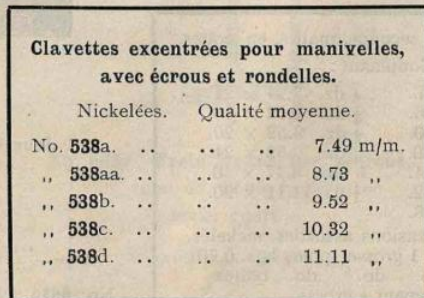
No. 517g. Boîte contenant 3 douzaines de
19.05 m/m à 76.20 m/m par 4.76 à 9.52 m/m
de diamètre. poids kgs. 3.855



Clavettes excentrées, pour manivelles, avec
écrous et rondelles.

Nickelées. Qualité bon marché.

No. 537a. 7.94 m/m.
,, 537aa. 8.73 ,,
,, 537b. 9.52 ,, poids kgs. 3.855
,, 537c. 10.32 ,,
,, 537d. 11.11 ,,
,, 537x. Nickel spécial, 9.52 m/m.



Clavettes excentrées pour manivelles,
avec écrous et rondelles.

Nickelées. Qualité moyenne.

No. 538a. 7.49 m/m.
,, 538aa. 8.73 ,,
,, 538b. 9.52 ,,
,, 538c. 10.32 ,,
,, 538d. 11.11 ,,

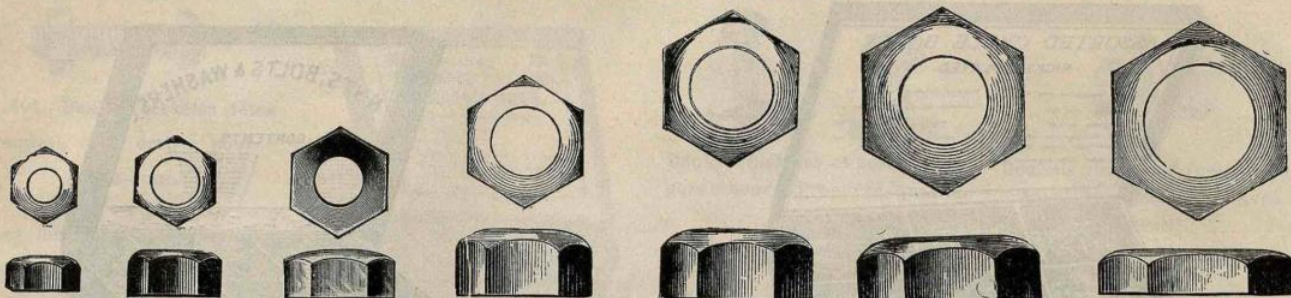


Clavettes rondes pour manivelles, avec
écrous et rondelles.

No. 547a. Polies. poids kgs. 4.617
,, 547b. Nickelées.

Ecrrous (en acier).

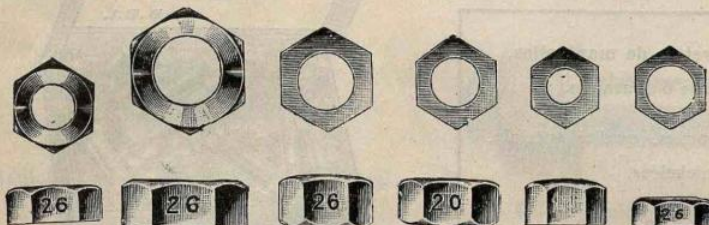
Meilleure qualité d'écrous à 6 pans.



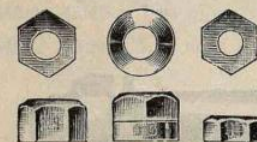
No. 569. No. 572a. No. 573a. No. 574a. No. 575c. No. 576c. No. 583c.
 " 570. " 572b. " 573b. " 574b. " 575d. " 576d. " 585c.
 " 571. " 572c. " 573c. " 574c. " 575e. " 577c. " 586c.
 " 572d.
 " 572f.

No.					
569a.	Première qualité.	Ecrrous d'acier à 6 pans, 3.17 m/m × filetés 40			
569f.	Deuxième	"	3.17	"	40
569k.	Première	"	3.97	"	32
569m.	Deuxième	"	3.97	"	32
570a.	Première	"	4.76	"	24
570f.	Deuxième	"	4.76	"	24
571a.	Première	"	5.56	"	24
571f.	Deuxième	"	5.56	"	24
572a.	Première	"	6.35	"	20
572b.	"	"	6.35	"	25
572c.	"	"	6.35	"	30
572d.	"	"	6.35	"	26
572f.	Deuxième	"	6.35	"	20
573a.	Première	"	7.94	"	18

No.					
573b.	Première qualité.	Ecrrous d'acier à 6 pans, 7.94 m/m × filetés 24			
573c.	"	"	7.94	"	30
574a.	Ecrrous d'acier à 6 pans, meilleure qualité, 9.52	"	9.52	"	16
574b.	"	"	9.52	"	20
574c.	"	"	9.52	"	24
575c.	"	"	11.11	"	20
575d.	"	"	11.11	"	24
575e.	"	"	11.11	"	26
576c.	"	"	12.70	"	20
576d.	"	"	12.70	"	24
577c.	"	"	14.29	"	20
583c.	"	"	15.87	"	20
585c.	"	"	19.05	"	20
586c.	"	"	22.22	"	20



No. 621a. No. 622a. No. 623. No. 624. No. 625. No. 626.
 Pour moyeux Pour moyeux Pour têtes de Pour tiges Pour clavettes Pour axes
 avant. arrière. fourche ou selle. de selle. de pédalier. de pédale.
 Vieux modèle.
 Dimensions Dimensions Dimensions Dimensions Dimensions Dimensions
 B.S.A. B.S.A. B.S.A. B.S.A. B.S.A. B.S.A.
 7.94 × 26 9.52 × 26 7.94 × 26 9.52 × 20 6.75 × 26 7.94 × 26
 No. 621b. No. 622b.
 Ditto. Ditto.
 Seconde qualité. Seconde qualité.
 Nickelé. Nickelé.



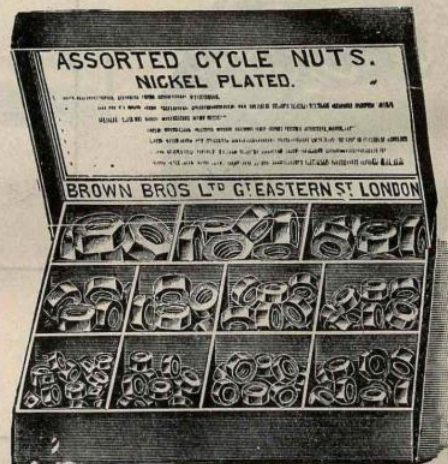
No. 627. No. 628. No. 629.
 Pour axe Pour pattes Pour
 de pédalier. arrière. barre de
 pédale.
 Dimen- Dimen- Dimen-
 sions sions sions
 B.S.A. B.S.A. B.S.A.
 4.76 × 32 4.76 × 32 4.76 × 32

Ecrrous nickelés, seconde qualité, en boîtes.

Contenant :

2 dz. 7.94 × 26.	1 dz. 7.94 × 24.
2 dz. 9.52 × 26.	1 dz. 9.52 × 16.
1 dz. 6.35 × 20.	1 dz. 9.52 × 20.
1 1/2 dz. 6.35 × 26.	1 dz. 9.52 × 24.
1 1/2 dz. 4.76 × 24.	1 dz. 3.17 × 40.
1 dz. 4.76 × 32.	1 dz. 11.11 × 20.
1 dz. 7.94 × 18.	

No. 652a. Dimensions assorties, nickelés,
 boîtes contenant 1 grosse, poids kgs. 0.701
 No. 652b. Do. do. do. boîtes
 contenant 1/2 grosse.



ECROUS.

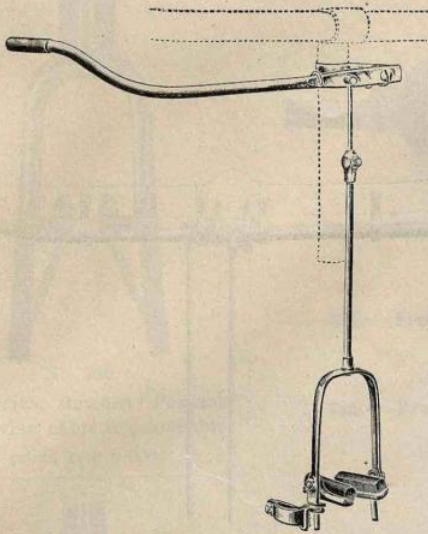
Ecrrous de première qualité en boîtes.

Contenant :

1 douz. 4.76 × 32.	1/2 douz. 7.94 × 18.
1 " 4.76 × 24.	1 " 9.52 × 16.
1 " 5.56 × 28.	1 " 9.52 × 20.
1 " 6.35 × 26.	1 " 9.52 × 24.
1 " 6.35 × 20.	1 " 9.52 × 26.
1 " 7.94 × 24.	1/2 " 11.11 × 20.
1 " 7.94 × 26.	

No. 651a. Dimensions variées, polis poids kgs. 0.828
 " 651b. " " " nickelés " 0.884

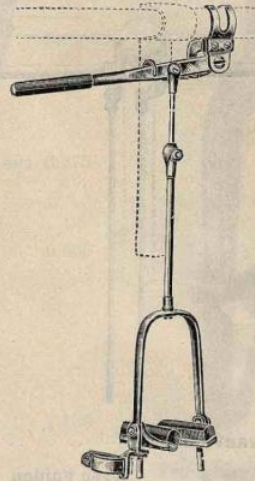
Freins.



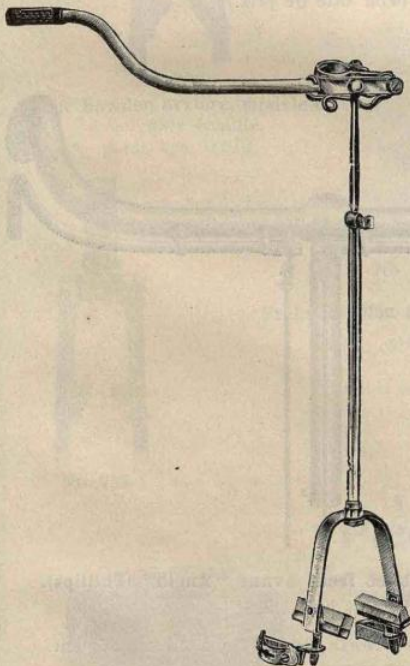
No. 678a. Frein avant "Marco," pour tube de 22.22 m/m,
à long levier poids kgs. 0.467

.. 678d. Frein arrière "Marco," pour tube de 22.22 m/m,
à long levier poids kgs. 0.637

No. 678d peut également être livré avec levier court au même prix.

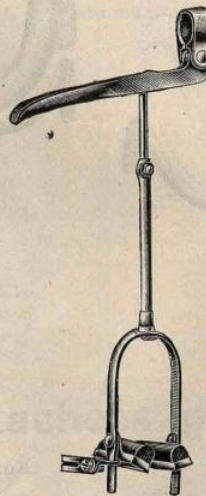


No. 678k. Frein avant "Marco," pour tube de 22.22 et
de 25.40 m/m, avec levier court. poids kgs. 0.382

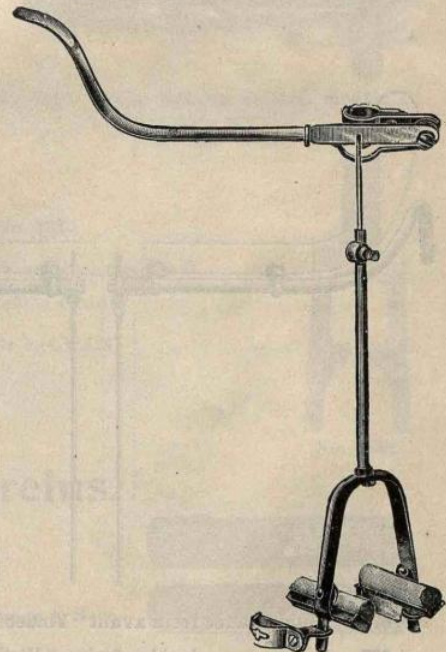


No. 683b. Frein avant "Peero," pour tube
de 22.22 m/m, avec levier long.
poids kgs. 0.438

Peut aussi être livré avec levier court au même
prix.



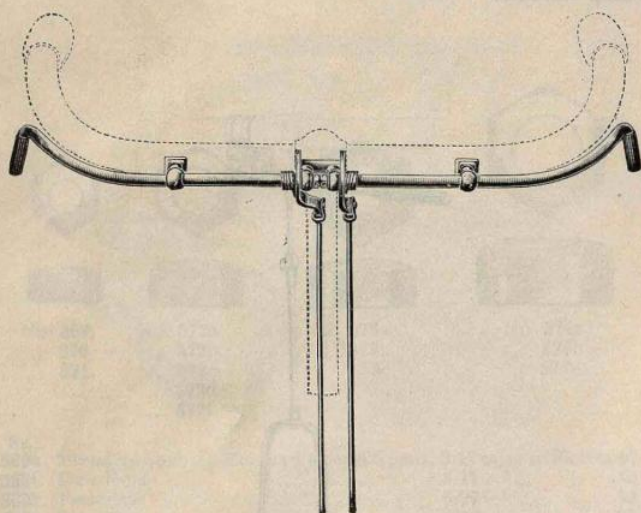
No. 683z. Frein avant bon marché,
pour tube de 22.22 m/m, avec
levier court.
poids kgs. 0.325



No. 683x. Frein avant, bon marché, pour
tube de 22.22 m/m, avec long levier.

Ce frein avec levier court peut être livré au
même prix.

Freins (suite).

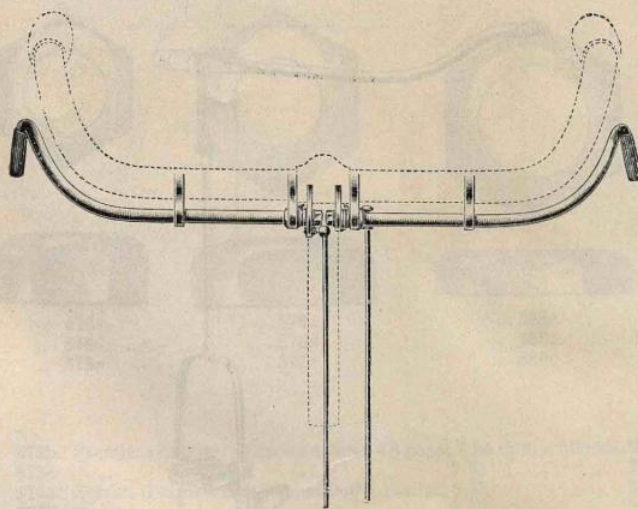


No. 678g. Frein avant "Marco" poids kgs. 0.495

.. 678h. " " avec guidon
nickelé 1.176

.. 678m. Guidon nickelé avec doubles freins
"Marco," avant et arrière 2.885

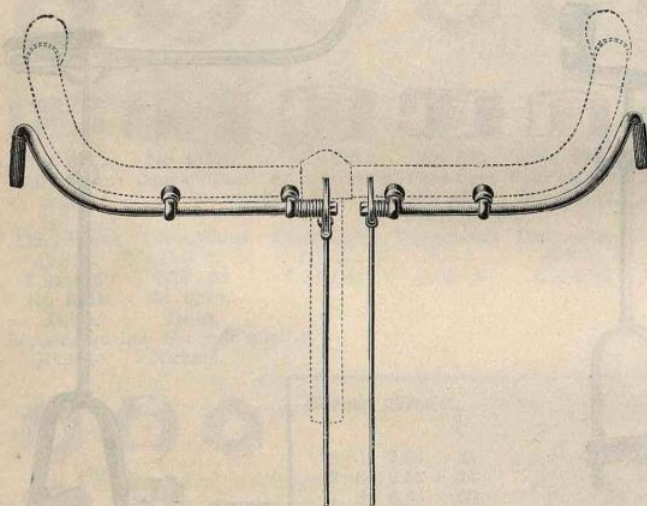
Si le guidon modèle "North Road" est livré, il y a un supplément.
(Voir liste de prix.)



No. 679h. Guidon avec frein avant "Bronko" .. poids kgs. 1.190

.. 679m. " " doubles freins "Bronko,"
avant et arrière 1.955

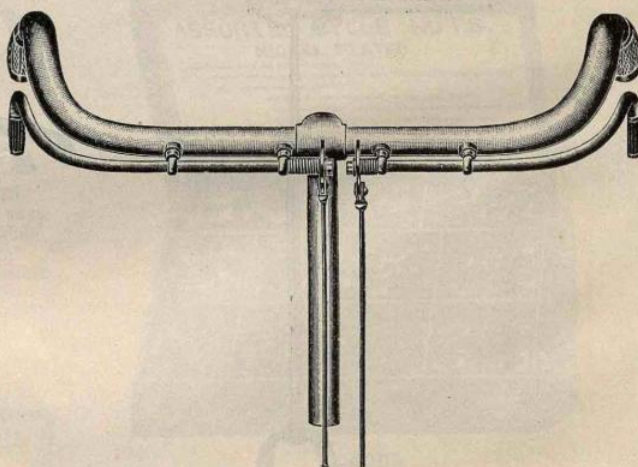
Si le guidon modèle "North Road" est livré, il y a un supplément.
(Voir liste de prix.)



No. 677h. Guidon avec frein avant "Yindec" .. poids kgs. 1.247

.. 677m. " " doubles freins "Yindec,"
avant et arrière 1.969

Si le guidon modèle "North Road" est livré, il y a un supplément.
(Voir liste de prix.)



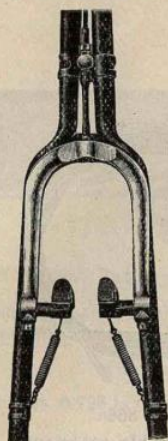
No. 740b. Guidon avec frein avant "Anglo" (Phillips).
poids kgs. 1.218

Avec guidon modèle "North Road" il y a un supplément.
(Voir liste de prix.)

No. 740h. Guidon avec doubles freins "Anglo" (Phillips),
avant et arrière .. poids kgs. 1.941

Avec guidon modèle "North Road" il y a un supplément.
(Voir liste de prix.)

Freins (suite).



No. 760.

Frein arrière Bowden "Popular" avec levier, câble imperméable.
poids kgs. 0.608

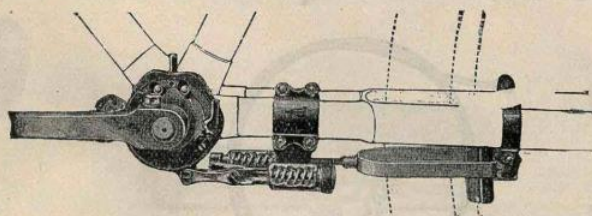


No. 753c.

Frein Bowden arrière, modèle C, avec câble émaillé.
poids kgs. 0.510



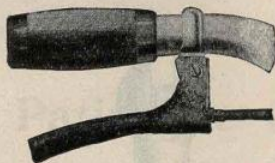
No. 753e.



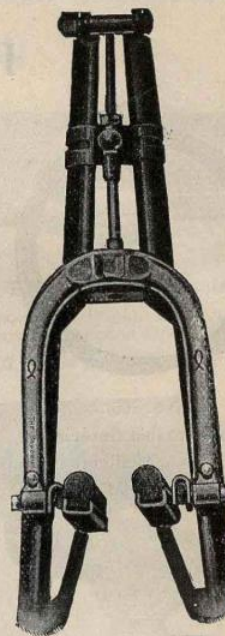
No. 785a. Frein à contre-pédale B.S.A., sans manivelle ni encliquetage de manivelle poids kgs. 0.375

„ 785b. Frein à contre-pédale B.S.A., avec déclic de l'encliquetage de manivelle „ 0.600

„ 785c. Frein à contre-pédale B.S.A., complet avec manivelle gauche, déclic, etc., et axe de pédalier qui peut se fixer sur n'importe quelle machine B.S.A. en existence „ 1.100

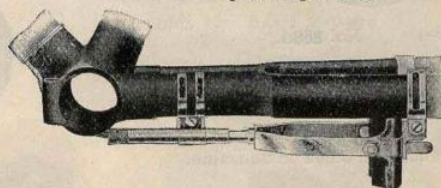


Leviers extérieurs, dont les modèles Bowden C et D sont munis.



No. 780.

Frein arrière "Magnet" avec levier, câble émaillé.
poids kgs. 0.481



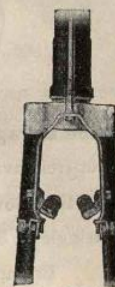
No. 753f. Frein Bowden arrière, modèle D, avec câble émaillé.
poids kgs. 0.453

No. 753e.

Frein Bowden avant, modèle C, avec câble émaillé.
poids kgs. 0.510

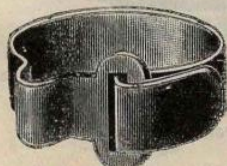
No. 753h.

Frein Bowden arrière, modèle D, avec câble émaillé.
poids kgs. 0.424

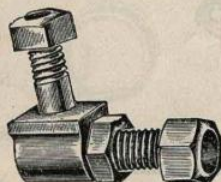


No. 753h.

Pièces détachées pour freins.



No. 838a. Collier d'attache de transmission flexible, en noir.
„ 838b. Collier d'attache de transmission flexible, en aluminium.



No. 841a. Bouchon et écrou pour freins à câble.

No. 846f.

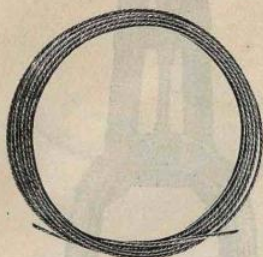
Bouts de celluloid pour leviers de freins.

57.15 m/m longueur x 7.94, 8.73 et 9.52 diamètre.



No. 846f.

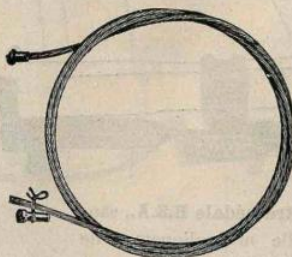
Pièces détachées pour freins (suite).



No. 865a.

Câble flexible (intérieur),
pour freins. Meilleure qualité.
Longueurs de 12 pieds

" 25 "
" 50 "
" 100 "

**Câble flexible (intérieur),** pour freins.

Complet avec écrous. En longueurs régulières.

No. 865k. Pour hommes.

Longueur, 1 m., 10 c/m la pièce.

.. 865L. Pour dames.

Longueur, 1 m. 60 la pièce.

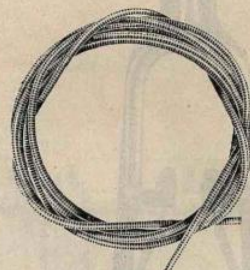
Câble flexible, extérieur et intérieur, émaillé.

No. 865r. Pour hommes.

Longueur, 1 m. 10 la pièce.

.. 865s. Pour dames.

Longueur, 1 m. 60 la pièce.

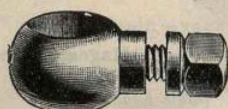


No. 866a.

Câble flexible extérieur.

Poli. For freins.

Longueurs de 12, 25, 50 et 100 pieds.



No. 868d.

Collier de tringle de transmission avec écrou.

6.35 m/m, nickelé.
poids kgs. 0.092 la douzaine.



No. 871e.

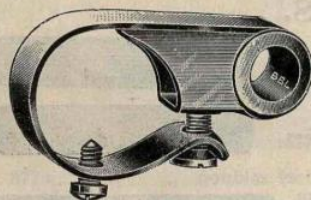
Boulon de serrage de tringle, acier nickelé.

Pour frein avant, tringle de 3.17 m/m.

No. 871k. Boulons de serrage assortis.

Pour tringle de 3.17 m/m pour freins Marco,

Brampton, Phillips, etc.



No. 855d.

Collier d'attache de levier de frein.



No. 870b.

**Raccord avec
barre pour
frein.**

Nickelé.

Pour tringle de
6.35 m/m.poids kgs. 0.212
la douzaine.

No. 870d.

**Raccord avec
barre.**

Nickelé.

Pour tringle de
3.17 et 4.76 m/m.poids kgs. 0.064
la douzaine.

No. 868f.

Attache-tringle.

Nickelée, 6.35 m/m.

Pour freins Crabbe,

vox Populi, Quick-

fit, Marco.



No. 871d.

**Boulon de serrage de
tringle de transmission.**

Pour tringle de 4.76 m/m.

poids kgs. 0.100
la douzaine.

No. 872a.

Vis et écrous.

Pour patin de

freins Phillips,



No. 872f.

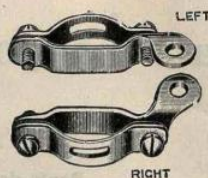
**Vis et écrous,
et rondelles.**

Pour patins de

freins Marco,

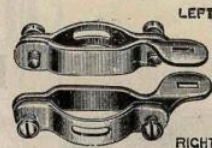
Crabbe et

Brampton.



No. 842a. Colliers de fourche avec plaquette
lattérale, complets. Meilleure qualité.

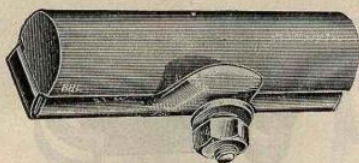
No. 842b. Colliers de fourche avec plaquette
lattérale, complets. Seconde qualité.



No. 842f. Colliers de fourche avec
plaquette lattérale, complets.
Première qualité.

No. 842h. Colliers de fourche avec
plaquette lattérale, complets.
Seconde qualité.

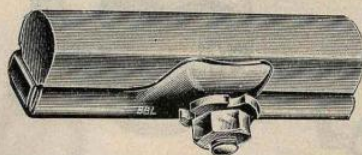
Pièces détachées pour freins (suite).



No. 885c. **Patins caoutchouc.**

Complets avec sabot, boulon et écrou. Pour freins Phillips, Bowden modèles C et D, et Peero.

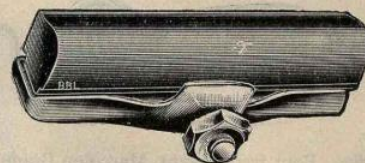
poids kgs. 0.793 la douzaine de paires.



No. 886c. **Patins asbestos.**

Complets avec sabot, boulon, écrou et rondelle, pour freins Phillips, Bowden modèles C et D, Peero, Marco, Crabbe ou Brampton.

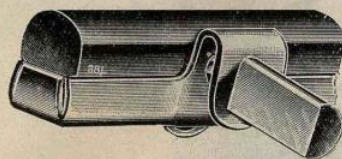
poids kgs. 0.637 la douzaine de paires.



No. 885d. **Patins caoutchouc minces.**

Complets avec sabot, boulon et écrou, pour freins Marco, Crabbe et Brampton.

poids kgs. 0.665 la douzaine de paires.

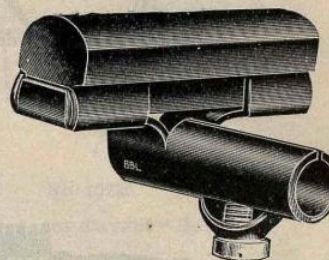


No. 887a.

Patins complets avec sabot.

Pour frein arrière "Magnet."

poids kgs. 0.071 la paire.



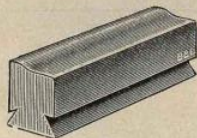
No. 887d.

Patins complets avec sabot.

Pour frein arrière Bowden Popular.

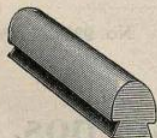
poids kgs. 0.064 la paire.

Patins de freins.



No. 891a.

Patins de frein en fibre,
meilleure qualité, rouge ou gris. Vieux modèle pour freins Bowden.



No. 891b.

Patins de frein en fibre,
meilleure qualité, rouge ou gris. Vieux modèle pour freins Bowden et Magnet.



No. 894a.

Patin de frein en asbestos,
gris. Vieux modèle pour frein Bowden.



No. 894b.

Patin de frein en asbestos, gris.
Pour freins Bowden et Magnet.

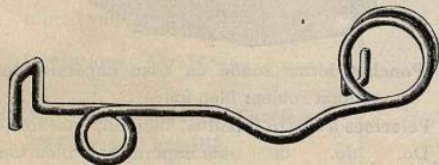


No. 904e. **Ressort pour frein, noir, avec deux crochets forme S,**
pour frein Bowden.



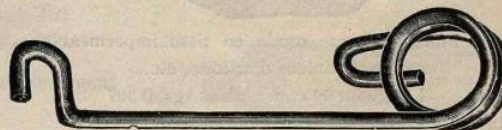
No. 904d.

Ressort pour frein, Bowden, noir, modèle courant.



No. 905a.

Ressort pour levier de frein, nickelé.



No. 905b.

Ressort pour levier de frein, nickelé.

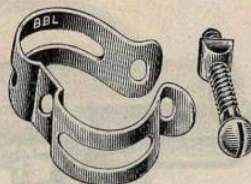
Pièces détachées pour freins (suite).



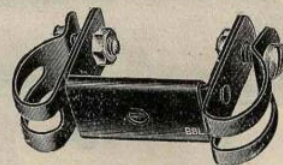
Ressorts pour freins.

No.

- 906a. Pour freins avant, Marco ou Brampton.
 906b. „ „ arrière „ „
 906e. „ „ avant Phillips.
 906f. „ „ arrière „ „
 906k. „ „ avant Crabbe.
 906L. „ „ arrière „ „
 906p. „ „ avant de la Cie. Bowden.
 906r. „ „ arrière „ „



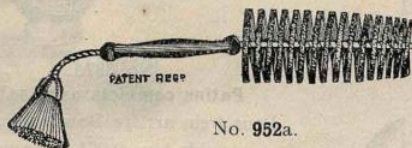
No 915a. Collier d'attache,
pour transmission de frein, émaillé,
complet avec boulon et écrou.



No. 915c. Collier d'attache,
adjustable, pour transmission de frein,
complet avec vis et écrou.

No. 915d. Do. do. oxydé.

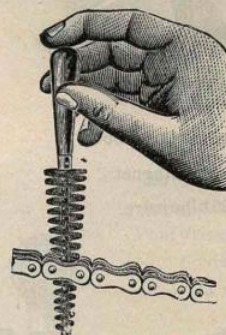
Brosses.



No. 952a.

Brosse "Bronko" brevetée.

Cette brosse, d'une forme parfaite, permet le nettoyage facile de
toutes les parties d'une bicyclette.



No. 929a. Brosse pour chaîne, poignée bois.

„ 929b. „ „ „ „ fil de fer.

Pélerines et Ponchos.



No. 1001a. Ponchos forme ronde en tissu imperméable avec col
montant couleur d'ardoise, etc.

Longueur 99 c/m. poids kgs. 0.397

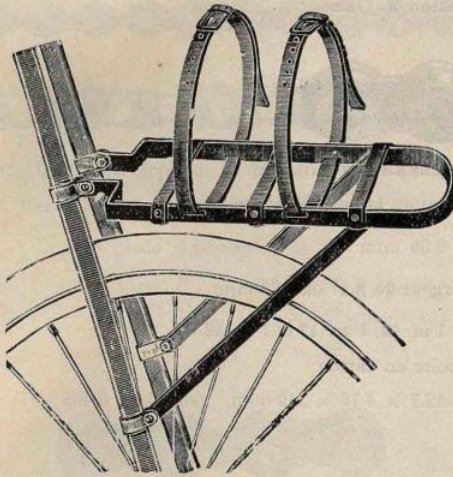
- „ 1001b. Do. do. tissu imperméable noir.
 „ 1001c. Do. do. „ „ bleu foncé.
 „ 1003a. Do. do. avec col rabattu, tissu imperméable noir.
 Longueur 99 c/m. poids kgs. 0.637



No. 1003c. Ponchos forme ronde en tissu imperméable avec
montant couleur bleu foncé.

- „ 1006a. Pélerines avec col rabattu, tissu imperméable noir.
 „ 1006c. Do. do. do. tissu imperméable bleu foncé.
 „ 1007a. Pélerines avec col rabattu, qualité extra fine, tiss
imperméable noir.
 „ 1007b. Do. do. do. tissu imperméable bleu foncé.

Porte-bagages



No. 1023a.

Porte-bagages d'arrière "Marco" avec deux-courroies.

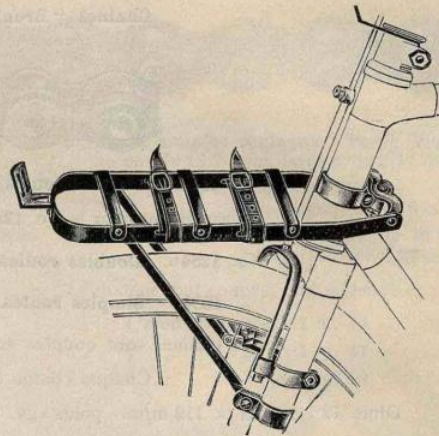
Emaillé noir, bien fait et résistant. Se place instantanément.

Les attaches sont de 19.05 m/m, pour tubes D, ovales ou ronds.

Dimensions : 33 c/m × 12.5 c/m.

No. 1023a. Emaillé.

„ 1023b. Nickelé.

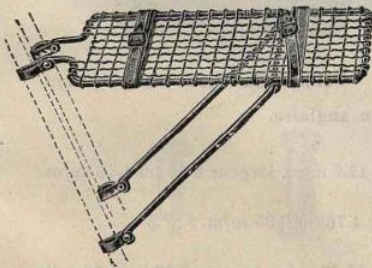


No. 1023f.

Porte-bagages d'avant "Marco."

Emaillé, pour fourche D ou ovales, complet avec deux courroies.

Dimensions : 35 c/m × 14 × 14 c/m.



No. 1024f. Porte-bagages d'arrière "Pearl,"

émaillé, complet avec deux courroies, pour tubes ovales, ronds ou D.

Dimensions : 33 × 14 c/m.

No. 1024h. Porte-bagages d'arrière "Screena" émaillé.

Dimensions : 30 × 14 c/m.

No. 1024j. Do. do. do. nickelé.

Ciment.



No. 1084a. Meilleure qualité de ciment pour pneus.

En lots de 28 lbs. = 12 kgs. 700.

56 lbs. = 25 kgs. 400.

112 lbs. = 50 kgs. 800.

No. 1084f. Qualité ordinaire de ciment pour pneus.

En lots de 28 lbs. = 12 kgs. 700.

56 lbs. = 25 kgs. 400.

112 lbs. = 50 kgs. 800.



No. 1087a

Ciment pour coller les poignées. Qualité supérieure.

La boîte de 10 oz. = 283 gr.



No. 1089a. Seccotine, tubes de 60 cts.

„ 1089b. „ „ 35 cts.

Chaînes.

Chaînes "Bronko" bleues. (Fabrication anglaise.)



No. 1254a. **Simplex rouleaux**, pas de 12.7 m/m, largeur 3.17 ou 4.76 m/m.

Supplément pour le No. 1254a si livré au pas de 12.7 m/m, largeur de 6.35 m/m

No. 1254b. **Doubles rouleaux**, largeur de 4.76 ou 6.35 m/m.

„ 1254c. **Simplex rouleaux**, pas de 15.87 m/m, largeur de 3.17 ou 4.76 m/m.

Ces chaînes sont coupées en longueurs de 1 m. 37, 1 m. 42, 1 m. 47 et 1 m. 52.

Chaque chaîne est emballée dans une boîte en carton.

Dims. 12.7 × 3.17 × 112 m/m. poids kgs. 0.382

Dims. 12.7 × 4.76 × 112 m/m. poids kgs. 0.438



No. 1250a. Chaîne "Bronko" à blocs, bonne qualité, pas de 25.4 m/m, largeur 4.76 ou 6.35 m/m.

„ 1250b. Chaîne "Bronko" à blocs, largeur 7.94 m/m.



No. 1185a. Chaîne **simplex rouleaux** "Coventry 3 spires," au pas de 12.7 m/m, largeur de 3.17 ou 4.76 m/m.

„ 1185b. Do. do. do. **doubles rouleaux**, largeur de 4.76 ou 6.35 m/m.

„ 1185c. Chaîne à **simplex rouleaux**, au pas de 15.87 m/m, largeur de 3.17 ou 4.76 m/m.



Chaîne E.T.O. Qualité excellente. Poids réduit pour l'exportation.
Fabrication anglaise.

No. 1256a. **A simplex rouleaux**, pas de 12.7 m/m, largeur 3.17 ou 4.76 m/m.

„ 1256b. **A doubles rouleaux**, largeur 4.76 ou 6.35 m/m.

„ 1256c. **A simplex rouleaux**, pas de 15.87 m/m, largeur 3.17 ou 4.76 m/m.

„ 1256r. Chaîne spéciale, **simplex rouleaux**, pas de 15.87 m/m, pour pignon modèle Rudge-Whitworth, largeur 3.17 m/m.



Chaque chaîne est emballée dans une boîte en carton.

Dims. 12.7 × 3.17 × 112 m/m. poids kgs. 0.397

„ 12.7 × 4.76 × 112 m/m. „ 0.453

Ces chaînes sont coupées en longueurs de :

4 pieds 6 pouces = 1 m. 37.

4 „ 8 „ = 1 m. 42.

4 „ 10 „ = 1 m. 47.

5 „ = 1 m. 52.

Chaînes (suite).



No. 1141. Chaîne B.S.A. au pas de 12.7 m/m, largeur 3.17 ou 4.76 m/m

Ces chaînes sont coupées en longueurs de :

4	pieds	6	pouces	=	1 m. 37
4	„	8	„	=	1 m. 42
4	„	10	„	=	1 m. 47—poids kgs. 0.450
5	„			=	1 m. 52



No. 1147a. Chaîne simples rouleaux Brampton "Standard."

Au pas de 12.7 m/m, largeur de 3.17, 4.76 ou 6.35 m/m.

- „ 1147d. Do. do. à doubles rouleaux.
- „ 1147e. Do. do. à doubles rouleaux, largeur de 7.94 m/m
- „ 1147k. Simples rouleaux au pas de 15.87, largeur 3.17, 4.76 ou 6.35 m/m.



- No. 1220k. Chaîne à simples rouleaux "Perry Victor," au pas de 12.7 m/m, largeur de 3.17 ou 4.76 m/m.
- „ 1220L. Do. do. à doubles rouleaux, largeur de 4.76 ou 6.35 m/m.
- „ 1220m. Chaîne à simples rouleaux, au pas de 15.87 m/m, largeur de 3.17 ou 4.76 m/m.

Ces chaînes sont coupées en longueurs de :

4	pieds	8	pouces	=	1 m. 42
4	„	10	„	=	1 m. 47
5	„			=	1 m. 52



- No. 1282k. Maillon de jointure coude "Bronko" avec boulon et écrou, pas de 12.7 × 3.17, 4.76 et 6.35 m/m, pas de 15.87 × 3.17 ou 4.76 m/m.
- „ 1282m. Maillon de jointure coude E.T.O. avec boulon et écrou, pas de 12.7 × 3.17 ou 4.76 m/m, pas de 15.87 × 3.17 ou 4.76 m/m.

Boulons de chaînes.



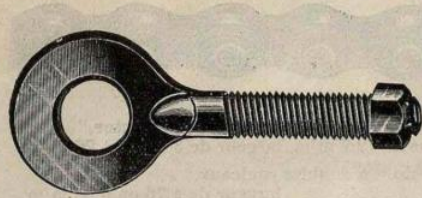
No. 1293e. Boulon et écrou de chaîne E.T.O.

- „ 1293k. Do. do. do. à rouleaux "Bronko."
- „ 1293m. Do. do. do. à blocs "Bronko."



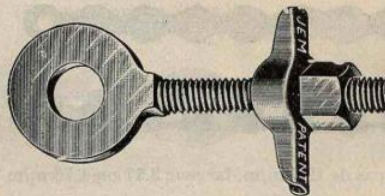
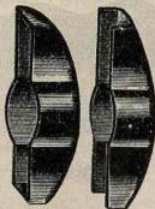
- No. 1297a. Meilleure qualité de boulon et écrou pour chaînes, en boîtes d'une grosse assortis, pour chaînes de manufacture différente, entre autres: Brampton, Perry, Appleby, Renold, Bronko, E.T.O., etc. poids kgs. 0.234
- „ 1297b. Do. do. do. en boîtes d'une demi-grosse. poids kgs. 0.134
- „ 1297f. Do. do. do. en boîtes d'une grosse, qualité bon marché .. poids kgs. 0.248

Tensions de chaînes.



No. 1311a. Tensions de chaînes, solides, nickelées, diamètre de 6.35 m/m, avec chapeaux ouverts ou fermés.

.. 1311b. Do. do. diamètre, 4.76 m/m.



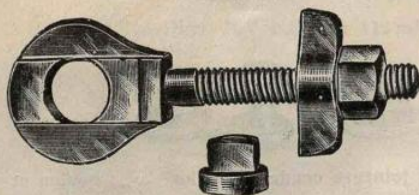
No. 1312a. Tensions de chaînes, solides, nickelées, avec bouts ouverts.

.. 1312f. Do. do. très fort avec trous de 12.70 m/m, pour motocyclette.

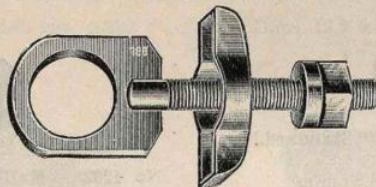


No. 1321c.

Chapeaux de tension de chaîne, à bouts fermés, nickelées.



No. 1313a. Tensions de chaînes, solides, nickelées, modèle courant, à glissière, meilleure qualité.



No. 1313b. Tensions de chaînes, solides, nickelées.

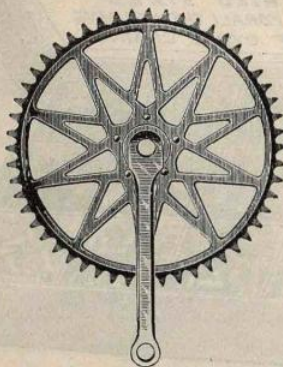
Livrées avec chapeaux ouverts ou fermés.



No. 1321d.

Chapeaux de tension de chaîne, à bouts ouverts.

Pignons et manivelles.



The "Bronko" Pignons montés sur manivelles à 5 vis, qualité supérieure.
Manivelles chanfreinées.

Dessin breveté.

Ces pignons et manivelles ne peuvent être livrés qu'aux dimensions énumérées ci-contre.

No. 1339a. "Bronko" Pignons nickelés (dessin enregistré), avec deux manivelles, 127 m/m, 152.40 m/m, 165.10 m/m, ou 177.80 m/m au pas de 25.40 m/m.

Dentures: 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 28 pour chaînes de 6.35 ou 4.76 m/m.

.. 1339b. Do. do. do. do.

Pour carter.

.. 1340a. Do. do. do. ordinaire, au pas de 12.70 m/m.

Dentures: 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54 et 56 pour chaînes de 4.76 ou 3.17 m/m. Poids, 52 dents, avec manivelles, kgs. 1.

.. 1340b. Do. do. do. do.

Pour carter.

.. 1340f. Do. do. do. ordinaire, au pas de 15.87 m/m.

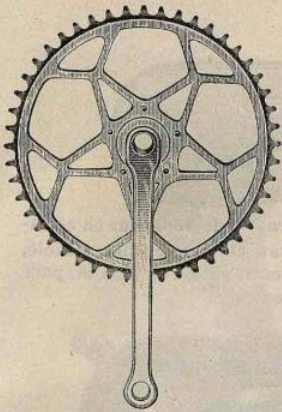
Dentures: 34, 35, 36 ou 38 pour chaînes de 3.17 ou 4.76 m/m.
40, 42, 44 ou 45 pour chaînes de 3.17 ou 4.76 m/m.

.. 1340g. Do. do. do. do.

Mais pour carter.

Nos. 1339 et 1340 peuvent être livrés avec manivelles de 190.50 ou 203.20 m/m. Supplément suivant tarif. Sans la manivelle gauche, réduction suivant tarif.

Pignon de Pédalier.



No. 1345. Article de concurrence, bien fini, avec manivelles à 5 vis.

.. 1345a. Pignons nickelées avec deux manivelles chanfreinées, de 127, 152.40, 165.10 ou 177.80 m/m, au pas de 12.70 m/m.

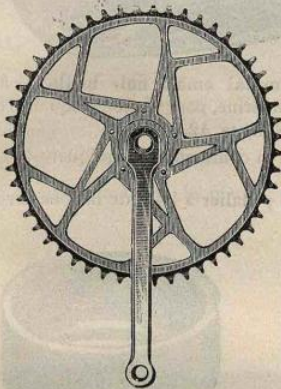
Dentures: 36, 40, 44, 48 ou 50 pour chaînes de 3.17 m/m.
poids 52 dents avec manivelles kgs. 1.000

.. 1345b. Do. do. do. do. pour carter.

No. 1345 peut être livré pour chaîne de 4.76 m/m, à un supplément suivant tarif. Les 36 dents sont livrées pour pignons de 3.17 m/m seulement.

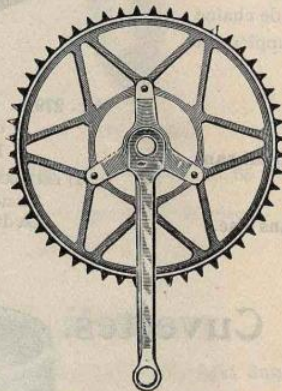
56 dents $\times$ 3.17 m/m sont un supplément suivant tarif. Réduction de Fr. 0.60 si la manivelle de gauche n'est pas livrée.

Les prix de tous nos pignons et manivelles comprennent deux clavettes nickelées. Ils ne peuvent être livrés qu'aux dentures indiquées.



No. 1354c. Pignon de pédalier, nickelé, avec 2 manivelles de 165.1 ou 177.8 m/m, au pas de 12.7 m/m.
Dentures: 44, 48, 52 ou 56 pour chaînes de 4.76 ou 3.17 m/m.

.. 1354d. Idem Idem pour carter.
Réduction de Fr. 0.90 si la manivelle gauche n'est pas livrée.

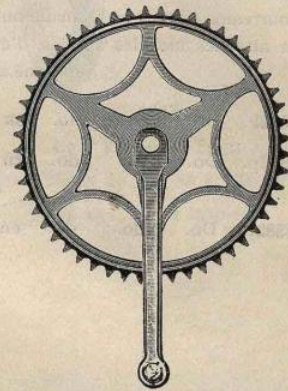


No. 1352a. Pignon de pédalier, nickelé, avec 2 manivelles (à 3 attaches), de 165.1 ou 177.8 m/m, au pas de 12.7 m/m.

Dentures: 44, 48, 52 ou 56 pour chaînes de 4.76 ou 3.17 m/m.

.. 1352b. Idem idem pour carter.

Réduction de Fr. 0.90 si la manivelle gauche n'est pas livrée.

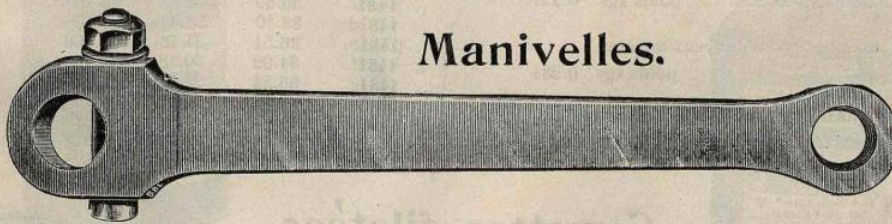


No. 1341a. Pignon de pédalier, nickelé, avec 2 manivelles de 165.1 ou 177.8 m/m, au pas de 25.4 m/m pour axes de 15.87 m/m. Manivelles vissées 14.4 $\times$ 20 pour chaîne de 6.35 ou 4.76 m/m.

Dentures: 30, 34, 36, 40, 44.

.. 1341b. Idem idem pour carter.

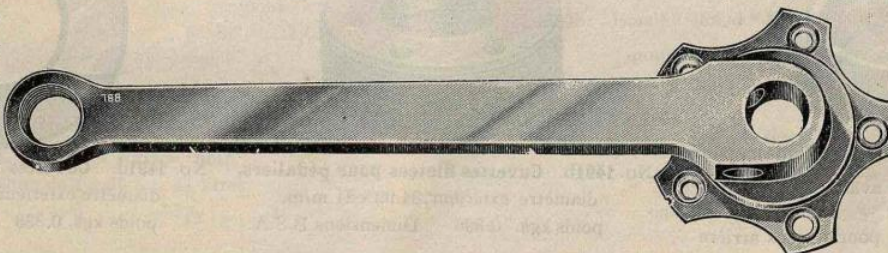
Manivelles.



No. 1463b. Manivelle gauche simple, nickelée, chanfreinée, taraudée, 14.29 $\times$ 20 (droite et gauche), complète avec clavettes, longueur 165.10 ou 177.80 m/m, poids kgs. 0.300

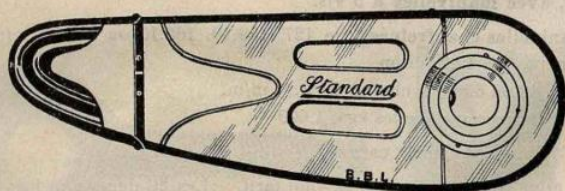
No. 1463k. Manivelle gauche simple, nickelée, qualité supérieure, longueurs 127.00, 152.40, 165.10 ou 177.80 m/m, poids kgs. 0.300

No. 1464b. Manivelle droite, chanfreinée, nickelée, avec 5 vis, taraudée, 14.29 $\times$ 20 (droite et gauche), complète avec clavettes, longueur 165.10 ou 177.80 m/m, poids kgs. 0.400



No. 1464k. Manivelle droite, chanfreinée, avec 5 vis, qualité supérieure, longueurs 127.00, 152.40, 165.10 ou 177.80 m/m, complète avec clavettes, poids kgs. 0.325

Garde chaînes.—Carters.



No. 1382f. Garde-chaîne "Standard," en celluloïde transparent, disc nickelé, tour de chaîne en métal maille pour pignon jusqu'à 48 dents, pas de 12.70 m/m.

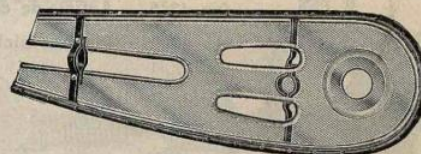
.. 1382g. Do. do. jusqu'à 52 dents.

En stock avec centres de 43 c/m, 46 c/m, 49 c/m, 52 c/m. pour fourreaux en forme D, ovale ou ronde. Avec tour de chaîne et attaches nickelés au lieu d'émaillés, il y a un supplément indiqué au tarif.

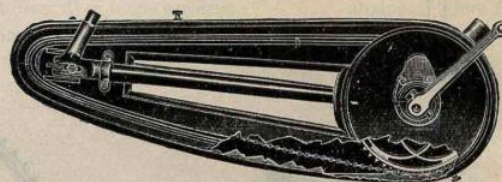
.. 1382k. Do. do. do. en celluloïde noir.

.. 1382p. Do. do. do. en celluloïde transparent sans disc.

.. 1382t. Do. do. do. en celluloïde noir, sans disc.



No. 1383a. Garde-chaîne "Standard," $\frac{3}{4}$ de longueur en celluloïde transparent, panneau celluloïde, disc nickelé, pour pignon jusqu'à 48 dents, pas de 12.70 m/m, pour fourreaux forme D seulement.



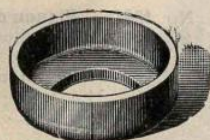
No. 2791. Carter B.B. en métal émail noir brillant, à bain d'huile, entièrement fermé, pour pignon jusqu'à 48 dents, 12.70 m/m, pour 52 dents, 12.70 m/m.

Il est nécessaire, en passant la commande, d'indiquer :

Le nombre de dents.

La distance de l'axe de pédalier à l'axe de la roue arrière.

Cuvettes.



No. 1484a. Cuvettes lisses pour moyeux avant, meilleure qualité, dimensions B.S.A. .. poids kgs. 0.227

.. 1484b. Do. do. pour moyeux arrière.
poids kgs. 0.234

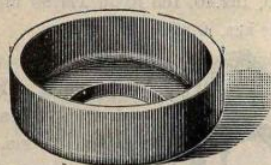
.. 1484k. Meilleure qualité de cuvettes en acier,
diamètre extérieur, 19.05 m/m.



No. 1481. Meilleure qualité de cuvettes en acier trempé, polies intérieurement.

	Diamètre extérieur. m/m.	Diamètre intérieur. m/m.	Epaisseur	Profondeur intérieure. m/m.	Dimension du trou. m/m.
No. 1481a.	42.86	38.10	2.108 W.G.	10.32	22.22
.. 1481b.	41.27	36.51	2.108 ..	11.11	19.05
.. 1481c.	39.69	34.92	2.108 ..	10.32	20.64
.. 1481d.	38.10	33.34	2.108 ..	11.11	19.05
.. 1481e.	36.51	31.75	2.108 ..	9.52	19.05
.. 1481f.	34.92	30.16	2.108 ..	9.52	17.46
.. 1481g.	33.34	28.57	2.108 ..	8.73	15.87
.. 1481h.	31.75	26.99	2.108 ..	9.52	14.29
.. 1481j.	28.57	25.40	1.828 ..	7.94	12.70
.. 1481k.	25.40	22.22	1.828 ..	6.35	12.70
.. 1481m.	22.22	19.05	1.828 ..	7.14	11.11

Cuvettes filetées.

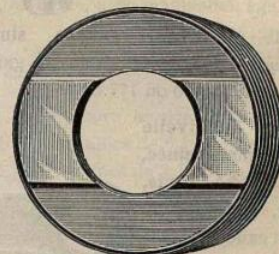


No. 1485a. Cuvette B.S.A. originale, pour moyeux avant.

.. 1485b. Do. do. pour moyeux arrière



No. 1491b. Cuvettes filetées pour pédaliers, diamètre extérieur, 34.92 x 24 m/m.
poids kgs. 0.396 Dimensions B.S.A.



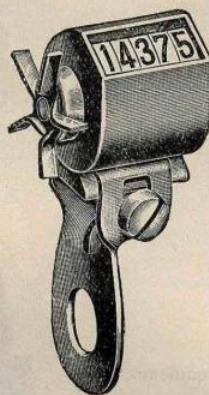
No. 1491d. Cuvettes filetées pour pédaliers, diamètre extérieur, 34.92 x 24 m/m.
poids kgs. 0.333 Dimensions B.S.A.

Compteurs kilométriques.



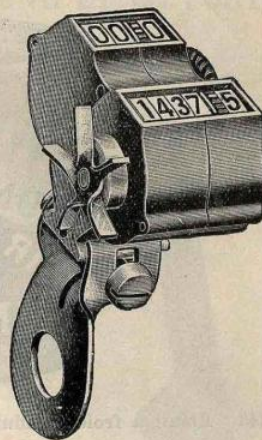
No. 1511. Le "New-Departure," marquant jusqu'à 10000 kilomètres.

Pour roues de 65 et 70 c/m. En métal argenté, ne rouille pas, ni eau ni poussière ne peuvent y pénétrer.
poids kgs. 0.043 la pièce.



No. 1513a.

Le "Veeder" pour roues de 60, 65 et 70 c/m.
poids kgs. 0.057 la pièce.



No. 1513b.

Le "Veeder" Trip.
Pour roues de 60, 65 et 70 c/m.
poids kgs. 0.100 la pièce.

Emaux.

Email anglais "Midnight Sun."



No. 1598a. Email à chaud "Midnight Sun," pour la première couche, noir, par bidon de 1 gallon=4½ litres.

poids kgs. 4.506

.. .. 5 .. =22½ litres.

.. 1598b. Do. do. do.
par bidon de ½ gallon=2½ litres. poids kgs. 2.437

.. 1600a. Email à chaud "Midnight Sun," qualité supérieure,
pour la couche de surface, noir,
par bidon de 1 gallon= 4½ litres.

.. .. 5 .. =22½ ..



No. 1600b. Email à chaud "Midnight Sun," qualité supérieure,
pour la couche de surface, noir,
par bidon de ½ gallon=2½ litres.

.. 1600g. Email à chaud "Midnight Sun," qualité spéciale,
pour la couche de surface, noir,
par bidon de 1 gallon=4½ litres.

Emaux (suite).



- No. 1614a. Email à froid "Midnight Sun," noir ou en couleurs.
 Petites boîtes. poids kgs. 1.437 la douzaine
 „ 1614b. Do. do. do.
 Grandes boîtes. poids kgs. 2.182 „

Couleurs en magasin :

VERTS.	BLEUS.	ROUGES.	GRIS.	AUTRES COULEURS.
Standard.	Royal.	Poste.	Français.	Noir.
Emeraude.	Foncé.	Royal Mail.	Ingénieurs.	Jante en bois.
Elswick.	d'Auto.	Vermillon.	Argent.	Blanc.
Foncé.	Clair.	Panhard.		Jaune de chrome.
Clair.				Chocolat.
Napier.				Tan.
Humber.				



No. 1632. Email à froid "Robbialac."

No. 1632aa.	Bidons de Fr. 1.25	poids kgs. 0.212
„ 1632a.	„ Fr. 1.75	„ 0.312
„ 1632b.	„ Fr. 3.75	„ 0.708
„ 1632c.	„ Fr. 7.50	„
	(environ un quart=1 litre)	„ 1.388
„ 1632d.	Bidons de Fr. 13.	„
	(environ ½ gallon=2½ „)	„ 2.579
„ 1632e.	Bidons de Fr. 25.	„
	(environ 1 gallon=4½ „)	„

Noir et toutes les couleurs habituelles en magasin.

N'importe quelle nuance spéciale peut être obtenue, et la carte spécimen des nuances est envoyée gratis sur demande.



No. 1614a. Emaux à froid "Midnight Sun."

Petites boîtes, emballées par douzaines comme illustré. (Noir ou couleurs assorties.)

Envoi sur demande d'une carte-spécimen des différentes couleurs et nuances.



Email à froid "Midnight Sun."

No. 1614c.	Noir, en bidon de 1 pinte=½ litre	poids kgs. 1.275
„ 1614d.	„ „ quart=1 litre	poids kgs. 1.955
„ 1614e.	„ „ ½ gallon=2½ litres	poids kgs. 2.594
„ 1614f.	„ „ 1 gallon=4½ litres	poids kgs. 4.592

No. 1614c.a.f. sont aussi livrés en couleurs au même prix.
 Bidons gratis.

Série B.S.A.

AGENTS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE, L'ESPAGNE ET LE PORTUGAL.



Direction B.S.A. à collier.
Modèle route.

Tube du haut parallèle : —
127 m/m pour cadre de 533 m/m.
177.8 " " " " 584 "
228.6 " " " " 635 "
279.4 " " " " 685 "
Tube de haut incliné : —
127 m/m pour cadre de 584 m/m.
177.8 " " " " 635 "
228.6 " " " " 685 "
Dimensions intermédiaires à commander spécialement.

Direction B.S.A. Modèle A
course sur route, avec collier
ordinaire porte-lanterne, etc.
Mêmes dimensions que
modèle de route.



Direction B.S.A., extra piste.

Modèle S.

127 m/m pour cadre de 533 m/m.
177.8 " " " " 584 "
228.6 " " " " 635 "
279.4 " " " " 685 "

Avec collier pour guidon, sans
plongeur, cintre renversable.

Têtes de fourches ovales ou
forme D.

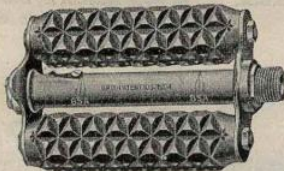


**Direction B.S.A. pour
expander.**



Direction pour dames.

177.8 m/m pour cadre de 533 m/m.
228.6 " " " " 584 "
279.4 " " " " 635 "
330.2 " " " " 685 "



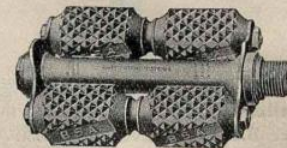
Pédales B.S.A. caoutchouc.

Dimensions : 82.5, 88.9, 95.2, 101.6, 107.9 et
114.3 m/m.



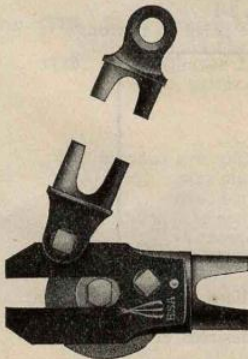
Pédales B.S.A. à scies.

Dimensions : 82.5, 88.9, 95.2, 101.6 et
107.9 m/m.

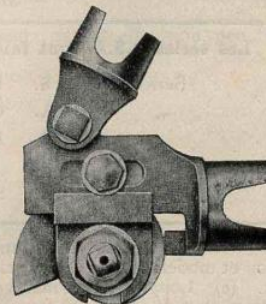
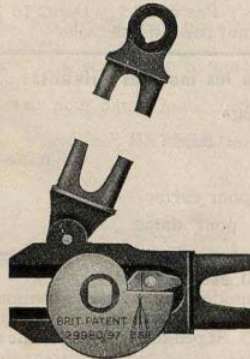


Pédales B.S.A. à caoutchouc divisé.

Dimensions : 82.5, 88.9, 95.2, 101.6



Pattes arrières B.S.A. Modèle courant.
Série Route complète avec moyeux et pédales.
poids kgs. 4.



Pattes arrières B.S.A. livrées avec série extra-piste seulement.
Permettant le démontage de la roue arrière sans toucher à la
chaîne.

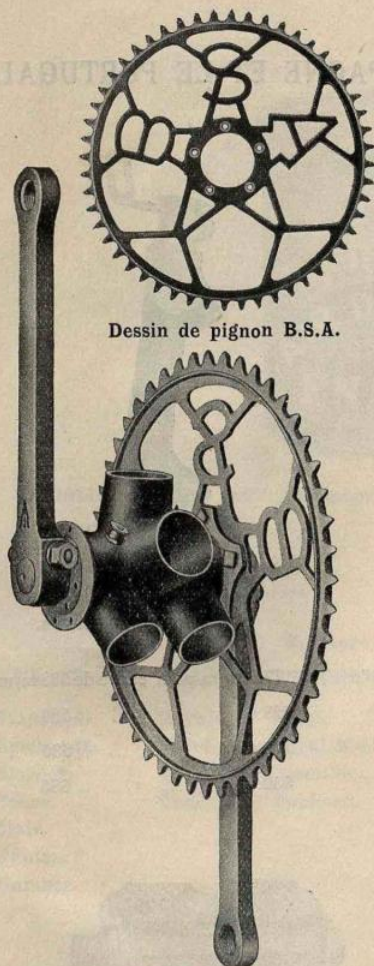


Série Piste complète avec moyeux et pédales. poids kgs. 3.900

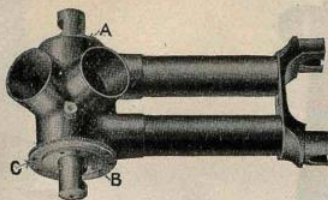
Great Eastern Street, London, E.C.

Série B.S.A. (suite).

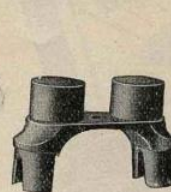
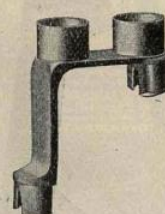
AGENCE EXCLUSIVE POUR LA FRANCE, L'ESPAGNE
ET LE PORTUGAL.



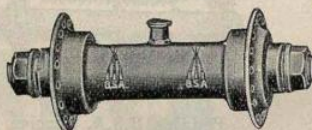
Dessin de pignon B.S.A.



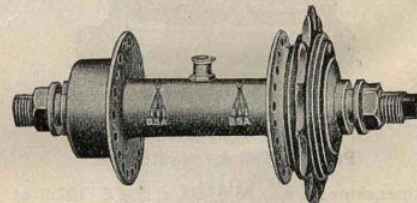
Dessin du pédalier B.S.A. à contre-écrou molleté avec extensions et pont du bas brasé.

Pont du Bas B.S.A.,
route ou dames.Pont du Bas B.S.A.,
extra-piste.Pont du Haut B.S.A.,
route, piste ou dames.Entretoise,
pour montants soudés.Entretoise,
pour cadre de dame.
Deux sont inclus dans
chaque série de dames.

Raccord de selle B.S.A.

Raccord de selle B.S.A.
pour dame.Raccord B.S.A.
intermédiaire dame.

Moyeux B.S.A. Pas de 25.4. Dents 7, 8, 9, 10, 11 et 12. Largeur, 3.1, 4.7, 6.3.



Pas de 12.7. Dents 14, 16, 18, 20, 22 et 24. Largeur, 3.1, 4.7.

Pas de 12.7. Dents 15, 17. Largeur, 3.1.

Moyeu avant percé de 32 trous.

Moyeu arrière percé de 40 trous.

Les séries B.S.A. sont faites dans les modèles suivants :

Série B.S.A.	S.	Extra piste.
"	A.	Course sur route.
"	B.	Route.
"	B1.	" pour carter.
"	B2.	Spéciale pour dame.

En passant la commande, il est à spécifier :

(a) Modèle. (b) Longueur de direction et modèle de tête de fourche. Si modèle S, indiquer si oui ou non avec collier-pour guidon ou pont du Bas ou simplement pièce de pont. (c) Longueur des manivelles. (d) Nombre de dents, le pas, et largeur du pignon de pédalier. (e) Nombre de dents, le pas, et largeur du pignon du moyeu ou roue libre. (f) Si pédales en caoutchouc ou à scie sont désirées, et la dimension.

No. 1751a. Série B.S.A. complète avec moyeux et pédales.

" 1752a. " " " pour dame, " " "

Les séries B.S.A. ne sont livrées autrement que complètes, excepté dans le cas où un moyeu de 2 ou 3 vitesses ou à contre pédale est employé, alors, la série est livrée sans le moyeu arrière.

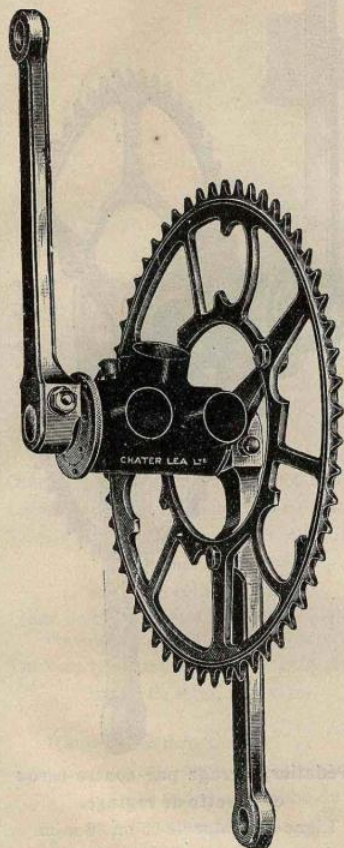
Great Eastern Street, London, E.C.

Série Chater Lea.

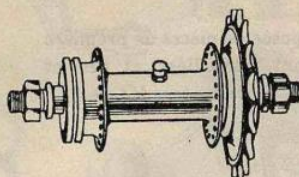
AGENCE EXCLUSIVE POUR L'ITALIE.

En passant la commande, donnez S.V.P. les indications suivantes : Hauteur et genre de la tête de direction, de fourche, dimensions des tubes, hauteur du tube de pilier de selle et si le cadre est incliné ou parallèle.

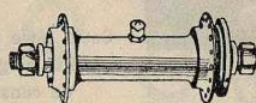
Pédalier—Ligne de chaîne, denture du pignon de pédalier, longueur des manivelles. Raccord de selle. Large ou étroit. Genre des bouts de fourche et des pattes arrière.



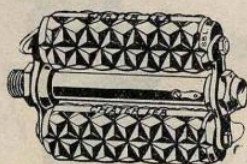
Pédalier.



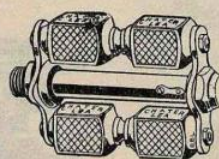
Moyeu arrière.



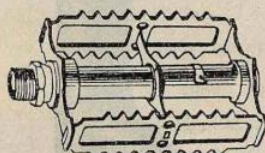
Moyeu avant.



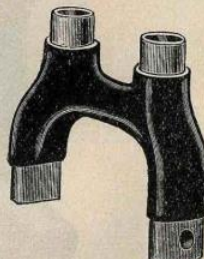
Pédale à caoutchouc.



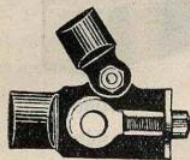
Pédale à caoutchouc divisé.



Pédale à scie.



Pont du Haut.



Patte arrière.



Raccord de selle.



Pont du Bas.



Tête de direction à expandeur.



Tête de direction pour dame.

No. 1775. Série Chater Lea. Routière. No. 1r. Série de piste avec pattes arrière spéciales. Peut être livrée] avec pont du bas spécialement court.

.. 1776. Série Chater Lea, pour dame. La série pour homme comprend : tête de direction, pédalier, raccord de selle, pattes d'arrière et pont.

Dans la série pour dame, le raccord de tube est ajouté.

EXTRAS.

Moyeux avec pignon et contre-écrou.

.. sans pignon ..

.. avec roue libre. "

Pédales (à scie).

.. (à caoutchouc).

Supplément pour pignon de pédalier ayant plus de 26 dents, pas de 25.4 m/m.

.. " " manivelles extra-longues. " 52 " " 12.7 m/m.

.. " " tête de direction au-dessus de 266.7 m/m.

.. " " à expandeur.

.. " " collier combiné pour tête de direction.

.. " " réversible.

.. " " arrêt de direction.

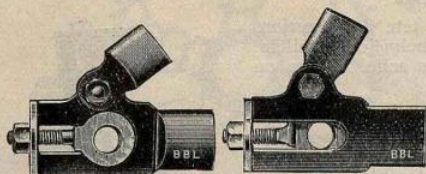
Poids de la série complète avec moyeux et pédales kgs. 4.000

Great Eastern Street, London, E.C.

Série "E.T.O."

AGENTS EXCLUSIFS POUR
L'EUROPE ET LES COLONIES
BRITANNIQUES.

Cette série est composée de pièces de première
qualité soigneusement travaillées, et permet
de construire une machine très légère.



Pattes arrière.

Routière légère 22.2 x 19.0 m/m D.
Piste 19.0 x 15.8 m/m D.



Pont du Bas.

Routière légère 22.2 rond x 22.2 m/m.
Piste 22.2 .. x 19.0 m/m.



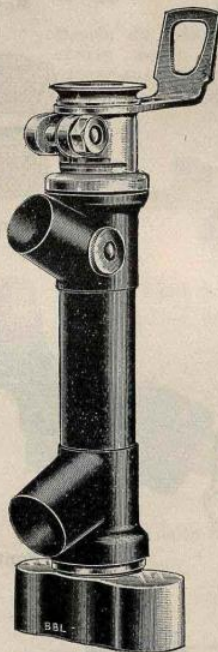
Pont du Haut.

Routière légère 19.0 rond x 22.2 m/m.
Piste 15.8 .. x 15.8 m/m.

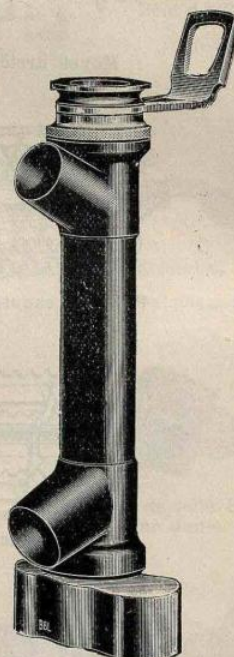
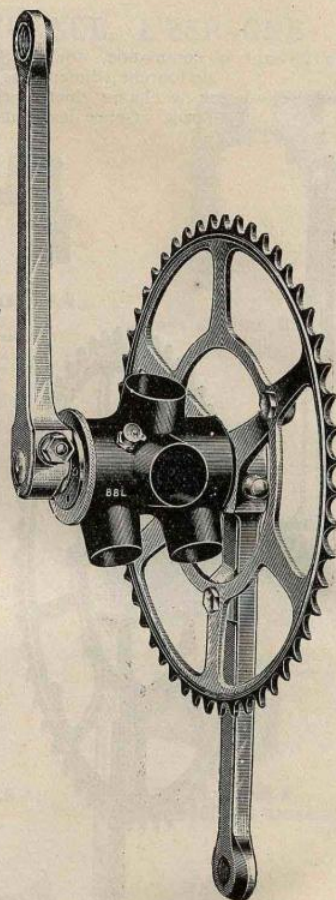


Raccord de selle.

Routière légère .. 28.5 x 25.4 m/m.
Piste 25.4 x 20.2 m/m.

Direction pour cadre
incliné.

Tête de fourche forme D.
Dimensions:
139.7, 190.5, 241.3 m/m.

Direction à
expander.Pédalier, serrage par contre-écrou
et cuvette de réglage.

Ligne de chaîne de 35 ou 38 m/m,
pignon de 48, 52 et 56 dents,
pas de 12.70 x 3.17 m/m seulement.

Dimensions.

Série homme, routière légère.

Ligne de chaîne, 38 m/m.
Tube du haut, incliné, 25.40 m/m.
Tubes du bas et de selle, 28.5 m/m.
Cette série n'est pas faite pour carter.

Série de piste.

Ligne de chaîne, 34.9 m/m.
Tubes du haut, incliné, 22.22 m/m.
Tubes du bas et de selle, 25.40 m/m.

Hauteur des directions	..	..	..	..	..	14 c/m.	19 c/m.	24 c/m.
Hauteur des cadres, pour tube du haut, incliné.	..	..	..	..	..	61 c/m.	66 c/m.	71 c/m, pour roues de 70 c/m.
Do.	do.	do.	do.	do.	do.	55 c/m.	61 c/m.	66 c/m, pour roues de 65 c/m.

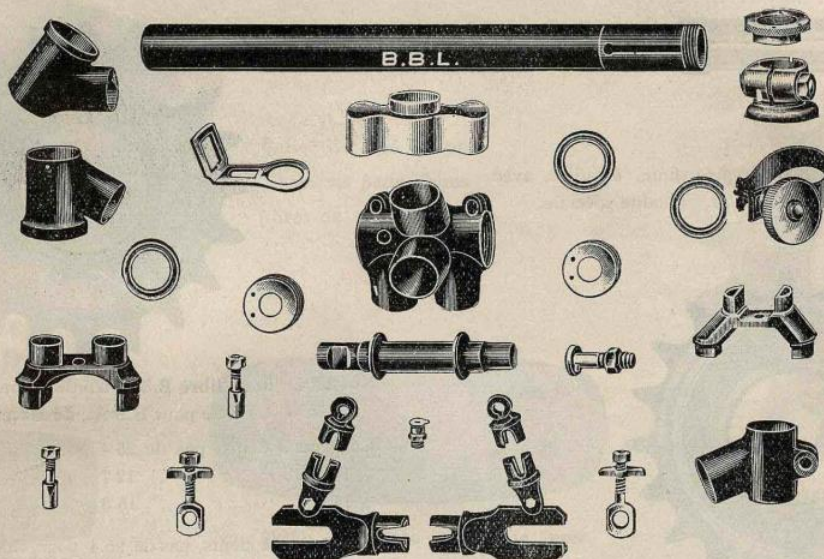
No. 1789a. Série E.T.O. complète, routière légère, en pièces détachées, non montées (sans moyeux, pédales, tube de direction et billes).

.. 1789r. Do. do. do. do. do. do.

Série de Piste poids kgs. 2.550

Great Eastern Street, London, E.C.

Pièces Détachées de Séries B.B.L.

**Séries pour homme Nos. 1950 et 1952.**

Ligne de chaîne, 38 pour carter ou non.
 Tube du haut parallèle, 25.40 et 28.5 m/m.
 „ „ „ incliné, 25.40 m/m.
 „ „ „ bas et de selle, 28.5 m/m.
 Ligne de chaîne, 44.4 (corps du pédalier à clavettes seulement), pour carter.
 Tube du haut parallèle, 25.40 et 28.5 m/m.
 „ „ bas et de selle, 28.5 m/m.

No. 1950. Série de Piste.

Ligne de chaîne, 33.3 m/m.
 Tubes du haut, bas et de selle, 25.40 m/m.

No. 1952. Série de Piste.

Ligne de chaîne, 33.3 m/m.
 Tubes du haut, 25.40 m/m.
 Tubes du bas et de selle, 28.5 m/m.

No. 1950. Série de Piste.

Ligne de chaîne, 33.3 m/m.
 Tubes du bas et de selle, 25.40 m/m.
 Tube du haut, 22.2 m/m.
 Bouchons pour tubes arrière ronds ou D, contre-coudés de 15.8 m/m.

Nos. 1950 et 1952. Série de Dame.

Ligne de chaîne, 38.10 m/m pour carter.
 Tube cintré de 22.2 m/m.
 Tubes de selle et du bas, 28.5 m/m.

Hauteur des directions	12 c/m. 7	17 c/m. 7	22 c/m. 8.	28 c/m.	32 c/m. 10.
„ des cadres avec tube du haut parallèle ..	55	58.5	60.10	65.10	70.10
„ des cadres avec tube du haut incliné ..	58.5	60.10	65.10	70.10	—
„ du cadre pour dames	—	55	58.5	60.10	65.10

No. 1950a. Série B.B., raccords fraisés et polis, se compose des pièces suivantes:

Boîte de pédalier nue, à clavette ou à serrage à contre-écrou.
 Raccords de direction haut et bas.
 Raccord de selle (sans boulon).

Pont du bas.
 Pont du haut.
 Tête de fourche forme D ou ovale.

Pattes arrière avec bouchons du haut et du bas.

Supplément pour tube fileté de direction poids kgs. 1.050

No. 1950b. Pièces diverses pour série ci-dessus, comprenant:

Contre-écrou molleté nickelé pour tube de direction.
 Arrêt de direction.
 Axe de pédalier.
 2 cuvettes nickelées pour pédalier.
 3 rondelles de direction.
 2 clavettes nickelées de boîte de pédalier.

Porte-lanterne nickelé.
 Collier avec boulon nickelé de direction.
 Tensions de chaînes nickelées.
 Boulon nickelé de raccord de selle.
 Graisseur de boîte de pédalier.

poids kgs. 0.5

Cette série se livre également pour expander.

„ „ „ avec cuvettes spéciales et contre-écrou pour pédalier sans clavettes.

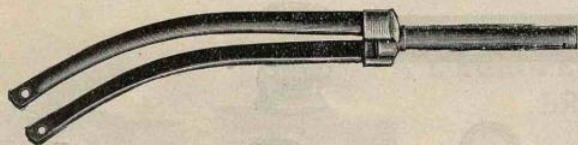
No. 1952a. Série spéciale, mêmes pièces que série 1950a. poids kgs. 1.

„ 1952b. Pièces diverses pour série spéciale. Se composent des mêmes pièces que série 1950b. „ 0.550

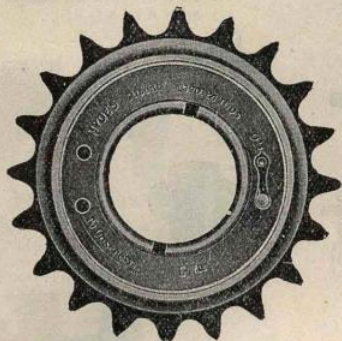
Toutes ces séries peuvent être livrées pour ligne de chaîne, 33.3 m/m.

Great Eastern Street, London, E.C.

Fourches Avant et Roue Libres.



No. 2531d. Fourche avant B.B. montée, finie, émaillée, avec tête nickelée pour roues de 70 m/m. Qualité spéciale.



No. 2601. Roue libre B.S.A. à billes, construction irréprochable, filetée pour B.S.A., aussi sans filetage.

En 8 ou 9 dents, pas de 25.4 pour chaîne de 3, 4 ou 6 m/m.

„ 16 „ 18	„	12.7	„	3 ou 4 m/m.
„ 14	„	15.8	„	3 ou 4 m/m.

En 10 ou 11 dents, pas de 25.4 pour chaîne de 3, 4 ou 6 m/m.

„ 20 „ 22	„	12.7	„	3 ou 4 m/m.
„ 15, 16 ou 17	„	15.8	„	3 ou 4 m/m.
„ 24	„	12.7	„	3 ou 4 m/m.

poids 18 dents kgs. 0.200

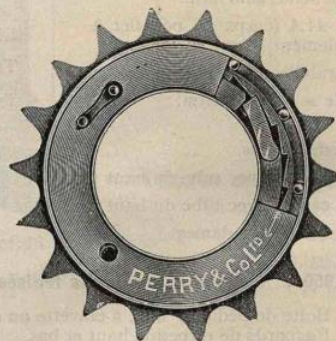


No. 2604. Roue libre "Marco," filetages courants, à billes. Livrée également sans filetages.

Se fait en 8; 9 et 10 dents, 25.4 x 3, 4 ou 6 m/m.

„ 16, 18 et 20	„	12.7 x 3 ou 4 m/m.
„ 13, 14, 15, 16	„	15.8 x 3 ou 4 m/m.
„ 11	„	25.4 x 4 ou 6 m/m.
„ 22	„	12.7 x 3 ou 4 m/m.
„ 17 et 18	„	15.8 x 3 ou 4 m/m.
„ 12	„	25.4 x 4 ou 6 m/m.
„ 24	„	12.7 x 3 ou 4 m/m.

poids 18 dents kgs. 0.200



No. 2608b. Roue libre "Perry" à billes. Filetée ou non filetée.

Faite en : 8, 9 et 10 dents, 25.4 x 3, 4 ou 6 m/m.

„ 16, 18 et 20	„	12.7 x 3 ou 4 m/m.
„ 13, 14, 15 et 16	„	15.8 x 3 ou 4 m/m.
„ 11	„	25.4 x 4 ou 6 m/m.
„ 22	„	12.7 x 3 ou 4 m/m.
„ 17	„	15.8 x 3 ou 4 m/m.

poids 18 dents kgs. 0.200

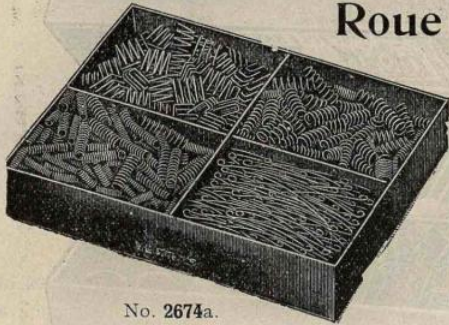
No. 2608f. Roue libre "Perry" pour motocyclette.

En 10 et 11 dents, 25.4 x 6 m/m.

„ 16 et 17	„	15.8 x 4 m/m.
„ 20 et 22	„	12.7 x 4 m/m.

Filetée ou non filetée.

Roue Libres (suite) et Poignées.



No. 2674a.

No. 2674a.

Boîte de 144 ressorts
assortis pour roues
libres de tous modèles.

DOVER PATENT
"EXONITE"
REGD DESIGN N° 469643.



WOVEN WIRE PATTERN

No. 2944b. Poignées "Dover" en
exonite (breveté).

En couleur noire ou verte.

Modèle entrelacé de fils de métal.



No. 2938b. Poignée celluloïde noir,
une seule pièce, dessin fantaisie, pour
guidons de 22.2 et 25.4 m/m.



No. 2615b. Roue libre à billes.

En 8, 9 et 10 dents, 25.4 x 3 ou 4 m/m.
,, 16, 18 et 20 „ 12.7 x 4 ou 3 m/m.
poids 18 dents kgs. 0.200



No. 2937b. Poignée celluloïde noir ou gris, une seule pièce,
dessin fantaisie pour guidons de 22.2 et 25.4 m/m.



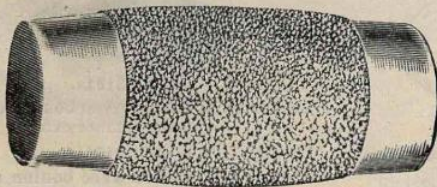
No. 2905a. En cuir, avec ferrures nickelées pour guidon
de 22.2 m/m.



No. 2937e. Poignée celluloïde noire, une seule pièce, dessin
fantaisie pour guidons de 22.2 et 25.4 m/m.



No. 2937f. Poignée celluloïde noir, une seule pièce, dessin
fantaisie pour guidons de 22.2 et 25.4 m/m.



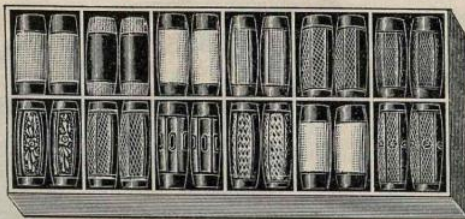
No. 2911. Poignée en liège avec viroles celluloïde noires ou
blanches pour guidons de 19.05, 22.2, 23.8 et 25.40 m/m.



No. 2938a. Poignée celluloïde noir, une seule pièce, dessin
fantaisie, pour guidons de 22.2 et 25.4 m/m.

Great Eastern Street, London, E.C.

Poignées (suite).

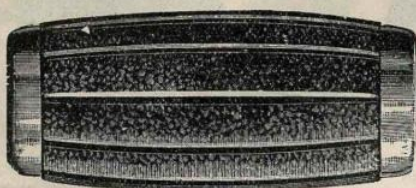


No. 2935a.

Boîte de 1 douzaine de paires poignées assorties, celluloïde.



No. 2935c.

Boîte de $\frac{1}{2}$ douzaine de paires poignées assorties, celluloïde.

No. 2964.

Poignée B.B.L. en feutre, pour guidon de 22.2 et 25.40 m/m.



No. 2972.

Poignée en corne noire, pour guidon de 22.2 et 25.40 m/m.



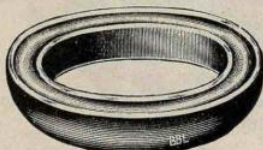
No. 2945m.

Boîte de 1 douzaine de paires poignées "Dover," assorties, celluloïde, 2ème qualité.

No. 2945n.

Boîte de 1 douzaine de paires poignées "Dover," assorties, celluloïde, 1ère qualité.

Pièces détachées de direction.



No. 3172a. Cuvette du haut, noire, qualité extra.



No. 3172b. Cuvette du bas, nickelée.

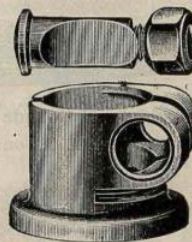


No. 3148a

Boulon à expander avec rondelle et écrou, pour guidons de 22.2 m/m. Tiges de 15, 20, 25 et 30 c/m.



No. 3161b. Collier de direction avec boulon et écrou, qualité spéciale.



No. 3161a.

Collier de direction avec boulon et écrou, nickelé, qualité extra.

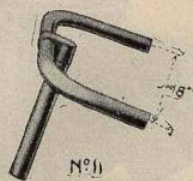
No. 3161f.

Collier de direction avec boulon et écrou, nickelé, 2ème qualité.

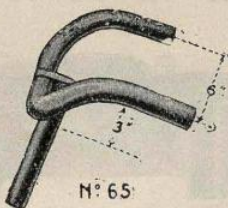
No. 3161k.

Collier de direction avec boulon et écrou. Dimension, 25.4 m/m.

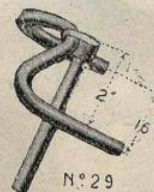
Guidons et Cuvettes de direction.



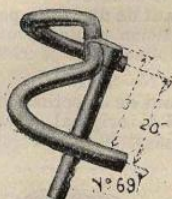
No. 2992a. **Guidon droit**, avec petite potence avant, cintre de 22.2 m/m, plongeur de 22.2 m/m.
largeur de 40 ou 45 c/m.
poids kgs. 0.481 0.594



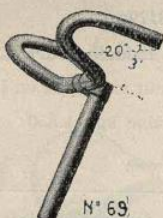
No. 2992c. **Guidon relevé**, avec petite potence avant, cintre de 22.2 m/m, plongeur de 22.2 m/m,
largeur de 40 ou 45 c/m.
poids kgs. 0.594 0.651



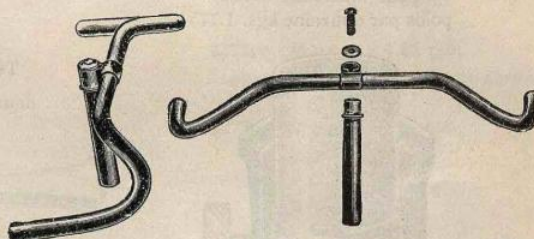
No. 2992d. **Guidon demi-baissé**, avec petite potence avant, cintre de 22.2 m/m, plongeur de 22.2 m/m, largeur de 40 c/m seulement.
poids kgs. 0.651



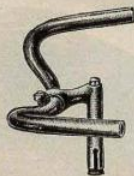
No. 2992f. **Guidon baissé**, avec petite potence avant, cintre de 22.2 m/m, plongeur de 22.2 m/m.
largeurs de 45 et 50 c/m.
poids kgs. 0.680 0.736



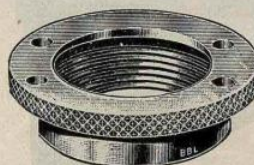
No. 2992g. **Guidon relève**, "North Road," avec petite potence avant, cintre de 22.2 m/m, plongeur de 22.2 m/m,
largeurs de 45 et 50 c/m.
poids kgs. 0.680 0.736



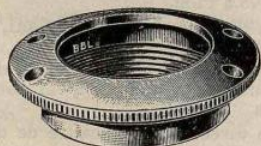
No. 2994a. **Guidon B.B.**, qualité et nickelage extra, modèle "North Road," reversible avec collier spécial, plongeur de 22.2 m/m.
Ce modèle ne peut être livré avec expandeur.
Largeur 45 c/m. poids kgs. 0.736
" 50 c/m. " 0.793



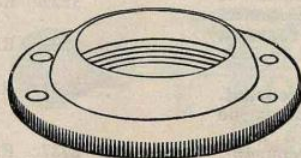
No. 2994r. **Guidon reversible** avec potence de 3 ponce avant, avec expandeur.
Cintre de 22.2 m/m, plongeur de 22.2 m/m.
poids kgs. 0.793



No. 3208a. **Cuvette de direction**, molletée, filetée, modèle courant. Qualité extra. Nickelée.



No. 3208g. **Cuvette de direction**, molletée, filetée, modèle courant.
Qualité extra. Nickelée.

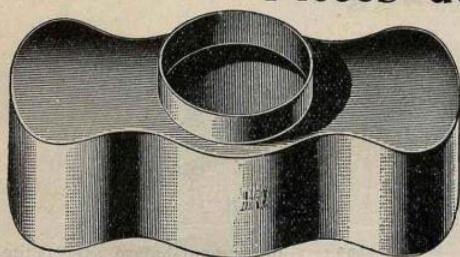


No. 3209f. **Cuvette de direction**, molletée, filetée, modèle courant. Qualité extra. Nickelée. 24.6 x 30 m/m.
Nous la livrons également 25.4 x 24, 26 et 30 m/m. Supplément suivant tarif.



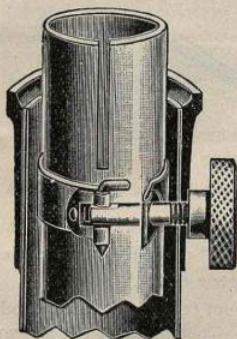
No. 3209r. **Rondelle de direction**, nickelée.
Pour remplacer le porte-lanterne.

Pièces détachées de direction (suite).



No. 3179b.
Tête de fourche, modèle courant,
pour fourreaux en D.
poids par douzaine kgs. 1.300

No. 3179c.
Tête de fourche, modèle courant,
pour fourreaux ovales.
poids par douzaine kgs. 1.775

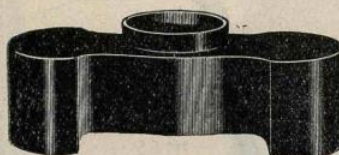


No. 3200a.
Arrêt de direction complet.



- No. 3221a. Raccord du haut de direction, qualité supérieure, poli et limé, pour tubes horizontaux de 31.7 x 25.4, ou 31.7 x 28.5 m/m .. poids par douzaine kgs. 1.
 .. 3221b. Raccord du haut de direction, qualité supérieure, poli et limé, pour tube plongeant de 31.7 x 25.4 m/m.
 .. 3221c. Raccord du haut de direction, modèle courant, profilé seulement pour tubes horizontaux de 31.7 x 25.4, 31.7 x 28.5, 28.5 x 25.4, 28.5 x 28.5 m/m.
 .. 3221d. Raccord du haut de direction, modèle courant, profilé seulement pour tube plongeant de 31.7 x 28.5, 31.7 x 25.4, 28.5 x 25.4, 28.5 x 22.2 m/m.
 .. 3221e. Raccord du haut de direction, modèle courant, deuxième qualité, pour tubes horizontaux de 31.7 x 25.4, ou 31.7 x 28.5 m/m.
 .. 3221f. Raccord du haut de direction, modèle courant, deuxième qualité, pour tube plongeant de 31.7 x 25.4 m/m.
 .. 3226a. Raccord du haut de direction B.S.A. original, pour tubes horizontaux de 31.7 x 25.4 et 31.7 x 28.5 m/m.
 .. 3226b. Raccord du haut de direction B.S.A. original, pour tube plongeant de 31.7 x 25.4 m/m.

Raccords du haut .. poids kgs. 1. par douzaine.



- No. 3178.
Tête de fourche B.S.A. original,
pour fourreaux ovales ou en D.
 En D. Routière, poids kgs. 1.600 douz., ovale
 .. Piste, .. 1.300 ..
 En D. Routière, .. 1.425 douzaine
 .. Piste, .. 1.250 ..

No. 3179a.
Tête de fourche, modèle courant,
deuxième qualité, pour fourreaux en D.
poids par douzaine kgs. 1.550

- No. 3181d. Tête de fourche en biais, pour fourreaux en D. Pour routières.
poids par douzaine kgs. 1.650
 .. 3181f. Tête de fourche en biais, pour fourreaux en D. Pour routières. Qualité extra.
poids par douzaine kgs. 1.600
 .. 3181g. Tête de fourche en biais, pour fourreaux en D. Pour piste.
poids par douzaine kgs. 1.350

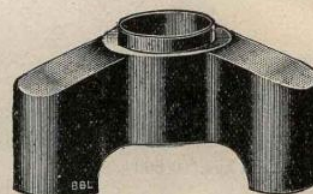


No. 3235a.
Raccord du haut de direction pour cadre de dame, meilleure qualité, limé et poli, pour tube 31.7 x 22.2 m/m.

No. 3235c.
Raccord du haut de direction pour cadre de dame, profilé seulement pour tubes de 31.7 x 22.2, 31.7 x 25.4, 31.7 x 28.5, 28.5 x 22.2 m/m.

No. 3235e.
Raccord du haut de direction pour cadre de dame, deuxième qualité, profilé seulement, pour tube de 31.7 x 22.2 m/m.

No. 3241.
Raccord du haut de direction pour cadre de dame, B.S.A. original, pour tube de 31.7 x 22.2 m/m.



- No. 3222a. Raccord du bas de direction, qualité supérieure, poli et limé, pour tubes de 31.7 x 28.5 et 31.7 x 25.4 m/m.
 .. 3222c. Raccord du bas de direction, qualité supérieure, profilé seulement pour tubes de 31.7 x 28.5, 31.7 x 25.4, 28.5 x 28.5, 28.5 x 25.4 m/m.
 .. 3222e. Raccord du bas de direction, deuxième qualité, pour tubes de 31.7 x 28.5 m/m.
 .. 3229. Raccord du bas de direction, B.S.A. original, pour tubes de 31.7 x 28.5 m/m.
 .. 3237a. Raccord du bas de direction pour cadre de dame, qualité supérieure, poli et limé, pour tube de 31.7 x 28.5 m/m.
 .. 3237c. Raccord du bas de direction pour cadre de dame, qualité supérieure, profilé seulement, pour tube de 31.7 x 28.5 ou 28.5 x 28.5 m/m.
 .. 3237e. Raccord du bas de direction pour cadre de dame, deuxième qualité, pour tubes de 31.7 x 28.5 m/m.
 .. 3242. Raccord du bas de direction pour cadre de dame, B.S.A. original, pour tube de 31.7 x 28.5 m/m.

Raccords du bas .. poids kgs. 1.010 par douzaine.

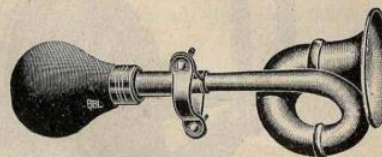
Tubes filetés de direction.



No. 3253a. Tube fileté de direction, complet avec contre écrou molleté, longueur 30 c/m.

„ 3253b. Tube fileté de direction, sans écrou, longueur 30 c/m.

„ 3253a et b. Sont aussi livrés en longueur de 35 c/m. Supplément indiqué au tarif.



Cornet à un tour, nickelé avec attache ajustable, meilleure qualité.

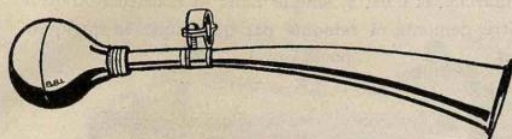
No. 3272a. 20 c/m $\times$ 6.66 c/m.
poids kgs. 2.607 emballé en carton.

„ 3272b. 21.5 c/m $\times$ 7.3 c/m.

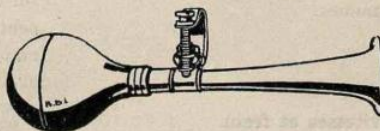
3272c. 25.5 c/m $\times$ 8.25 c/m.
poids kgs. 3.288 emballé en carton.

„ 3272e. 25.5 c/m $\times$ 9.84 c/m.

Cornets.



No. 3269c. Cornet droit, attaché à collier, nickelé.

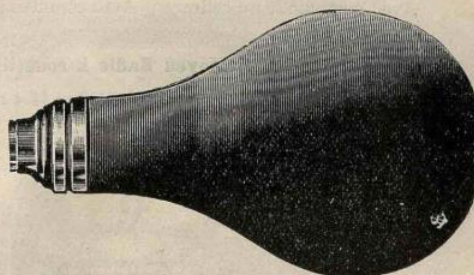


Cornet de première qualité, attache bande, nickelé.

No. 3270a.	Longueur 00	17 c/m.
„ 3270b.	„ 0	19 c/m.
„ 3270c.	„ 1	23 c/m.
„ 3270d.	„ 2	25 c/m.

Cornet de deuxième qualité, attache bande, nickelé.

No. 3270k.	Longueur, 16.5 c/m.
„ 3270m.	„ 21.5 c/m.



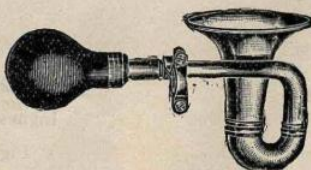
Poires pour Cornets, complètes avec douilles nickelées, pour cornets No. 3270.

No. 3277.	A	B	C	D	K	M
Dimensions	00	0	1	2	—	—

No. 3279a. Poires pour cornets, complètes avec douilles nickelées, pour cornets Nos. 3272a ou 3272s.

No. 3279b. Poires pour cornets Nos. 3272b.

„ 3279c.	„	„	„	3272c.
„ 3279e.	„	„	„	3272e.
„ 3279r.	„	„	„	3269c.
„ 3279x.	„	„	„	3273a.



No. 3272s. Cornet à un demi-ton, nickelé, avec attache, ajustable.
20 c/m $\times$ 6.5 c/m.

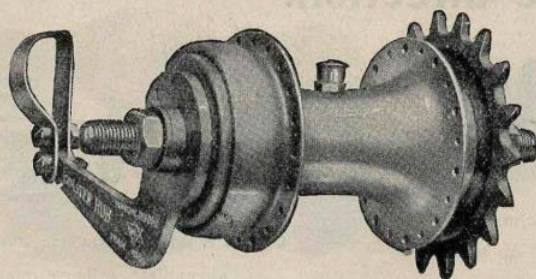
Anches pour cornets No. 3270.

No. 3278	A	B	C	D	K	M
Dimensions	00	0	1	2	—	—

No. 3280a. Anches pour cornets
Nos. 3272a ou 3272s

„ 3280b.	„	„	„	3272b
„ 3280c.	„	„	„	3272c
„ 3280e.	„	„	„	3272e
„ 3280r.	„	„	„	3269c
„ 3280x.	„	„	„	3273a

Moyeu à roue libre et frein "B.B.L."



No. 3301a. Moyeu "B.B.L." à roue libre et frein.

Fabrication anglaise très soignée

Ligne de chaîne, 34.9, 38.1, 41.2, 44.4 m/m.

Percé de 32, 36 ou 40 trous.

Largeur de cône à cône, 104.7 m/m.

Poids avec pignon, 990 grammes.

No. 3301b. Moyeu "B.B.L." à roue libre et frein.

Fabrication anglaise très soignée.

Modèle étroit pour machines de piste ou routières légères.

Poids complet avec pignon, 964 grammes.

Largeur, 101.6 m/m.

Lignes de chaîne, 33.3, 36.5, 38.1, 39.6, 42.8 m/m.

Percé de 40 trous seulement.

Pignons de :

8, 9, 10	dents × 25.4 × 3.1 m/m.
7, 8, 9, 10, 11, 12	„ × 25.4 × 4.7 m/m.
7, 8, 9, 10, 11, 12	„ × 25.4 × 6.3 m/m.
16, 18, 20, 22	„ × 12.7 × 3.1 m/m.
14, 16, 18, 20, 22, 24	„ × 12.7 × 4.7 m/m.
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	„ × 15.8 × 3.1 m/m.
11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	„ × 15.8 × 4.7 m/m.

Le moyeu "B.B.L." à roue libre et frein est au moins de 225 grammes plus léger que tout autre moyeu de ce genre sur le marché, et il est si simple dans sa construction qu'il peut être démonté et remonté par quiconque en quelques minutes.

poids kgs. 1.

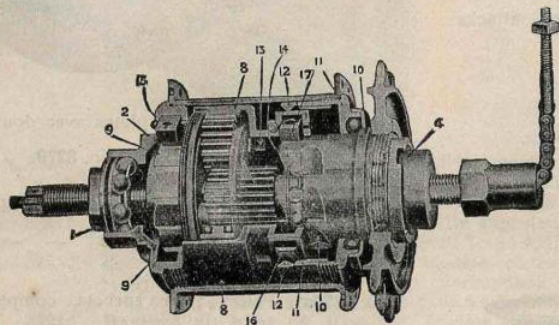
No. 3305d. Moyeu Eadie à deux vitesses et frein.

Lignes de chaîne, 38.1, 39.6, 41.2, 44.4 m/m, et avec les mêmes pignons que le moyeu à roue libre et frein poids kgs. 1.450

Avec commande au cadre. Avec commande au guidon.

No. 3305a. Moyeu Eadie à roue libre et frein.

Lignes de chaîne, 33.3, 36.5, 38.1, 39.6, 41.2 et 44.4 m/m, et avec 8 à 11 dents × 25.4, 16 à 22 dents × 12.7 et 13, 14, 15 et 17 dents par 15.8 m/m poids kgs. 1.125



No. 3332. Moyeu B.S.A. à trois vitesses.

Lignes de chaîne, 38.1, 39.6, 41.2 et 44.4 m/m.

8 à 11 dents × 25.4 m/m.

16 à 22 „ × 12.7 m/m.

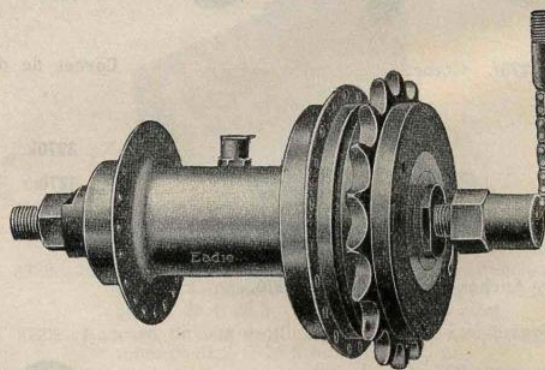
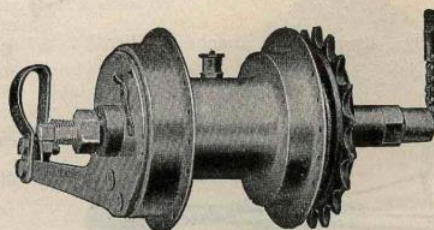
13, 14, 15 et 17 „ × 15.8 m/m.

poids kgs. 1.350

Avec commande au cadre.

„ „ „ guidon.

Différence entre chaque vitesse, 31%.



No. 3326. Moyeu Eadie à deux vitesses, sans frein.

Lignes de chaîne, 33.3, 38.1, 39.6, 41.2 et 44.4 m/m.

Pignons de : 8 à 11 dents × 25.4 m/m.

13, 14 et 15 „ × 15.8 m/m.

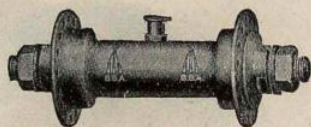
16 à 22 „ × 12.7 m/m.

poids kgs. 0.900

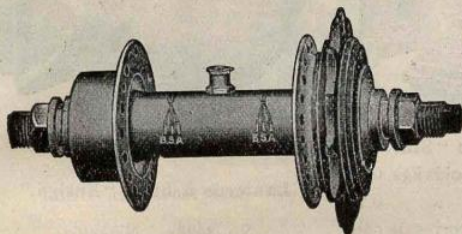
Avec commande au cadre.

„ „ „ guidon.

Moyeux.



No. 3341a. **Moyeu B.S.A.**, complet avec pignon et contre écrou. poids kgs. 0.625
 „ „ sans pignon ni contre écrou.



„ 3341b. **Moyeu arrière B.S.A.**, avec pignon et contre écrou.
 „ „ sans „ „

„ 3441c. **Moyeu avant B.S.A.**

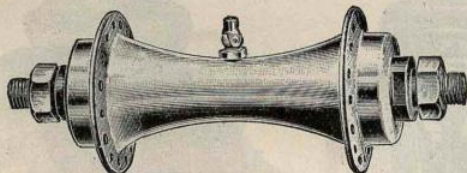
Pignon B.S.A., en 25.4 m/m, 7, 8, 9, 10, 11 et 12 dents $\times$ 3.1, 4.7 et 6.3 m/m. En 12.7 m/m, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 22, 24 dents $\times$ 3.1 m/m. En 12.7 m/m, 14, 16, 18, 20, 22 et 24 dents $\times$ 4.7 m/m.

Lignes de chaînes, piste et course sur route, 33.3 m/m.

Routières légères, 38.1 m/m, avec ou sans carter.

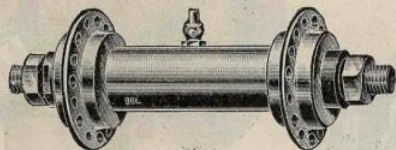
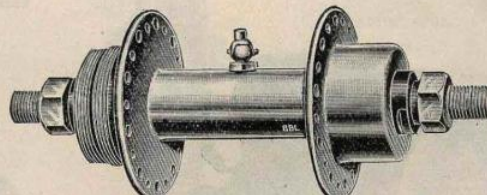
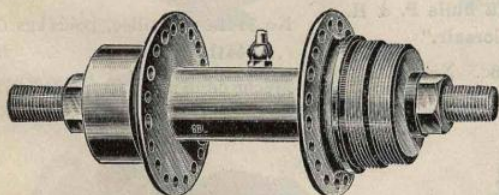
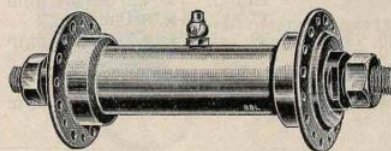
Routières, 44.4 m/m.

Percés 40 trous arrière, 32 trous avant.



No. 3303a. **Moyeu concave avant.**

Percé 32 trous. poids kgs. 0.225



No. 3366a. **Moyeu, modèle courant, fabrication anglaise.**

Sans pignon ni contre-écrou. poids kgs. 0.550

Ligne de chaîne 38.1 m/m, avec carter seulement.

Percé 40 $\times$ 32 trous.

No. 3367a. **Moyeu**, modèle courant, fabrication anglaise très soignée, sans pignon ni contre-écrou.
 poids kgs. 0.600

Lignes de chaîne, 33.3 et 38.1 m/m sans carter.

„ „ 38.1, 41.2 et 44.4 avec carter.

Percés, arrière, 36 et 40 avant, 32 trous.

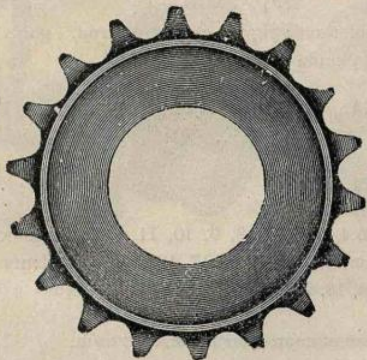
Pignon et contre-écrou, supplément.

No. 3367b. **Moyeu**, modèle courant avant.

„ 3367c. „ „ „ „ „ arrière.

Sans pignon ni contre-écrou.

Pignons filetés pour moyeux.



No. 3395. Pignon B.B.
Pas de 25.4 m/m.

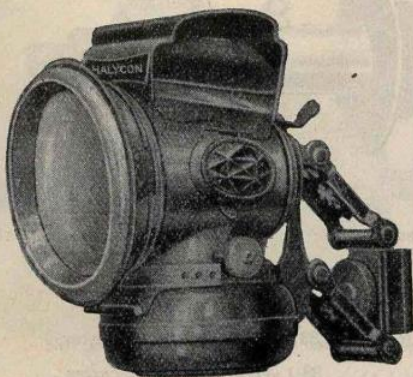
7, 8, 9 dents	× 6.3, 4.7 ou 3.1 m/m
10 „	× 6.3, 4.7 ou 3.1 m/m
11 „	× 6.3 ou 4.7 m/m
12 „	× 6.3 ou 4.7 m/m
14 „	× 6.3 m/m

No. 3396a. Pas de 12.7 m/m.

13 et 14 dents	× 4.7 ou 3.1 m/m
15 „	× 3.1 m/m
16 „	× 4.7 ou 3.1 m/m
17 „	× 3.1 m/m
18, 20, 22, 24, 26, 28 „	× 4.7 ou 3.1 m/m

No. 3396f. Pas de 15.8 m/m.

13, 14, 15, 16, 17, 18 dents	× 4.7 ou 3.1 m/m
------------------------------	------------------



Lanterne à huile "Halycon."

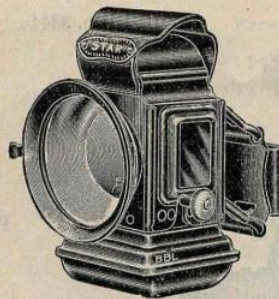
No. 3430b. Cuivre nickelé. Qualité supérieure.
poids kgs. 0.545

Lentille convexe de 63.5 m/m. Réflecteur se détachant.
Verres coloris de côté à charnières.

Le corps est à charnières.

Mèche de 22.2 m/m. Hauteur, 127 m/m.

Lanternes à huile.



Lanterne à huile "Star."

No. 3422a. Emaillée, poids kgs. 0.297

„ 3422b. Nickelée, „ 0.297

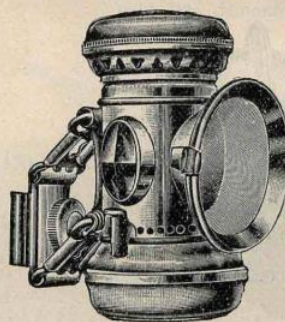
Réservoir à coulisse, verres de côté
en couleur. Réflecteur nickelé.

Mèche de 19 m/m.
Hauteur, 114 m/m.



Lanterne à huile "Ensign."

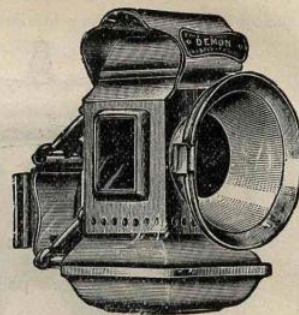
No. 3426x. Nickelée.



Lanterne à huile P. & H.
"Corsair."

No. 3448c. Nickelée.

„ 3448f. „

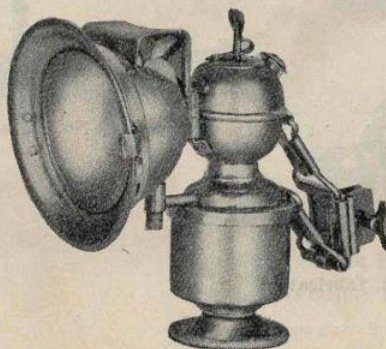


Lanterne à huile P. & H. "Demon."

No. 3441a. Emaillée, poids kgs. 0.297

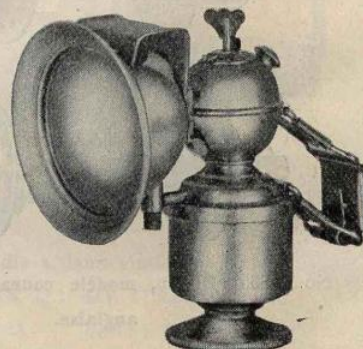
„ 3441b. Nickelée, „ 0.297

Mèche de 19 m/m. Hauteur, 114 m/m



No. 3526a. Lanterne à acétylène,
nickelée.

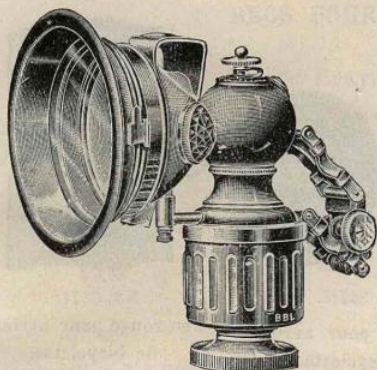
Hauteur, 152 m/m.



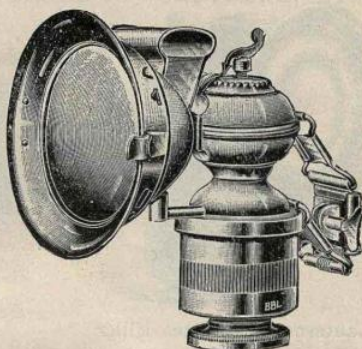
No. 3527a. Lanterne à acétylène,
nickelée.

Hauteur, 152 m/m.

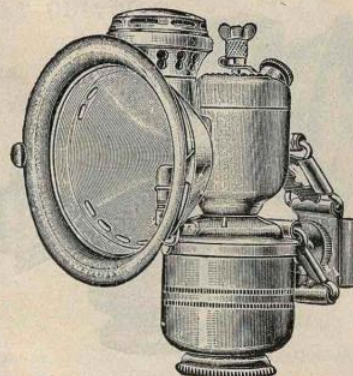
Lanternes à acétylène (suite).



Lanterne à acétylène "Pyaneer."
Munie d'un réflecteur en aluminium.
No. 3536f. Cuivre nickelé.
Hauteur, 165 m/m.
Cette lanterne peut être livrée avec un allumeur automatique.



No. 3527m. Lanterne à acétylène, nickelée.
Munie d'un réflecteur émail blanc
Hauteur, 158 m/m.



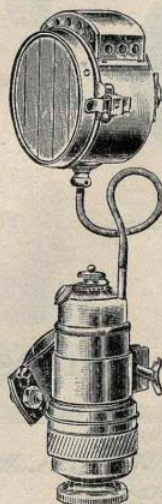
Lanterne à acétylène "Etonian."
No. 3532a. Cuivre nickelé.
poids kgs. 0.538
Hauteur, 158 m/m.



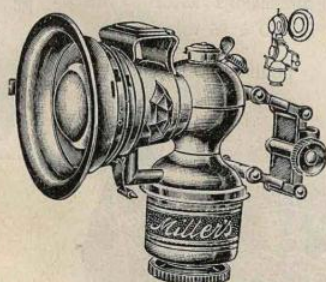
No. 3544f.
Lanterne à acétylène P. et H., No. 75.
Nickelée. Hauteur, 196 m/m.



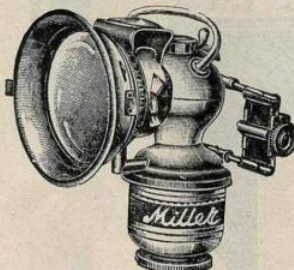
Lanterne à acétylène Miller "Regalite."
Verre bombé.
No. 3541g. Nickelée.
poids kgs. 0.694
Hauteur, 146 m/m.



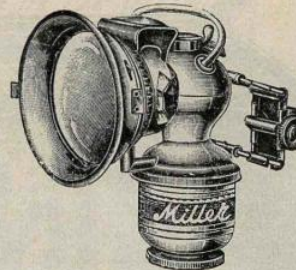
Lanterne à acétylène "Gleam,"
cuivre nickelé.
Avec générateur.
Très forte et bien nickelée.
No. 3537r. Avec projecteur.
„ 3537s. „ „ et lanterne
arrière, comme illustré.
Générateur seul.
Projecteur seul.
Lanterne arrière seule, avec
raccord en caoutchouc et
pièces d'attache.



Lanterne à acétylène Miller "Cetolite"
No. 2.
No. 3541c. Même modèle que No. 3541e,
mais plus grand.
Hauteur, 152 m/m. poids kgs. 0.907
Lanterne à acétylène Miller "Cetolite"
No. 1.
No. 3541e. Nickelée.
Hauteur, 146 m/m. poids kgs. 1.020

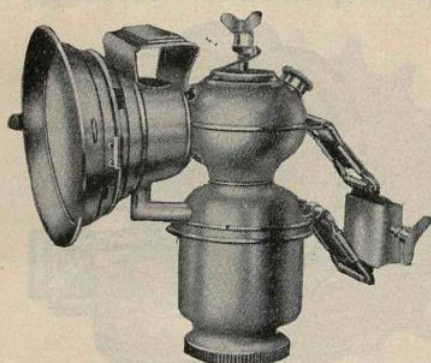


Lanterne à acétylène Miller "Carbo."
No. 3543a. Nickelée .. poids kgs. 0.764
Hauteur, 190 m/m (anse comprise).

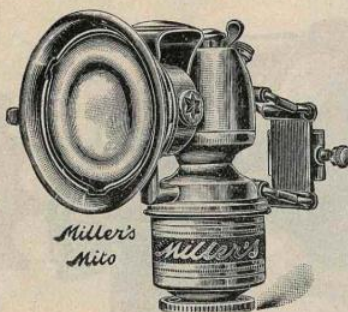


Lanterne Miller "Monarch."
No. 3542c. Nickelée. Verre bombé.
Hauteur, 152 m/m. poids kgs. 0.835
Cette lanterne peut être livrée avec lentille.
Supplément suivant tarif.

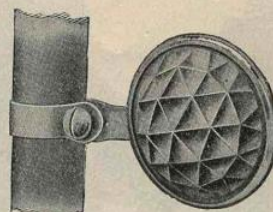
Lanternes (suite).



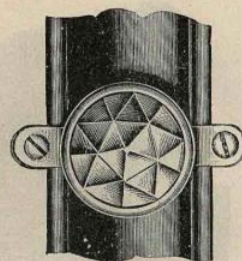
Lanterne à acétylène Miller "Beto."
No. 3542m. Nickelée .. poids kgs. 0.580
Hauteur, 146 m/m.



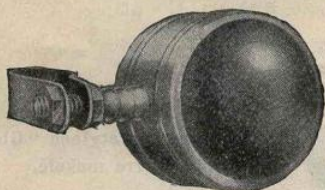
Lanterne à acétylène Miller
"Mito."
No. 3542e. Nickelée.
poids kgs. 0.594
Hauteur, 152 m/m.



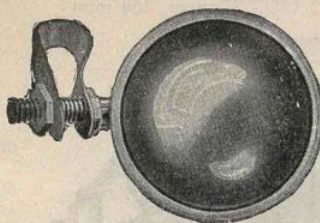
No. 3571f.
Feu rouge pour arrière
de bicyclette.
poids kgs. 0.651 la douzaine.



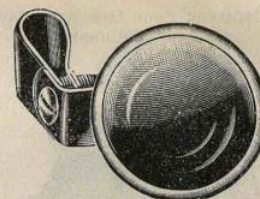
No. 3571d.
Feu rouge pour arrière
de bicyclette.
Fixé au garde-boue.
poids kgs. 0.474
la douzaine.



No. 3573a.
Feu rouge pour arrière de bicyclette.
poids kgs. 1.232 la douzaine.

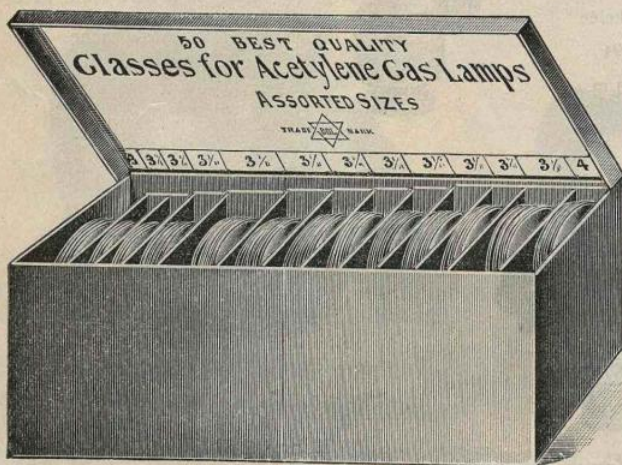


No. 3573f.
Feu rouge pour arrière de bicyclette.
poids kgs. 0.637 la douzaine.



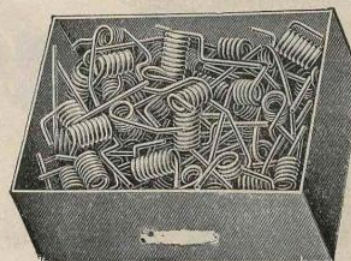
No. 3573h.
Feu rouge pour arrière de bicyclette.
poids kgs. 0.438 la douzaine.

Verres de lanternes.



Verres plats, bombés.
No. 3630c. Boîte contenant 50 verres plats de dimensions
assorties de 69.8 à 88.9 m/m.
poids kgs. 1.728

No. 3630k.
Boîte contenant 50 verres bombés
de dimensions assorties de
60 à 85 m/m.
poids kgs. 1.445



Ressorts pour lanternes.
No. 3641k. Boîte contenant un assortiment de 1 grosse de
ressorts pour lanternes.

Becs de Lanternes.

BECS POUR LANTERNES À ACÉTYLÈNE, STÉATITE ET CUIVRE.

Becs "Bray." Modèles "Roni," "Ceto," "Deto," "Cyka," "Byka."



No. 3618a.

poids kgs. 0.028 douz.



No. 3618c.

poids kgs. 0.028 douz.



No. 3618d.

poids kgs. 0.035 douz.



No. 3618e.

poids kgs. 0.035 douz.



No. 3618e/p.

poids kgs. 0.035 douz.



No. 3618f.

poids kgs. 0.085 douz.



No. 3618k.

poids kgs. 0.050 douz.



No. 3618L.

poids kgs. 0.071 douz.



No. 3618r.

poids kgs. 0.071 douz.



No. 3618s.

poids kgs. 0.050 douz.



No. 3618t.

poids kgs. 0.057 douz.



No. 3618w.

poids kgs. 0.050 douz.



No. 3613a.



No. 3613b.



No. 3616b.

Pour lanterne Lucas.

poids kgs. 0.071 douz.



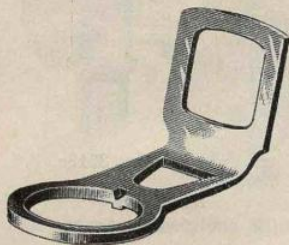
No. 3617a.

Pour lanterne Miller.



No. 3618z. Boîte B.B.L. de becs Bray assortis, contient 3 douzaines. poids kgs. 0.134

Porte-lanternes.

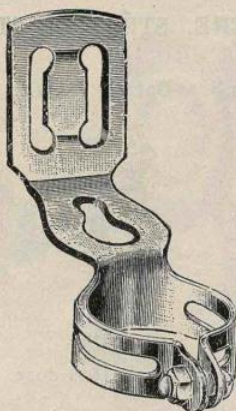


Porte-lanternes de direction, nickelés.

No. 3671b. Pour plongeur de 25.4 m/m.

„ 3671f. Pour plongeur de 25.4 m/m, qualité bon marché.

„ 3671m. Pour plongeur de 25.4 m/m, très fort, très épais et extra long.



Porte-lanterne nickelé.

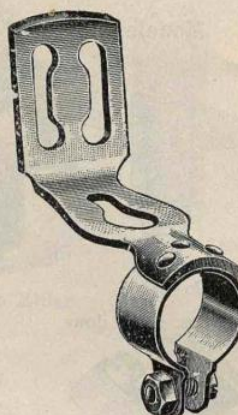
No. 3673b. Pour plongeur de 22.2 m/m.

„ 3673c. Pour tube de direction de 31.7 m/m.

„ 3673d. Pour tube de direction de 28.5 m/m.

„ 3673e. Pour tube de direction de 25.4 m/m.

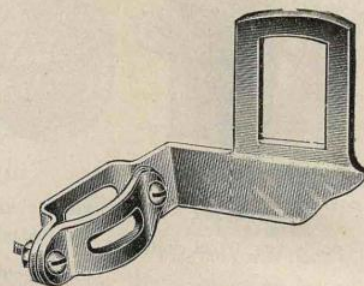
„ 3673k. Pour tube de direction de 22.2 m/m. Article bon marché.



Porte-lanterne nickelé.

No. 3673m.

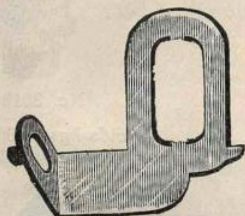
Se fixant au plongeur du guidon.



Porte-lanterne pour fourches avant nickelé.

No. 3683c. Meilleure qualité, pour fourches ovales ou en forme D.

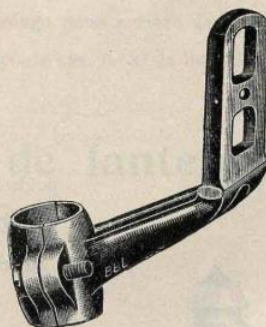
„ 3683f. Seconde qualité, pour fourches ovales ou en forme D.



Porte-lanterne nickelé.

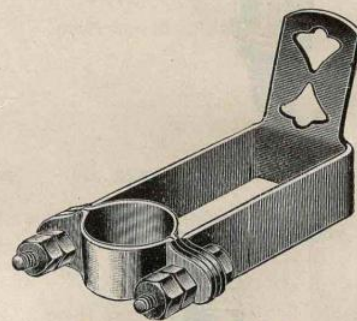
No. 3682a. Meilleure qualité. Est fixé à l'axe du moyeu.

„ 3682f. Seconde qualité. Est fixé à l'axe du moyeu.



Porte-lanterne nickelé.

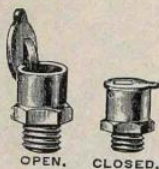
No. 3686a. Très fort, pour moto. Pour plongeurs de 22.2, 23.8 et 25.4 m/m.



Porte-lanterne nickelé

No. 3686f. Pour plongeurs de 22.2 ou 25.4 m/m.

„ 3686k. „ „ très fort et très épais.



Graisseurs Perry à ressorts.

No. 3757a. „ „ 4.7 m/m. x 23

„ 3757b. „ „ 6.3 m/m. x 26

Graisseurs.



Graisseur "Lucas" à ressorts.

No. 3753a. „ „ 4.76 m/m. x 32

„ 3753b. „ „ 6.35 m/m. x 26



Godets-graisseurs.

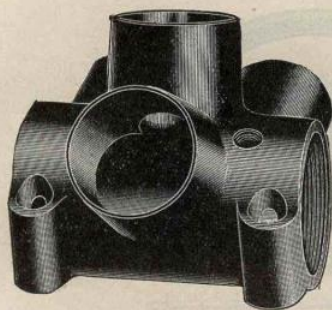
No. 3751a. Petit modèle, 4.7 m/m x 23

„ 3751b. Modèle moyen, 4.7 m/m x 28

„ 3751c. Modèle moyen, 6.3 m/m x 26

„ 3751d. Grand modèle, 6.3 m/m x 26

Pièces de pédaliers.



No. 3771a. Boîte de pédalier nue, qualité extra, polie et limée partout.

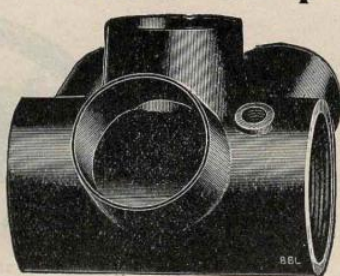
Dimensions .. 25.4 x 25.4 x 22.2 m/m.
Lignes de chaîne .. 33.3 ..
Dimensions .. 28.5 x 28.5 x 25.4 ..
Lignes de chaîne .. 38.1 ou 44.4 ..

No. 3771b. Polie et limée.

Dimensions .. 25.4 x 25.4 x 22.2 m/m.
Lignes de chaîne .. 33.3 ..
Dimensions .. 28.5 x 28.5 x 25.4 ..
Lignes de chaîne .. 38.1 ou 44.4 ..
Dimensions .. 28.5 x 28.5 x 22.2 ..
Lignes de chaîne .. 38.1 ou 44.4 ..

No. 3771c. Limée seulement. Qualité spéciale.

Dimensions .. 38.5 x 38.5 x 25.4 m/m.
Lignes de chaîne .. 38.1 ..

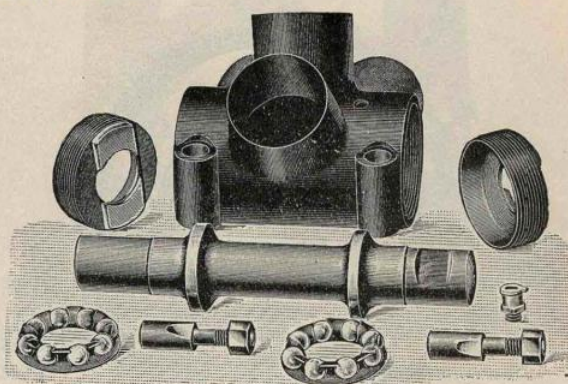


No. 3771k. Boîte de pédalier, sans clavette. Serrage à contre-écrou. Qualité supérieure. Polie et limée partout.

Dimensions .. 25.4 x 25.4 x 22.2 m/m.
Lignes de chaîne .. 33.3 ..
Dimensions .. 28.5 x 28.5 x 25.4 ..
Lignes de chaîne .. 38.1 ..

No. 3771L. Polie et limée seulement.

Dimensions .. 25.4 x 25.4 x 22.2 m/m.
Lignes de chaîne .. 33.3 ..
Dimensions .. 28.5 x 28.5 x 25.4 m/m.
Lignes de chaîne .. 38.1 ..



No. 3773a.

Boîte de pédalier à clavette, complète, avec axe, cuvettes, cage à billes, clavettes et graisseurs (moins pignon et manivelles).

Dimensions. 28.5 x 28.5 x 25.4 m/m. Lignes de chaîne. 38.1 m/m.
28.5 x 28.5 x 22.2 .. 38.1 ..

No. 3773k.

Boîte de pédalier à clavette, complète sans clavettes, à contre-écrous, comprenant le contre-écrou au lieu des clavettes et les billes.

Dimensions. 28.5 x 28.5 x 22.2 m/m. Lignes de chaîne. 38.1 m/m.



No. 3801a. Raccord de selle avec boulon et écrou, modèle courant, pour tube parallèle ou plongeant.

Dimensions .. 25.4 x 25.4 m/m.
28.5 x 25.4 ..
ou 28.5 x 28.5 ..

Meilleure qualité. Limé et poli.

No. 3801b. Do. do.

Limé et profilé seulement, avec boulon et écrou nickelés, pour tube parallèle ou plongeant.

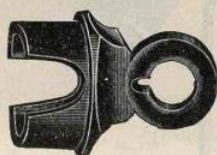
Dimensions .. 25.4 x 22.2 m/m.
25.4 x 25.4 ..
28.5 x 25.4 ..
28.5 x 28.5 ..

No. 3801k. Do. do.

Qualité spéciale. Limé seulement.

Pour tube parallèle ou plongeant.

Dimensions .. 28.5 x 25.4 seulement.



No. 3812a.

Bouchons B.B. du haut pour tubes en D.

No. 3812b.

Bouchons B.B. du bas pour tubes en D.



Pâte "Brito" pour nettoyer et polir les métaux.

No. 3821a.

Boîte de Fr. 0.10.

No. 3821b.

Boîte de Fr. 0.35.

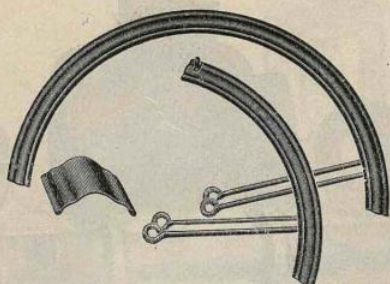
Produits à Polir.



Brillant liquide "Peero," nettoie et polit tous les métaux. Ne contient aucun acide.

No. 3822b. Bidon de Fr. 0.25
.. 3822c. 0.35
.. 3822e. 0.60
.. 3822g. 1.25
.. 3822k. 2 1/2 litres.
.. 3822L. 4 1/2 ..

Garde-boue.

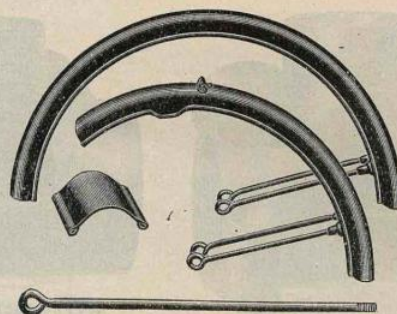


No. 3842a. Garde-boue en tôle émaillée,
avec tringles émaillées ou nickelés.

Avant seulement } poids kgs. 0.481
Arrière }

No. 3842b. Garde-boue en tôle émaillée,
avec tringles émaillées ou nickelées, avec oeillets. Pour dames.

Avant seulement } poids kgs. 0.481
Arrière }



No. 3843a. Garde-boue avec tringles anti-rouille,
et dépassant la fourche avant.

Avant seulement } poids kgs. 0.680
Arrière }

No. 3843b. Garde-boue avec tringles anti-rouille,
et dépassant la fourche avant, avec oeillets. Pour dames.
poids kgs. 0.623

Accessoires de garde-boue.



No. 3905a.

Tringles rondes pour
garde-boue, forgées.



No. 905b.

Tringles en forme D, pour
garde-boue, forgées.



No. 3905f.

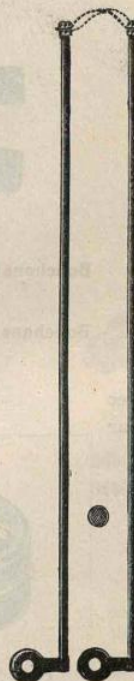
Tringles rondes pour
garde - boue, polies,
complètes avec écrous
et boulons.

No. 3905g.

Tringles rondes pour
garde-bous, complètes
avec écrous et boulons.
Emaillées.

No. 3905h.

Tringles rondes pour
garde-boue, complètes
avec écrous et boulons.
Anti-rouille.



No. 3909a.

Tringles rondes détachables pour garde-boue,
forgées.

Complètes avec oeillets,
écrous et entretoises.

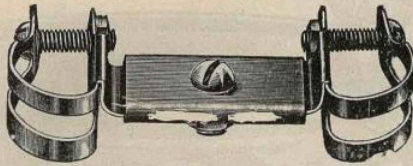


No. 3909b.

Tringles en forme D,
détachable, forgées.

Complètes avec oeillets,
écrous et entretoises.

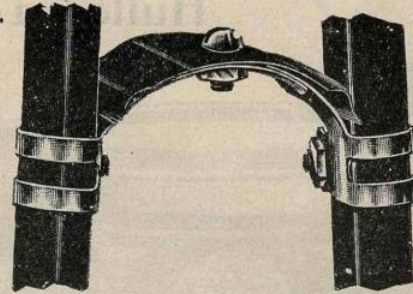
Accessoires de garde-boue (suite).



No. 3921a. Entretoise pour garde-boue, nickelée, complète,
pour fourreaux ronds, ovales ou en D.

„ 3921f. Do. do. oxydée.

„ 3921m. Do. do. nickelée, seconde qualité.



No. 3921c. Entretoise pour garde-boue, nickelée, complète,
pour fourreaux ronds, ovales ou en D.

„ 3921h. Do. do. oxydée.

„ 3921p. Do. do. nickelée, seconde qualité.

Écrous de rayons.



No. 3977a. Écrous en cuivre nickelé,
pour jante acier, qualité extra.

Fabrication anglaise.

Jauge : 14, 15 et 16.



No. 4011. Serre-écrous "Millennium."

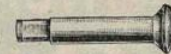
poids kgs. 0.170

Dimensions 1, 2 et 3.

No. 1 pour écrous de 14 et 16 jauge.

„ 2 „ „ „ 12 et 13 „

„ 3 „ „ „ 12 et 13 „



No. 3978.

Écrous en cuivre nickelé,
pour jante en bois, qualité extra.

Fabrication anglaise.

Jauge : 14, 15 et 16.



No. 4012.

Serre-écrou ajustable "Millennium."

poids kgs. 0.644 la douzaine.

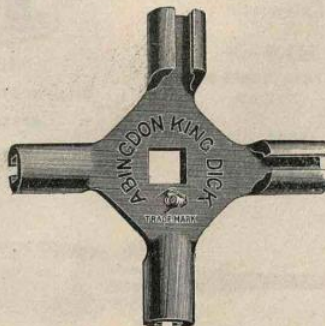


No. 4913a.

Serre-écrou "King Dick."

14 et 16 jauge.

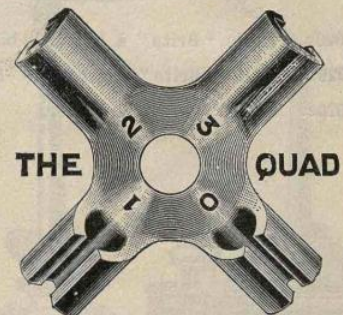
poids kgs. 0.141 la douzaine.



No. 4013k.

Serre-écrou "King Dick" à 4 branches.

poids kgs. 0.276 la douzaine.



No. 4014a.

Serre-écrou "Quad" à 4 branches.

Qualité extra.

poids kgs. 0.290 la douzaine.

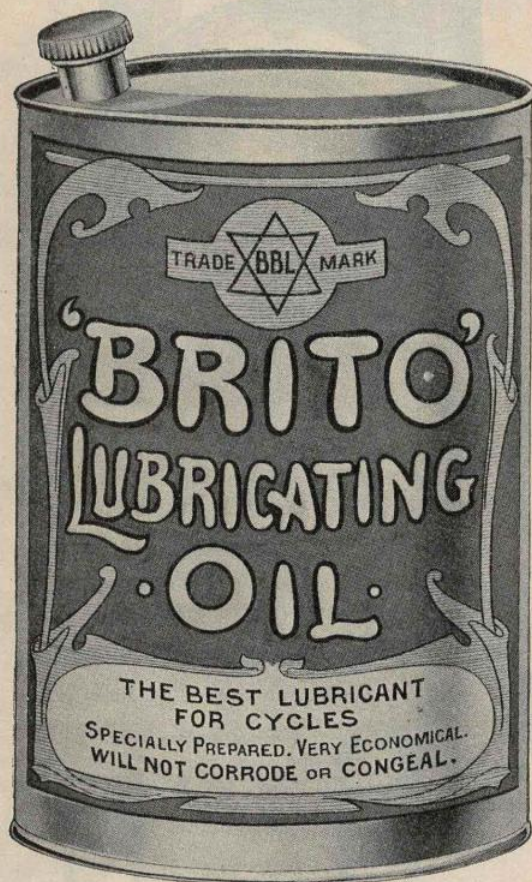
No. 4014b.

Serre-écrou "Quad" à 4 branches.

Seconde qualité.

poids kgs. 0.276 la douzaine.

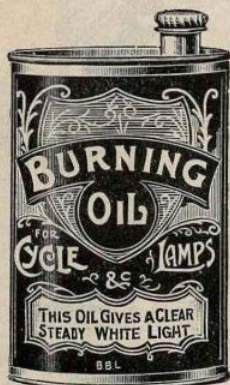
Huiles à brûler et à graisser.



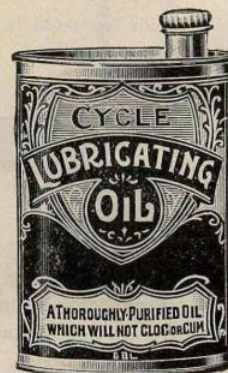
- No. 4020a. Huile "Brito" à brûler, bidon de Fr. 0.60
 „ 4020b. Huile "Brito" à graisser, „ Fr. 0.60
 „ 4020e. Huile "Brito" à brûler, „ 2½ litres.



- No. 4020f. Huile "Brito" à graisser, bidon de 2½ litres
 „ 4020g. Huile "Brito" à brûler, „ 4½ „
 „ 4020h. Huile "Brito" à graisser, „ 4½ „

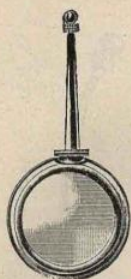


- No. 4023r.
 Huile à brûler,
 qualité spéciale.
 bidons de Fr. 0.60



- No. 4023s.
 Huile à graisser,
 qualité spéciale.
 bidons de Fr. 0.60

Burettes.



Burettes plates, avec tube droit et épingle.

Dimension : 50 m/m de diamètre

No. 4040d. Fer blanc, sans être nickelé.

„ 4040f. Fer blanc, nickelé.

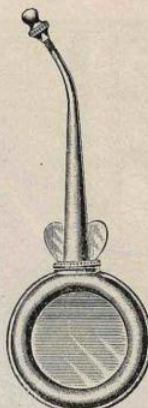


Burettes plates, avec tube recourbé et épingle.

Dimension : 50 m/m de diamètre.

No. 4040k. Fer blanc, sans être nickelé.

„ 4040m. Fer blanc, nickelé.

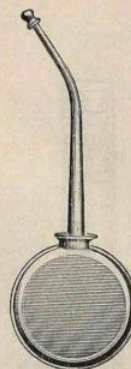


Burettes "Marco" avec tube recourbé et vis à oreilles.

Qualité supérieure.

Dimension : 41 m/m de diamètre.

No. 4044f. Corps en fer blanc, tube en cuivre.

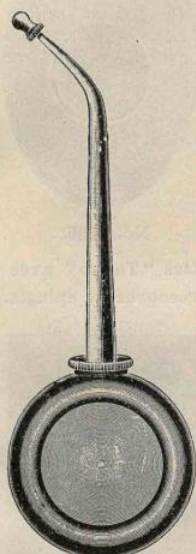


Burettes plates avec tube long, recourbé et épingle.

Dimension : 47 m/m de diamètre.

No. 4041k. Fer blanc sans être nickelé.

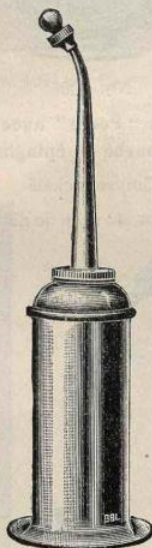
„ 4041m. Fer blanc, nickelé.



Burettes plates avec tube extra long, recourbé, et épingle.

Dimension : 50 m/m de diamètre.

No. 4041p. Fer blanc, nickelé.



No. 4051a.

Burettes, cuivre nickelé, qualité exrta.

Corps de 63 m/m x 22.2 m/m de diamètre.



Burettes plates, avec tube droit et épingle.

Dimension : 47 m/m de diamètre.

No. 4041d.

Fer blanc, sans être nickelé.

No. 4041f.

Fer blanc, nickelé.



Burettes plates, avec tube droit et épingle.

Dimension : 41 m/m de diamètre.

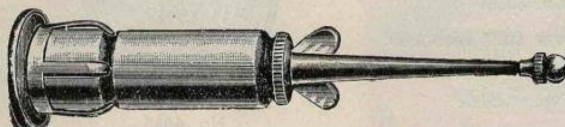
No. 4043a. En cuivre nickelé.



Burettes plates, avec tube recourbé et épingle.

Dimension : 41 m/m de diamètre.

No. 4043b. En cuivre nickelé.

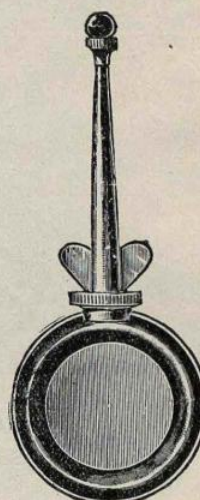


No. 4052a. Burette se fixant dans la tige de selle,

meilleure qualité, avec vis à oreilles.

No. 4052b. Burette se fixant dans la tige de selle,

seconde qualité, sans vis à oreilles.



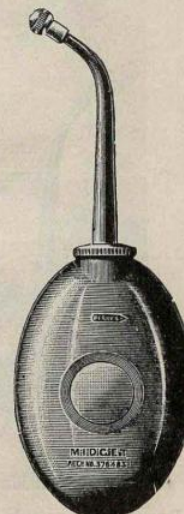
Burettes plates, avec tube droit et vis à oreilles.

Qualité supérieure.

Dimension : 53 m/m de diamètre.

No. 4044d.

En fer blanc, nickelé.



Burettes "Midget."

No. 4047. Nickelé.

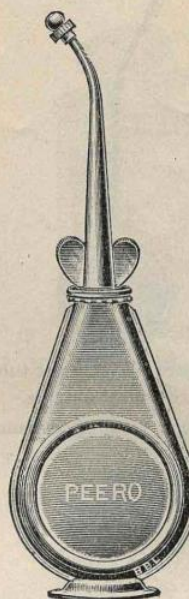
Burettes (suite).



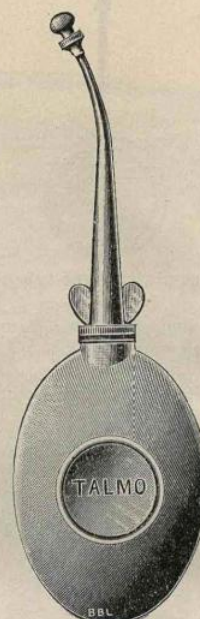
No. 4050a.
Burettes "Star."
Nickelées.



No. 4050b.
Burettes forme bouteille.
Nickelées.



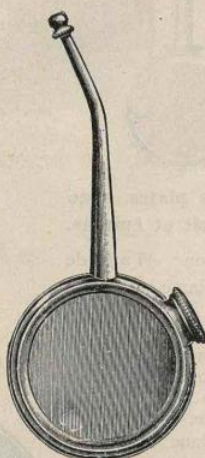
No. 4058.
Burettes "Peero" avec tube
recourbé et épingle.
Cuivre nickelé.
Dimension, 44 m/m de diamètre.



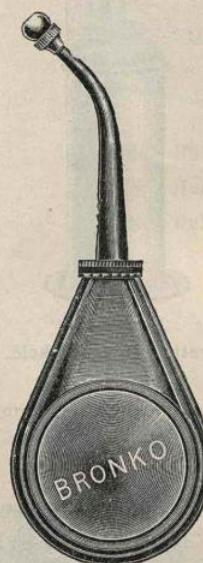
No. 4059c.
Burettes "Talmo" avec tube
recourbé et épingle.
Cuivre nickelé.



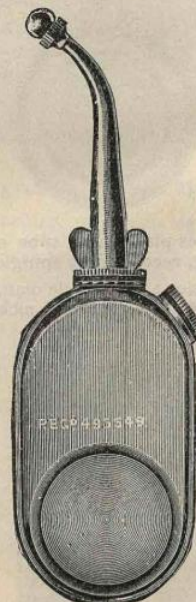
No. 4055a.
Burettes avec tube recourbé
et épingle.
Fer blanc nickelé.
Meilleure qualité.
Dimension, 41 m/m de diamètre.



No. 4055f.
Burette avec tube recourbé.
Seconde qualité.
Cuivre nickelé.
Dimension, 47 m/m de diamètre.

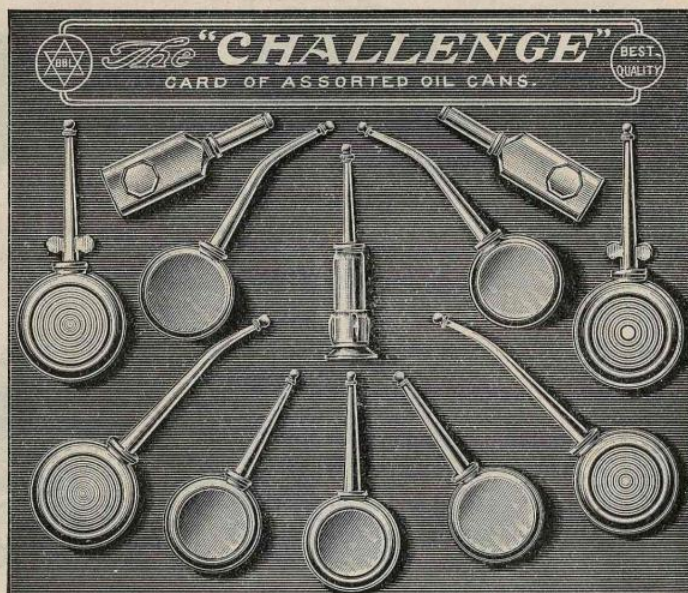


No. 4056.
Burettes "Bronko" avec tube
recourbé et épingle.
Cuivre nickelé.
Qualité extra.



No. 4057a.
Burettes "B.B." (Dessin
enregistré). Avec tube
recourbé et épingle.
Cuivre nickelé.

Burettes (suite).



No. 4071a. Carte "Challenge" de 12 Burettes assorties.

Pratique pour mettre en vitrine.

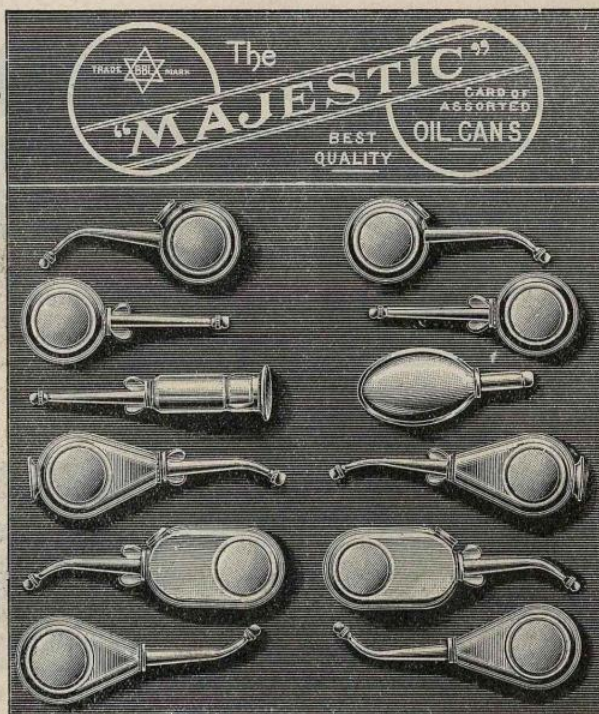
Dimensions de la carte, 35 × 30 c/m.



No. 4071k.

Carte "Invincible" de 6 Burettes assorties.

Dimensions de la carte, 30 × 18 c/m.



No. 4071m.

Carte "Majestic" de 12 Burettes assorties.

Dimensions de la carte, 35 × 30 c/m

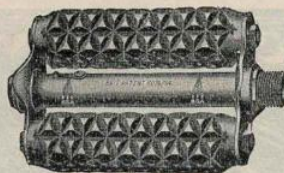
Pedales.



No. 4081a.

Pédales B.S.A. à 3 scies.

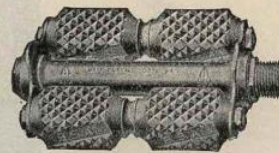
Largeurs de 82, 88, 95, 101 et 107 m/m.
Pas de 14 × 20. poids kgs. 0.400 paire.



No. 4081b.

Pédales B.S.A. à caoutchoucs.

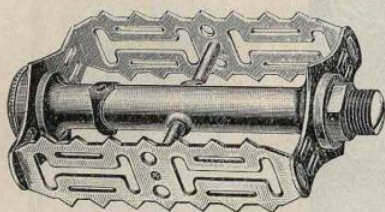
Largeurs de 82, 88, 95, 101, 107 et 114 m/m.
Pas de 14 × 20. poids kgs. 0.600 paire.



No. 4081c.

Pédales B.S.A. à caoutchoucs divisés.

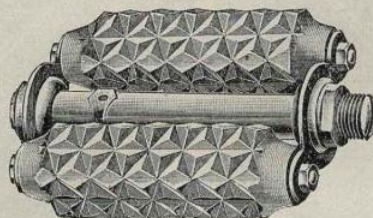
Largeurs de 82, 88, 95 et 101 m/m.
Pas de 14 × 20. poids kgs. 0.600 paire.



No. 4082c.

Pédales Brampton "Popular" à scies.

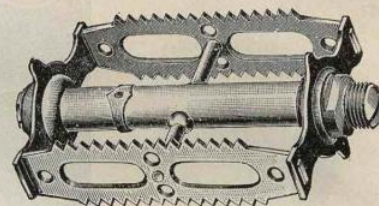
Largeur de 95 ou 101 m/m.
Pas de 14 × 20. poids kgs. 0.450 paire.



No. 4082d.

Pédales Brampton "Popular" à caoutchoucs.

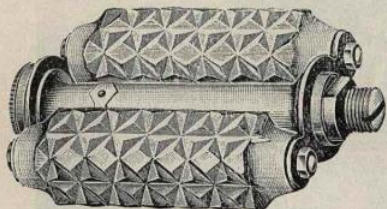
Homme: Largeur, 95 ou 101 m/m } Pas de
Dame: " 82 ou 95 m/m } 14 × 20
poids kgs. 0.700 paire.



No. 4082k.

Pédales Brampton "Universal" à scies.

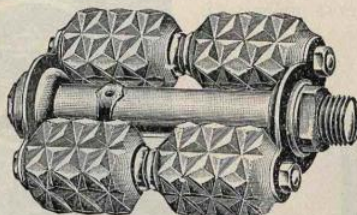
Largeur de 95 ou 101 m/m.
Pas de 14 × 20. poids kgs. 0.450 paire.



No. 4082l.

Pédales Brampton "Universal" à caoutchoucs.

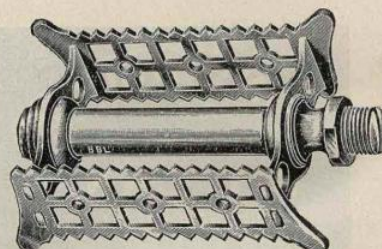
Homme: Largeur, 95 ou 101 m/m } Pas de
Dame: " 82 ou 95 m/m } 14 × 20
poids kgs. 0.675 paire.



No. 4082m.

Pédales Brampton "Universal" à caoutchouc divisés.

Homme: Largeur, 95 ou 101 m/m } Pas de
Dame: " 82 ou 95 m/m } 14 × 20
poids kgs. 0.675 paire.



No. 4087a.

Pédales "Peero" à scies.

Largeur de 88. Pas de 14 × 20.
poids kgs. 0.400 paire.



No. 4089a.

Pédales "Marco" à scies.

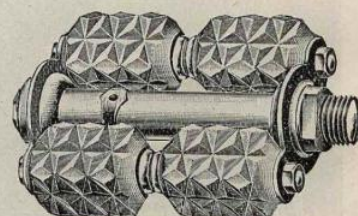
Largeur de 95 ou 101 m/m.
Pas de 14 × 20. poids kgs. 0.450 paire.



No. 4089b.

Pédales "Marco" à caoutchoucs.

Homme: Largeur de 95 ou 101 m/m } Pas de
Dame: " de 82 ou 95 m/m } 14 × 20
poids kgs. 0.675 paire.

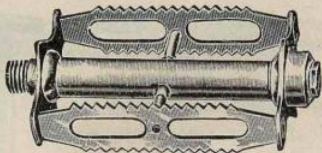


No. 4089c.

Pédales "Marco" à caoutchouc divisés.

Homme: Largeur de 95 ou 101 m/m } Pas de
Dame: " de 82 ou 95 m/m } 14 × 20
poids kgs. 0.675 paire.

Pédales (suite).



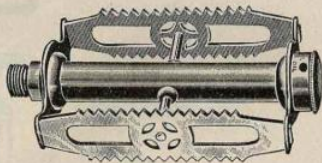
No. 4103a. Pédales "Celtonia" à scies.
Pas de 14 × 20.
Largeur, 98 m/m.
poids kgs. 0.475 paire.



No. 4103b. Pédales "Celtonia" à caoutchoucs.
Pas de 14 × 20.
Largeur, 82 ou 98 m/m.
poids kgs. 0.675 paire.



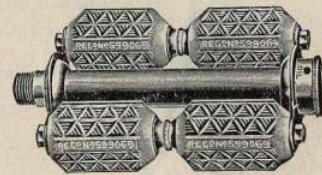
No. 4103c. Pédales "Celtonia" à caoutchoucs divisés.
Pas de 14 × 20.
Largeur, 82 ou 98 m/m.
poids kgs. 0.675 paire.



No. 4106a. Pédales "Sellwell" à scies.
Pas de 14 × 20 ou 12 × 20.
Largeur, 92 ou 98 m/m.
poids kgs. 0.500 paire.



No. 4107a. Pédales "Sellwell" à caoutchoucs.
Pas de 12 ou 14 × 20.
Largeur, 82 ou 98 m/m.
poids kgs. 0.750 paire.



No. 4108. Pédales "Sellwell" à caoutchoucs divisés.
Pas de 14 × 20.
Largeur, 82 ou 98 m/m.
poids kgs. 0.725 paire.

Pompes.



Pompe, poignée tube, raccord vissant intérieurement, cuivre nickelé.

Première qualité.

No. 4171b.	30 × 2 c/m	..	poids kgs. 1.700 la douzaine.
.. 4171c.	38 × 2 ..	..	1.955 ..
.. 4171d.	30 × 1.5 ..	..	1.473 ..
.. 4171e.	38 × 1.5 ..	..	1.871 ..

Seconde qualité.

No. 4172b.	30 × 1.5 c/m	..	poids kgs. 1.473 la douzaine.
.. 4172c.	38 × 1.5 ..	..	1.540 ..
.. 4173b.	30 × 2 ..	..	1.540 ..
.. 4173c.	38 × 2 ..	..	1.927 ..
.. 4173d.	45 × 2 ..	..	1.994 ..
.. 4174c.	38 × 2.2 ..	..	2.154 ..
.. 4174d.	45 × 2.2 ..	..	2.437 ..
.. 4174m.	30 × 2.3 ..	..	..



Pompe "Universal" cuivre nickelé.

Qualité extra.

No. 4178c.	38 × 2.2 c/m	..	poids kgs. 2.267 la douzaine.
.. 4178d.	45 × 2.2 ..	..	3.061 ..
.. 4179d.	45 × 2.5 ..	..	3.458 ..



Pompe celluloïde noir "Popular."

No. 4187a.	30 × 1.7 c/m	..	poids kgs. 1.190 la douzaine.
.. 4187b.	38 × 1.7 ..	..	1.360 ..
.. 4187k.	45 × 2.2 ..	..	2.012 ..



No. 4189. Pompe celluloïde Bluemel "Reliable."

38 × 1.7 c/m .. poids kgs. 1.190 la douzaine.



No. 4190b. Pompe celluloïde Bluemel "Pumpeesi."

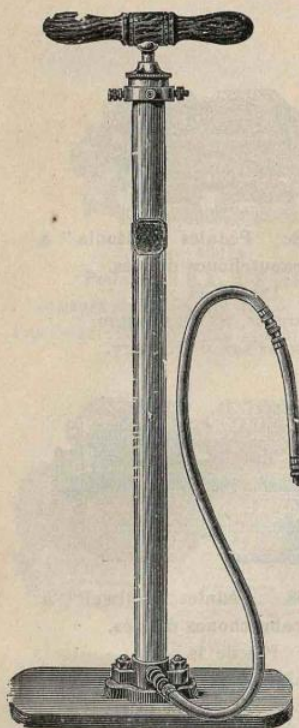
38 × 1.7 c/m .. poids kgs. 1.700 la douzaine.



No. 4190f. Pompe celluloïde "Ideal."

38 × 1.7 c/m.

Pompes (suite).



No. 4231. Pompe d'atelier.
60 × 3.4 c/m.
poids kgs. 4.393 la pièce.

THE DOVER EXONITE INFLATORS.



Pompes Dover en "Exonite."

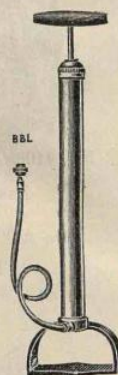
No. 4210a.	Noire, 30 × 1.7 c/m	..	poids kgs. 1.134 la douzaine.
.. 4210b.	.. 38 × 1.7 c/m	..	.. 1.275 ..
.. 4210g.	.. 38 × 2.2 c/m	..	.. 2.041 ..
.. 4210h.	.. 45 × 2.2 c/m	..	.. 2.295 ..
.. 4210p.	Verte, 30 × 1.7 c/m	..	.. 1.162 ..
.. 4210r.	.. 38 × 1.7 c/m	..	.. 1.303 ..
.. 4210w.	.. 38 × 2.2 c/m	..	.. 2.069 ..
.. 4210x.	.. 45 × 2.2 c/m	..	.. 2.494 ..

No. 4225a.
Pompe à étrier
fixe.
Nickelée.
30 × 2.8 c/m.
poids kgs. 0.566
la pièce.

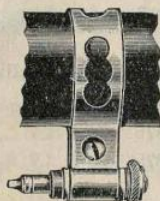
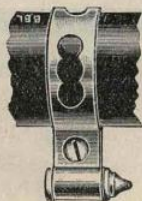
No. 4225f.
Do. do. noire.
30 × 2.8 c/m.
poids kgs. 0.424
la pièce.



No. 4226.
Pompe à étrier
fixe.
Cuivre nickelé.
38 × 2.8 c/m.
poids kgs. 0.481
la pièce.

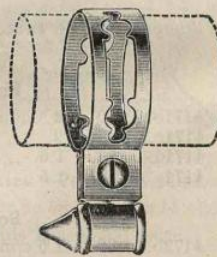
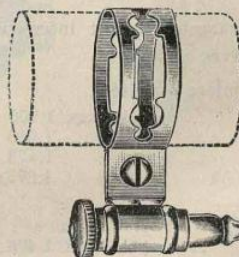


Accessoires pour Pompes.



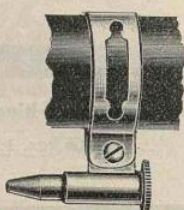
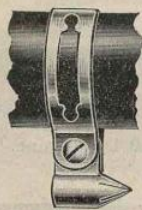
No. 4241a. Porte-pompe "Marco" à ressort.
Nickelé.

En 25.4, 26, 28, 30 et 31 m/m.
Chaque paire est emballée dans une boîte.

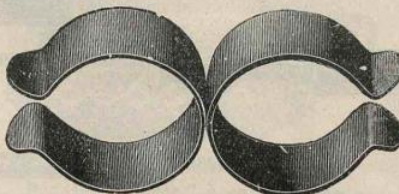


No. 4242. Porte-pompe "Grippette" à ressort.
Nickelé.

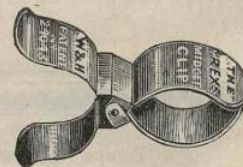
En 25, 26, 28, 30 et 31 m/m.
Chaque paire est emballée dans une boîte.



No. 4243f. Porte-pompe à ressorts.
Nickelé.
En 28 m/m seulement.
Par paquets d'une douzaine de paires.

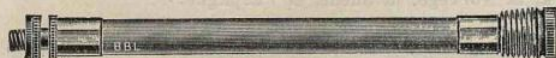


No. 4255a. Porte-pompe acier.
Bleui.



No. 4248a. Porte-pompe "Rex." Bleui.
.. 4248b. .. Nickelé.
.. 4248f. Porte-pompe, genre "Rex." Bleui.
Les Nos. 4248a., b et f, se font en deux dimensions.

Accessoires pour Pompes (suite).



No. 4271a. Raccord de pompe monté sur caoutchouc gris (pour être vissé dans la pompe).

Modèle mâle ou femelle.
poids kgs. 0.141 la douzaine.

„ 4271b. Raccord de pompe monté sur caoutchouc gris (pour être vissé dans la pompe).

Modèle 2 femelles.
poids kgs. 0.141 la douzaine.



No. 4272r. Raccord de pompe monté sur caoutchouc gris.

Modèle mâle ou femelle avec ressort.
Montés sur carte de 1 douzaine.
poids kgs. 0.198

„ 4272s. Raccord de pompe monté sur caoutchouc gris.

Modèle deux femelles.
poids kgs. 0.198



No. 4273c. Raccord de pompe monté sur caoutchouc guipé.

Modèle mâle ou femelle, sur carte de 12.
poids kgs. 0.227

„ 4273d. Raccord de pompe monté sur caoutchouc guipé.

Modèle 2 femelles.
poids kgs. 0.227



No. 4289a. Cuirs emboutis pour pompes.

En boîtes d'une grosse assortis.



No. 4276r. Raccord de pompe monté sur caoutchouc guipe, à ressort.

Modèle mâle ou femelle, sur carte de 12.
poids kgs. 0.198

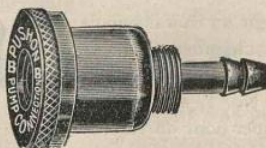
„ 4276s. Raccord de pompe monté sur caoutchouc guipe, à ressort.

Modèle femelle.
poids kgs. 0.198



No. 4289f. Cuirs emboutis, préparés pour pompes.

En boîtes de 3 douzaines assortis.
12.7, 15.8 et 19 m/m.



No. 4282f. Raccord de pompe B.B. "Push-on."

No. 4282g. Rondelles caoutchouc de rechange pour do. do.



No. 4282m. Raccord de pompe "Bronko" nickelé.

„ 4282n. Rondelles caoutchouc de rechange pour do. do.

Nécessaire de Réparation pour Pneus.

Agence exclusive pour l'Italie, la Hollande, le Danemark, la Norvège, la Suede, et l'Espagne.



Mustikon.

Nécessaire de réparations pour chambres à air contenant tous les accessoires pour la réparation.

Breveté en Angleterre et à l'Etranger. Les Boutons Mustikon offrent au public le moyen de reparer les chambres à air d'une façon.

Parfaite. Pratique. Durable.

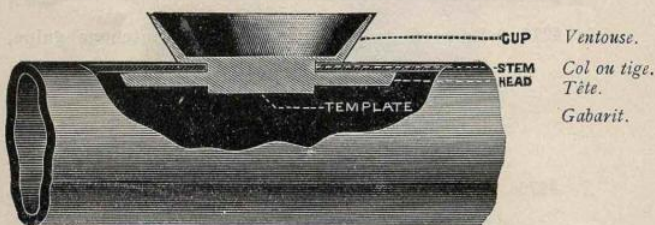


FIG. 1.



FIG. 2.

FIG. 2.—Pour élargir un trou d'épingle ou de clou dans une chambre à air de Voiture Automobile, de façon à pouvoir y fixer le bouton rond No. 1, employer la petite machine à découper dont on ramène en arrière, l'écrou servant de découpoir, introduire la pointe dans la crevaison, puis, visser l'écrou jusqu'à ce qu'on obtienne un petit trou bien nettement pratiqué.

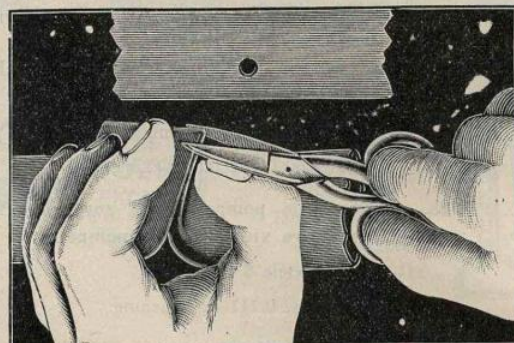
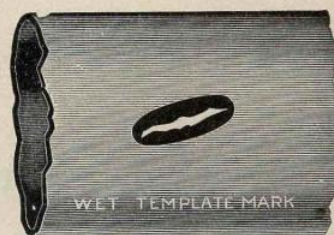


FIG. 3.—Pour élargir un trou d'épingle ou de clou dans une chambre à air de **motocyclette**, il suffit d'aplatir le boyau, de le replier ensuite sur lui-même de façon que la crevaison forme pointe; puis, **couper celle-ci légèrement**, au moyen des ciseaux réservés au bouton rond No. 1. Couper prudemment, de manière à obtenir une incision qui épouse bien la forme du col du bouton. Ceci est très important.



Marque d'un gabarit humecté.

FIG. 4.—La figure ci-dessus montre la marque faite par le gabarit sur la chambre à air (Voir Fig. 1). Tenir le bouton par la ventouse et humecter le gabarit; presser ce dernier sur le boyau de façon qu'il recouvre la déchirure et découper **soigneusement** en suivant le contour de la marque laissée par le gabarit, au moyen des ciseaux à lames recourbées, afin d'obtenir une ouverture **s'adaptant parfaitement** au col du bouton.

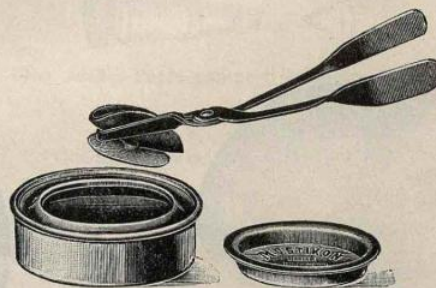


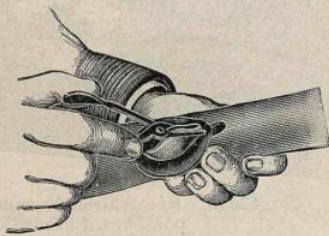
FIG. 5.—Cette figure indique comment il convient de saisir le bouton entre les pincettes. Tenir ferme et ne pas lâcher prise tant que le bouton ne se trouve

pas dans sa **position définitive**.

Pour fixer le bouton rond No. 1, en plonger la tête (tandis qu'on le tient avec les pincettes) dans la dissolution et passer le bouton à travers le trou. Ce faire **rapidement**, la dissolution encore humide servant de lubrifiant. Retirer ensuite partiellement la ventouse (Voir Fig. 7) et étendre la dissolution autour de celle-ci et sur la chambre à air; puis, attendre que la dissolution **prenne bien** sous le doigt et rabattre la ventouse.

Nécessaires de Réparation pour pneus (suite).

FIG. 6. — Cette figure montre la façon de fixer des boutons ovales. Après avoir découpé la déchirure en suivant la délimitation de la marque laissée par le gabarit, il convient de bien nettoyer la chambre à air au pétrole, puis, introduire le bouton dans l'ouverture et le placer dans la position voulue **avant d'employer de dissolution**.



Passer ensuite, autour de la ventouse et sur le boyau, une bonne couche de dissolution spéciale **Mustikon**, attendre qu'elle prenne bien au doigt et finalement rabattre la ventouse; si possible, une seconde couche de dissolution est recommandable. A noter que pour les boutons de grandes dimensions, il y a lieu de tenir les ventouses par leur **extrémité**.

Mode d'emploi.

La machine à découper ou emporte-pièce ne doit être utilisée que pour le bouton rond No. 1, lorsqu'il s'agit d'agrandir de petites perforations déterminées par des clous, etc.

Si la déchirure est plus grande, il faudra employer un bouton en conséquence. Il convient alors de découper dans la chambre à air une ouverture se raccordant exactement au col du bouton. A cette fin, on mouille le gabarit que l'on imprime sur le boyau au-dessus de la déchirure et on découpe exactement la marque ainsi obtenue, à l'aide des ciseaux fournis avec le nécessaire.

Saisissez le bouton par la ventouse comme indiqué à la Fig. 5 et n'employez de la dissolution liquide, devant servir de lubrifiant, que pour les boutons ronds No. 1 seulement.

Pour mettre le bouton en position, on le trempe légèrement (en le tenant entre les pincettes) dans la dissolution contenue dans la boîte, on le passe lestement à travers l'ouverture, puis on en retire **partiellement** la ventouse **seul**. Étendez la dissolution sur la chambre à air et la ventouse, attendez qu'elle prenne bien au doigt, et rabattez enfin la ventouse sur le boyau.

Pour les boutons plus grands, on n'emploie pas de dissolution comme lubrifiant. Après avoir mis le bouton en place, on enduit la ventouse et la chambre à air de dissolution et quand le tout prend bien au doigt, on rabat la ventouse comme ci-dessus.

Le bouton ovale No. 5, pour grandes crevaisons, doit être collé tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la chambre et il faut dès lors enduire la tête et la ventouse de dissolution. Celle-ci peut être facilement introduite dans le boyau avec le doigt, dès que le bouton est bien en place.

Ayez soin de toujours bien nettoyer la chambre à air au pétrole avant d'y placer les boutons et pour les grands, passer le boyau à la râpe, fournie à cet effet.

Pour poser le grand bouton ovale No. 5, nettoyer la chambre également à l'intérieur, au pétrole, ce qui est facile, l'ouverture étant généralement suffisamment grande.

Si l'on s'en tient fidèlement aux instructions ci-dessus, la chambre à air sera plus solide à l'endroit réparé qu'elle ne l'était avant.

Avis Important.

A cause de la nature spéciale du produit qui recouvre la ventouse des boutons, il se durcit quelquefois avec le temps. Il convient donc de chauffer légèrement les boutons avant leur emploi; ils reprendront alors toute leur souplesse et seront immédiatement en état d'être utilisés.

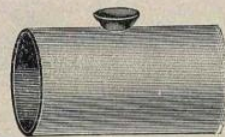
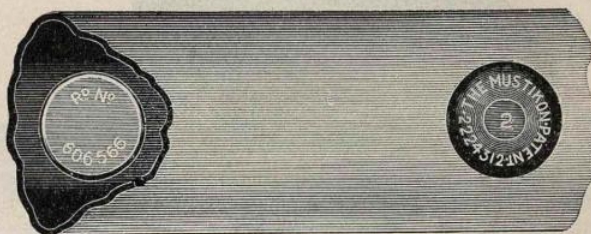


FIG. 7. — Cette figure montre la ventouse du bouton rond No. 1 en position, prête à être rabattue et collée. La ventouse est enduite d'une couche d'une matière spéciale qui se vulcanise d'elle-même et ne forme plus qu'un avec la chambre à air, sous l'action de la chaleur qui se dégage du boyau par l'emploi de la dissolution spéciale **Mustikon**.



Intérieur.

Extérieur.

FIG. 8. — Ici on voit la disposition des boutons tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la chambre à air. La partie se trouvant à l'intérieur (c.à.d. la tête) est maintenue en place sous la pression de l'air; la réparation sera donc d'autant plus solide que le boyau est mieux tendu.

La partie extérieure est maintenue en position par la dissolution, qui se vulcanise d'elle-même sous l'action de la chaleur qui se dégage du boyau. Ainsi, elle adhère d'autant mieux à la chambre à air que la journée est plus chaude et, après quelques heures, le bouton formera partie intégrale du boyau.

Attention.

Ne pas placer le bouton à l'envers (Voir Fig. 8). Il est des gens peu méticuleux qui n'y prennent garde. D'ailleurs, la partie supérieure porte la marque **Mustikon**.

Ne pas lâcher le bouton dès qu'on le tient entre les pincettes (Voir Fig. 5), sinon la dissolution passera sous celles-ci et vous empêchera de maintenir le bouton comme il faut.

Ne pas lâcher le bouton une fois introduit dans la chambre à air, mais retirer la **ventouse** partiellement. (Voir Fig. 7.)

Ne pas penser que la dissolution prendra si la chambre à air est encrassée, c'est impossible. Nettoyer donc soigneusement le boyau au pétrole. Passer le boyau à la râpe pour les boutons de grandes dimensions.

Ne pas enforcer la petite machine à découper (emporte-pièce) dans la chambre à air tant que celle-ci n'est pas entièrement vide, sinon, vous risqueriez de la fendre.

Great Eastern Street, London, E.C.

Nécessaires de Réparation pour pneus (suite).



No. 4304. Nécessaires de réparation "Marco" en boîte fer blanc.

Emballés en boîtes d'une douzaine.
poids kgs. 0.780 la douzaine.



No. 4303f. Nécessaires de réparations "Mascot" en boîte fer blanc.

Emballés en boîtes d'une douzaine.
poids kgs. 0.725 la douzaine.



Tube de dissolution pour pneus et chambres à air.

No. 4641a.	Tube de 65 x 12.7 m/m.
" 4641b.	" 65 x 19 "
" 4641c.	" 83 x 19 "
" 4641d.	" 100 x 25.4 "
" 4641e.	" 120 x 30.1 "

Jantes.

JANTES EN ACIER À TRINGLE.



No. 4365a. Jantes en acier poli, non percées.
Jauge, 22, 20.

Supplément pour perçage.

" 4365d. Jantes en acier nickelé, et percées,
qualité supérieure. Jauge 22.

" 4367b. Jantes en acier nickelé, et percées,
qualité spéciale.

Supplément aux jantes $\frac{1}{2}$ nickelées pour bande email
de couleur.

Nos jantes acier sont livrées pour pneus à talons
aux mêmes prix.



No. 4305b. Nécessaires de réparations "Dunlop."
poids kgs. 1.075 la douzaine.



No. 4308a. Nécessaires de réparations "Patchquick."
poids kgs. 1.075 la douzaine.

" 4308b. Nécessaires de réparations "Patchquick."
poids kgs. 1.630 la douzaine.



Dissolution "Marco."

No. 4642d.	Boîte de kgs. 0.110
" 4642e.	" " 0.225
" 4642f.	" " 0.450



Dissolution "Dunlop."

No.		
4643a.	En tubes.	
4643b.	"	
4643d.	"	
4643e.	"	
4644a.	En boîtes de Frs. 0.60	
4644b.	" " 1.25	
4644c.	" " 2.50	

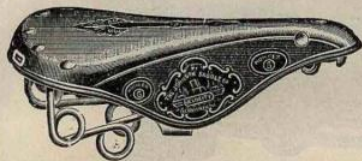
Tiges de Selle.



No. 4620a. Tige de selle "Popular."

Dimensions en magasin : 25.4 x 22.2 26.2 x 22.2 26.9 x 22.2

Selles.



Selle "Velocity" pour homme.

No. 4408e. Emaillée .. poids kgs. 0.651

.. 4408f. Nickelée 0.651

Dimensions, 24.2 x 21.5 c/m.

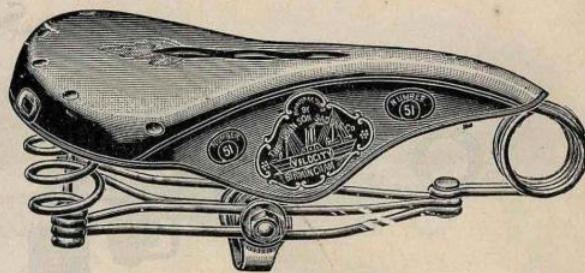


Selle "Velocity" pour dame.

No. 4408g. Emaillée poids kgs. 0.651

.. 4408h. Nickelée .. 0.651

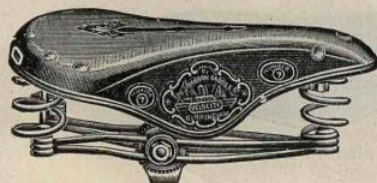
Dimensions, 22.9 x 20.4 c/m.



Selle "Velocity" pour homme.

No. 4409c. Nickelée poids kgs. 0.907

Dimensions, 25.5 x 21.5 c/m.



Selle "Velocity."

No. 4411e. Pour homme, émaillée
poids kgs. 0.907

.. 4411f. nickelée
poids kgs. 0.907

.. 4411g. .. dame, émaillée
poids kgs. 0.821

.. 4411h. nickelée
poids kgs. 0.821

Dimensions, 25.5 x 21.5 c/m.



No. 2. Selle "Conqueror" pour homme.

Modèle de piste.

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 28.5 x 16.5 c/m. poids, 625 gr.

Hauteur, 5 c/m.

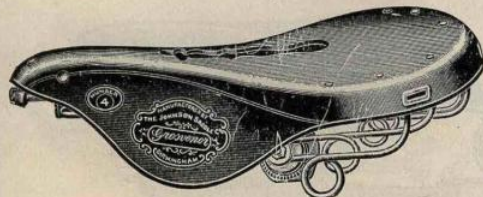


Selle d'enfant "B.B.L."

No. 4421. Emaillée .. poids kgs. 0.396

.. 4422. Nickelée 0.396

Dimensions, 21.5 x 16 c/m.

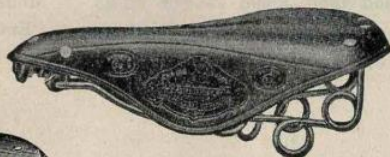


No. 4. Selle "Grosvenor" pour homme.

Modèle course sur route.

Dimensions, 26 x 16.5 c/m. Hauteur, 8 c/m.

poids, 625 gr.



No. 39. Selle "Empire"
pour homme.

Modèle "Routière légère."

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 26 x 21.5 c/m.

Hauteur, 8 c/m. poids, 680 gr.

No. 39L. Do. do.
pour dame.



No. 12. Selle "Conqueror" pour homme.

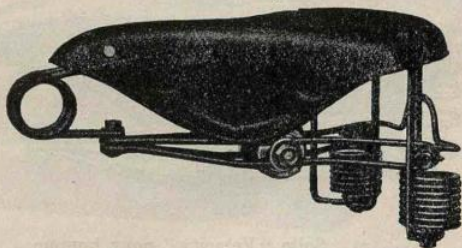
Modèle de piste.

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 28.5 x 16.5 c/m. Hauteur, 5 c/m.

poids, 625 gr.

Selles (suite).

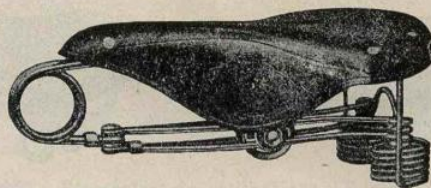


No. 174. Selle "Empire" pour homme.

Modèle "Routière robuste."

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 27.3 × 21.5 c/m. Hauteur, 9.5 c/m. poids, 1 kg. 360 gr.

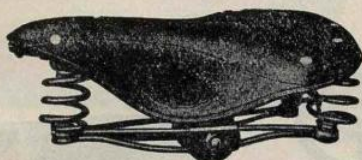


No. 175. Selle "Empire" pour homme.

Modèle "Routière légère."

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 25.5 × 20.4 c/m. Hauteur, 8.5 c/m. poids, 1 kg. 77 gr.



No. 76. Selle "Empire de Luxe" pour homme.

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 26.5 × 21 c/m. Hauteur, 8.2 c/m. poids, 995 gr.

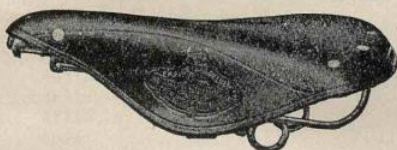


No. 77. Selle "Empire de Luxe" pour homme.

Modèle de piste.

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 28.5 × 16.5 c/m. Hauteur, 5 c/m. poids, 650 gr.

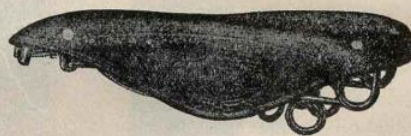


No. 5. Selle "Empire de Luxe" pour homme.

Modèle de course sur route.

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 26.5 × 21 c/m. Hauteur, 5.6 c/m. poids, 671 gr.

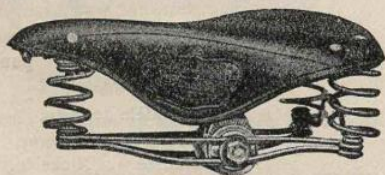


No. 83. Selle "Empire de Luxe" pour homme.

Modèle de course sur route.

Emaillée. Nickelée.

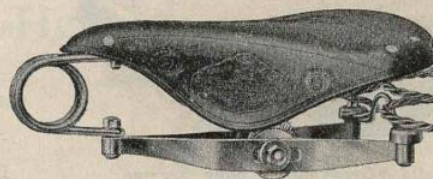
Dimensions, 28.5 × 16.5 c/m. Hauteur, 5.6 c/m. poids, 710 gr.



No. 186. Selle "Leatheries" forme élégante, légère.

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 26 × 21.5 c/m. Hauteur, 8.5 c/m. poids, 907 gr.



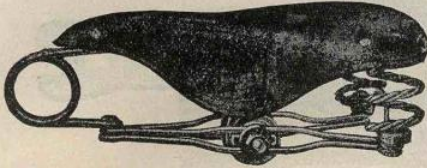
No. 187. Selle "Leatheries" pour homme.

Modèle "Routière légère."

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 25.5 × 20.4 c/m. Hauteur, 8.5 c/m. poids 964 gr.

Selles (suite).

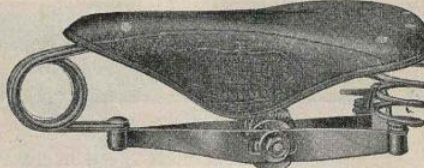


No. 171.

Selle "Leatheries" pour homme.

Routière. Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 26 x 21.5 c/m. Hauteur, 9 c/m.
poids, 1 kg. 20 gr.



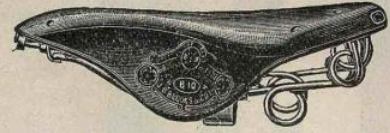
No. 2.

Selle "Empire" pour homme.

Modèle "Routière robuste."

Emaillée. Nickelée.

Dimensions, 26.5 x 21.5 c/m. Hauteur, 8.5 c/m.
poids, 1 kg. 105 gr.



No. 4451a.

Selle Brooks B10, pour homme.

Dimensions, 26.5 x 21.5 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 0.764

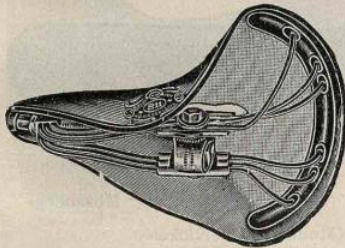
No. 4451b.

Selle Brooks B10L, pour dame.

Dimensions, 24 x 21.5 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 0.708



No. 4452a.

Selle Brooks B11, pour homme.

Dimensions, 26.5 x 21.5 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 0.708

No. 4452b.

Selle Brooks B11 (très étroite) pour homme.

Dimensions, 28 x 15.3 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 0.651



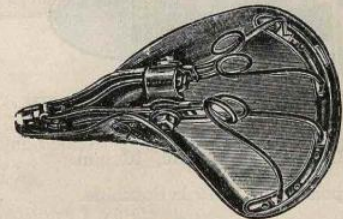
No. 4455c.

Selle Brooks B17 C.H. "Champion,"
pour homme.

Dimensions, 28 x 16.5 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 0.821



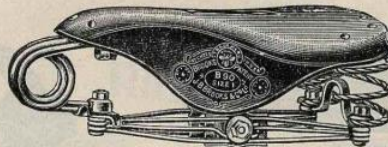
No. 4456a.

Selle Brooks B18, pour homme.

Dimensions, 26 x 20 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 0.708



No. 4476a.

Selle Brooks B90/2, pour homme.

Dimensions, 29.2 x 22.10 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 1.501

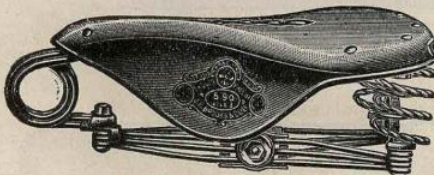
No. 4476c.

Selle Brooks B90/2 P. (rembourrée)
pour homme.

Dimensions, 29.2 x 22.10 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 1.700



No. 4475.

Selle Brooks B90/3, pour homme.

Dimensions, 30.5 x 24.2 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 1.784

No. 4477.

Selle Brooks B90/1, pour homme.

Dimensions, 26.5 x 21.5 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 1.331



No. 4452e.

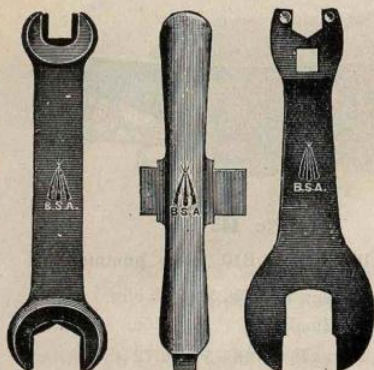
Selle Brooks B11 C.H. "Champion,"
pour homme.

Dimensions, 28 x 16.5 c/m.

Emaillée. Nickelée.

poids kgs. 0.680

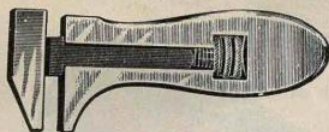
Cleps.



Jeu de clefs B.S.A.

No. 4660a. Les trois.

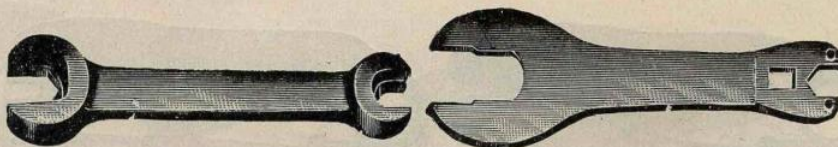
„ 4660b. Les deux.



No. 4685a. Clef en acier.

Bleui, bonne qualité, 10 c/m.

poids kgs. 1.575 la douzaine.

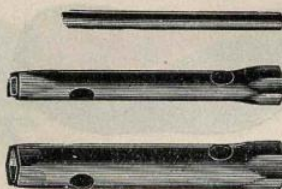


Jeu de clefs spéciales "B.B." Pour cones et écrous.

No. 4661a. Première qualité, le jeu de 2.

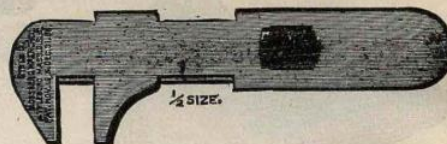
„ 4661b. Qualité moyenne, le jeu de 2=poids kgs. 2. la douzaine.

„ 4661c. Qualité bon marché, le jeu de 2.



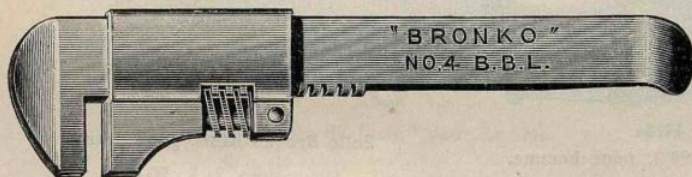
No. 4660k. Jeu de clefs "Beeco."

Fabrication anglaise.



No. 4664. Clefs par jeu de 3 "Mossberg."

(Modèle C.) Nickelée.



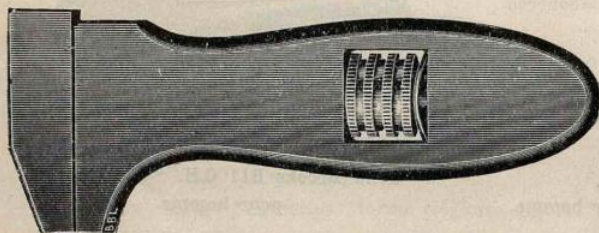
No. 4663f. Clef "Bronko."

Nickelée. Dimension, 15.3 c/m. poids kgs. 1.545 la douzaine.



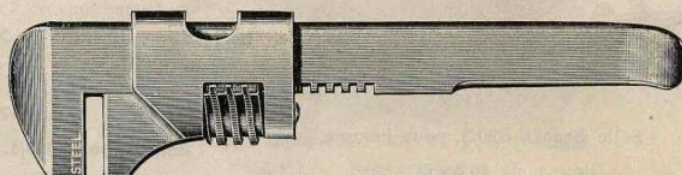
No. 4661m. Clef et tournevis. Bleuis.

poids kgs. 0.880 la douzaine.



No. 4684a. Clef en acier, grise.

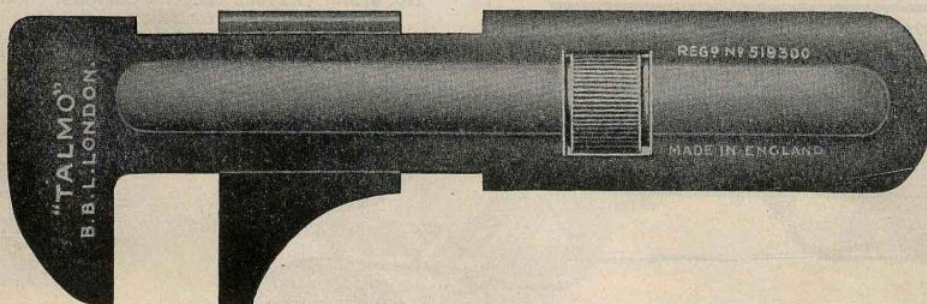
poids kgs. 2.100 la douzaine.



No. 4674f. Clef anglaise.

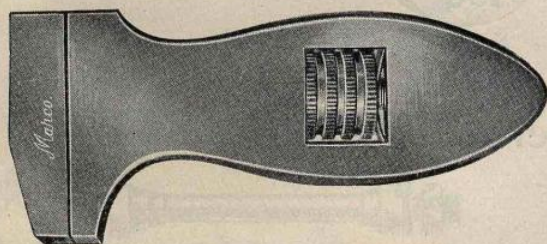
Nickelée. poids kgs. 1.730 la douzaine.

Clefs (suite).



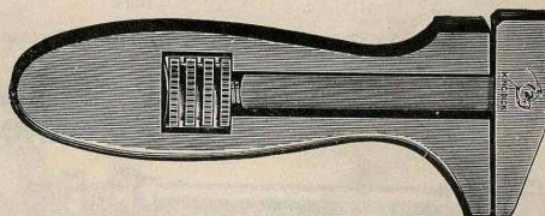
CLEF "TALMO."

No. 4675a. Dimension, 12.6, noire, antirouille poids kgs. 2.340 la douzaine.



CLEF "MARCO."

No. 4679a. Dimensions, 7.5 c/m, en gris. poids kgs. 1.120 la douzaine
 „ 4679g. „ 7.5 c/m, bleuie. „ 1.120 „
 „ 4679k. „ 10 c/m, „ „ 2.680 „



CLEF "KING DICK."

No. 4681a. Dimensions, 10 c/m, bleuie. poids kgs. 2.500 la douzaine
 „ 4681c. „ 15.3 c/m, „ „
 „ 4681m. Miniature. Dimensions, 7.5 c/m, bleuie, poids kgs. 0.950 la douzaine

Rayons.



No. 4728a. Rayons tangents simples, première qualité.
 En boîtes de 1 grosse, filetés, et complet avec écrous et rondelles.
 poids kgs. 1.200 la grosse.
 Avec écrous et rondelles pour jante acier.
 Avec écrous longs et rondelles pour jante bois.
 En magasin en 14, 15 et 16.
 No. 4728f. Rayons tangents simples, mais en qualité ordinaire
 et ils ne sont en magasin qu'en 15.
 Dimensions, 283, 286, 300, 305, jusqu'à 310.



No. 4732s. Rayons tangents simples, anti-rouille. 1ère qualité.
 Même spécification que No. 4728a.
 „ 4730f. Rayons tangents simples, anti-rouille. 1ère qualité.
 Même spécification que No. 4728f.
 „ 4729s. Rayons tangents simples, émaillés noir.
 Même spécification que le No. 4728a.

Rayons (suite).



No. 4712a. Rayons tangents renforcés de 285 à 310 m/m de long.

Nickelés. Qualité supérieure.

En boîte de 1 grosse, complet avec écrous et rondelles.

Avec écrous et rondelles pour jantes acier.

" " " " bois.

En 14 x 16, 16 x 18 et 15 x 17 .. poids kgs. 0.935 la grosse.

No. 4727a. Rayons tangents simples, nickelés, sans écrous ni rondelles, non filetés.

Longueur de 317 m/m pour roues jusqu'à 70 c/m.

En 14, 15 et 16.



No. 4727a.



No. 4759a.

Appareils à tarauder.

No. 4757a. Filetières B.B.L.

En 13, 14, 15, 16, 17 et 18.

" 9, 10, 11 et 12.

No. 4759a. Filières Millennium.

De 13 à 18.

12.

Axes Divers.



No. 4771a. Axes de moyeux arrière avec cônes et écrous.

1ère qualité .. poids kgs. 1.310 la douzaine.

" 4771c. Do. do. 2ème qualité.

poids kgs. 1.261 la douzaine.

" 4771e. Do. do. qualité ordinaire.

poids kgs. 1.268 la douzaine.

No. 4771a et 4771b. la paire.

No. 4771c et 4771d. la paire.



No. 4771b. Axes de moyeux avant avec cônes et écrous.

1ère qualité .. poids kgs. 0.863 la douzaine.

" 4771d. Do. do. 2ème qualité.

poids kgs. 0.877 la douzaine.

" 4771f. Do. do. qualité ordinaire.

poids kgs. 0.842 la douzaine.

No. 4771e et 4771f. la paire.



No. 4791a. Cône pour moyeu arrière.

1ère qualité.

" 4791c. Do. do. 2ème qualité.

" 4891f. Do. do. qualité ordinaire.



No. 4791b. Cône pour moyeu avant.

1ère qualité.

" 4791d. Do. do. 2ème qualité.

" 4791g. Do. do. qualité ordinaire.



No. 4810. Axes de pédalier polis, bouts nickelés.

1ère qualité.

Livrés dans les dimensions suivantes.

Ligne de chaîne, 33 en 3 dimensions, poids kgs. 2.380

" " 38 " 2 " "

" " 38 pour carter en 2 dimensions.

" " 44 " 2 " "



No. 4831b. Axes de pédales Brampton, avec cônes et écrous,

pour pédales de 82, 95 et 101 m/m.

95 m/m poids kgs. 1.055

" 4831d. Do. do. pour pédales de 107 et 114 m/m.

" 4831g. Axes de pédales Phillips' avec cônes et écrous,

pour pédales de 82 ou 98 m/m.

" 4831h. Do. do. pour pédales de 107 ou 114 m/m.

" 4832a. Axes pour pédales B.S.A.

" 4832b. Do. do. avec cônes et écrous.

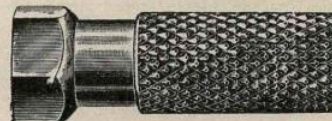
" 4835a. Cônes pour pédales Brampton, jusqu'à 101 m/m.

" 4835b. " " " 107 ou 114 m/m.

" 4835g. " " " Phillips.

" 4836. " " " B.S.A.

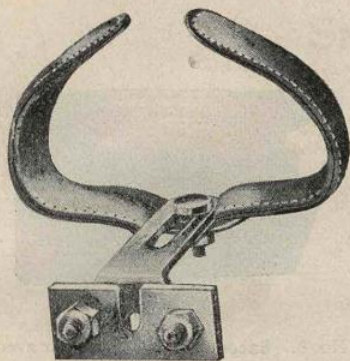
Marche-pieds.



No. 5121f. Marche-pied droit, nickelé.

Ecrou pour axes de 9.5 x 26.

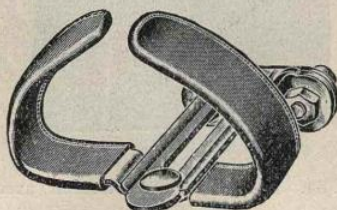
Cale-pieds en acier trempé.



Cale-pieds "Bronko," 1ère qualité,
couvert de cuir.

No. 5263a. Pour pédales à scie.

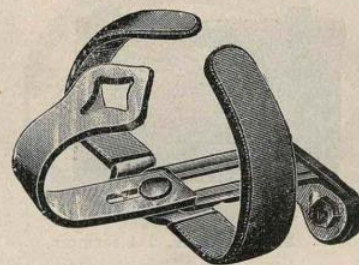
„ 5263b. „ à caoutchouc.



Cale-pieds "Marco" couvert de cuir.

No. 5265a. Pour pédales à scie.

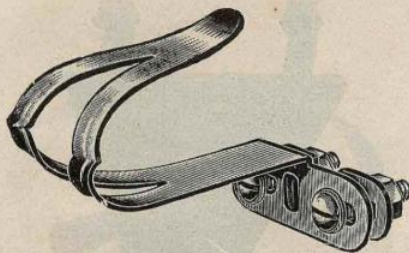
„ 5265b. „ à caoutchouc.



Cale-pieds couvert de cuir,
à extension.

No. 5264b. Pour pédales à scie.

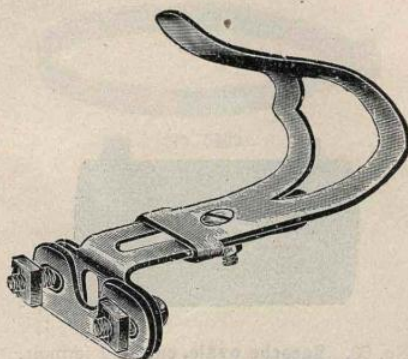
„ 5264c. „ à caoutchouc.



Cale-pieds "John Bull."
Fabrication anglaise.

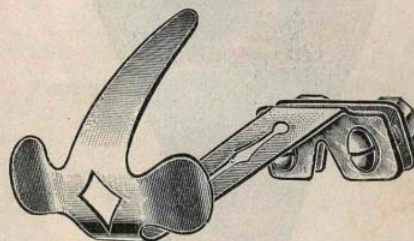
No. 5268a. Pour pédales à scie.

„ 5268b. „ à caoutchouc.



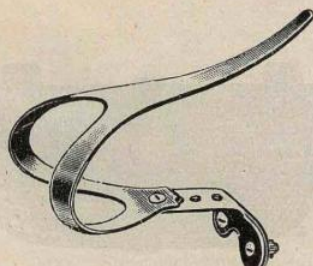
Cale-pieds "National" John Bull,
à extension. Fabrication anglaise.

No. 5268f. Pour pédales à scie.



Cale-pieds.

No. 5268k. Pour pédales à scie.



Cale-pieds "Trippa."

No. 5276b. Pour pédales à scie.



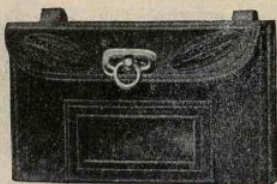
No. 5294a. Sacoche triangulaire, cuir.
19 x 15.3 c/m.

Sacoches.

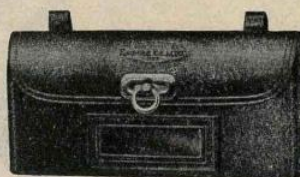


No. 5294b. Sacoche forme longue, cuir.
14 x 14 c/m.

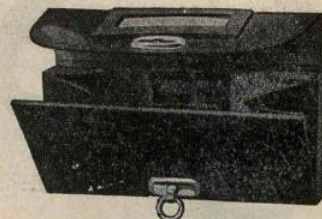
Sacoche (suite).



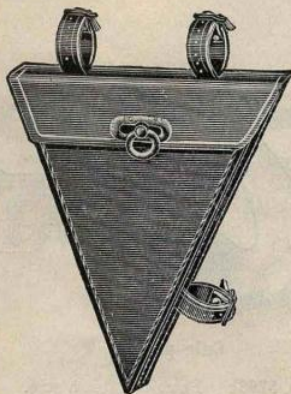
No. 7. **Sacoche cuir**, à 1 fermoir.
15.3×8.3×3.3 c/m.



No. 52. **Sacoche cuir**, à 1 fermoir, avec
porte-carte.
16.5×8.3×3.3 c/m.



No. 8. **Sacoche cuir**, à 1 fermoir avec
porte-carte.
16.5×7.6×3 c/m.



No. 5295b. **Sacoche triangulaire**.
19×14 c/m.



No. 60. **Sacoche ovale**, cuir, à 1 fermoir.
15.3×3.5×7.9 c/m.



No. 19. **Sacoche triangulaire**, cuir.
15.8×16.5×3.3 c/m.

No. 17. **Sacoche triangulaire**, cuir.
13.3×17×3 c/m.



No. 111. **Sacoche ovale**, cuir, avec
courroie. 15.3 c/m.



No. 811. **Sacoche cuir**, à 1 fermoir, avec
porte-carte. 15.3 c/m.

No. 811. **Sacoche cuir**, à 1 fermoir, avec
porte-carte. 17.8 c/m.



No. 114. **Sacoche à soufflet**, cuir,
avec courroie.

Sacs et attache-pantalons.



No. 5371f.

Sac de quidon en toile havane
imperméable.

1ère qualité. 24 x 15, 3 x 9.



No. 5361a. Sac en toile havane imperméable.

„ 5361b. „ „ „

1ère qualité.



No. 5400.

“NEW-DEPARTURE,”
PINCÉ-PANTALONS,

émaillé noir.



No. 5402s.

Pincé-pantalons,
émaillé noir.

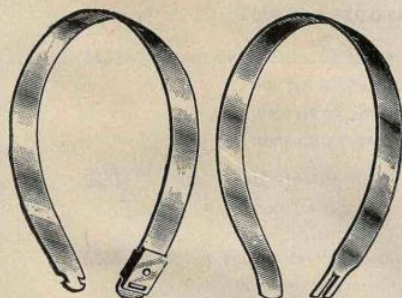


NEAT, CLEANLY, WILL NOT RUST.
CANNOT DAMAGE THE TROUSERS.

No. 5402b.

Pincé-pantalons “Dover” en exonite.

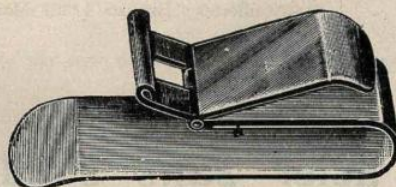
En noir, brun ou blanc.



No. 5401b.

Pincé-pantalons avec fermeture.

Nickelées.



Attache-pantalons “Facile.”

No. 5412a. Bleuies.

„ 5412b. Nickelées.

Sur cartes d'une douzaine de paires.

THE DOVER
“EXONITE” TROUSERS CLIPS.

PATENT
APPLIED
FOR



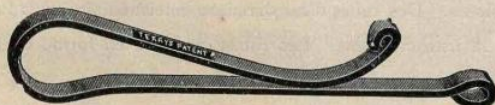
BLACK
&
BROWN

Won't rust, or injure the trousers.
Neat - Strong - Everlasting wear

No. 5402d.

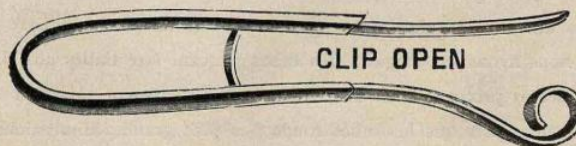
Pincé-pantalons “Dover” en exonite.

En noir et brun, ne rouille pas.



No. 5409. Pincé-pantalons “Terry” (No. 2).

Sur cartes d'une douzaine de paires.



CLIP OPEN

Attache-pantalons “Soleil.”

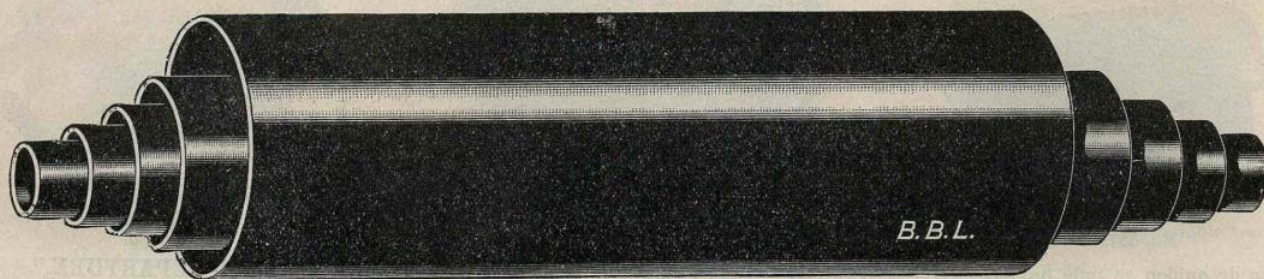
Fabrication anglaise.

No. 5413a. Bleuies.

„ 5413b. Nickelées.

Sur cartes d'une douzaine de paires.

Tubes en acier sans soudure.



Séries de Tubes Ronds. Non Renforcés.

No. 5444a.	Séries de trois tubes ronds pour cadres, homme, jauge 0.914 m/m	..	..	..	..	..	la série.
.. 5444b.	 0.711 m/m	..	..	..	..	..	..
Pour directions de 127, 177.8, 228.6, ou 279.4 millimètres.							
La dimension doit être spécifiée sur commande.							
.. 5445a.	Séries de trois tubes ronds pour cadres, y compris tube recourbé, dame, jauge 0.914 m/m	..	..	..	..	la série.	
Pour directions de 177.8, 228.6, ou 279.4 millimètres.							
La dimension doit être spécifiée sur commande.							
Pour directions de 330.2 m/m, supplément par série.							
.. 5448a.	Séries de trois tubes ronds pour séries de garçonnets "Bronko" ou "Marco"	..	..	..	..	la série.	
.. 5448b.	 fillettes "Bronko" ou "Marco"	..	..	..	..	..	

No. 5435a. Tubes acier sans soudure (Ronds).

Diamètres extérieurs en millimètres, 9.52, 12.70, 15.87, 19, 22.2, 25.4, 28.6, 31.7, 34.9, 38.1, 41.2, 44.4, 47.6, 50.8.

Epaisseur en millimètres, 0.550, 0.711, 0.812, 0.914, 1.016, 1.219, 1.422, 1.625, 1.829, 2.032, 2.337, 2.642, 2.946, 3.251.

Les dimensions ci-dessus sont livrées soit par longueur, soit par lots de 100 pieds=30.48 mètres, ou 250 pieds=76.20 mètres.

Des longueurs de petites dimensions peuvent être livrées à la seule condition que nous possédions de tels tubes en magasin ; si les tubes doivent être fabriqués spécialement il ne peut être livré moins d'une longueur, et la commande n'est acceptée qu'à la condition que nous ayons en magasin des tubes pouvant être taillés aux dimensions désirées. Des tubes d'un diamètre intermédiaire sont facturés aux mêmes prix que ceux du diamètre immédiatement supérieur figurant dans la liste ci-dessus. Les tubes ovales ou en forme de D sont aux mêmes prix que les tubes ronds (les plus grandes dimensions étant prises).

Nous possédons aussi en magasin les dimensions spéciales suivantes :—

Jauge, 3.17×0.711 4.00×0.914 4.76×0.711 6.35×0.711 6.35×0.914 6.35×1.626 8×0.711 8×0.914 8×1.219 8×1.626 millimètres.

Tubes Renforcés.

PERFECTA

Tube du pillier de selle. A renforcement simple.

PERFECTA

Tube du bas ou du haut. A renforcement double.

No. 5451. Tubes renforcés brevet Reynold, livrés par série de trois tubes, d'un diamètre normal et exactement de la longueur désirée, comme suit :

.. 5451a.	Pour bicyclettes de route.	25.4 ou 28.57 m/m, jauge 1.015×0.711 m/m	..	..	..	..	..	..	la série.
.. 5451b.	Pour bicyclettes de route, extra-fortes.	25.4 ou 28.57 m/m, jauge 1.219×0.914 m/m	..	..	..	..	..	..	..
.. 5451c.	Pour bicyclettes routières légères.	Tube du haut, jauge 0.914×0.55 m/m	..	..	..	..	..	..	..
		Tubes du bas et du pilier de selle, jauge 1.016×0.711 m/m	..	..	..	..	..	..	..
.. 5451d.	Pour bicyclettes de course sur route.	Tubes du haut et du pilier de selle, jauge 0.914×0.55 m/m	..	..	..	..	..	..	..
		Tube du bas, jauge, 1.016×0.711 m/m	..	..	..	..	..	..	..
.. 5451e.	Pour bicyclettes de piste.	Tous les tubes, jauge 0.914×0.55 m/m	..	..	..	..	..	..	..
		Tubes de 27, 30.16, ou 31.75 m/m, supplément par tube de	..	..	..	..	..	..	..
		Tubes du pilier de selle d'une longueur supérieure à 660.4 m/m, supplément par pouce, soit 25.4 m/m de	..	..	..	..	..	..	..
.. 5451f.	Pour bicyclettes de dame (tubes du bas et du pilier de selle), 28.57 m/m, jauge 1.016×0.711 m/m, avec tube recourbé non renforcé, jauge 0.914 m/m	..	..	..	..	..	..	..	..
.. 5454.	Tubes renforcés "Perfecta," livrés par série de trois tubes d'un diamètre normal et exactement de la longueur désirée, comme suit :								
.. 5454a.	Pour bicyclettes de route.	25.4 ou 28.57 m/m, jauge 1.016×0.711 m/m	..	..	..	..	..	..	la série.
.. 5454b.	Pour bicyclettes de route, extra-fortes.	25.4 ou 28.57 m/m, jauge 1.219×0.914 m/m	..	..	..	..	..	..	..
.. 5454c.	Pour bicyclettes routières légères.	Tube du haut, jauge 0.914×0.55 m/m	..	..	..	..	..	..	..
		Tubes du bas et du pilier de selle, 25.4 ou 28.57 m/m, jauge 1.016×0.711 m/m, 25.4 ou 28.57 m/m	..	..	..	..	..	..	..
.. 5454d.	Pour bicyclettes de course sur route.	Tubes du haut et du pilier de selle, jauge 0.914×0.55 m/m, 25.40 ou 28.57 m/m	..	..	..	..	..	..	..
		Tubes du bas, jauge 1.016×0.711 m/m, 25.40 ou 28.57 m/m	..	..	..	..	..	..	..
.. 5454e.	Pour bicyclettes de piste.	25.40 ou 28.57 m/m, tous jauge 0.914×0.55 m/m	..	..	..	..	..	..	..
.. 5454f.	Pour bicyclettes de dame, tubes du bas et du pilier de selle, 25.40 ou 28.57, jauge 1.016×0.711 m/m, et tube recourbé non renforcé, jauge 0.914 m/m	..	..	..	..	..	..	..	..
		Tubes de 27, 30.16 ou 31.75 m/m, supplément par tube de	..	..	..	..	..	..	..
		Tubes du pilier de selle d'une longueur supérieure à 660.4 m/m, supplément par pouce, soit 25.4 m/m de	..	..	..	..	..	..	..

No. 5452. Tubes renforcés B.S.A.—Hommes, jauge 1.219×0.914 m/m la série.

Great Eastern Street, London, E.C.

Tubes Recourbés, etc.



No. 5457a. Tube recourbé "B.B." sans soudure, de la meilleure qualité, pour pièces d'assemblage B.S.A.

Jauge 22.2 x 0.914 m/m. Pour direction de 177.8, 228.6 ou 279.4 m/m.

Pour direction de 330.2 m/m, supplément.

Prière d'indiquer la dimension en passant la commande.

No. 5457c. Sans soudure, de première qualité, tube recourbé pour séries de pièces de bicyclette d'enfant "Bronko."

Jauge 0.914 m/m.

.. 5457d. Sans soudure, de première qualité, tubes recourbés.

Jauge 25.4 ou 28.57 x 0.914 m/m.

Longueur, 660.4 m/m.

.. 5458. Tube recourbé B.S.A. pour bicyclette de dame, pour têtes de 177.8, 228.6 ou 279.4 m/m.



No. 5461a. Douilles d'écartement B.S.A.

Pour tubes recourbés de bicyclette de dame.

No. 5461m. Douilles d'écartement "B.B."

Faites de tubes sans soudure.



No. 5461b. Pièce de pont B.S.A.

Pour tubes du haut postérieurs et coudés.

No. 5461p. Pièces du pont "B.B."

Pour tubes du haut antérieurs et coudés.



Raccords de tirants coulés Chater Lea.

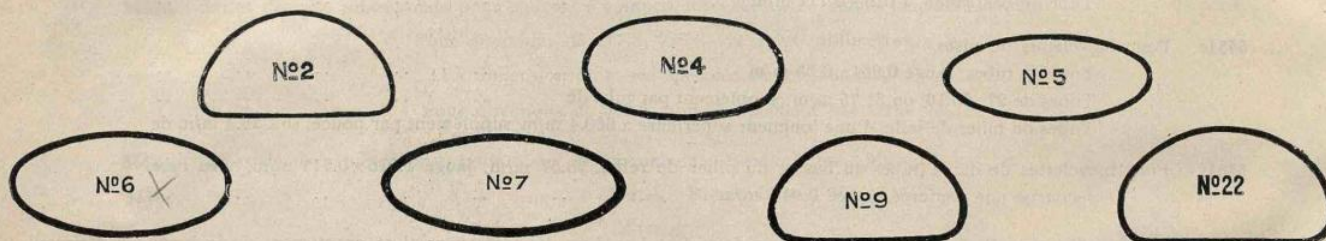
No. 5461f. Pour tubes du haut ronds de 15.87 m/m.

.. 5461g. " " " " 19 m/m.

.. 5461h. Pour tubes de dessous ronds 22.2 m/m.

No. 5461s. Raccord de tirant "B.B." pour tubes de dessous coudés.

Fourches avant (sans soudure).



No. 5471a. Fourches ovales, sans soudure, jauge, 1.626 ou 1.219 m/m, section No. 5.

.. 5471b. Fourches ovales, sans soudure, jauge 1.219 m/m, sections No. 4 et No. 6.

.. 5471k. Fourches sans soudure, en forme de D, jauge 1.119 m/m. Pour séries de pièces d'assemblage "Bronko" d'enfants, section No. 9.

.. 5472a. Fourches sans soudure, en forme de D, jauge 1.626 ou 1.219 m/m, section No. 9.

Les tubes représentés par les sections Nos. 5 et 9 peuvent aussi être livrés en jauge en 1.219 m/m avec un angle ou une courbe supplémentaire de 38.1 m/m, à raison d'un supplément sur les prix des Nos. 5471a ou 5472a.

No. 5472b. Fourches sans soudure, en forme de D, section No. 2.

.. 5475. Fourches ovales sans soudure, pour tandem, jauge 1.626 m/m, section No. 7.

.. 5476a. Fourches sans soudure, ovales, section No. 7, jauge 2.032 m/m.

.. 5476b. Fourches sans soudure, forme de D, section No. 22, jauge 2.032 m/m.

Fourches avant (soudées).

No. 5495. Fourches soudées, première qualité, ovales, section No. 5.

.. 5496a. Ditto ditto, forme de D, section No. 9.

.. 5496f. Ditto ditto, forme de D, section No. 9, effilées rondes.

No. 5503. Fourches soudées Clincher, jauge parallèle, ovales.

.. 5504. Ditto ditto, forme de D.

.. 5505. Fourches soudées Clincher, jauge effilée, ovales.

.. 5506. Ditto ditto, forme de D.

FOURCHES AVANT RENFORCEES voir page suivante.

Great Eastern Street, London, E.C.

Tubes (Fourches avant et Tubes d'arrière).



Fourches à jauge effilée.

En magasin : Section forme de D, jauge 1.219 × 0.812 m/m et jauge 1.626 × 1.016 m/m, section ovale, jauge 1.219 × 0.812 m/m

Longueurs normales.

- No. 5477. Fourches Reynold à jauge effilée, ovales. (Section No. 5.)
 „ 5478. Ditto, section D. (Section No. 9.)
 „ 5479. Fourches „Perfecta,“ jauge effilée ovales. (Section No. 5.)
 „ 5480. Ditto, section D. (Section No. 9.)
 Extra-fortes, jauge 1.626 × 1.016 m/m supplément par paire faites de tubes de 25.4 m/m, supplément.
 „ 5486. Fourches B.S.A. jauge effilée, ovales, avec extrémités travaillées.
 „ 5487. Fourches B.S.A. jauge effilée, section D, avec extrémités travaillées.

Tubes Montants.

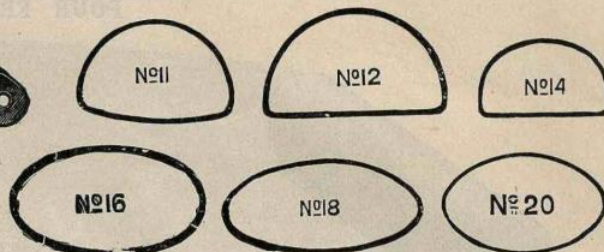
- No. 5531. Tubes montants, sans soudure, forme de D, section No. 11, jauge 0.711 m/m, magasinés en longueurs de 558.8 et 609.6 m/m.
 „ 5532. Tubes montants, sans soudure, forme D, section No. 11, longueur, 558.8 m/m, jauge 0.711 m/m.
 Ditto, longueur 609.6 m/m.
 Longueur supérieure à 609.6 m/m.
 Supplément par 2 pouces, soit 50.8 m/m.
 „ 5533a. Tubes montants, sans soudure, coudés, D, arrondi de 19 m/m, section No. 11, jauge 0.711 m/m, longueur 558.8 ou 609.6 m/m.
 „ 5533b. Tubes montants, sans soudure, coudés, D, arrondi de 15.87 m/m, jauge 0.711 m/m, longueur 558.8 ou 609.6 m/m.
 „ 5536. Tubes montants, sans soudure, forme D, sections No. 14 et No. 11, longueur 558.8 ou 609.6 m/m.

Tubes de section No. 11 existent en magasin en longueur de jauge 0.914 ou 0.711 m/m. Prix voir page 74.

Tubes de Base.

- No. 5541. Tubes de base, sans soudure, forme D, avec tubes d'extension pour pièces d'assemblage B.S.A., section No. 12 et jauge 1.016 m/m.
 „ 5545. Tubes de base, sans soudure, ovales, coudés, ovale arrondie de 22.2 m/m, section No. 18, jauge 1.219 m/m.
 „ 5546. Tubes de base, sans soudure, ronds, coudés, longueur 457.2 m/m, diamètre de 22.2 m/m ou 19 m/m, jauge 1.219 m/m.
 „ 5547. Tubes de base, sans soudure, forme D, coudés, arrondie à 22.2 m/m. Longueur 508 m/m, section No. 12, jauge 1.219 m/m.

Tubes de section No. 12, magasinés en longueurs, de jauge 1.219 et 1.016 m/m. Prix voir page 74.



No. 5521a. Séries de tubes d'arrière, sans soudure, pour pièces d'assemblage B.S.A., d'hommes ou de dames, y compris les tubes montants, les tubes de base et les quatre tubes d'extension, première qualité.

„ 5521b. Ditto, ditto, avec tubes montants coudés. Tubes montants pour cadre de 685.8 m/m, supplément.

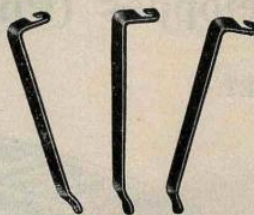
„ 5524. Séries de tubes d'arrière, sans soudure, avec tubes montants et de base coudés, pour pièces d'assemblage „Bronko“ pour enfant.

„ 5525a. Séries de tubes d'arrière B.S.A., sans soudure, pour bicyclettes d'hommes ou de dames, y compris tubes montants, tubes de base et deux tubes d'extension.

„ 5525b. Ditto, ditto, avec tubes montants coudés, sans pièce du pont.

Pièces du pont B.S.A. pour séries coudées.

Tubes montants B.S.A. pour cadre de 685.8 m/m, supplément par série.



No. 5566k.

Démonte-pneus „Trippa“ bleuis.

La série de trois.



No. 5565c.

Démonte-pneus et clef de Cônes „B.B.L.“

Nickelé.



No. 5591a.

Rondelles pour jantes d'acier.



No. 5592a.

Rondelles pour jantes d'acier.



No. 5593a.

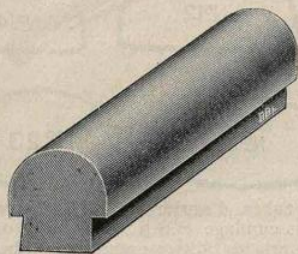
Rondelles pour jantes en bois, grand modèle.

No. 5593b.

Rondelles pour jantes en bois, petit modèle.

Patins de caoutchouc de rechange.

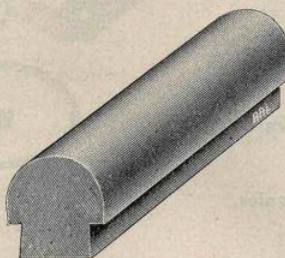
POUR FREINS SUR JANTE.



Patins de caoutchouc, forme ronde, pour freins Bowden (modèle ordinaire), Crabbe (modèle large), Phillips, Magnet, Brampton (modèle large), ou Marco (modèle large).

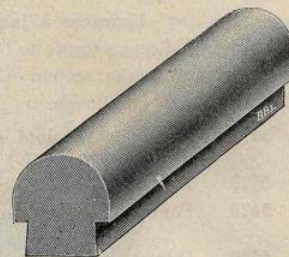
No. 6153a. Qualité ordinaire (noir)

„ 6153f. Modèle bon marché („)



Patins de caoutchouc, forme ronde, pour freins Bowden (forme ordinaire), Crabbe (modèle large), Phillips, Magnet, Brampton (modèle large), ou Marco (modèle large).

No. 6153k. Qualité moyenne (rouge)



No. 6151d.

Patins de caoutchouc, forme ronde.

Qualité supérieure.

Caoutchouc gris.

Pour freins Bowden (ordinaire), Crabbe, Phillips, Magnet, etc.

Enveloppes (Pneumatiques).

No. 6325a.

ENVELOPPE "BROWN" DE ROUET.

Garantie 13 mois.

Surface de roulement en caoutchouc du Para.

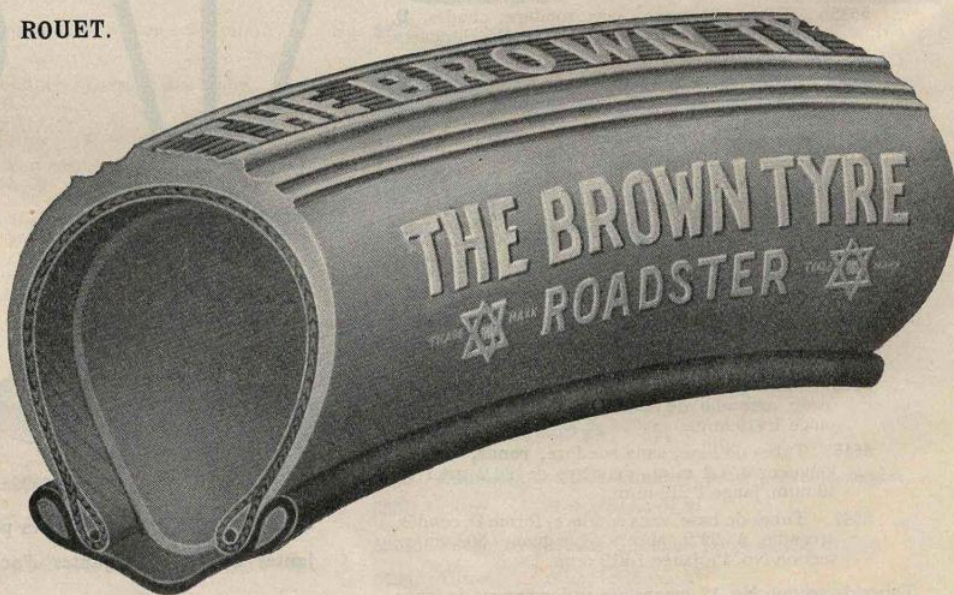
Toile égyptienne de qualité supérieure.
Usage et durabilité sans pareils.

Dimensions :

650 × 35 m/m à tringles seulement.
650 × 38 m/m „ „ „
700 × 38 m/m „ „ ou à talons.
700 × 45 m/m „ „ seulement.

Dimensions autres que celles mentionnées ci-dessus peuvent aussi être livrées sur commande.

Poids : 700 × 38 m/m,
à tringles, kgs. 0.567
à talons, kgs. 0.680



Great Eastern Street, London, E.C.

Enveloppes (Pneumatiques) suite.



No. 6323f.
Enveloppe "Halycon" à tringles.

Enveloppe "Halycon" spéciale de route, extra forte.

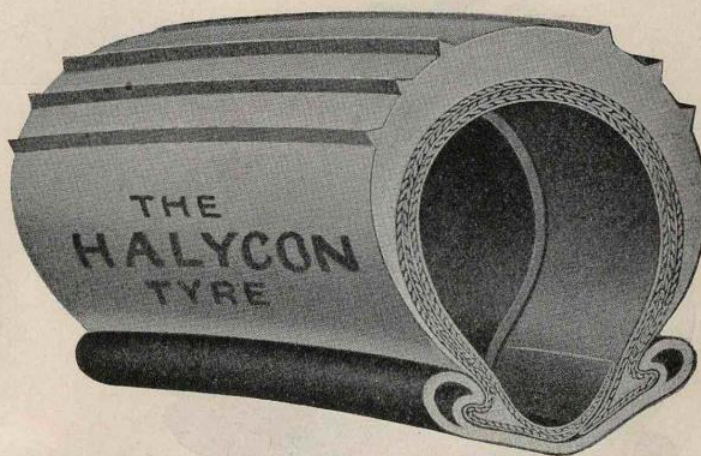
Garantie 2 ans.

Possédant une surface de roulement très épaisse en caoutchouc du Para, carcasse de toile égyptienne de la meilleure qualité et très forte, recommandée tout spécialement pour usage en automne et en hiver. Convenant aux bicyclettes d'agents-cyclistes.

Dimensions en magasin, 650×35 m/m, à tringles ou à talons.

"	"	650×38 m/m	"	"
"	"	650×45 m/m	"	"
"	"	700×35 m/m	à tringles seulement.	
"	"	700×38 m/m	à tringles ou à talons.	
"	"	700×45 m/m	"	"

Poids : 700×38 m/m à tringles kgs. 0.850 à talons, kgs. 0.935



No. 6323f.
Enveloppe "Halycon" à talons.

Enveloppes (Pneumatiques) suite.



No. 6328a.

Enveloppe "Talmo" de route.

No. 6328a.

Garantie 12 mois. Carcasse de toile extra forte.

Surface de roulement antidérapante en caoutchouc gris.

Dimensions en magasin :

650 × 32 m/m à tringles ou à talons.

650 × 35 m/m „ seulement.

650 × 38 m/m „ ou à talons.

700 × 35 m/m „ seulement.

700 × 38 m/m „ ou à talons.

700 × 45 m/m „ „

Poids : 700 × 38 m/m à tringles, kgs. 0.738 à talons, kgs. 0.767

Enveloppe "Talmo" spéciale de route.

No. 6328f.

Garantie 12 mois.

Carcasse de toile extra forte. Caoutchouc gris très épais.

Surface de roulement antidérapante.

Dimensions :

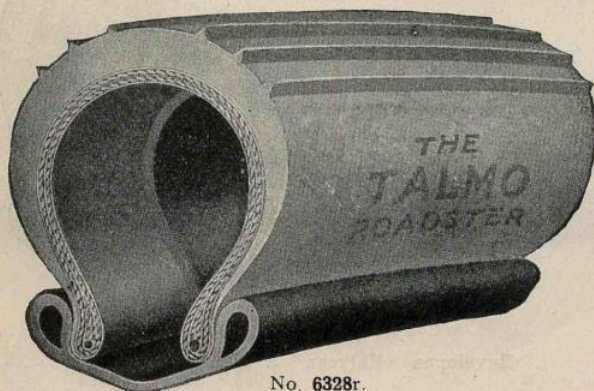
650 × 38 m/m à tringles seulement.

700 × 38 m/m „ ou à talons.

Poids : 700 × 38 m/m à tringles, kgs. 0.850 à talons, kgs. 0.935



No. 6328f.



No. 6328r.

Enveloppe "Talmo" rouge, de course.

No. 6328r.

Carcasse de toile extra forte.

Surface de roulement en caoutchouc rouge et antidérapante.

Dimensions :

650 × 32 m/m à tringles.

650 × 32 ou 35 m/m à talons.

Poids : 650 × 32 m/m à tringles, kgs. 0.510 à talons kgs. 0.539

Enveloppes (Pneumatiques) suite.

No. 6336.

Enveloppe "Vindec" à pastilles.

Modèle breveté.

Faite spécialement pour éviter le dérapage de côté.

Garantie 13 mois.

Carcasse de toile de meilleure qualité et surface de roulement en caoutchouc de Para.

Dimensions, 700×38 seulement. À talons ou à tringles.

Poids: 700×38 m/m à tringles, kgs. 0.595 à talons, kgs. 0.735



No. 6336.



No. 6331f.

Enveloppe "Trippa."

Cette enveloppes se fait aussi en dimensions pour bicyclette d'enfants.

De bonne qualité et d'un prix réduit.

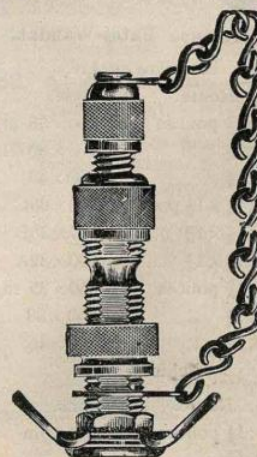
Garantie six mois.

Dimensions en magasin, 558×35 m/m à tringles seulement.

"	"	609×35 m/m	"	ou à talons.
"	"	650×35 m/m	"	seulement.
"	"	700×35 m/m	"	"
"	"	508×38 m/m	"	"
"	"	609×38 m/m	"	ou à talons
"	"	650×38 m/m	"	seulement
"	"	700×38 m/m	"	ou à talons
"	"	700×45 m/m	"	seulement.
"	"	762×45 m/m	"	"

A talons, supplément par pièce.

Poids: 700×38 m/m à tringles, kgs. 0.625 à talons, kgs. 0.737

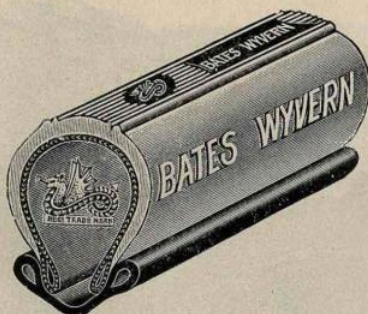


No. 5571.

Valves Dunlop pour cycles.

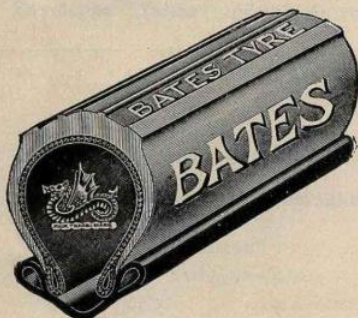
Great Eastern Street, London, E.C.

Pneus Bates.



Enveloppe Bates-Wyvern.

Route.	À tringle.	
28 x 1½ pouces = 700 x 38 m/m		} poids 709 gr.
28 x 1¾ " = 700 x 35 "		
28 x 1¾ " = 700 x 45 "		
26 x 1½ " = 650 x 38 "		
26 x 1¾ " = 650 x 35 "		
À talons ditto ..	poids 737 gr.	

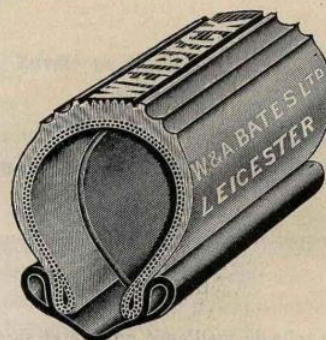


Enveloppe Bates-Wandab.

Première qualité.

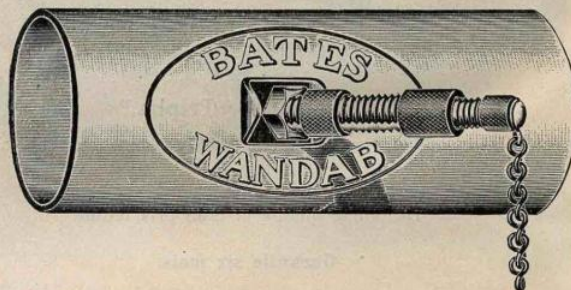
Route.	À tringle.	
28 x 1½ pouces = 700 x 38 m/m		} poids 652 gr.
28 x 1¾ " = 700 x 35 "		
28 x 1¾ " = 700 x 45 "		
28 x 1¾ x 1½ pouces = 700 x 38C		
28 x 1½ x 1¾ " = 700 x 35B		
28 x 1¾ x 1½ " = 700 x 32A		
26 x 1¾ pouces = 650 x 35 m/m		
26 x 1½ " = 650 x 38 "		
26 x 1¾ " = 640 x 45 "		
À talons ditto ..	poids 709 gr.	

Route.	À talons.	
28 x 1½ pouces = 700 x 38 m/m		} poids 709 gr.
28 x 1¾ " = 700 x 35 "		
28 x 1¾ " = 700 x 45 "		
26 x 1½ " = 650 x 38 "		
26 x 1¾ " = 650 x 35 "		
26 x 1¾ " = 650 x 45 "		



Enveloppe Bates-Welbeck.

Route.	À tringle.	
28 x 1½ pouces = 700 x 38 m/m		} poids 723 gr.
28 x 1¾ " = 700 x 35 "		
28 x 1¾ " = 700 x 45 "		
26 x 1½ " = 650 x 38 "		
26 x 1¾ " = 650 x 38 "		
26 x 1¾ " = 650 x 35 "		
26 x 1¾ " = 650 x 45 "		
À talons ditto ..	poids 751 gr.	



Chambre à air Bates-Wandab.

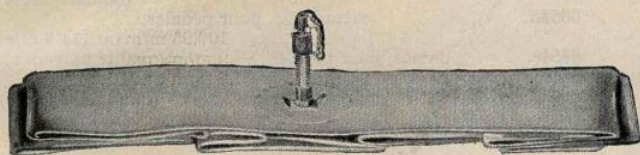
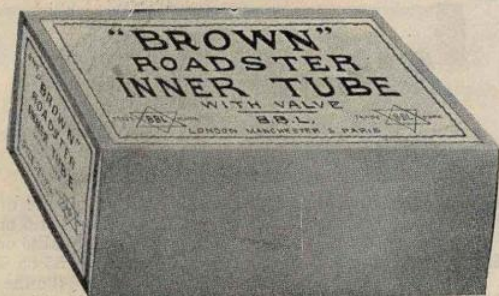
Para pure, 700 x 38, 35, 45 m/m 650 x 38, 35, 45 m/m

Grise, première qualité.	Ditto
" 2x "	Ditto
" 3y "	Ditto
Rouge, première "	Ditto
" 2ème "	Ditto

La grise 3y et la rouge 2ème qualité ne portent pas la marque Bates.

Ces chambres à air sont livrées soit au kilogramme ou à raison de 156, 170, 185 ou 198 gr., chacune suivant la commande.

Chambres à air.



No. 6531a.

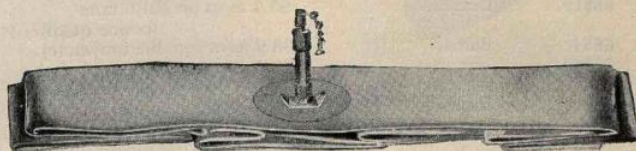
CHAMBRES À AIR AVEC VALVES. "BROWN."

CAOUTCHOUC GRIS.

Chaque chambre à air livrée dans une boîte séparée.

700 × 38 m/m seulement.

Poids : 700 × 38 m/m, kgs. 0.170, avec valve.



No. 6532a.

CHAMBRES À AIR AVEC VALVES. "HALYCON."

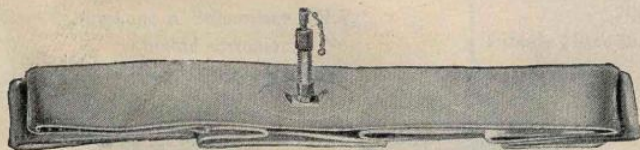
YRAI CAOUTCHOUC DU PARA, ROUGE.

Convenant spécialement aux machines d'excursion, tandems et bicyclettes commerciales.

Chaque chambre à air livrée dans une boîte séparée.

650 × 45, 700 × 38, 700 × 45 m/m.

Poids : 700 × 38 m/m, kgs. 0.198, avec valve.



No. 6530k.

CHAMBRES À AIR AVEC VALVES. "CENTURY."

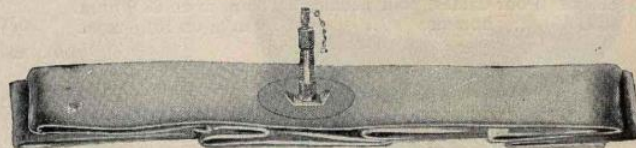
Chaque chambre à air emballée dans une boîte en carton séparée.

Dimensions, 650 × 32, 35, 38, 45 m/m.

700 × 35, 38, 45 m/m.

Livrées aussi en 762 × 38 et 45 m/m, moyennant d'un supplément.

Poids : 700 × 38 m/m, kgs. 0.170, avec valve.



No. 6530a.

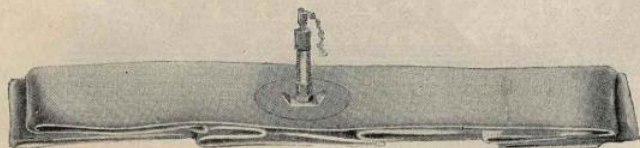
CHAMBRES À AIR AVEC VALVES. "MARCO."

Chaque chambre à air livrée dans une boîte en carton séparée.

Dimensions, 508, 559, 610 × 35 m/m.

508, 559, 650 et 700 × 38 m/m.

Poids : 700 × 38 m/m, kgs. 0.170, avec valve.



No. 6530r.

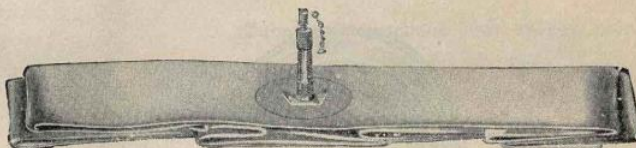
CHAMBRES À AIR AVEC VALVES. "DOMINO."

Dimensions, 650 × 32, 35, 38, 45 m/m.

700 × 35, 38, 45 m/m.

Ces chambres à air ne sont pas livrées en boîtes.

Poids : 700 × 38 m/m, kgs. 0.156, avec valve.



No. 6530x.

CHAMBRES À AIR AVEC VALVES. "BUFFALO."

Dimensions, 700 × 38 m/m seulement.

Ces chambres à air ne sont pas livrées en boîtes.

Poids kgs. 0.156, avec valve.

Great Eastern Street, London, E.C.

Blocs de caoutchouc pour pédales et tubes de raccord de pompe.



Caoutchouc de pédales flutés.

No. 6650a.	Pour dames, pour pédales,	88.9 m/m (qualité ordinaire).
„ 6650b.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m (qualité ordinaire).
„ 6651a.	„ dames „	88.9 m/m (bonne qualité).
„ 6651b.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m (bonne qualité).
„ 6651c.	„ dames „	88.9 m/m (qualité moyenne).
„ 6651d.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m (qualité moyenne).
„ 6651g.	„ dames „	88.9 (meilleure qualité).
„ 6651h.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m (meilleure qualité).
„ 6651k.	„ hommes, extra large, pour pédales de	107.95 m/m à 114.3 m/m (meilleure qualité).



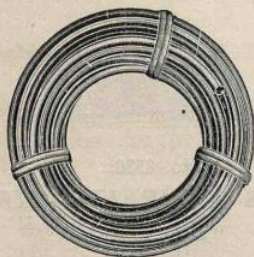
Caoutchoucs de pédales, à Pyramides.

No. 6653a.	Pour dames, pour pédales,	82.55 m/m ou 88.9 m/m.
„ 6653b.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m.



Caoutchoucs à Pyramides, pour pédales divisés.
Meilleure qualité.

No. 6655k.	Pour pédales,	82.55 m/m.
„ 6655l.	„	88.9 m/m.
„ 6655m.	„	95.2 m/m.
„ 6655n.	„	101.6 m/m.



No. 6576. Tubes de caoutchouc.

Pour lampes de bicyclettes à acétylène. Trou de 3.17 m/m.

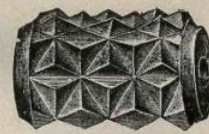


Blocs de pédales, forme "Diamant."

No. 6652a.	Pour dames, pour pédales,	88.9 m/m (qualité ordinaire).
„ 6652b.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m (qualité ordinaire).
„ 6654a.	„ dames „	76.2 m/m, 82.55 ou 88.9 m/m (bonne qualité).
„ 6654b.	„ hommes „	95.2 m/m 101.6 m/m (bonne qualité).
„ 6654c.	„ „ extra large, pour pédales,	107.95 m/m ou 114.3 m/m.
„ 6654e.	„ dames, pour pédales,	88.9 m/m (qualité moyenne).
„ 6654f.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m (qualité moyenne).

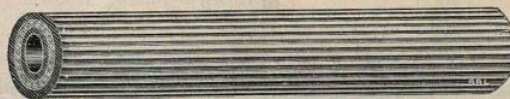


No. 6654m.	Pour dames, pour pédales,	82.55 m/m ou 88.9 m/m.
„ 6654n.	„ hommes „	95.2 m/m ou 101.6 m/m.
„ 6654p.	„ „ extra large, pour pédales,	107.95 m/m ou 114.3 m/m.



Caoutchoucs à Diamants, pour pédales diverses.

No. 6655a.	Pour pédales,	82.55 m/m.
„ 6655b.	„	88.9 m/m.
„ 6655c.	„	95.2 m/m.
„ 6655d.	„	101.6 m/m.



Tube de raccord de pompe.

	Meilleure qualité.	En longueurs de 1 yard.
No. 6701a.	Rouge, trou de	3.17 m/m, ordinaire.
„ 6701b.	Noir, „	3.17 m/m, „
„ 6702.	Rouge, „	3.17 m/m, fort.
„ 6703.	„ „	4.76 m/m, extra fort.

Tous les tubes peuvent aussi être livrés en n'importe quelle longueur suivant spécification.

Produits à vulcaniser.



No. 6252a.

Toile gommée "H.F." pour enveloppes d'automobiles,
gommée des deux côtés.

No. 6252b.

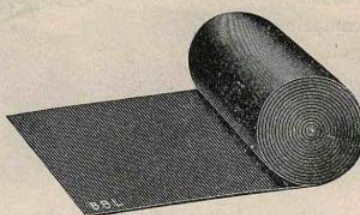
Ditto, gommée d'un seul côté. Pour enveloppes
d'automobiles.

No. 6252f.

Ditto, qualité supérieure, pour enveloppes de
motocyclettes. Gommée d'un seul côté.

Des prix spéciaux sont accordés pour des quantités
importantes de toile "H.F."

CAOUTCHOUC. (EMPLÂTRES, CAOUTCHOUC À
VULCANISER, Etc.)

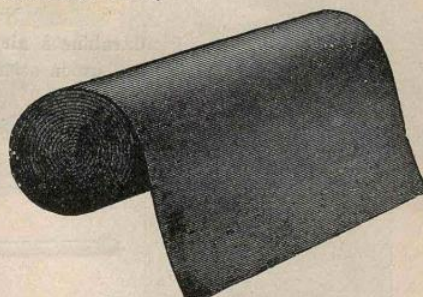


No. 6734f.

Caoutchouc pour emplâtres.

Meilleure qualité.

En bandes de 914 m/m de longueur,
et 76 m/m de largeur.



No. 6734b.

Caoutchouc pour emplâtres.

Meilleure qualité.

No. 6734d. Extra fort.



No. 6740a.

Caoutchouc à Vulcaniser "H.F."

Qualité normale.

(Marron pour vulcaniser en gris.)

Tubes de $\frac{1}{2}$ livre anglaise, poids kgs. 0.225

" 1 " " 0.450

" 3 " " 1.360

" 7 " " 3.175

Prix spéciaux accordés pour grandes quantités.

H.F. "PLASTENE"

Caoutchouc à vulcaniser.

Couleur bleue. Vulcanisant noir.

No. 6740k.

Tube de $\frac{1}{2}$ livre anglaise, poids kgs. 0.113

la pièce.

" $\frac{1}{2}$ " " poids kgs. 0.225

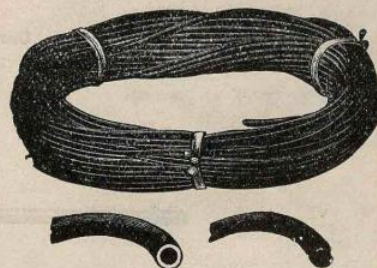
la pièce.

" 1 " " poids kgs. 0.450

la pièce.

" 3 " " poids kgs. 1.360

la pièce.



No. 6961a.

Tubes en caoutchouc pour valves.

Noir seulement.

No. 6961d.

Tubes en caoutchouc pour valves, noir,

préparés spécialement.

Qualité supérieure.

No. 6961f.

Tubes en caoutchouc pour valves,

transparents, préparés spécialement.

Qualité supérieure.



No. 6741a. Caoutchouc à vulcaniser "Brown."

Meilleure qualité.

(Marron pour vulcaniser gris.)

Tube de $\frac{1}{2}$ livre anglaise, poids kgs. 0.225

" d'une " " 0.450

Lots de 7 " " 3.175

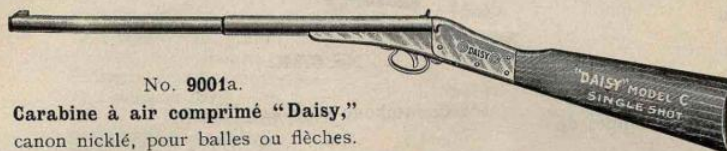
" 28 " " 12.700

Carabines à air comprimé.



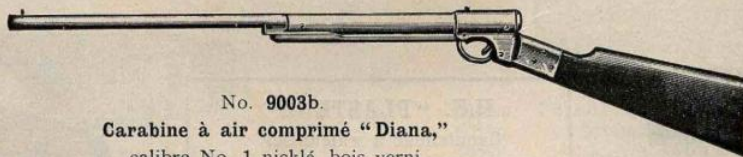
No. 9000a.

Carabine à air comprimé "King,"
canon acier poli, bois verni.



No. 9001a.

Carabine à air comprimé "Daisy,"
canon nicklé, pour balles ou flèches.



No. 9003b.

Carabine à air comprimé "Diana,"
calibre No. 1 nicklé, bois verni.



No. 9004d.

Carabine à air comprimé "Gem,"
qualité ordinaire, nicklé, canon bleui.



No. 9023a. Balles originales Banks,
pour carabine à air comprimé.

No. 1 en boîtes de 500.

No. 9023b. No. 1 en boîtes de 1000.



No. 9022a. Balles originales Banks,
pour carabine à air comprimé.

No. 1 en boîtes de 500.

No. 9022b. Ditto, No. 1 en boîtes de 1000.



No.

9031a. Flèches, pour carabine à air comprimé.

9031b. " " " " "

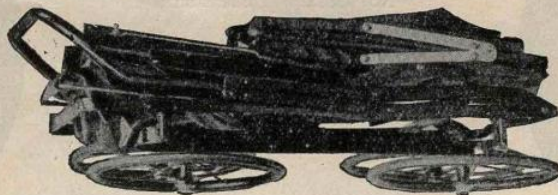
9031c. " " " " "

Great Eastern Street, London, E.C.

Voitures d'enfants pliantes "Vindec." Face à face.



OUVRANT.



"La Vindec" fermée.



FERMANT.

S'OUVRE OU SE FERME
PAR UN
SEUL MOUVEMENT.



Dernier modèle, protège
complètement l'enfant
contre toutes les intem-
péries, la pluie et le vent.



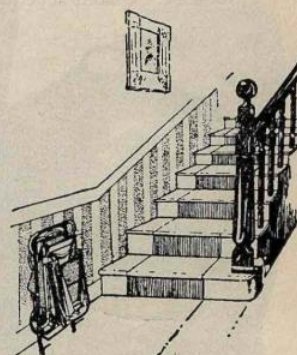
VOYEZ CETTE ILLUSTRATION

d'une voiture d'enfant ordinaire
et l'espace qu'elle occupe. C'est
un embarras continu et une
source d'ennuis dans tous les
ménages.

No. 9067b. Modèle 8.

La voiture pliante "Vindec" d'un dessin élégant est toute en
tubes d'acier richement nickelés et finement émaillés noir,
khaki, vert, bleu ou marron, avec coussins correspondant à
ces couleurs. Elle est munie d'une capote large imperméable.
Un dispositif spécial permet à l'enfant de rester couché
ou assis.

La voiture "Vindec" est montée sur roues caoutchoutées,
28 x 1.5 c/m.



MAINTENANT, VOYEZ CECI:

La voiture "Vindec" occupe
à peine de place et peut se
ranger dans un placard. Ne
laisse aucune trace de roues
après usage.

"Footballs."



Le "Brown."

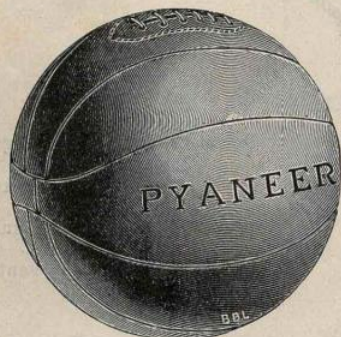
No. 9351a. Qualité excellente, sans boutons,
bonne forme 8 panneaux.
Pour Association seulement.

No. 9351a.	Dimension 5.
„ 9351b.	„ 4.
„ 9351c.	„ 3.
„ 9351d.	„ 2.
„ 9351e.	„ 1.

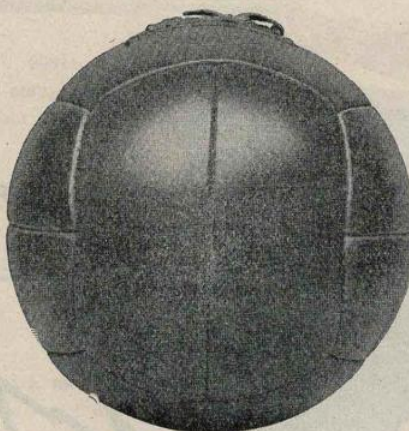


Le "Special."

Pour Association.
No. 9380. Dimension 5.



Le "Pyaneer." (Valeur exceptionnelle.)
Pour Association seulement.
Dimension 5.
No. 9360. Qualité supérieure.



Le "Conqueror."

Pour Association seulement.
No. 9379. Dimension 5.



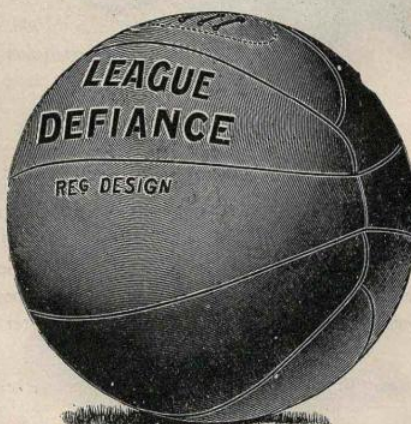
Le "Buffalo."

Pour Association seulement 8 panneaux.
Dimension 5.
No. 9358. Qualité extra.



Le "Electric."

Pour Association seulement.
Dimension 5.
No. 9366. Qualité extra supérieure.
„ 9367. „ supérieure.



Le "League Defiance."

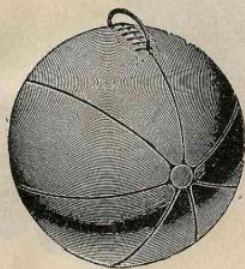
No. 9371.
Ce ballon est spécialement construit pour
que la tension soit bien répartie ce qui
donne une forme parfaite.
Pour Association seulement. Dimension 5.



Le "Rival."

Pour Association ou Rugby, 8 panneaux.
Dimension 5.
No. 9354. Première qualité.
„ 9355. 2ième qualité.

Accessoires de Footballs.



Footballs, "Basil," pour enfants.

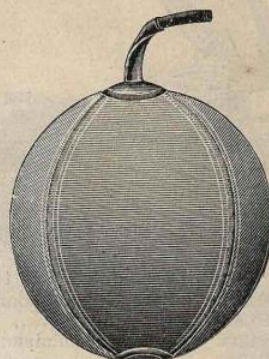
No. 9391. Dimension 0.
 .. 9393. " 1.



No. 9407. Raccord Valve.
 Pour ballon s'adaptant à toutes les pompes pour vélos.



Pompe à soupape, pour ballon.
 No. 9406c. 23 c/m. long × 23 m/m.
 .. 9406d. 30 c/m. long × 28 m/m.
 .. 9406e. 30 c/m. long × 25.4 m/m.



No. 9401.
 Vessies de rechange pour footballs.
 Toutes les dimensions de 1 à 5
 Qualité supérieur.

Molletières.



No. 3700a.
 Molletières "Brooks,"
 très facile à enlever,
 imperméable.

No. 3700f.
 Ditto, caoutchouc noir.



No. 9586.
 Molletières
 "New Marco,"

en cuir jaune ou
 noir.



Bandes Molletières.
 No. 9607a. Couleur khaki.
 .. 9607b. " gris clair.
 .. 9607c. " bleu marine.
 .. 9607k. Qualité extra fine, couleur khaki.

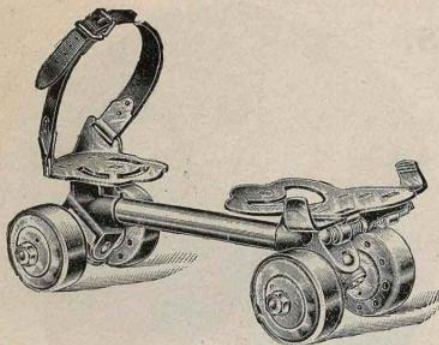


No. 9587.
 Molletières
 "Windsor,"
 en cuir noir ou
 jaune.



No. 9588.
 Molletières
 "Sandringham,"
 cuir vache,
 en noir et jaune.

Patins à Roulettes "Brampton."



"King of the Rink" type tubulaire.

- No. 9912a. Avec roues acier, pour homme.
 " 9912b. " " " dame.
 " 9912m. " " aluminium, pour homme.
 " 9912n. " " " dame.
 " 9912s. " " en fibre, pour homme.
 " 9912t. " " " dame.

Tableau des pointures correspondant aux dimensions de patins.

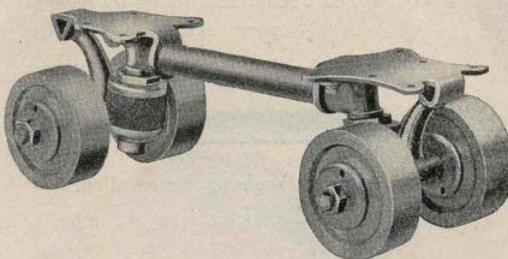
A la commande indiquer la longueur du pied.

Hommes.

Pointures anglaises des chaussures.	Longueurs du patin.
4 ..	23 c/m
5 ..	24 c/m
6 ..	25 c/m
7 ..	25 c/m
8 ..	26.5 c/m
9 ..	28 c/m
10 ..	28 c/m
11 ..	29 c/m
12 ..	30 c/m

Dames.

Pointures anglaises des chaussures.	Longueurs du patin.
2 ..	20 c/m
3 ..	20 c/m
4 ..	21.5 c/m
5 ..	23 c/m
6 ..	23 c/m
7 ..	24 c/m
8 ..	25.5 c/m

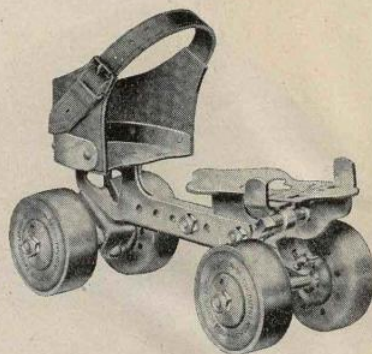


Type de course, pour visser à la chaussure.

No. 9913a. Avec roues acier.

" 9913m. " " aluminium.

" 9913s. " " fibre.



Ajustables, nickel mat.

No. 9911a. Avec roues acier, homme.

" 9911b. " " " dame.

" 9911f. " " en bois, homme.

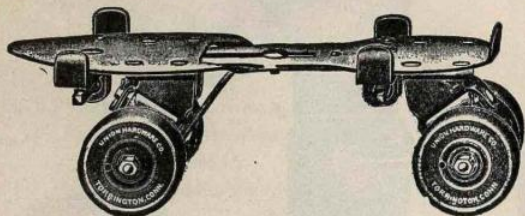
" 9911g. " " " dame.

" 9911m. " " aluminium, homme.

" 9911n. " " " dame.

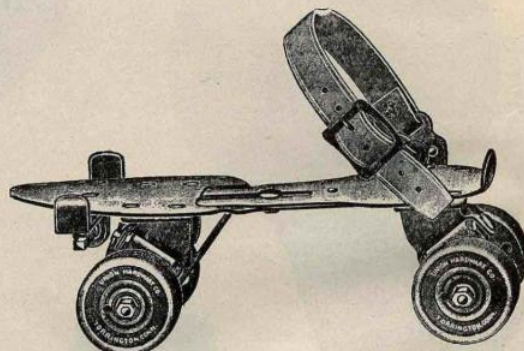
" 9911s. " " en fibre, homme.

" 9911t. " " " dame.



No. 9903c. Patin "Union" No. 7, pour homme, roues acier, roues fibre. Ajustable à billes.

" 9903d. Patin "Union" No. 6, pour dame, roues acier, roues fibre.



No. 9903m. Patin "Union" No. 5, pour homme, roues acier et courroies. " fibre " "

Accessoires pour patins à Roulettes.



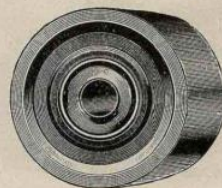
B1.

Roues en bois, complètes avec cuvettes.



B3.

Roues en acier.



B5.

Roues en aluminium, complètes avec cuvettes.

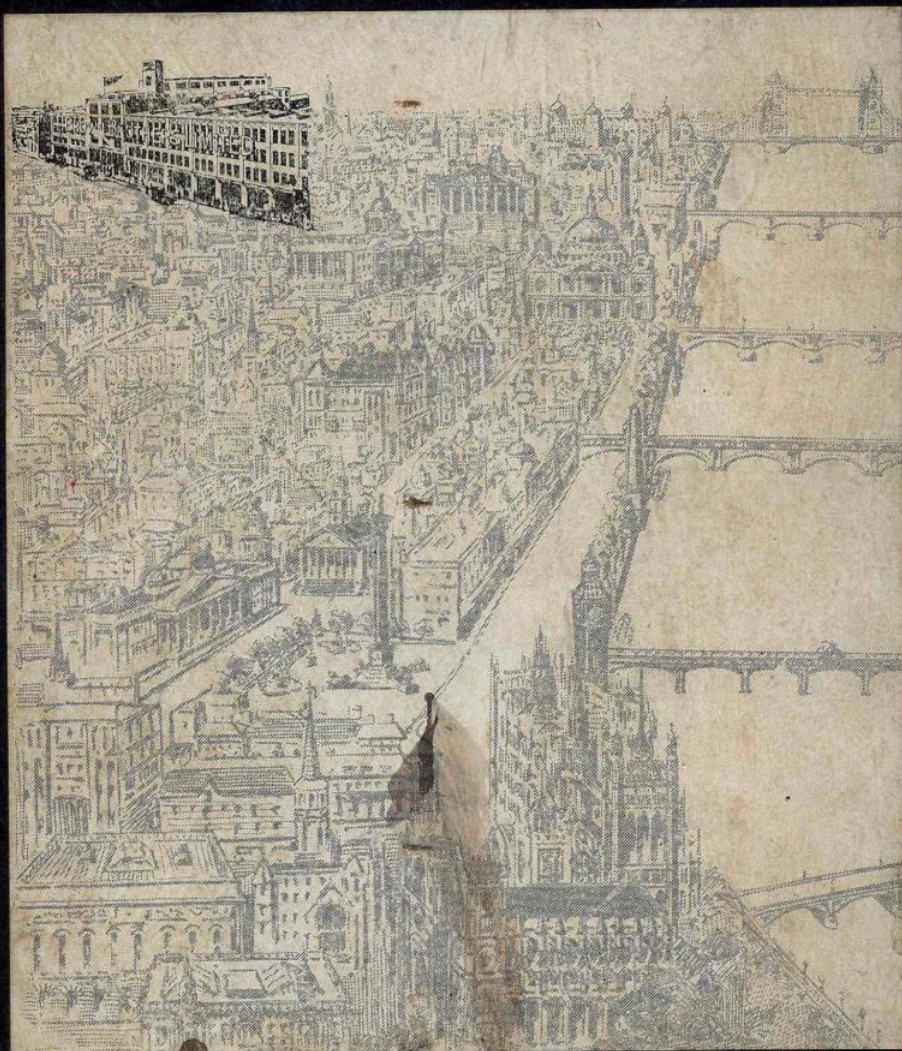
B8.

Roues en fibre, complètes avec cuvettes.

3506

BROWN BROTHERS

LONDON (LIMITED)



LA PLUS GRANDE MAISON DU MONDE
POUR ACCESSOIRES D'AUTOS et CYCLES